

地域公共交通に関する市民アンケート調査結果

(令和元年8月実施分)

1.	アンケート集計について	1
2.	世帯票集計	4
3.	個人票集計	10
質問 1.	ふだんの外出について	10
(1)	外出目的別比較(大東市合計)	10
(2)	通勤・通学目的	15
(3)	買物目的	21
(4)	通院(病院)または通所(福祉施設)	27
(5)	業務や仕事目的	33
(6)	趣味や社交, 娯楽等	39
(7)	大東市内の公共施設への訪問	45
質問 2.	現在の外出時の状況について	54
質問 3.	コミュニティバスまたは路線バスの利用について	56
質問 5.	あなたについて	61
4.	世代に着目した外出行動と意識(個人票)	63
質問 1.	ふだんの外出について	63
質問 2.	現在の外出時の状況について	71
質問 3.	コミュニティバスまたは路線バスの利用について	72

1. アンケート集計について

1.1 集計方法

今回のアンケート調査は、平均的には20世帯に1世帯の割合で配布したサンプル調査であること、地域によっては抽出率が大きく異なることから、集計分析に際しては大東市全体（母集団）の状態を推定する必要がある。そのため、有効回答（サンプル）を地区別/性別/年齢別カテゴリーに分け、各カテゴリーの母集団数/有効サンプル数を「拡大係数」として設定し、母集団の状態を推定する。

サンプルから母数全体のトリップ数を拡大する方法を図1に示す。

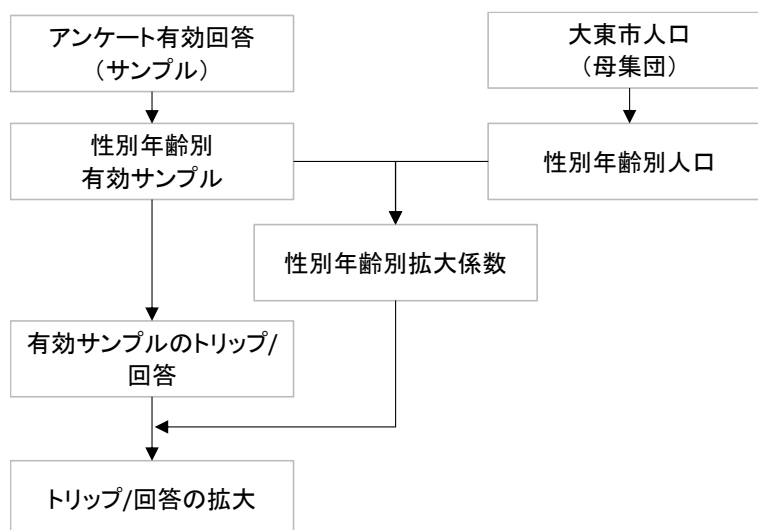


図 1 有効回答の拡大方法

1.2 拡大係数の設定

(1) 母集団（大東市人口）

- ・大東市HPで公開されているオープンデータ
「地域・年齢別人口（平成30年3月末日時点）」を使用

(2) カテゴリー区分の設定

- ・性別：男性/女性の2区分
- ・年齢：5～19歳/20～64歳/65～74歳/75歳以上の4区分
(アンケートの回答区分を集約)

- ・地域区分：中学校区分及び龍間地域の9地域(表1)

ただし、2019年度にアンケートを実施した地域と、2017年、2018年にアンケートを実施した地域では、アンケートの調査項目が異なっているため、過去に実施した地域は町単位・小学校区単位での統合は行わず、別途拡大係数を設定する。

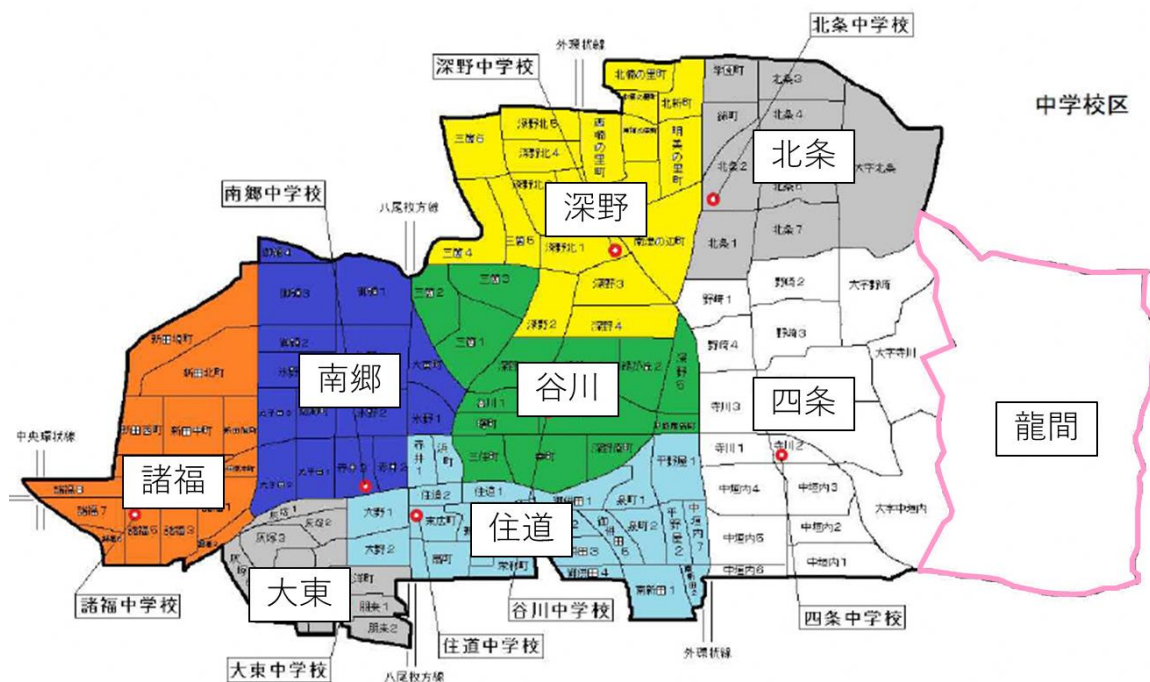


図 2 地域区分(中学校校区+龍間地区)

(3) 拡大係数の算定式

$$K_{ijl} = \frac{N_{ijl}}{n_{ijl}} \quad \begin{array}{l} K_{ijl}: i \text{ 地域、} j \text{ 性、} 1 \text{ 年齢階層の拡大係数} \\ N_{ijl}: i \text{ 地域、} j \text{ 性、} 1 \text{ 年齢階層の母集団人口(大東市)} \\ n_{ijl}: i \text{ 地域、} j \text{ 性、} 1 \text{ 年齢階層の有効サンプル数(アンケート有効回答)} \end{array}$$

(4) 拡大係数の試算

アンケート調査結果を用いて、各地域の世帯票及び個人票の拡大係数を試算した。

表 1 世帯票の拡大係数の算出結果

地域区分_中学校区	全世帯数	アンケート回答数	拡大係数
北条	5,293	60	88.2
東条	5,461	63	86.7
深野	9,878	160	61.7
谷川	6,406	105	61.0
住道	7,391	101	73.2
南郷	7,746	117	66.2
諸福	5,552	89	62.4
大東	2,477	32	77.4
龍間	269	131	2.1
中垣内6・7丁目	339	146	2.3
平野屋1・2丁目・新町	819	34	24.1
南新田1・2丁目	482	44	11.0
泉町1・2丁目	1,100	66	16.7
御供田4丁目	436	135	3.2
朋来1・2丁目	1,984	125	15.9
灰塚4丁目	603	38	15.9
地域不明	-	31	-
合計	56,236	1,477	38.1

表2 個人票の拡大係数の算出結果

■人口母数

地域区分 中学校区	性別	5～19歳	20～65歳	65～74歳	75歳以上	合計
北条	男性	725	2,898	769	667	5,059
	女性	688	2,697	930	990	5,305
四条	男性	977	3,127	825	592	5,521
	女性	875	3,005	918	900	5,698
深野	男性	1,750	5,746	1,371	1,317	10,184
	女性	1,724	5,623	1,675	1,832	10,854
谷川	男性	1,398	4,265	895	701	7,259
	女性	1,280	4,081	1,020	955	7,336
住道	男性	1,275	4,346	1,077	778	7,476
	女性	1,215	4,403	1,223	1,138	7,979
南郷	男性	1,938	4,949	1,011	829	8,727
	女性	1,920	4,886	1,213	1,135	9,154
諸福	男性	1,273	3,678	693	481	6,125
	女性	1,222	3,432	774	667	6,095
大東	男性	437	1,628	326	285	2,676
	女性	441	1,495	379	349	2,664
龍間	男性	32	138	48	44	262
	女性	33	120	53	80	286
中垣内6・7丁目	男性	78	198	57	49	382
	女性	78	169	81	51	379
平野屋1・2丁目・新町	男性	260	602	83	55	1,000
	女性	243	573	95	68	979
南新田1・2丁目	男性	82	298	93	40	513
	女性	59	281	96	48	484
泉町1・2丁目	男性	185	715	138	175	1,213
	女性	201	680	171	208	1,260
御供田4丁目	男性	58	239	69	59	425
	女性	66	205	76	53	400
朋来1・2丁目	男性	397	1,093	254	186	1,930
	女性	415	1,311	342	330	2,398
灰塚4丁目	男性	125	410	76	65	676
	女性	121	350	86	81	638

■アンケート回答

地域区分 中学校区	性別	5～19歳	20～65歳	65～74歳	75歳以上	合計
北条	男性	2	21	15	20	58
	女性	1	22	16	25	64
四条	男性	0	19	20	18	57
	女性	3	28	26	12	69
深野	男性	10	68	37	44	159
	女性	6	85	54	39	184
谷川	男性	6	49	29	27	111
	女性	11	56	26	26	119
住道	男性	12	43	22	22	99
	女性	9	49	30	33	121
南郷	男性	5	53	24	32	114
	女性	15	75	37	26	153
諸福	男性	5	39	24	22	90
	女性	8	61	29	15	113
大東	男性	4	8	12	11	35
	女性	1	14	15	8	38
龍間	男性	7	83	33	27	150
	女性	11	87	46	35	179
中垣内6・7丁目	男性	15	53	33	34	135
	女性	16	73	63	32	184
平野屋1・2丁目・新町	男性	5	22	5	9	41
	女性	1	20	13	8	42
南新田1・2丁目	男性	6	22	18	7	53
	女性	3	19	22	9	53
泉町1・2丁目	男性	6	37	16	12	71
	女性	8	46	21	16	91
御供田4丁目	男性	8	60	36	21	125
	女性	14	74	36	18	142
朋来1・2丁目	男性	10	43	25	26	104
	女性	8	68	32	27	135
灰塚4丁目	男性	1	20	5	8	34
	女性	9	27	6	5	47

■拡大係数

地域区分 中学校区	性別	5～19歳	20～65歳	65～74歳	75歳以上	合計
北条	男性	471.0	138.0	51.3	33.4	87.2
	女性		122.6	58.1	39.6	82.9
四条	男性	617.3	164.6	41.3	32.9	96.9
	女性		107.3	35.3	75.0	82.6
深野	男性	217.1	84.5	37.1	29.9	64.1
	女性		66.2	31.0	47.0	59.0
谷川	男性	157.5	87.0	30.9	26.0	65.4
	女性		72.9	39.2	36.7	61.6
住道	男性	118.6	101.1	49.0	35.4	75.5
	女性		89.9	40.8	34.5	65.9
南郷	男性	192.9	93.4	42.1	25.9	76.6
	女性		65.1	32.8	43.7	59.8
諸福	男性	191.9	94.3	28.9	21.9	68.1
	女性		56.3	26.7	44.5	53.9
大東	男性	175.6	203.5	27.2	25.9	76.5
	女性		106.8	25.3	43.6	70.1
龍間	男性	3.6	1.7	1.5	1.6	1.7
	女性		1.4	1.2	2.3	1.6
中垣内6・7丁目	男性	5.0	3.7	1.7	1.4	2.8
	女性		2.3	1.3	1.6	2.1
平野屋1・2丁目・新町	男性	83.8	27.4	16.6	6.1	24.4
	女性		28.7	7.3	8.5	23.3
南新田1・2丁目	男性	15.7	13.5	5.2	5.7	9.7
	女性		14.8	4.4	5.3	9.1
泉町1・2丁目	男性	27.6	19.3	8.6	14.6	17.1
	女性		14.8	8.1	13.0	13.8
御供田4丁目	男性	5.6	4.0	1.9	2.8	3.4
	女性		2.8	2.1	2.9	2.8
朋来1・2丁目	男性	45.1	25.4	10.2	7.2	18.6
	女性		19.3	10.7	12.2	17.8
灰塚4丁目	男性	24.6	20.5	15.2	8.1	19.9
	女性		13.0	14.3	16.2	13.6

2. 世帯票集計

(1) 回答数と拡大後の世帯数

地域区分	回答数	拡大後の世帯数
北条	60	5,293
四条	209	5,800
深野	160	9,878
谷川	105	6,406
住道	380	10,228
南郷	117	7,746
諸福	89	5,552
大東	195	5,064
龍間	131	269
地域不明	31	0
合計	1477	56,236

質問 1. 居住年数

地域区分	1年未満	1年～4年	5年～9年	10年～19年	20年以上	無回答	合計
北条	88	88	176	441	4,499	0	5,293
四条	2	356	201	473	4,744	23	5,800
深野	123	309	679	1,296	7,470	0	9,878
谷川	244	244	366	793	4,759	0	6,406
住道	38	288	701	1,563	7,458	180	10,228
南郷	66	199	331	1,324	5,826	0	7,746
諸福		312	312	1,123	3,681	125	5,552
大東	127	236	427	615	3,501	159	5,064
龍間	2	2	2	12	240	10	269
合計	691	2,033	3,196	7,641	42,178	497	56,236

地域区分	1年未満	1年～4年	5年～9年	10年～19年	20年以上	無回答	合計
北条	1.7%	1.7%	3.3%	8.3%	85.0%	0.0%	100.0%
四条	0.0%	6.1%	3.5%	8.2%	81.8%	0.4%	100.0%
深野	1.3%	3.1%	6.9%	13.1%	75.6%	0.0%	100.0%
谷川	3.8%	3.8%	5.7%	12.4%	74.3%	0.0%	100.0%
住道	0.4%	2.8%	6.9%	15.3%	72.9%	1.8%	100.0%
南郷	0.9%	2.6%	4.3%	17.1%	75.2%	0.0%	100.0%
諸福	0.0%	5.6%	5.6%	20.2%	66.3%	2.2%	100.0%
大東	2.5%	4.7%	8.4%	12.1%	69.1%	3.1%	100.0%
龍間	0.8%	0.8%	0.8%	4.6%	89.3%	3.8%	100.0%
合計	1.2%	3.6%	5.7%	13.6%	75.0%	0.9%	100.0%

質問 2(1) 家族について

①世帯人員

地域区分	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人	無回答	合計	平均(人)
北条	1,059	2,735	706	441	265	88			5,293	2.3
四条	1,443	2,463	1,546	288	23	9	2	26	5,800	2.1
深野	1,667	4,075	1,729	1,667	556	185			9,878	2.6
谷川	976	2,562	1,586	793	366	122			6,406	2.6
住道	1,858	4,147	2,098	1,484	326	107	3	204	10,228	2.4
南郷	927	3,310	1,523	1,059	530	331	66		7,746	2.8
諸福	624	1,934	1,497	998	374	125			5,552	2.8
大東	992	2,175	909	566	155	93		175	5,064	2.3
龍間	43	88	60	41	23	14			269	2.8
合計	9,589	23,489	11,653	7,337	2,617	1,075	72	405	56,236	2.5

地域区分	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人	無回答	合計
北条	20.0%	51.7%	13.3%	8.3%	5.0%	1.7%	0.0%	0.0%	100.0%
四条	24.9%	42.5%	26.6%	5.0%	0.4%	0.2%	0.0%	0.4%	100.0%
深野	16.9%	41.3%	17.5%	16.9%	5.6%	1.9%	0.0%	0.0%	100.0%
谷川	15.2%	40.0%	24.8%	12.4%	5.7%	1.9%	0.0%	0.0%	100.0%
住道	18.2%	40.5%	20.5%	14.5%	3.2%	1.0%	0.0%	2.0%	100.0%
南郷	12.0%	42.7%	19.7%	13.7%	6.8%	4.3%	0.9%	0.0%	100.0%
諸福	11.2%	34.8%	27.0%	18.0%	6.7%	2.2%	0.0%	0.0%	100.0%
大東	19.6%	42.9%	17.9%	11.2%	3.1%	1.8%	0.0%	3.4%	100.0%
龍間	16.0%	32.8%	22.1%	15.3%	8.4%	5.3%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	17.1%	41.8%	20.7%	13.0%	4.7%	1.9%	0.1%	0.7%	100.0%

注意) 2019 年度全市アンケート、2018 年度龍間地域アンケートでは、最大 6 人までの記載欄のため、7 人以上の場合は把握できていない。

②年齢

地域区分	5～9歳	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上	合計
北条	0	529	618	794	970	1,147	2,470	3,352	2,382	12,262
四条	480	67	206	1,192	1,346	752	2,758	3,845	1,609	12,255
深野	988	1,296	1,729	1,790	3,210	2,963	3,643	6,915	2,470	25,004
谷川	244	1,464	976	1,281	1,708	2,379	2,867	4,210	976	16,107
住道	518	2,260	1,076	1,184	3,915	2,398	4,525	6,233	2,246	24,354
南郷	397	1,721	1,721	1,125	2,516	3,707	2,979	4,634	2,317	21,119
諸福	312	936	1,248	1,372	2,246	1,622	2,994	2,994	1,560	15,284
大東	361	905	722	520	1,443	1,379	1,820	2,981	1,147	11,277
龍間	8	55	62	45	86	142	131	109	82	721
合計	3,308	9,235	8,357	9,304	17,440	16,489	24,188	35,273	14,788	138,382

地域区分	5～9歳	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上	合計
北条	0.0%	4.3%	5.0%	6.5%	7.9%	9.4%	20.1%	27.3%	19.4%	100%
四条	3.9%	0.5%	1.7%	9.7%	11.0%	6.1%	22.5%	31.4%	13.1%	100%
深野	4.0%	5.2%	6.9%	7.2%	12.8%	11.9%	14.6%	27.7%	9.9%	100%
谷川	1.5%	9.1%	6.1%	8.0%	10.6%	14.8%	17.8%	26.1%	6.1%	100%
住道	2.1%	9.3%	4.4%	4.9%	16.1%	9.8%	18.6%	25.6%	9.2%	100%
南郷	1.9%	8.2%	8.2%	5.3%	11.9%	17.6%	14.1%	21.9%	11.0%	100%
諸福	2.0%	6.1%	8.2%	9.0%	14.7%	10.6%	19.6%	19.6%	10.2%	100%
大東	3.2%	8.0%	6.4%	4.6%	12.8%	12.2%	16.1%	26.4%	10.2%	100%
龍間	1.1%	7.7%	8.5%	6.3%	12.0%	19.7%	18.2%	15.1%	11.4%	100%
合計	2.4%	6.7%	6.0%	6.7%	12.6%	11.9%	17.5%	25.5%	10.7%	100.0%

※無回答除く

※世帯票集計の際の拡大係数を単純に地域別世帯数で設定しているため、世帯票における個人の N 数については人口を反映していない。したがって分析には個人の人口数を使用せず、構成比を参照する。

③-1 免許有無

地域区分	持っている	持っていない	回答者数	持っている	持っていない
北条	6,528	5,646	12,174	53.6%	46.4%
四条	7,865	4,566	12,430	63.3%	36.7%
深野	14,694	10,804	25,498	57.6%	42.4%
谷川	9,884	6,650	16,534	59.8%	40.2%
住道	13,062	11,579	24,641	53.0%	47.0%
南郷	13,440	7,812	21,252	63.2%	36.8%
諸福	9,295	6,301	15,596	59.6%	40.4%
大東	6,618	5,046	11,664	56.7%	43.3%
龍間	530	207	737	71.9%	28.1%
合計	81,914	58,611	140,525	58%	42%

※無回答除く

※世帯票集計の際の拡大係数を単純に地域別世帯数で設定しているため、世帯票における個人のN数については人口を反映していない。したがって分析には個人の人口数を使用せず、構成比を参照する。

③-2 免許有無×送迎有無

- ・市全域では、運転免許保有者の約3人に1人はクルマでの送迎をしており、非保有者の3人に1人は送迎をされている。
- ・保有者の5.7%も送迎をされている。
- ・地域別には大きな相違はないが、龍間地区の運転免許非保有者の6割は送迎をされており、と逸出している。逆に送迎が少ない地域は、鉄道駅に近い住道地域である。

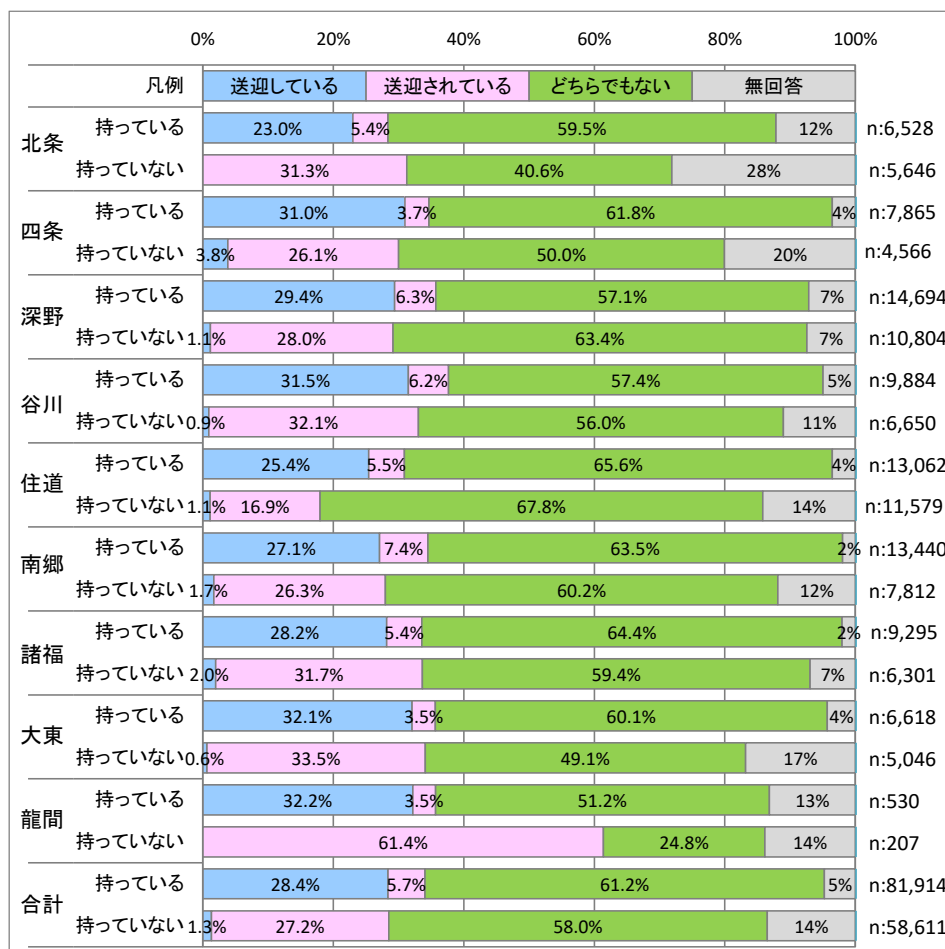
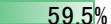
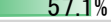
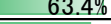
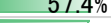
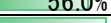
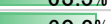
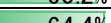
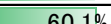
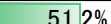
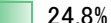
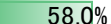


図 3 (地域別) 運転免許証有無別送迎の実態

地域区分	運転免許証の有無	家族を送迎している	送迎されている	どちらでもない	無回答	合計
北条	持っている	1,500	353	3,882	794	6,528
	持っていない	0	1,764	2,294	1,588	5,646
四条	持っている	2,435	293	4,861	276	7,865
	持っていない	176	1,193	2,281	916	4,566
深野	持っている	4,322	926	8,396	1,050	14,694
	持っていない	123	3,025	6,853	803	10,804
谷川	持っている	3,111	610	5,674	488	9,884
	持っていない	61	2,135	3,722	732	6,650
住道	持っている	3,319	714	8,567	461	13,062
	持っていない	128	1,953	7,856	1,642	11,579
南郷	持っている	3,641	993	8,540	265	13,440
	持っていない	132	2,052	4,701	927	7,812
諸福	持っている	2,620	499	5,989	187	9,295
	持っていない	125	1,996	3,743	437	6,301
大東	持っている	2,123	234	3,975	286	6,618
	持っていない	32	1,689	2,476	849	5,046
龍間	持っている	170	18	271	70	530
	持っていない	0	127	51	29	207
合計	持っている	23,242	4,641	50,154	3,877	81,914
	持っていない	777	15,936	33,977	7,922	58,611
地域区分	運転免許証の有無	家族を送迎している	送迎されている	どちらでもない	無回答	合計
北条	持っている	 23.0%	 5.4%	 59.5%	 12.2%	100.0%
	持っていない	 0.0%	 31.3%	 40.6%	 28.1%	100.0%
四条	持っている	 31.0%	 3.7%	 61.8%	 3.5%	100.0%
	持っていない	 3.8%	 26.1%	 50.0%	 20.1%	100.0%
深野	持っている	 29.4%	 6.3%	 57.1%	 7.1%	100.0%
	持っていない	 1.1%	 28.0%	 63.4%	 7.4%	100.0%
谷川	持っている	 31.5%	 6.2%	 57.4%	 4.9%	100.0%
	持っていない	 0.9%	 32.1%	 56.0%	 11.0%	100.0%
住道	持っている	 25.4%	 5.5%	 65.6%	 3.5%	100.0%
	持っていない	 1.1%	 16.9%	 67.8%	 14.2%	100.0%
南郷	持っている	 27.1%	 7.4%	 63.5%	 2.0%	100.0%
	持っていない	 1.7%	 26.3%	 60.2%	 11.9%	100.0%
諸福	持っている	 28.2%	 5.4%	 64.4%	 2.0%	100.0%
	持っていない	 2.0%	 31.7%	 59.4%	 6.9%	100.0%
大東	持っている	 32.1%	 3.5%	 60.1%	 4.3%	100.0%
	持っていない	 0.6%	 33.5%	 49.1%	 16.8%	100.0%
龍間	持っている	 32.2%	 3.5%	 51.2%	 13.2%	100.0%
	持っていない	 0.0%	 61.4%	 24.8%	 13.9%	100.0%
合計	持っている	 28.4%	 5.7%	 61.2%	 4.7%	100.0%
	持っていない	 1.3%	 27.2%	 58.0%	 13.5%	100.0%

※世帯票集計の際の拡大係数を単純に地域別世帯数で設定しているため、世帯票における個人のN数については人口を反映していない。したがって分析には個人の人口数を使用せず、構成比を参照する。

質問 2(2) 世帯ごとの自動車・バイク（原付含む）・自転車の所有台数

地域区分	保有台数合計			世帯数	保有台数平均値		
	自動車(台)	バイク(台)	自転車(台)		自動車(台)	バイク(台)	自転車(台)
北条	4,234	1,853	5,734	5,293	0.8	0.4	1.1
四条	4,938	1,489	7,123	5,800	0.9	0.3	1.2
深野	9,014	3,087	17,657	9,878	0.9	0.3	1.8
谷川	5,857	1,708	13,300	6,406	0.9	0.3	2.1
住道	7,954	2,001	17,068	10,228	0.8	0.2	1.7
南郷	8,342	2,052	17,611	7,746	1.1	0.3	2.3
諸福	5,864	1,684	12,664	5,552	1.1	0.3	2.3
大東	3,766	891	11,633	5,064	0.7	0.2	2.3
龍間	507	105	45	269	1.9	0.4	0.2
合計	50,476	14,870	102,834	56,236	0.9	0.3	1.8

地域区分	自動車							世帯数
	0台	1台	2台	3台	4台	5台	6台以上	
北条	1,676	2,823	529	0	88	0	0	5,117
四条	1,703	2,789	925	91	0	2	2	5,512
深野	2,778	5,186	1,420	247	62	0	0	9,693
谷川	1,464	3,905	793	122	0	0	0	6,284
住道	3,489	4,844	1,133	267	6	3	0	9,743
南郷	1,523	3,840	1,854	265	0	0	0	7,481
諸福	1,060	2,870	1,123	250	0	0	0	5,302
大東	1,623	2,830	421	32	0	0	0	4,905
龍間	12	53	80	51	16	12	2	228
合計	15,329	29,138	8,278	1,325	173	18	4	54,265

地域区分	バイク							世帯数
	0台	1台	2台	3台	4台	5台	6台以上	
北条	3,440	1,500	176	0	0	0	0	5,117
四条	4,475	676	269	91	0	0	0	5,512
深野	7,409	1,667	494	0	0	0	62	9,631
谷川	5,003	976	183	122	0	0	0	6,284
住道	8,162	1,302	201	3	17	24	17	9,726
南郷	5,760	1,523	265	0	0	0	0	7,547
諸福	4,055	811	437	0	0	0	0	5,302
大東	4,078	780	32	16	0	0	0	4,905
龍間	86	51	21	4	0	0	0	162
合計	42,468	9,286	2,077	237	17	24	78	54,187

地域区分	自転車							世帯数
	0台	1台	2台	3台	4台	5台	6台以上	
北条	1,764	1,676	1,323	88	176	88	0	5,117
四条	1,159	2,176	1,560	311	211	5	5	5,425
深野	1,482	3,149	2,531	1,296	741	309	123	9,631
谷川	427	1,891	1,769	1,464	366	183	183	6,284
住道	1,730	2,765	2,808	1,299	882	188	53	9,726
南郷	993	1,324	2,383	1,059	993	530	265	7,547
諸福	62	1,310	2,121	811	749	125	125	5,302
大東	270	1,024	1,552	1,155	577	234	93	4,905
龍間	97	16	8	4	0	0	0	125
合計	7,984	15,331	16,056	7,489	4,695	1,661	847	54,064

※無回答除く

地域区分	自動車								世帯数
	0台	1台	2台	3台	4台	5台	6台以上		
北条	32.8%	55.2%	10.3%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	100.0%	
四条	30.9%	50.6%	16.8%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
深野	28.7%	53.5%	14.6%	2.5%	0.6%	0.0%	0.0%	100.0%	
谷川	23.3%	62.1%	12.6%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
住道	35.8%	49.7%	11.6%	2.7%	0.1%	0.0%	0.0%	100.0%	
南郷	20.4%	51.3%	24.8%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
諸福	20.0%	54.1%	21.2%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
大東	33.1%	57.7%	8.6%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
龍間	5.4%	23.4%	35.1%	22.5%	7.2%	5.4%	0.9%	100.0%	
合計	28.2%	53.7%	15.3%	2.4%	0.3%	0.0%	0.0%	100.0%	

地域区分	バイク								世帯数
	0台	1台	2台	3台	4台	5台	6台以上		
北条	67.2%	29.3%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
四条	81.2%	12.3%	4.9%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
深野	76.9%	17.3%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	100.0%	
谷川	79.6%	15.5%	2.9%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
住道	83.9%	13.4%	2.1%	0.0%	0.2%	0.2%	0.2%	100.0%	
南郷	76.3%	20.2%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
諸福	76.5%	15.3%	8.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
大東	83.1%	15.9%	0.6%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
龍間	53.2%	31.6%	12.7%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
合計	78.4%	17.1%	3.8%	0.4%	0.0%	0.0%	0.1%	100.0%	

地域区分	自転車								世帯数
	0台	1台	2台	3台	4台	5台	6台以上		
北条	34.5%	32.8%	25.9%	1.7%	3.4%	1.7%	0.0%	100.0%	
四条	21.4%	40.1%	28.7%	5.7%	3.9%	0.1%	0.1%	100.0%	
深野	15.4%	32.7%	26.3%	13.5%	7.7%	3.2%	1.3%	100.0%	
谷川	6.8%	30.1%	28.2%	23.3%	5.8%	2.9%	2.9%	100.0%	
住道	17.8%	28.4%	28.9%	13.4%	9.1%	1.9%	0.5%	100.0%	
南郷	13.2%	17.5%	31.6%	14.0%	13.2%	7.0%	3.5%	100.0%	
諸福	1.2%	24.7%	40.0%	15.3%	14.1%	2.4%	2.4%	100.0%	
大東	5.5%	20.9%	31.6%	23.5%	11.8%	4.8%	1.9%	100.0%	
龍間	77.0%	13.1%	6.6%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
合計	14.8%	28.4%	29.7%	13.9%	8.7%	3.1%	1.6%	100.0%	

※無回答除

※無回答除く

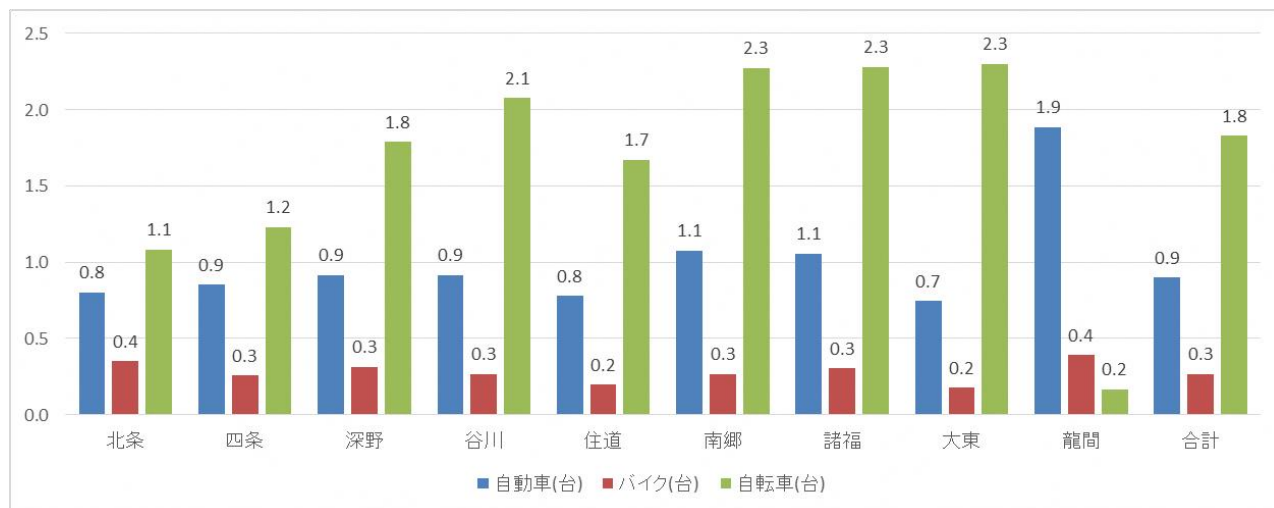


図 4 (地域別) 世帯の自動車・バイク・自転車の保有台数平均値

3. 個人票集計

質問 1. ふだんの外出について

(1) 外出目的別比較(大東市合計)

1. 外出有無

- ・外出率の最も高い目的は「買物」、次いで「娯楽」、そして「通勤」であり、「通院」も 5 割超となっている。

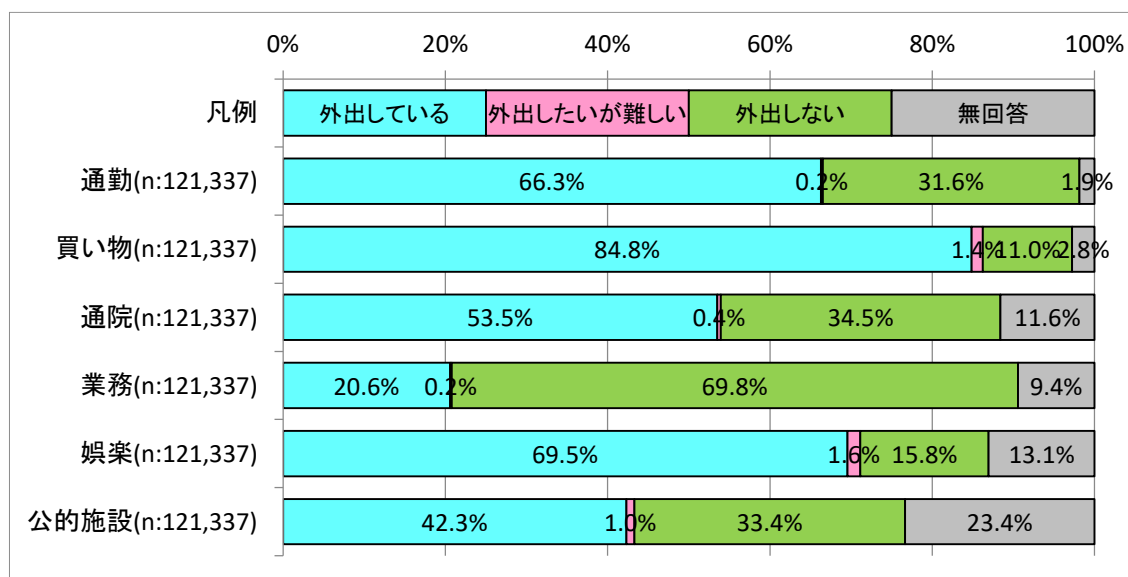


図 5 目的別外出率（市合計）

2. 外出頻度

- ・外出頻度は通勤が最も高く：0.61 回/日、次いで買物：0.37 回/日、そして娯楽：0.15 回/日。
- ・通院は 0.05 回/日(20 日に 1 回)、公的施設訪問は 0.03 回/日(1 か月に 1 回)程度である。

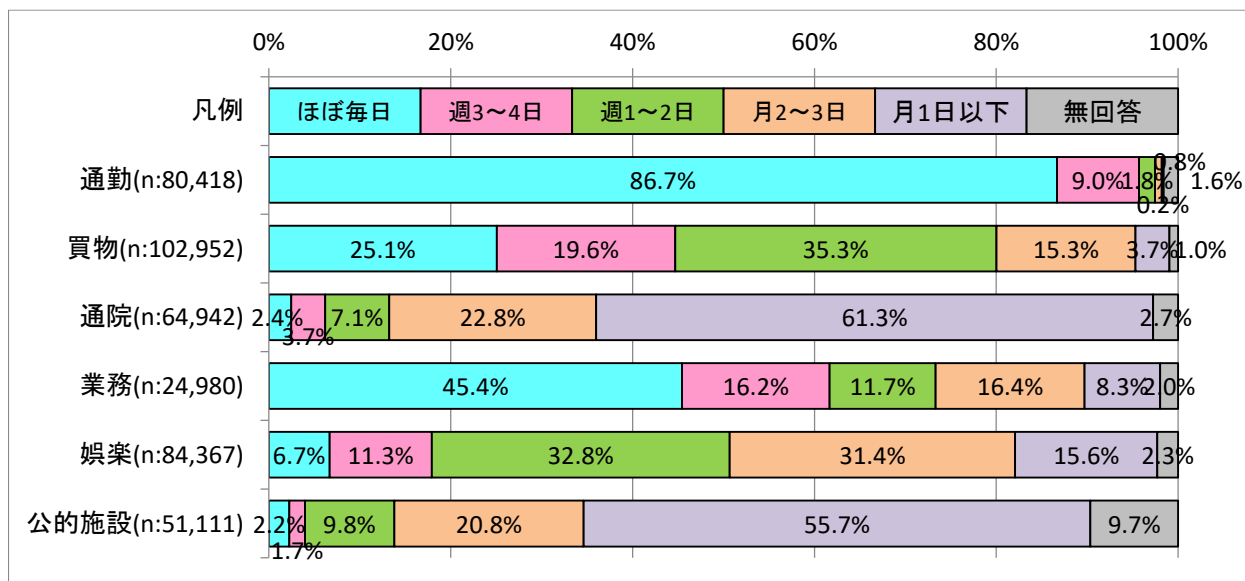


図 6 目的別外出率頻度(市合計)

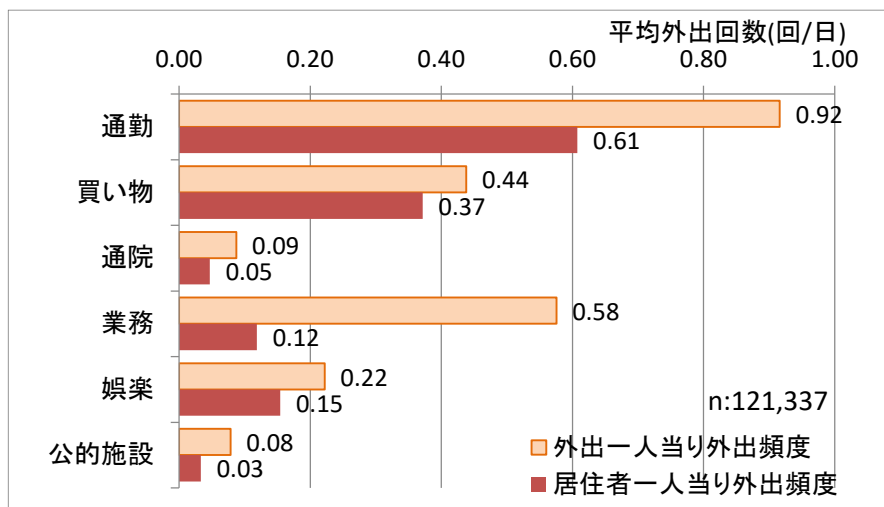


図 7 目的別平均外出回数(市合計)

3. 目的地（複数回答）

- ・買物と通院目的は大東市内を目的地とする外出が比較的多い。
- ・業務と娯楽は大阪市及び大阪府下を目的地とする外出が比較的多い

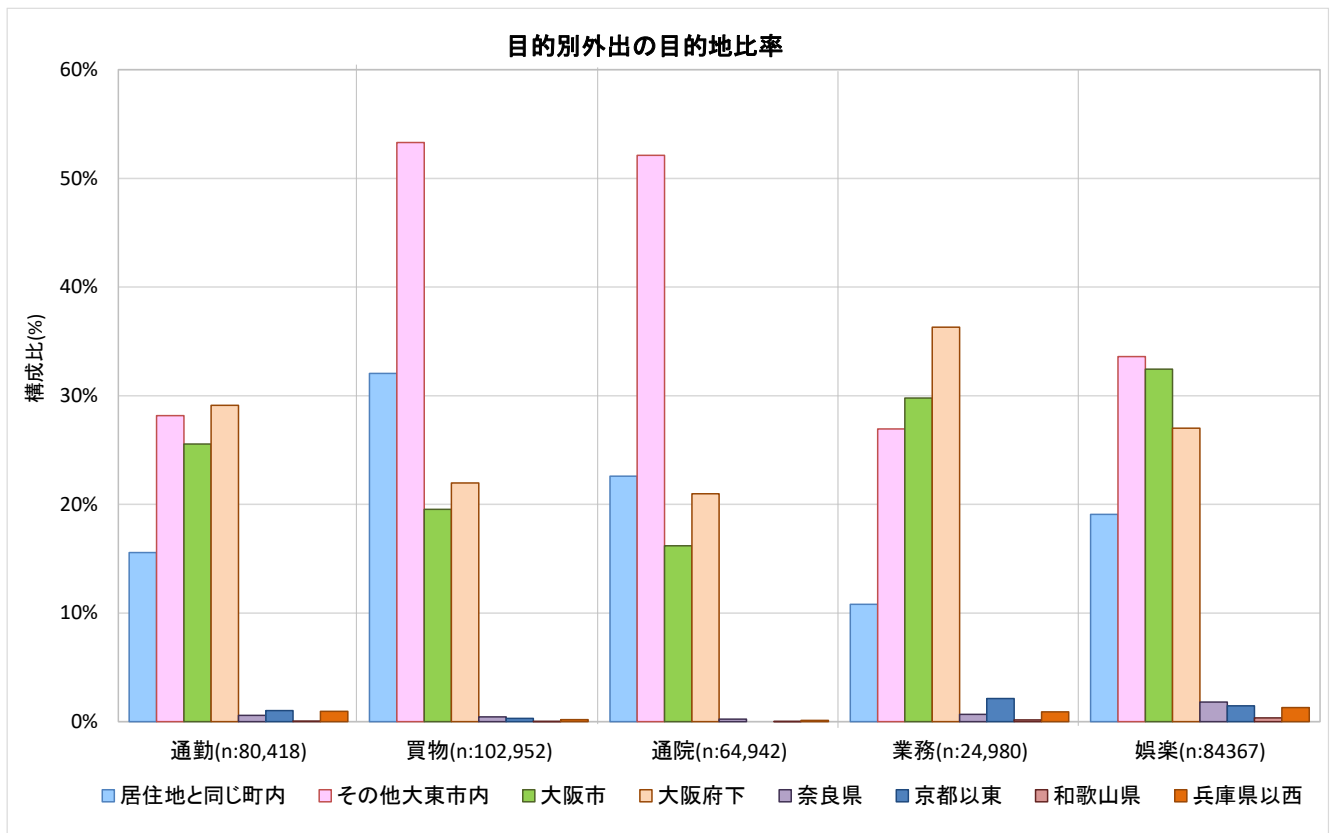


図 8 目的別目的地分布(市合計)

4. 主な交通手段（複数回答）

- ・通勤目的は、鉄道利用率が最も高く、次いで自転車利用となっている。
- ・買物目的は、自転車利用率が最も高く、次いで自動車利用である。
- ・通院目的は、自転車利用率が最も高く、次いで、徒歩、及び自動車利用である。
- ・娯楽目的は、鉄道利用が最も高く、次いで自転車利用である。
- ・公的施設へは、自転車利用が最も高く、次いで、鉄道および徒歩利用である。

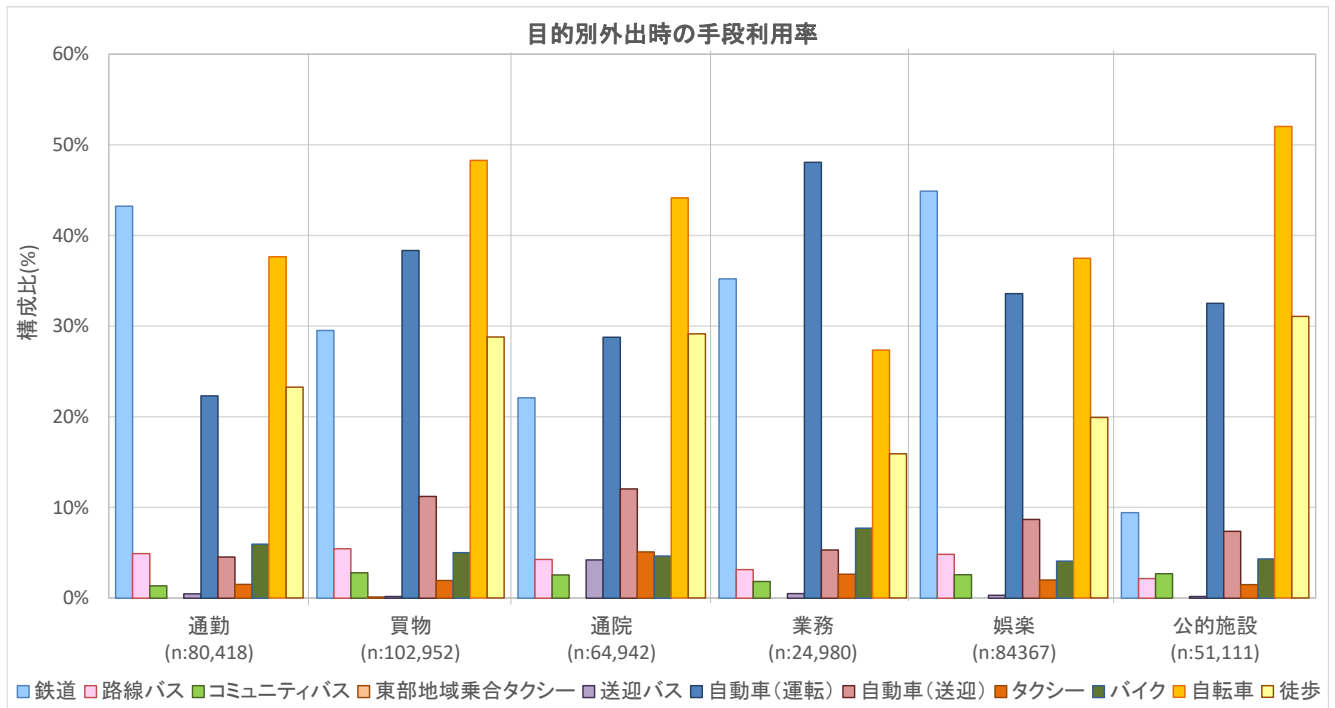


図 9 目的別利用交通手段利用率(市合計)

5. 理想の交通手段（複数回答）

- ・約 8 割は、理想の交通手段として「現状のまま」を肯定されている。
- ・理想の交通手段としては、鉄道、路線バス、コミュニティバスなど公共交通機関を挙げている。
- ・特に、公的施設への訪問ではコミュニティバスを上げる割合が高い。

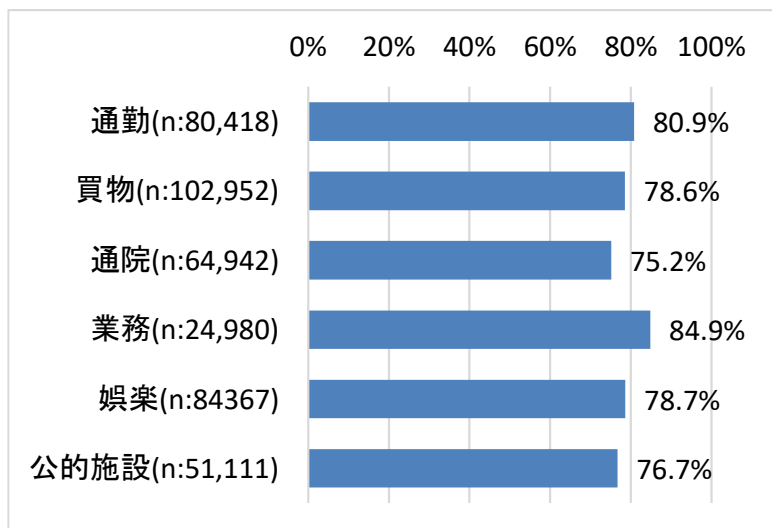


図 10 交通手段が現状のままでよい割合（市合計）

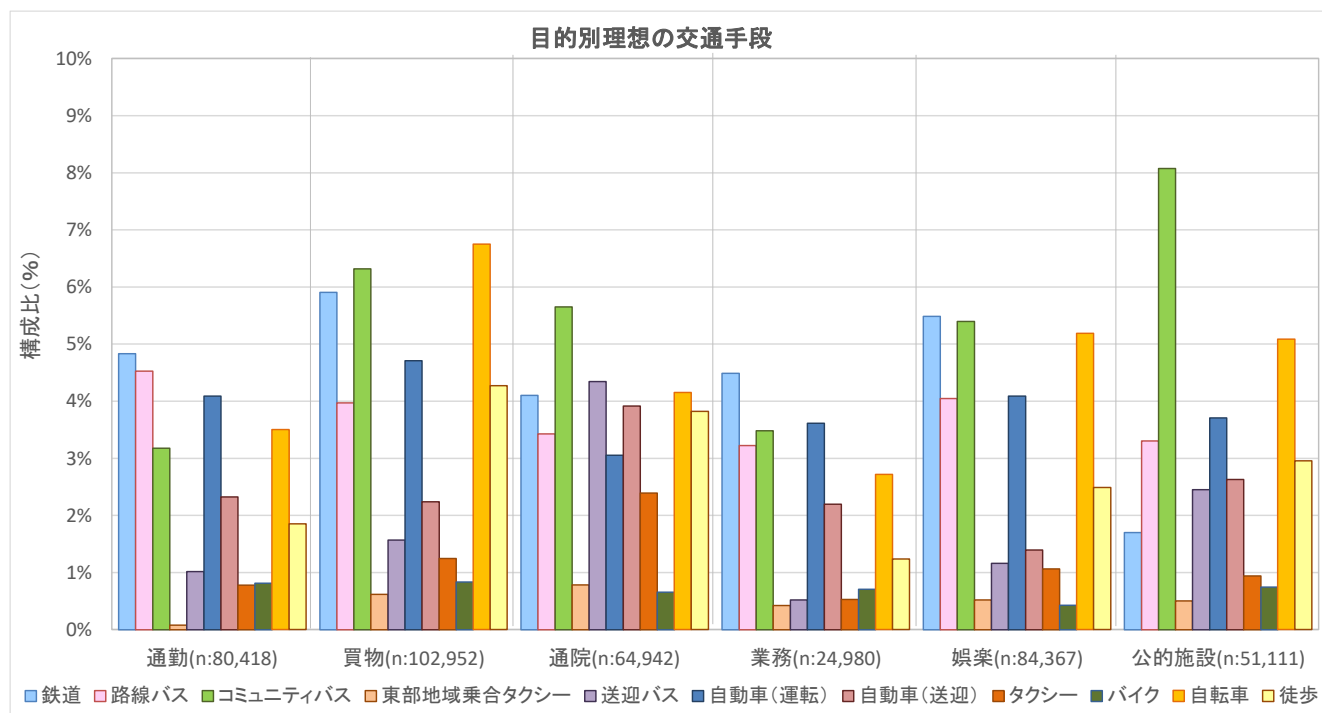


図 11 目的別理想の外出手段（市合計）

(2) 通勤・通学目的

1. 外出有無

- ・ 6～7割が通勤・通学目的で外出している。
- ・ 地域差はほとんどない。

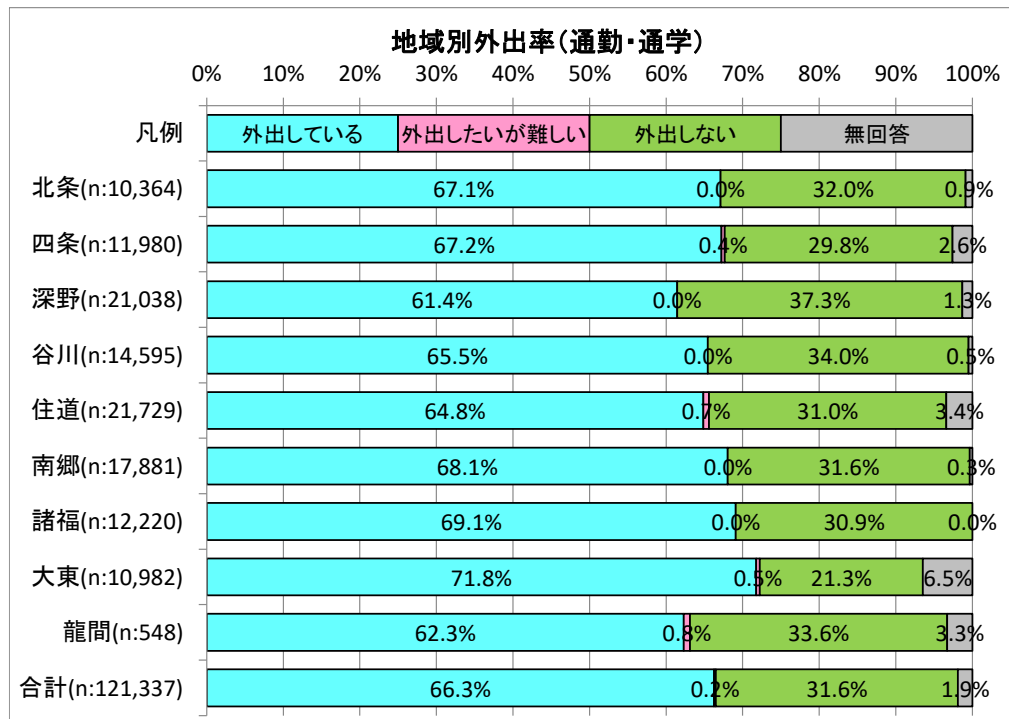


図 12 地域別外出率（通勤・通学）

地域区分	外出している	外出したいが難しい	外出しない	無回答	合計
北条	6,956	0	3,317	91	10,364
四条	8,055	48	3,567	309	11,980
深野	12,925	0	7,839	274	21,038
谷川	9,555	0	4,968	73	14,595
住道	14,090	160	6,737	741	21,729
南郷	12,170	0	5,652	59	17,881
諸福	8,445	0	3,775	0	12,220
大東	7,881	51	2,339	711	10,982
龍間	341	5	184	18	548
合計	80,418	264	38,377	2,277	121,337(人)

地域区分	外出している	外出したいが難しい	外出しない	無回答	合計
北条	67.1%	0.0%	32.0%	0.9%	100.0%
四条	67.2%	0.4%	29.8%	2.6%	100.0%
深野	61.4%	0.0%	37.3%	1.3%	100.0%
谷川	65.5%	0.0%	34.0%	0.5%	100.0%
住道	64.8%	0.7%	31.0%	3.4%	100.0%
南郷	68.1%	0.0%	31.6%	0.3%	100.0%
諸福	69.1%	0.0%	30.9%	0.0%	100.0%
大東	71.8%	0.5%	21.3%	6.5%	100.0%
龍間	62.3%	0.8%	33.6%	3.3%	100.0%
合計	66.3%	0.2%	31.6%	1.9%	100.0%

2. 外出頻度

- ・ 8 割が「ほぼ毎日」外出しており、平均外出頻度は 0.61 回/日である。
- ・ 龍間地域の平均外出回数がやや少ない。

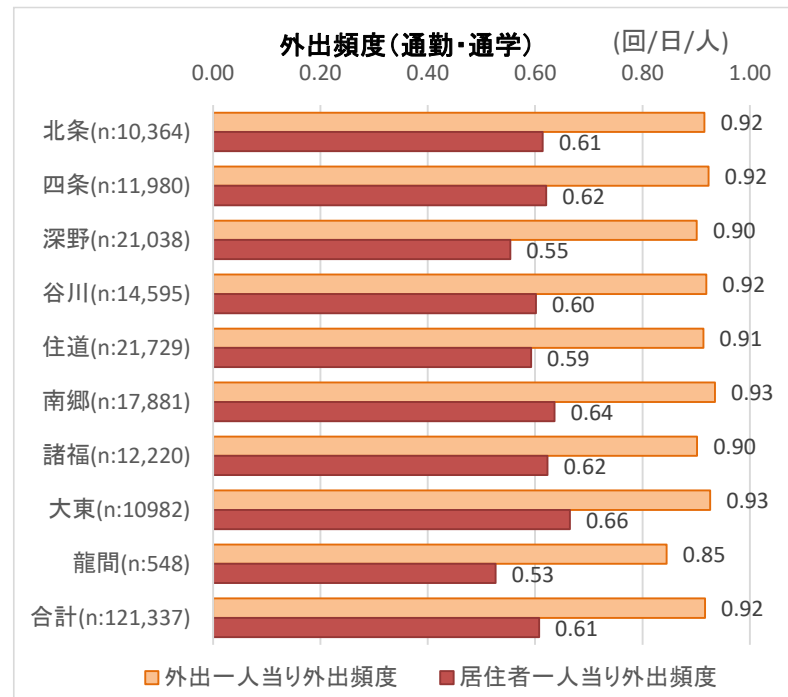


図 13 地域別平均外出回数(通勤・通学)

地域区分	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日以下	無回答	合計	外出一人 当り外出頻 度	居住者一 人当り外出 頻度
北条	5,893	925	0	138	0	0	6,956	0.92	0.61
四条	7,072	679	47	166	34	57	8,055	0.92	0.62
深野	11,010	1,111	362	66	0	375	12,925	0.90	0.55
谷川	8,257	1,008	57	73	87	73	9,555	0.92	0.60
住道	12,074	1,452	312	45	0	208	14,090	0.91	0.59
南郷	10,905	918	70	0	0	278	12,170	0.93	0.64
諸福	7,237	613	329	22	56	189	8,445	0.90	0.62
大東	6,989	515	213	94	0	70	7,881	0.93	0.66
龍間	265	37	22	5	1	12	341	0.85	0.53
合計	69,700	7,259	1,410	609	179	1,262	80,418	0.92	0.61

地域区分	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日以下	無回答	合計
北条	84.7%	13.3%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	100.0%
四条	87.8%	8.4%	0.6%	2.1%	0.4%	0.7%	100.0%
深野	85.2%	8.6%	2.8%	0.5%	0.0%	2.9%	100.0%
谷川	86.4%	10.5%	0.6%	0.8%	0.9%	0.8%	100.0%
住道	85.7%	10.3%	2.2%	0.3%	0.0%	1.5%	100.0%
南郷	89.6%	7.5%	0.6%	0.0%	0.0%	2.3%	100.0%
諸福	85.7%	7.3%	3.9%	0.3%	0.7%	2.2%	100.0%
大東	88.7%	6.5%	2.7%	1.2%	0.0%	0.9%	100.0%
龍間	77.5%	11.0%	6.3%	1.3%	0.3%	3.5%	100.0%
合計	86.7%	9.0%	1.8%	0.8%	0.2%	1.6%	100.0%

3. 目的地（複数回答）

- ・6割が市外へ通勤・通学している。
- ・市外では、大阪市、東大阪市、四条畷市が多い。
- ・龍間地域は奈良県への通勤も多い。

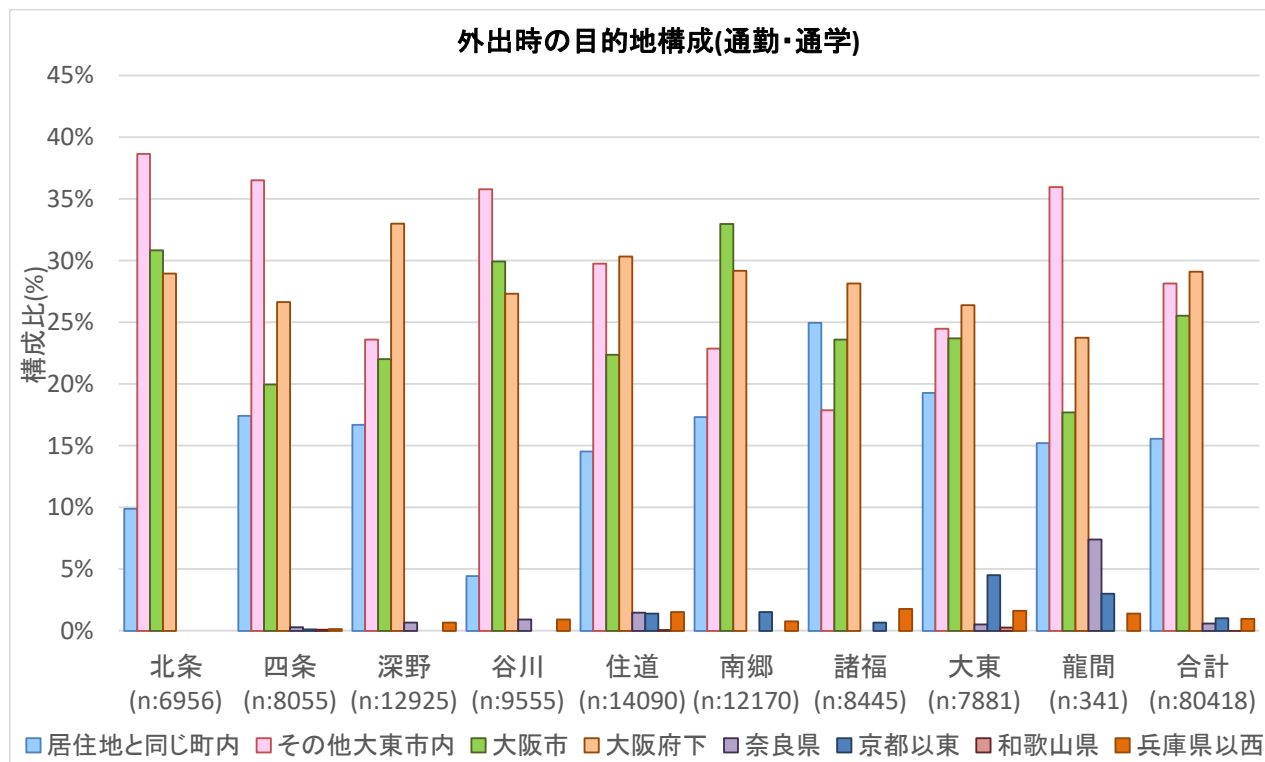


図 14 地域別目的地分布(通勤)

地域区分	居住地と同じ町内	その他大東市内	大阪市	大阪府下	奈良県	京都以東	和歌山県	兵庫県以西
北条	688	2,689	2,145	2,014	0	0	0	0
四条	1,405	2,942	1,608	2,147	23	8	7	12
深野	2,158	3,050	2,847	4,267	85	0	0	85
谷川	425	3,420	2,862	2,611	87	0	0	87
住道	2,050	4,196	3,153	4,276	206	198	7	214
南郷	2,108	2,786	4,014	3,552	0	184	0	93
諸福	2,108	1,509	1,994	2,378	0	56	0	151
大東	1,521	1,931	1,869	2,081	41	356	21	128
龍間	52	123	60	81	25	10	0	5
合計	12,513	22,647	20,553	23,409	467	813	35	774

地域区分	居住地と同じ町内	その他大東市内	大阪市	大阪府下	奈良県	京都以東	和歌山県	兵庫県以西
北条	9.9%	38.7%	30.8%	29.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
四条	17.4%	36.5%	20.0%	26.7%	0.3%	0.1%	0.1%	0.1%
深野	16.7%	23.6%	22.0%	33.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.7%
谷川	4.4%	35.8%	30.0%	27.3%	0.9%	0.0%	0.0%	0.9%
住道	14.6%	29.8%	22.4%	30.3%	1.5%	1.4%	0.1%	1.5%
南郷	17.3%	22.9%	33.0%	29.2%	0.0%	1.5%	0.0%	0.8%
諸福	25.0%	17.9%	23.6%	28.2%	0.0%	0.7%	0.0%	1.8%
大東	19.3%	24.5%	23.7%	26.4%	0.5%	4.5%	0.3%	1.6%
龍間	15.2%	36.0%	17.7%	23.8%	7.4%	3.0%	0.0%	1.4%
合計	15.6%	28.2%	25.6%	29.1%	0.6%	1.0%	0.0%	1.0%

※複数回答

4. 主な交通手段（複数回答）

- ・全体では、鉄道が43%と最も多く、つづいて自転車38%となっている。
- ・龍間地区では、自動車(運転)が61%と最も多く、一方で自転車の利用が少ない。
- ・南郷地区では、自転車の利用が49%と最も多い。

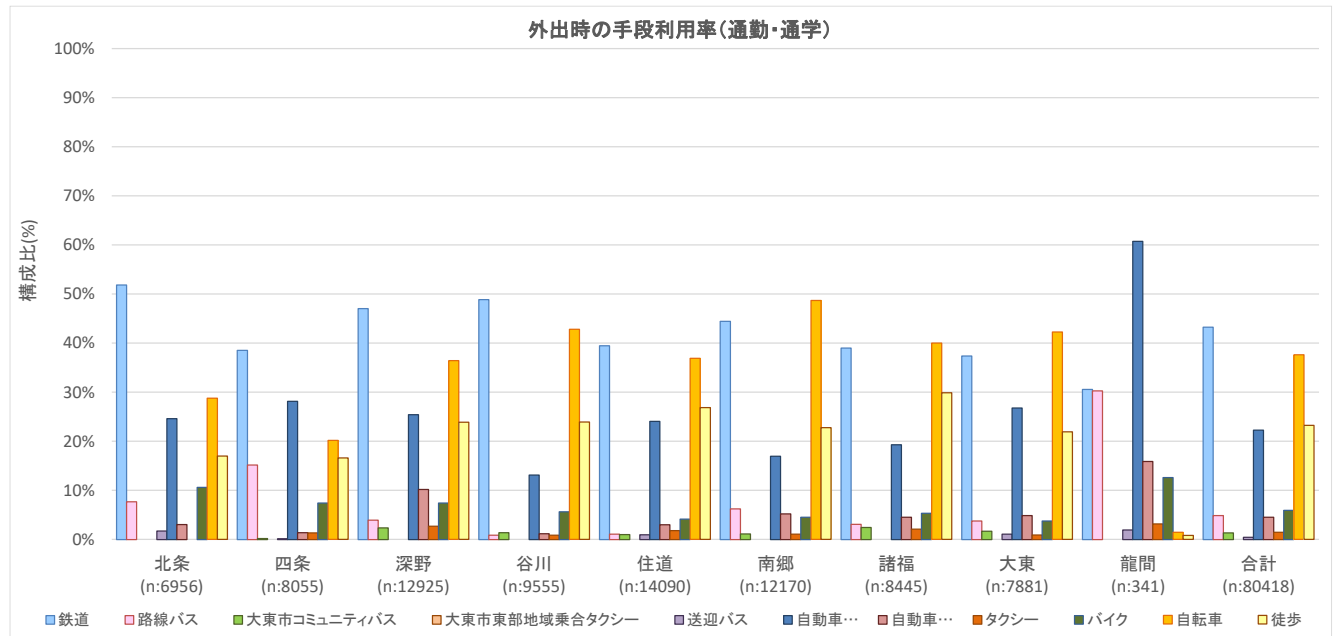


図 15 目的別利用交通手段利用率(通勤・通学)

地域区分	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	3,607	537	0	0	123	1,715	213	0	741	2,000	1,181
四条	3,105	1,223	18	0	15	2,269	113	111	599	1,627	1,337
深野	6,082	512	309	0	0	3,287	1,321	349	960	4,711	3,085
谷川	4,671	87	136	0	0	1,255	112	87	541	4,091	2,285
住道	5,567	155	145	0	136	3,393	424	256	587	5,200	3,787
南郷	5,414	759	137	0	0	2,064	635	135	555	5,928	2,772
諸福	3,293	263	207	0	0	1,630	386	179	452	3,380	2,522
大東	2,948	299	134	0	87	2,114	386	75	299	3,332	1,726
龍間	104	103	0	0	7	207	54	11	43	5	3
合計	34,793	3,939	1,085	0	367	17,935	3,644	1,203	4,777	30,274	18,698

地域区分	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	51.9%	7.7%	0.0%	0.0%	1.8%	24.7%	3.1%	0.0%	10.7%	28.8%	17.0%
四条	38.5%	15.2%	0.2%	0.0%	0.2%	28.2%	1.4%	1.4%	7.4%	20.2%	16.6%
深野	47.1%	4.0%	2.4%	0.0%	0.0%	25.4%	10.2%	2.7%	7.4%	36.5%	23.9%
谷川	48.9%	0.9%	1.4%	0.0%	0.0%	13.1%	1.2%	0.9%	5.7%	42.8%	23.9%
住道	39.5%	1.1%	1.0%	0.0%	1.0%	24.1%	3.0%	1.8%	4.2%	36.9%	26.9%
南郷	44.5%	6.2%	1.1%	0.0%	0.0%	17.0%	5.2%	1.1%	4.6%	48.7%	22.8%
諸福	39.0%	3.1%	2.4%	0.0%	0.0%	19.3%	4.6%	2.1%	5.3%	40.0%	29.9%
大東	37.4%	3.8%	1.7%	0.0%	1.1%	26.8%	4.9%	0.9%	3.8%	42.3%	21.9%
龍間	30.6%	30.3%	0.0%	0.0%	1.9%	60.8%	15.9%	3.2%	12.6%	1.5%	0.8%
合計	43.3%	4.9%	1.3%	0.0%	0.5%	22.3%	4.5%	1.5%	5.9%	37.6%	23.3%

5. 理想の交通手段（複数回答）

- ・ 8 割が「現状のままでよい」と回答しているが、龍間地区は「現状のままでよい」と回答した割合が 47%と他地区と比べると非常に低い。

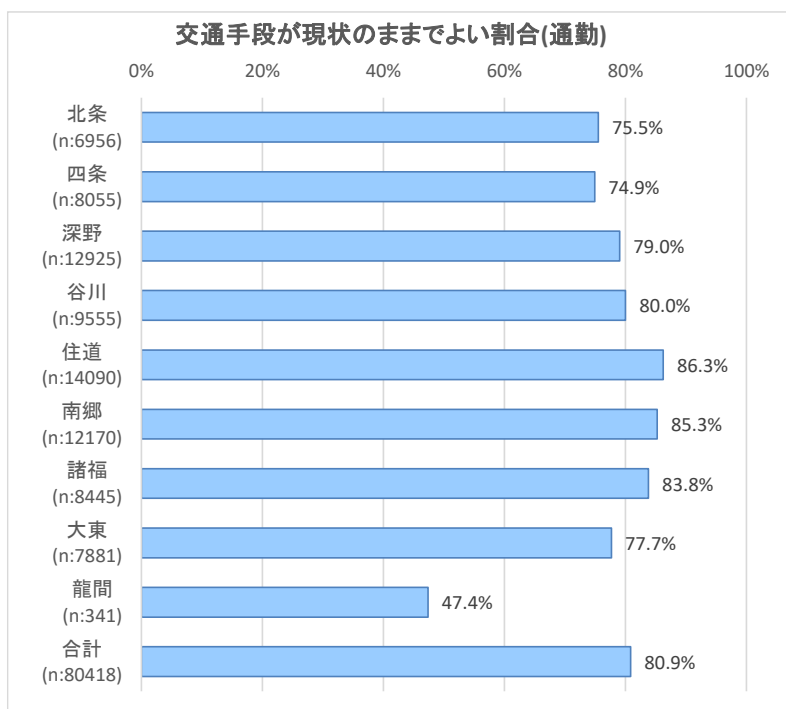


図 16 地域別交通手段が現状のままでよい割合(通勤・通学)

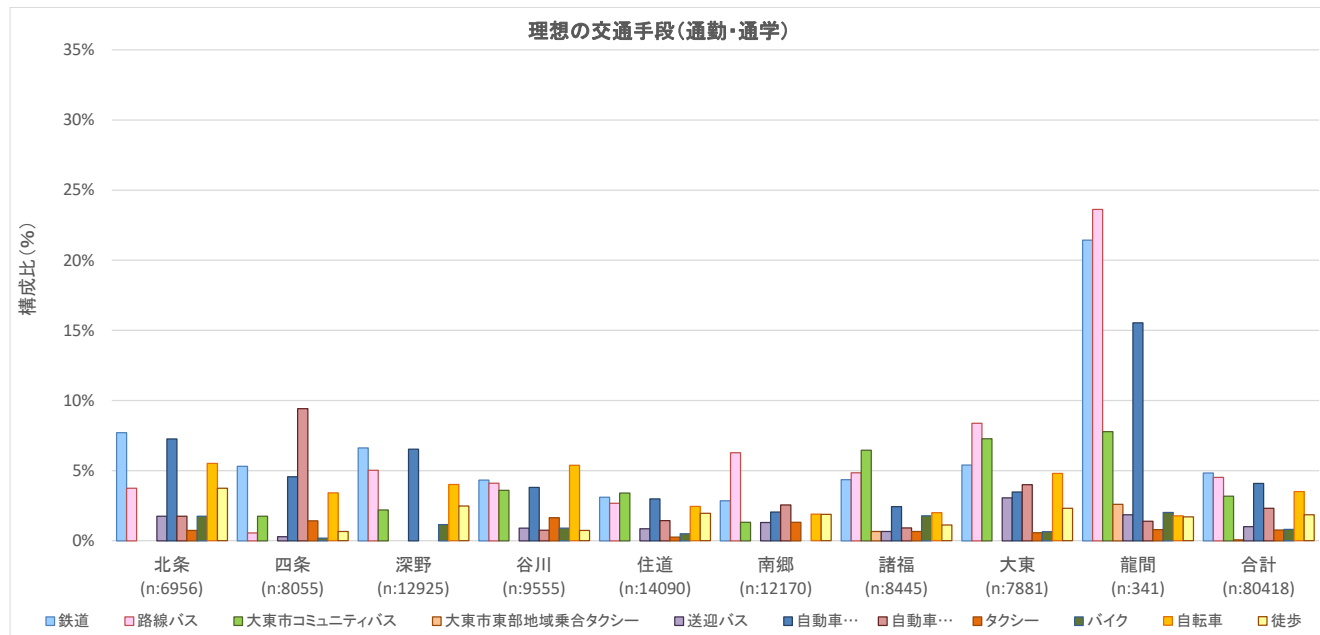


図 17 地域別理想の外出手段(通勤・通学)

地域区分	現状のままでよい	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	5,253	537	261	0	0	123	506	123	51	123	383	261
四条	6,035	428	46	142	0	24	369	760	115	15	275	53
深野	10,215	857	651	285	0	0	846	0	0	151	518	320
谷川	7,645	413	393	345	0	87	365	73	158	87	514	70
住道	12,154	439	377	479	0	122	421	203	37	72	345	276
南郷	10,376	347	764	161	0	159	250	312	161	0	230	228
諸福	7,077	368	410	546	56	56	207	78	56	151	169	94
大東	6,122	426	661	574	0	242	275	315	46	51	378	182
龍間	162	73	81	27	9	6	53	5	3	7	6	6
合計	65,038	3,889	3,643	2,557	65	818	3,290	1,869	627	656	2,818	1,490

地域区分	現状のままでよい	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	75.5%	7.7%	3.7%	0.0%	0.0%	1.8%	7.3%	1.8%	0.7%	1.8%	5.5%	3.7%
四条	74.9%	5.3%	0.6%	1.8%	0.0%	0.3%	4.6%	9.4%	1.4%	0.2%	3.4%	0.7%
深野	79.0%	6.6%	5.0%	2.2%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	1.2%	4.0%	2.5%
谷川	80.0%	4.3%	4.1%	3.6%	0.0%	0.9%	3.8%	0.8%	1.6%	0.9%	5.4%	0.7%
住道	86.3%	3.1%	2.7%	3.4%	0.0%	0.9%	3.0%	1.4%	0.3%	0.5%	2.4%	2.0%
南郷	85.3%	2.9%	6.3%	1.3%	0.0%	1.3%	2.1%	2.6%	1.3%	0.0%	1.9%	1.9%
諸福	83.8%	4.4%	4.9%	6.5%	0.7%	0.7%	2.4%	0.9%	0.7%	1.8%	2.0%	1.1%
大東	77.7%	5.4%	8.4%	7.3%	0.0%	3.1%	3.5%	4.0%	0.6%	0.7%	4.8%	2.3%
龍間	47.4%	21.4%	23.6%	7.8%	2.6%	1.9%	15.5%	1.4%	0.8%	2.0%	1.8%	1.7%
合計	80.9%	4.8%	4.5%	3.2%	0.1%	1.0%	4.1%	2.3%	0.8%	0.8%	3.5%	1.9%

(3) 買物目的

1. 外出有無

- ・約8割が買物目的で外出している。
- ・地域による差はほとんどない。

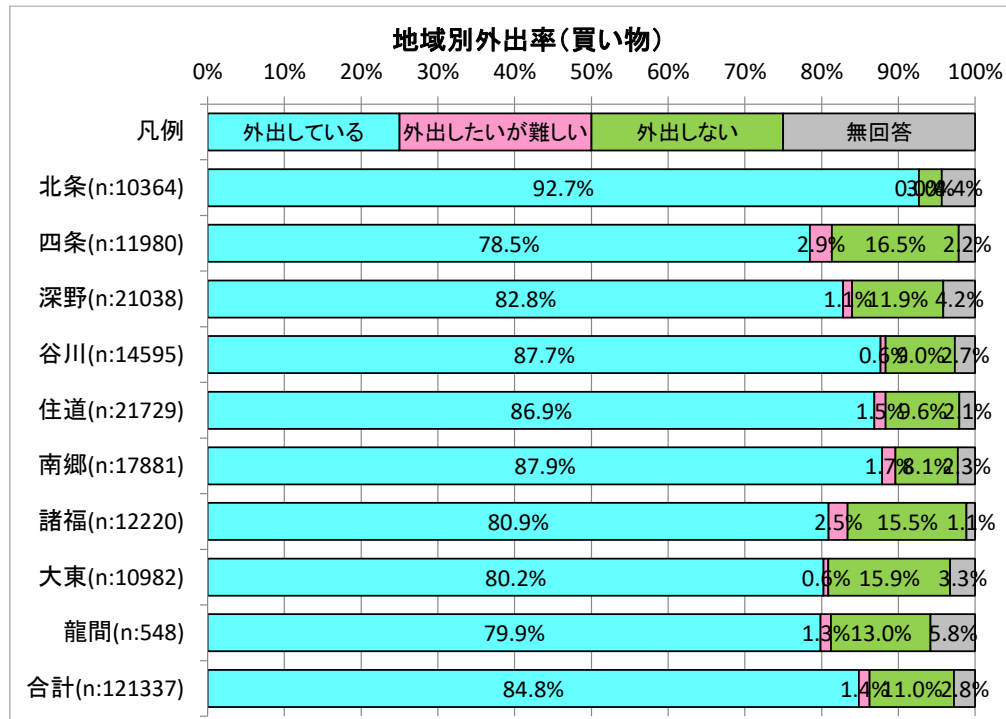


図 18 地域別外出率 (買い物)

地域区分	外出している	外出したいが難しい	外出しない	無回答	合計
北条	9,603	0	309	452	10,364
四条	9,400	343	1,979	258	11,980
深野	17,423	239	2,499	877	21,038
谷川	12,799	94	1,315	387	14,595
住道	18,877	315	2,091	446	21,729
南郷	15,714	312	1,452	403	17,881
諸福	9,886	305	1,893	136	12,220
大東	8,813	69	1,741	359	10,982
龍間	438	7	71	32	548
合計	102,952	1,685	13,351	3,349	121,337

地域区分	外出している	外出したいが難しい	外出しない	無回答	合計
北条	92.7%	0.0%	3.0%	4.4%	100.0%
四条	78.5%	2.9%	16.5%	2.2%	100.0%
深野	82.8%	1.1%	11.9%	4.2%	100.0%
谷川	87.7%	0.6%	9.0%	2.7%	100.0%
住道	86.9%	1.5%	9.6%	2.1%	100.0%
南郷	87.9%	1.7%	8.1%	2.3%	100.0%
諸福	80.9%	2.5%	15.5%	1.1%	100.0%
大東	80.2%	0.6%	15.9%	3.3%	100.0%
龍間	79.9%	1.3%	13.0%	5.8%	100.0%
合計	84.8%	1.4%	11.0%	2.8%	100.0%

2. 外出頻度

- ・買物目的の外出頻度は「週に1～2日」が4割と最も多い。平均外出頻度は0.37回/日である。
- ・四条地域、龍間地域の平均外出回数がやや少ない。

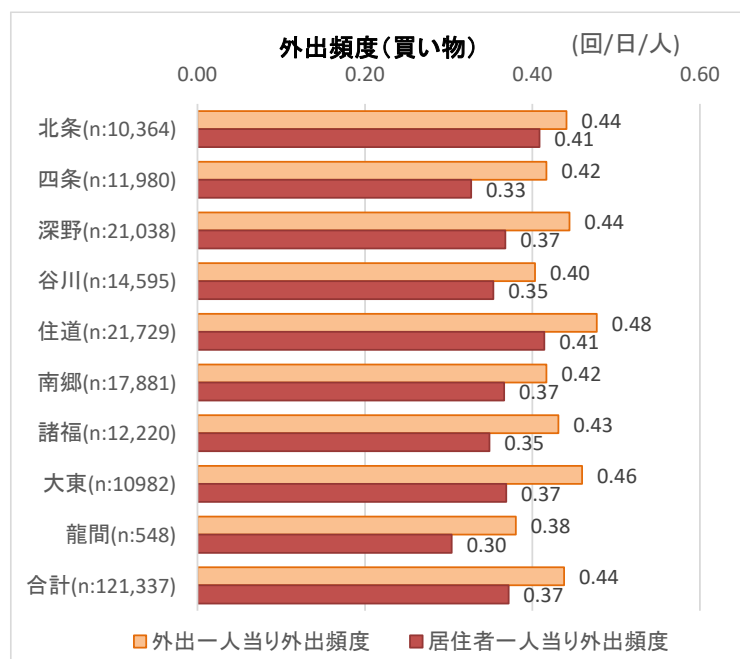


図 19 地域別平均外出回数(買い物)

地域区分	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日以下	無回答	合計	外出一人 当り外出頻 度	居住者一 人当り外出 頻度
北条	2,420	2,270	2,382	1,944	309	279	9,603	0.44	0.41
四条	1,829	2,300	3,940	1,090	133	108	9,400	0.42	0.33
深野	4,448	3,558	6,017	2,518	738	144	17,423	0.44	0.37
谷川	2,884	2,267	4,195	2,793	596	65	12,799	0.40	0.35
住道	5,542	3,893	6,035	2,513	652	241	18,877	0.48	0.41
南郷	3,589	2,667	6,620	2,440	330	68	15,714	0.42	0.37
諸福	2,452	1,734	3,932	1,041	727	0	9,886	0.43	0.35
大東	2,560	1,428	3,064	1,344	340	77	8,813	0.46	0.37
龍間	79	83	190	63	11	11	438	0.38	0.30
合計	25,802	20,199	36,375	15,746	3,837	994	102,952	0.44	0.37

地域区分	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日以下	無回答	合計
北条	25.2%	23.6%	24.8%	20.2%	3.2%	2.9%	100.0%
四条	19.5%	24.5%	41.9%	11.6%	1.4%	1.2%	100.0%
深野	25.5%	20.4%	34.5%	14.4%	4.2%	0.8%	100.0%
谷川	22.5%	17.7%	32.8%	21.8%	4.7%	0.5%	100.0%
住道	29.4%	20.6%	32.0%	13.3%	3.5%	1.3%	100.0%
南郷	22.8%	17.0%	42.1%	15.5%	2.1%	0.4%	100.0%
諸福	24.8%	17.5%	39.8%	10.5%	7.4%	0.0%	100.0%
大東	29.0%	16.2%	34.8%	15.3%	3.9%	0.9%	100.0%
龍間	17.9%	19.0%	43.5%	14.4%	2.6%	2.6%	100.0%
合計	25.1%	19.6%	35.3%	15.3%	3.7%	1.0%	100.0%

3. 目的地（複数回答）

- ・買物目的の外出目的地は、いずれの地域も大東市内が最も多いが、四条、深野地域では大阪府下、谷川、南郷、諸福地域は、大阪市内も多い。
- ・龍間地区では、奈良県への外出が顕著である。

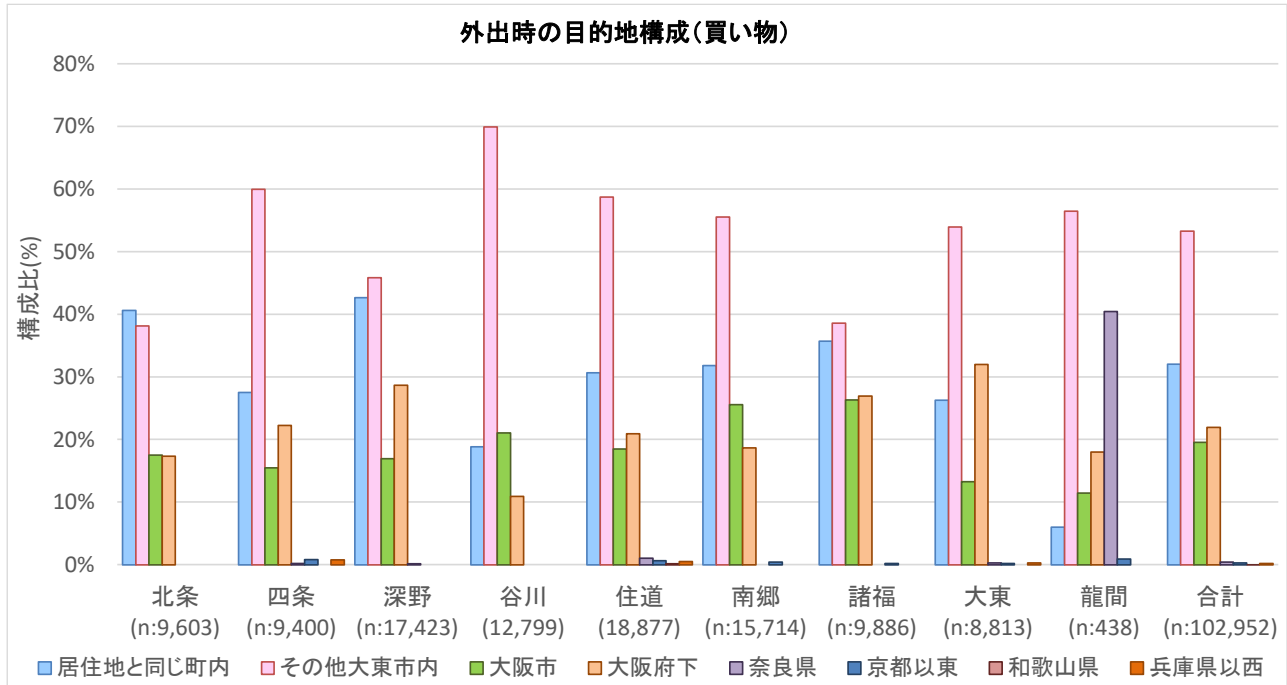


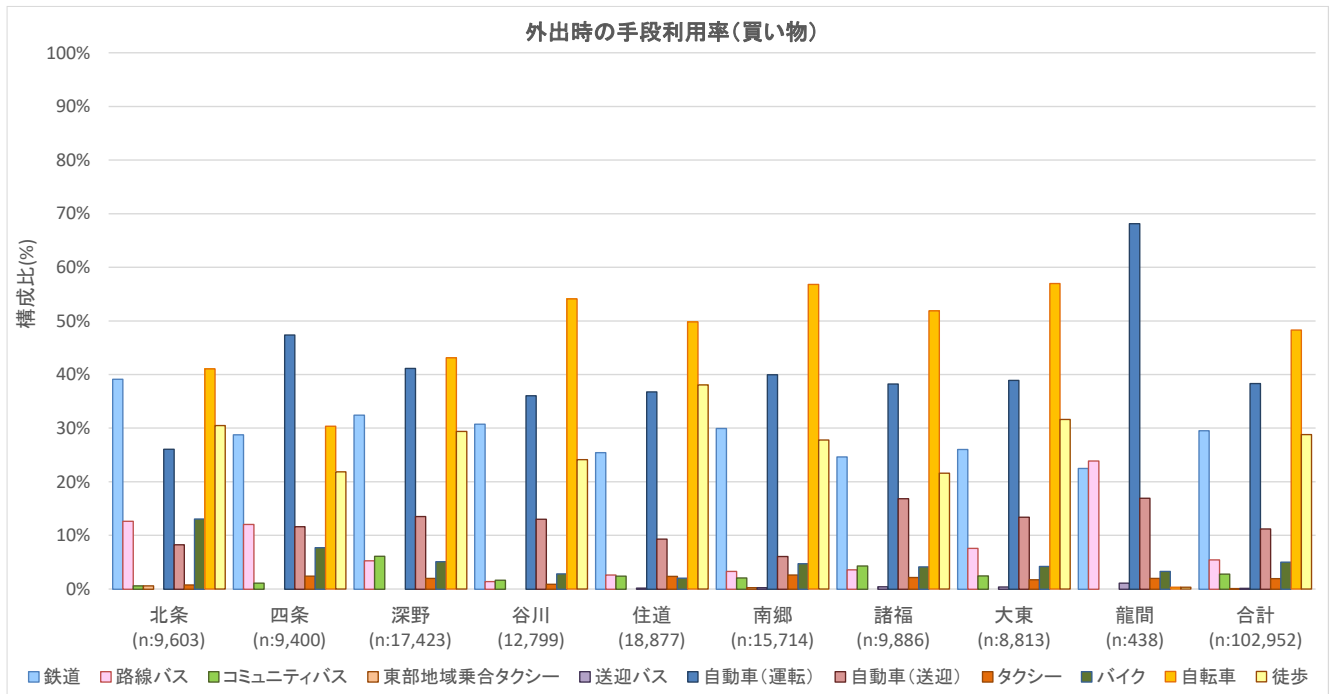
図 20 地域別目的地分布（買い物）

地域区分	居住地と同じ町内	その他大東市内	大阪市	大阪府下	奈良県	京都以東	和歌山県	兵庫県以西
北条	3,903	3,662	1,681	1,664	0	0	0	0
四条	2,586	5,639	1,456	2,094	19	76	0	75
深野	7,432	7,988	2,951	5,000	30	0	0	0
谷川	2,415	8,952	2,697	1,396	0	0	0	0
住道	5,792	11,092	3,489	3,954	194	124	31	98
南郷	4,997	8,728	4,020	2,935	0	65	0	0
諸福	3,533	3,813	2,602	2,666	0	22	0	0
大東	2,318	4,756	1,170	2,819	26	19	0	25
龍間	26	247	50	79	177	4	0	0
合計	33,002	54,877	20,115	22,606	446	311	31	198

地域区分	居住地と同じ町内	その他大東市内	大阪市	大阪府下	奈良県	京都以東	和歌山県	兵庫県以西
北条	40.6%	38.1%	17.5%	17.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
四条	27.5%	60.0%	15.5%	22.3%	0.2%	0.8%	0.0%	0.8%
深野	42.7%	45.8%	16.9%	28.7%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%
谷川	18.9%	69.9%	21.1%	10.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
住道	30.7%	58.8%	18.5%	20.9%	1.0%	0.7%	0.2%	0.5%
南郷	31.8%	55.5%	25.6%	18.7%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%
諸福	35.7%	38.6%	26.3%	27.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%
大東	26.3%	54.0%	13.3%	32.0%	0.3%	0.2%	0.0%	0.3%
龍間	6.0%	56.5%	11.4%	18.0%	40.4%	0.9%	0.0%	0.0%
合計	32.1%	53.3%	19.5%	22.0%	0.4%	0.3%	0.0%	0.2%

4. 主な交通手段（複数回答）

- ・自転車が48%と最も多く、つづいて自動車（運転）が38%となっている。
- ・龍間地域は自動車の利用率が高く、自転車・徒歩が少ない。
- ・北条地域は鉄道の利用率が高い。



地域区分	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	3,758	1,217	58	58	0	2,505	794	73	1,256	3,944	2,926
四条	2,704	1,133	103	0	0	4,457	1,092	227	726	2,854	2,053
深野	5,653	923	1,067	0	0	7,174	2,359	347	891	7,514	5,117
谷川	3,938	180	212	0	0	4,616	1,666	115	365	6,924	3,086
住道	4,804	500	457	0	38	6,947	1,761	445	381	9,404	7,182
南郷	4,708	517	324	44	44	6,280	958	412	742	8,928	4,366
諸福	2,436	355	424	0	44	3,782	1,669	213	409	5,128	2,137
大東	2,296	671	217	0	35	3,430	1,182	154	373	5,021	2,786
龍間	99	105	0	0	5	298	74	9	14	1	1
合計	30,396	5,599	2,862	102	166	39,489	11,555	1,994	5,157	49,718	29,654

地域区分	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	39.1%	12.7%	0.6%	0.6%	0.0%	26.1%	8.3%	0.8%	13.1%	41.1%	30.5%
四条	28.8%	12.1%	1.1%	0.0%	0.0%	47.4%	11.6%	2.4%	7.7%	30.4%	21.8%
深野	32.4%	5.3%	6.1%	0.0%	0.0%	41.2%	13.5%	2.0%	5.1%	43.1%	29.4%
谷川	30.8%	1.4%	1.7%	0.0%	0.0%	36.1%	13.0%	0.9%	2.8%	54.1%	24.1%
住道	25.4%	2.6%	2.4%	0.0%	0.2%	36.8%	9.3%	2.4%	2.0%	49.8%	38.0%
南郷	30.0%	3.3%	2.1%	0.3%	0.3%	40.0%	6.1%	2.6%	4.7%	56.8%	27.8%
諸福	24.6%	3.6%	4.3%	0.0%	0.4%	38.3%	16.9%	2.2%	4.1%	51.9%	21.6%
大東	26.1%	7.6%	2.5%	0.0%	0.4%	38.9%	13.4%	1.7%	4.2%	57.0%	31.6%
龍間	22.5%	23.9%	0.0%	0.0%	1.1%	68.2%	16.9%	2.0%	3.3%	0.3%	0.3%
合計	29.5%	5.4%	2.8%	0.1%	0.2%	38.4%	11.2%	1.9%	5.0%	48.3%	28.8%

5. 理想の交通手段（複数回答）

- ・約 8 割が「現状のままでよい」と回答している。
- ・龍間地域は現状のままでよいとする割合が低く、理想とする交通手段には鉄道・路線バスが挙げられている。

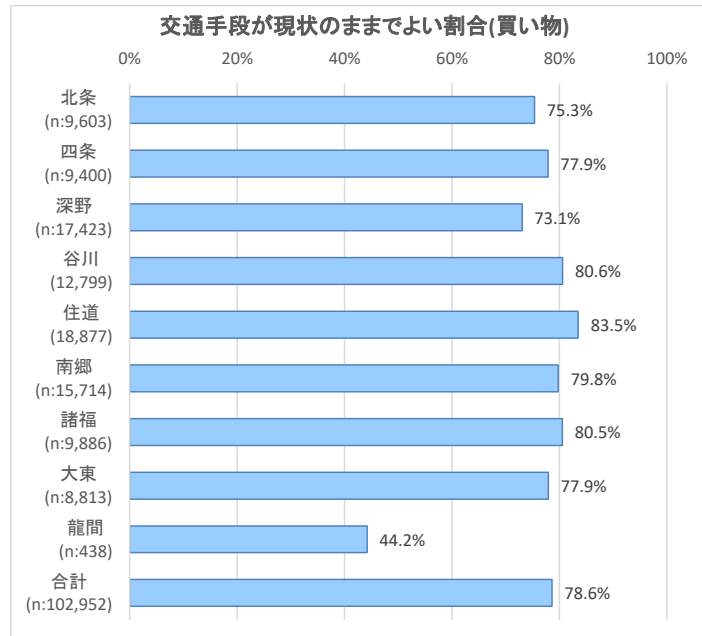


図 21 地域別交通手段が現状のままでよい割合(買い物)

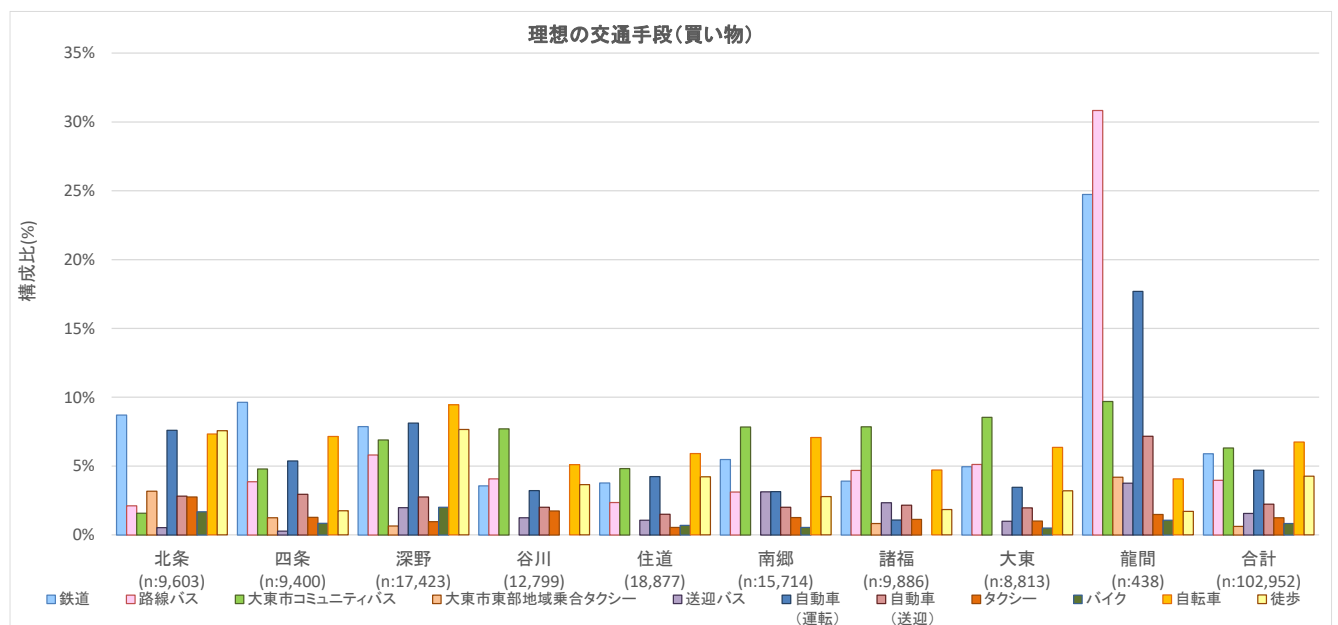


図 22 地域別理想の外出手段(買い物)

地域区分	現状のままでよい	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	7,236	837	203	152	305	51	731	272	265	162	704	727
四条	7,320	906	364	451	118	26	505	278	120	79	673	164
深野	12,728	1,373	1,013	1,203	113	345	1,416	483	168	351	1,647	1,334
谷川	10,314	457	523	986	0	161	412	258	223	0	654	467
住道	15,761	713	444	912	0	204	801	283	102	132	1,116	795
南郷	12,535	862	490	1,232	0	494	496	316	200	86	1,112	437
諸福	7,961	387	464	776	83	232	107	213	112	0	465	182
大東	6,868	437	451	753	0	88	305	173	89	45	560	282
龍間	193	108	135	42	18	16	77	31	7	5	18	7
合計	80,915	6,080	4,088	6,508	637	1,617	4,850	2,307	1,285	860	6,948	4,396

地域区分	現状のままでよい	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	75.3%	8.7%	2.1%	1.6%	3.2%	0.5%	7.6%	2.8%	2.8%	1.7%	7.3%	7.6%
四条	77.9%	9.6%	3.9%	4.8%	1.3%	0.3%	5.4%	3.0%	1.3%	0.8%	7.2%	1.7%
深野	73.1%	7.9%	5.8%	6.9%	0.6%	2.0%	8.1%	2.8%	1.0%	2.0%	9.5%	7.7%
谷川	80.6%	3.6%	4.1%	7.7%	0.0%	1.3%	3.2%	2.0%	1.7%	0.0%	5.1%	3.7%
住道	83.5%	3.8%	2.4%	4.8%	0.0%	1.1%	4.2%	1.5%	0.5%	0.7%	5.9%	4.2%
南郷	79.8%	5.5%	3.1%	7.8%	0.0%	3.1%	3.2%	2.0%	1.3%	0.5%	7.1%	2.8%
諸福	80.5%	3.9%	4.7%	7.9%	0.8%	2.3%	1.1%	2.2%	1.1%	0.0%	4.7%	1.8%
大東	77.9%	5.0%	5.1%	8.5%	0.0%	1.0%	3.5%	2.0%	1.0%	0.5%	6.4%	3.2%
龍間	44.2%	24.7%	30.8%	9.7%	4.2%	3.8%	17.7%	7.2%	1.5%	1.1%	4.1%	1.7%
合計	78.6%	5.9%	4.0%	6.3%	0.6%	1.6%	4.7%	2.2%	1.2%	0.8%	6.7%	4.3%

(4) 通院（病院）または通所（福祉施設）

1. 外出有無

- ・ 5 割が通院・通所目的で外出している。
- ・ 諸福地域の通勤の外出率がやや少ない。

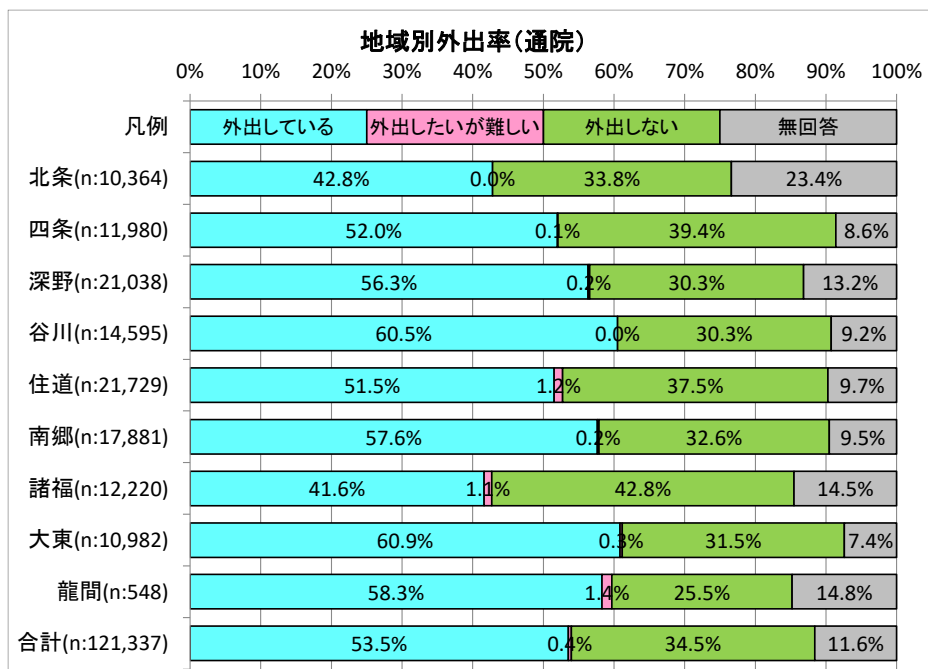


図 23 地域別外出率（通院）

地域区分	外出している	外出したいが難しい	外出しない	無回答	合計
北条	4,438	0	3,503	2,422	10,364
四条	6,229	8	4,715	1,028	11,980
深野	11,852	47	6,367	2,772	21,038
谷川	8,830	0	4,416	1,350	14,595
住道	11,199	257	8,157	2,116	21,729
南郷	10,305	44	5,825	1,707	17,881
諸福	5,085	133	5,227	1,775	12,220
大東	6,685	32	3,454	812	10,982
龍間	320	8	140	81	548
合計	64,942	527	41,804	14,063	121,337

地域区分	外出している	外出したいが難しい	外出しない	無回答	合計
北条	42.8%	0.0%	33.8%	23.4%	100.0%
四条	52.0%	0.1%	39.4%	8.6%	100.0%
深野	56.3%	0.2%	30.3%	13.2%	100.0%
谷川	60.5%	0.0%	30.3%	9.2%	100.0%
住道	51.5%	1.2%	37.5%	9.7%	100.0%
南郷	57.6%	0.2%	32.6%	9.5%	100.0%
諸福	41.6%	1.1%	42.8%	14.5%	100.0%
大東	60.9%	0.3%	31.5%	7.4%	100.0%
龍間	58.3%	1.4%	25.5%	14.8%	100.0%
合計	53.5%	0.4%	34.5%	11.6%	100.0%

2. 外出頻度

- ・通院・通所目的での外出は「月に1回以下」が6割と最も多く、平均外出頻度は0.05回/日である。

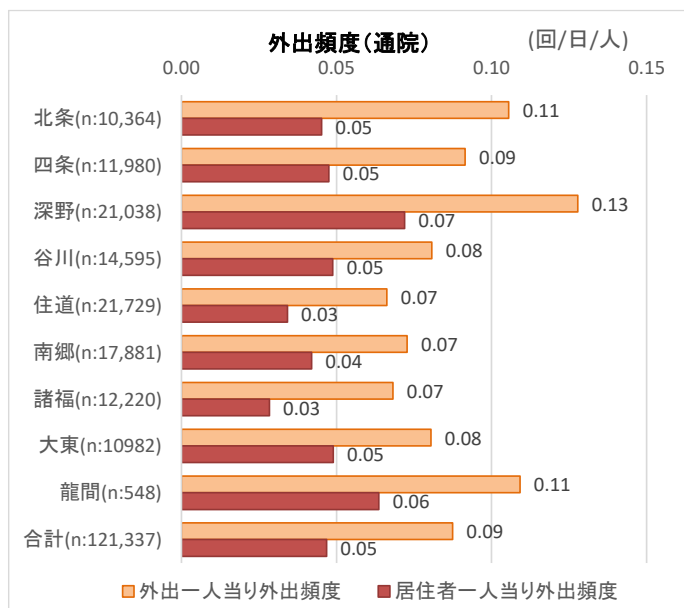


図 24 地域別平均外出回数 (通院)

地域区分	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日以下	無回答	合計	外出一人 当り外出頻 度	居住者一 人当り外出 頻度
北条	73	385	299	1,198	2,353	131	4,438	0.11	0.05
四条	129	259	617	1,498	3,283	443	6,229	0.09	0.05
深野	737	483	755	3,248	6,225	404	11,852	0.13	0.07
谷川	226	125	693	2,215	5,451	120	8,830	0.08	0.05
住道	76	375	657	2,635	7,105	352	11,199	0.07	0.03
南郷	189	454	533	1,059	7,900	170	10,305	0.07	0.04
諸福	22	98	536	1,334	2,996	100	5,085	0.07	0.03
大東	127	240	440	1,486	4,353	38	6,685	0.08	0.05
龍間	7	13	50	103	133	13	320	0.11	0.06
合計	1,585	2,432	4,580	14,775	39,797	1,772	64,942	0.09	0.05

地域区分	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日以下	無回答	合計
北条	1.6%	8.7%	6.7%	27.0%	53.0%	3.0%	100.0%
四条	2.1%	4.2%	9.9%	24.1%	52.7%	7.1%	100.0%
深野	6.2%	4.1%	6.4%	27.4%	52.5%	3.4%	100.0%
谷川	2.6%	1.4%	7.8%	25.1%	61.7%	1.4%	100.0%
住道	0.7%	3.3%	5.9%	23.5%	63.4%	3.1%	100.0%
南郷	1.8%	4.4%	5.2%	10.3%	76.7%	1.7%	100.0%
諸福	0.4%	1.9%	10.5%	26.2%	58.9%	2.0%	100.0%
大東	1.9%	3.6%	6.6%	22.2%	65.1%	0.6%	100.0%
龍間	2.1%	4.0%	15.8%	32.3%	41.6%	4.2%	100.0%
合計	2.4%	3.7%	7.1%	22.8%	61.3%	2.7%	100.0%

3. 目的地（複数回答）

- ・通院・通所目的での外出は、半数が市内である。
- ・諸福地域は、大阪府下・大阪市への通院割合も高く、龍間地域は大阪府下・奈良県への通院割合が高い。

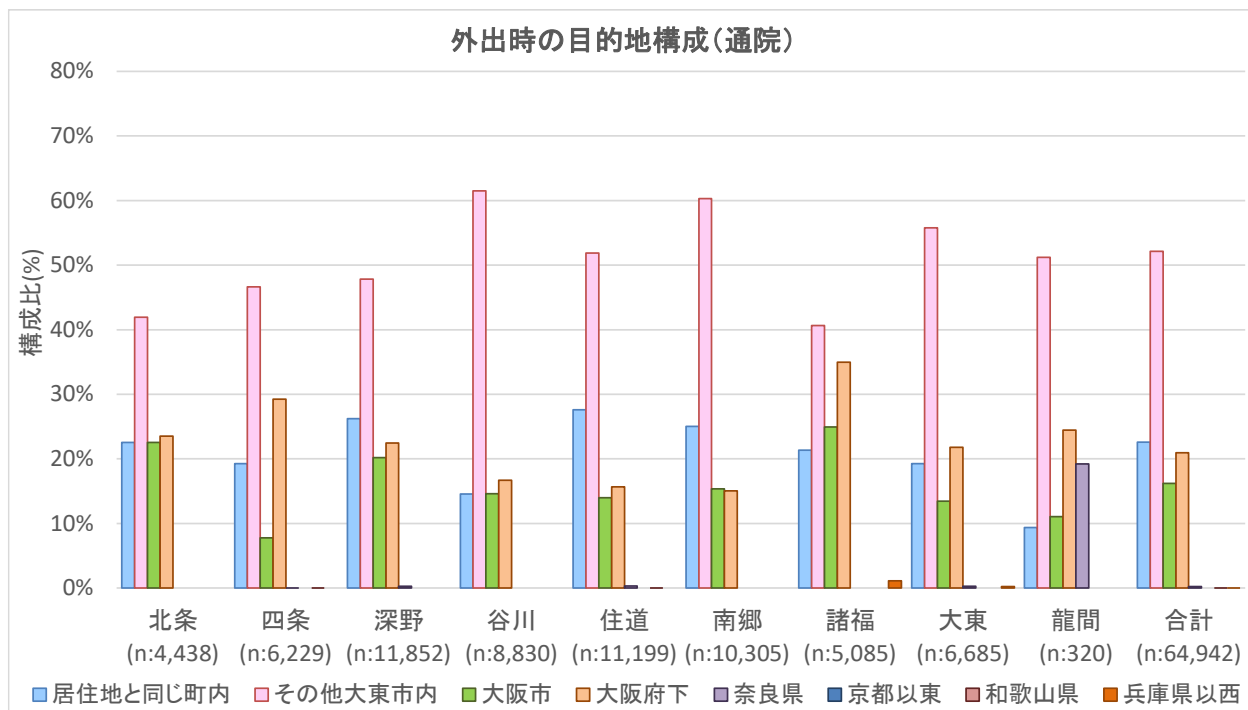


図 25 地域別目的地分布(通院)

地域区分	居住地と同じ町内	その他大東市内	大阪市	大阪府下	奈良県	京都以東	和歌山県	兵庫県以西
北条	1,000	1,860	1,002	1,044	0	0	0	0
四条	1,199	2,906	485	1,821	1	0	2	0
深野	3,107	5,668	2,394	2,660	31	0	0	0
谷川	1,285	5,431	1,288	1,472	0	0	0	0
住道	3,093	5,808	1,564	1,754	37	0	7	0
南郷	2,578	6,214	1,581	1,550	0	0	0	0
諸福	1,086	2,068	1,268	1,778	0	0	0	56
大東	1,288	3,730	900	1,457	19	0	0	15
龍間	30	164	35	78	61	0	0	0
合計	14,667	33,847	10,517	13,613	150	0	9	71

地域区分	居住地と同じ町内	その他大東市内	大阪市	大阪府下	奈良県	京都以東	和歌山県	兵庫県以西
北条	22.5%	41.9%	22.6%	23.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
四条	19.3%	46.7%	7.8%	29.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
深野	26.2%	47.8%	20.2%	22.4%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
谷川	14.6%	61.5%	14.6%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
住道	27.6%	51.9%	14.0%	15.7%	0.3%	0.0%	0.1%	0.0%
南郷	25.0%	60.3%	15.3%	15.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
諸福	21.4%	40.7%	24.9%	35.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%
大東	19.3%	55.8%	13.5%	21.8%	0.3%	0.0%	0.0%	0.2%
龍間	9.4%	51.2%	11.1%	24.5%	19.2%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	22.6%	52.1%	16.2%	21.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%

4. 主な交通手段（複数回答）

- ・自動車（運転）が67%と最も多い。
- ・公共交通利用者では、近鉄バス利用が32人、住道駅利用が22人が多い。

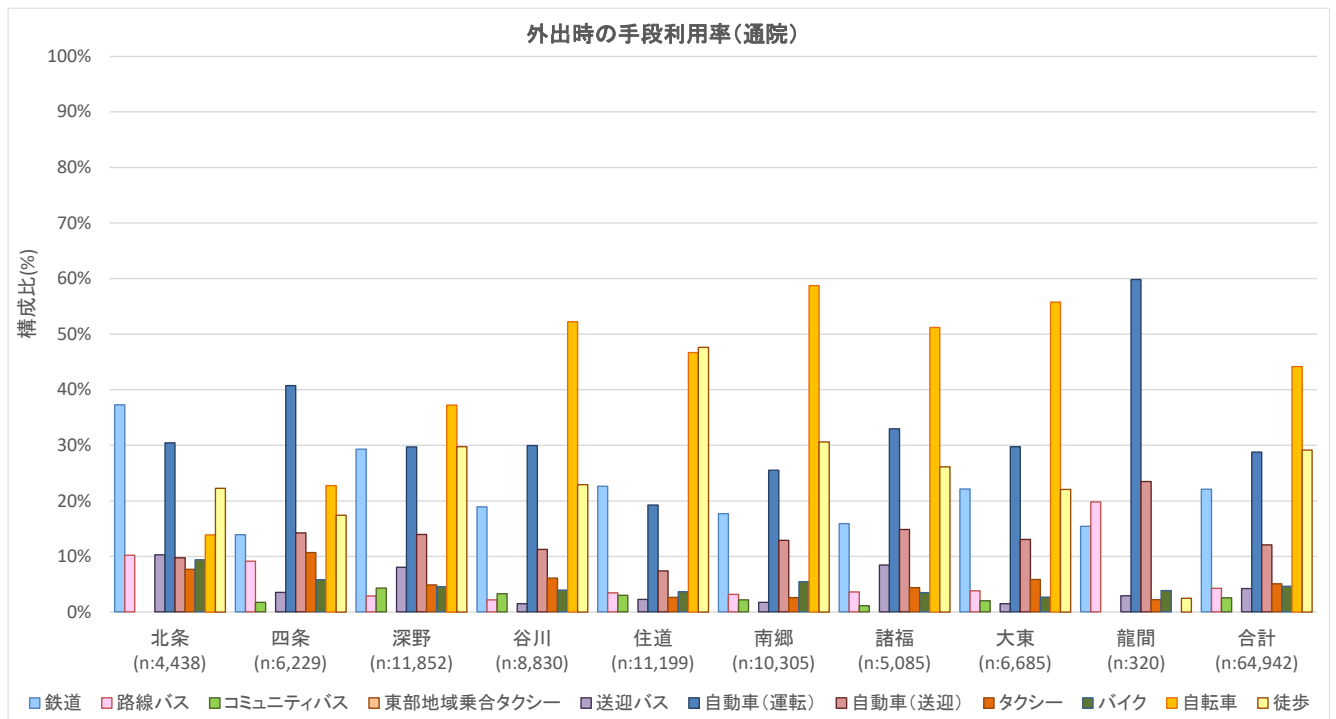


図 26 目的別利用交通手段利用率(通院)

地域区分	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	1,655	453	0	0	456	1,350	433	341	416	615	988
四条	865	568	107	0	220	2,536	887	666	362	1,418	1,085
深野	3,470	339	508	0	952	3,520	1,651	576	540	4,414	3,526
谷川	1,668	194	288	0	133	2,644	993	536	348	4,610	2,024
住道	2,535	383	336	0	251	2,156	828	296	410	5,231	5,336
南郷	1,824	327	224	0	179	2,628	1,329	265	562	6,054	3,155
諸福	808	182	56	0	430	1,676	755	223	177	2,604	1,329
大東	1,479	255	134	0	100	1,988	873	390	179	3,728	1,474
龍間	49	63	0	0	9	191	75	7	12	0	8
合計	14,353	2,765	1,653	0	2,731	18,690	7,825	3,300	3,006	28,676	18,924

地域区分	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	37.3%	10.2%	0.0%	0.0%	10.3%	30.4%	9.8%	7.7%	9.4%	13.9%	22.3%
四条	13.9%	9.1%	1.7%	0.0%	3.5%	40.7%	14.2%	10.7%	5.8%	22.8%	17.4%
深野	29.3%	2.9%	4.3%	0.0%	8.0%	29.7%	13.9%	4.9%	4.6%	37.2%	29.8%
谷川	18.9%	2.2%	3.3%	0.0%	1.5%	29.9%	11.3%	6.1%	3.9%	52.2%	22.9%
住道	22.6%	3.4%	3.0%	0.0%	2.2%	19.3%	7.4%	2.6%	3.7%	46.7%	47.6%
南郷	17.7%	3.2%	2.2%	0.0%	1.7%	25.5%	12.9%	2.6%	5.5%	58.7%	30.6%
諸福	15.9%	3.6%	1.1%	0.0%	8.5%	33.0%	14.8%	4.4%	3.5%	51.2%	26.1%
大東	22.1%	3.8%	2.0%	0.0%	1.5%	29.7%	13.1%	5.8%	2.7%	55.8%	22.1%
龍間	15.4%	19.8%	0.0%	0.0%	2.9%	59.8%	23.5%	2.2%	3.8%	0.0%	2.5%
合計	22.1%	4.3%	2.5%	0.0%	4.2%	28.8%	12.0%	5.1%	4.6%	44.2%	29.1%

5. 理想の交通手段（複数回答）

- ・ 7割が「現状のままでよい」と回答している。
- ・ 龍間地域は現状のままでよいとする割合が低く、理想とする交通手段には鉄道・路線バスが挙げられている。

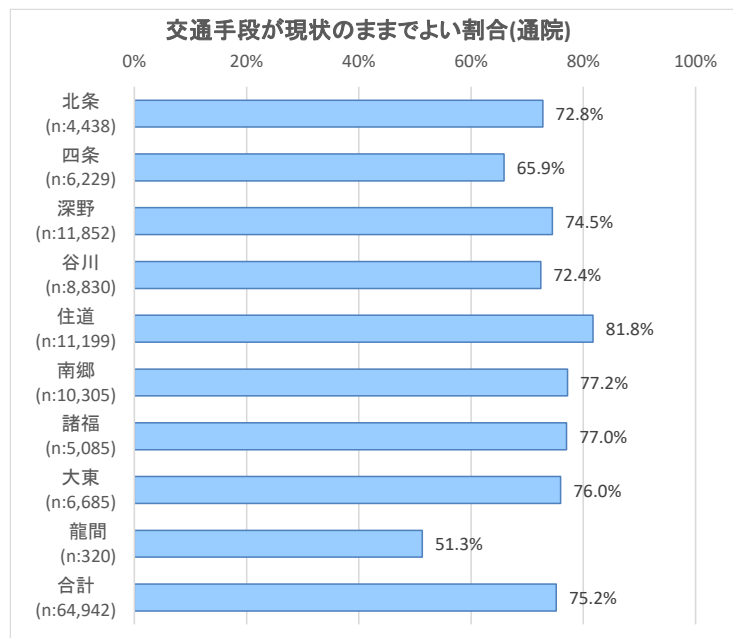


図 27 地域別交通手段が現状のままでよい割合(通院)

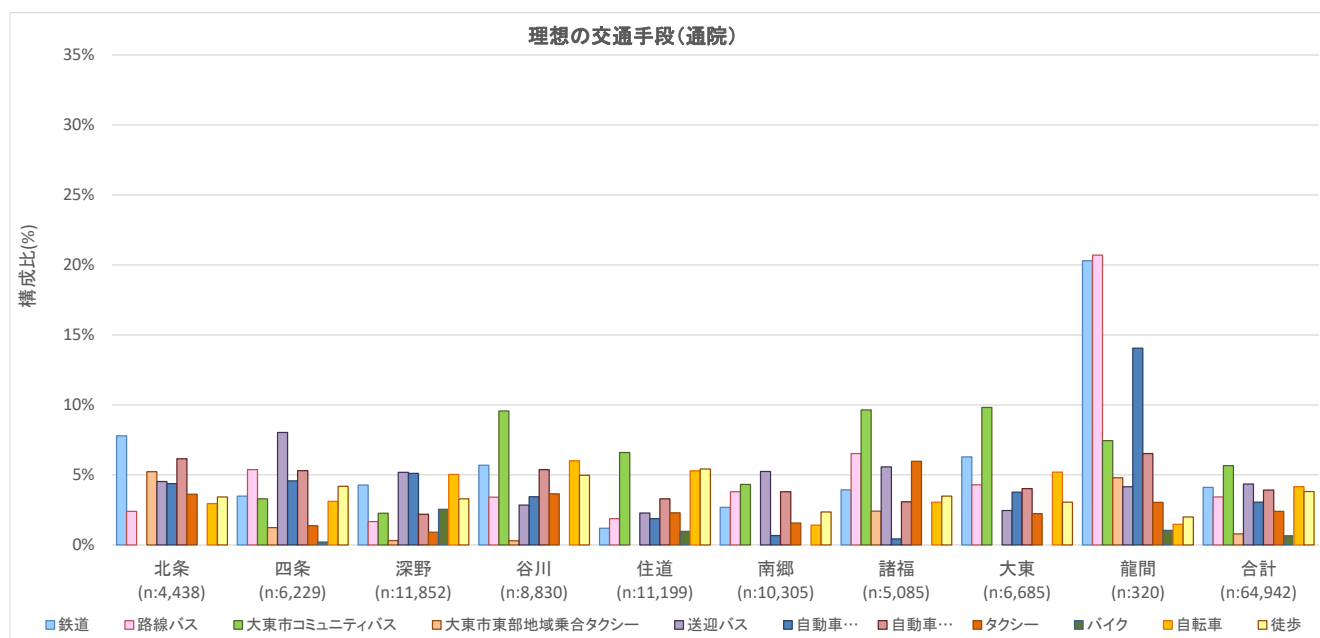


図 28 地域別理想の外出手段(通院)

地域区分	現状のままでよい	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	3,230	346	106	0	232	201	194	273	161	0	131	152
四条	4,104	217	335	205	77	500	284	331	85	12	194	260
深野	8,828	506	198	268	37	615	605	259	108	302	597	390
谷川	6,393	502	301	845	26	251	304	475	322	0	530	439
住道	9,155	134	210	739	0	255	210	369	257	108	592	608
南郷	7,953	276	391	445	0	541	68	391	161	0	146	242
諸福	3,916	200	332	490	123	283	22	156	304	0	155	177
大東	5,079	420	286	656	0	164	251	269	149	0	347	204
龍間	164	65	66	24	15	13	45	21	10	3	5	6
合計	48,822	2,665	2,226	3,671	509	2,822	1,983	2,545	1,555	426	2,696	2,480

地域区分	現状のままでよい	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	72.8%	7.8%	2.4%	0.0%	5.2%	4.5%	4.4%	6.2%	3.6%	0.0%	3.0%	3.4%
四条	65.9%	3.5%	5.4%	3.3%	1.2%	8.0%	4.6%	5.3%	1.4%	0.2%	3.1%	4.2%
深野	74.5%	4.3%	1.7%	2.3%	0.3%	5.2%	5.1%	2.2%	0.9%	2.5%	5.0%	3.3%
谷川	72.4%	5.7%	3.4%	9.6%	0.3%	2.8%	3.4%	5.4%	3.6%	0.0%	6.0%	5.0%
住道	81.8%	1.2%	1.9%	6.6%	0.0%	2.3%	1.9%	3.3%	2.3%	1.0%	5.3%	5.4%
南郷	77.2%	2.7%	3.8%	4.3%	0.0%	5.2%	0.7%	3.8%	1.6%	0.0%	1.4%	2.4%
諸福	77.0%	3.9%	6.5%	9.6%	2.4%	5.6%	0.4%	3.1%	6.0%	0.0%	3.0%	3.5%
大東	76.0%	6.3%	4.3%	9.8%	0.0%	2.5%	3.8%	4.0%	2.2%	0.0%	5.2%	3.1%
龍間	51.3%	20.3%	20.7%	7.5%	4.8%	4.2%	14.1%	6.5%	3.0%	1.0%	1.5%	2.0%
合計	75.2%	4.1%	3.4%	5.7%	0.8%	4.3%	3.1%	3.9%	2.4%	0.7%	4.2%	3.8%

(5) 業務や仕事目的

1. 外出有無

- ・ 2 割が業務・仕事目的で外出している。

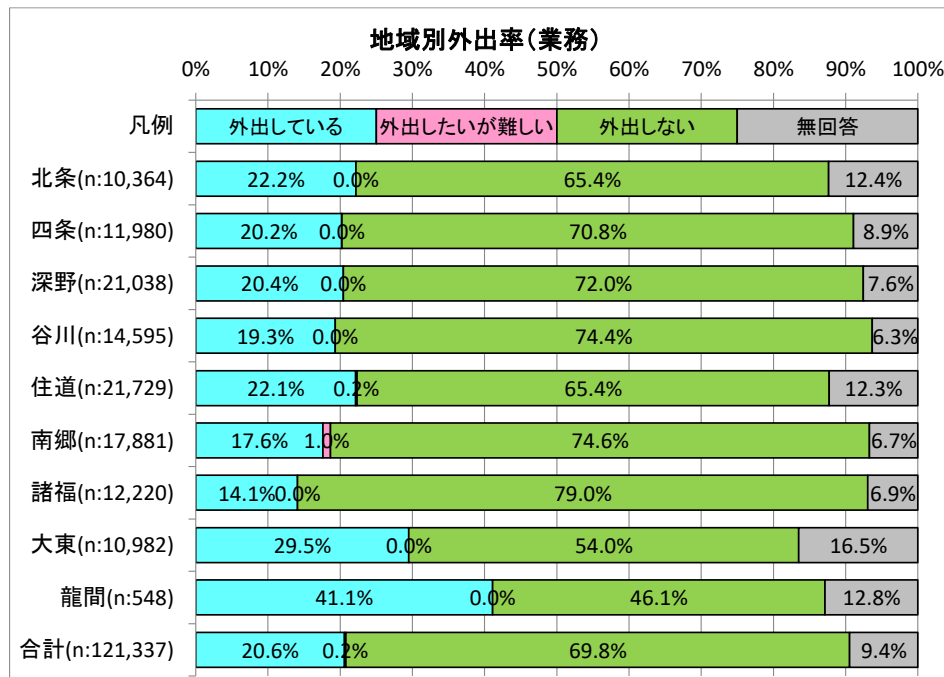


図 29 地域別外出率（業務）

地域区分	外出している	外出したいが難しい	外出しない	無回答	合計
北条	2,298	0	6,783	1,283	10,364
四条	2,422	4	8,486	1,068	11,980
深野	4,298	0	15,150	1,590	21,038
谷川	2,818	0	10,853	924	14,595
住道	4,807	48	14,204	2,671	21,729
南郷	3,148	187	13,347	1,199	17,881
諸福	1,723	0	9,650	847	12,220
大東	3,241	0	5,928	1,814	10,982
龍間	225	0	252	70	548
合計	24,980	239	84,652	11,466	121,337

地域区分	外出している	外出したいが難しい	外出しない	無回答	合計
北条	22.2%	0.0%	65.4%	12.4%	100.0%
四条	20.2%	0.0%	70.8%	8.9%	100.0%
深野	20.4%	0.0%	72.0%	7.6%	100.0%
谷川	19.3%	0.0%	74.4%	6.3%	100.0%
住道	22.1%	0.2%	65.4%	12.3%	100.0%
南郷	17.6%	1.0%	74.6%	6.7%	100.0%
諸福	14.1%	0.0%	79.0%	6.9%	100.0%
大東	29.5%	0.0%	54.0%	16.5%	100.0%
龍間	41.1%	0.0%	46.1%	12.8%	100.0%
合計	20.6%	0.2%	69.8%	9.4%	100.0%

2. 外出頻度

- ・業務・仕事目的では5割が「ほぼ毎日」外出しているが、居住者一人当たりの平均外出頻度は0.12回/日となる。

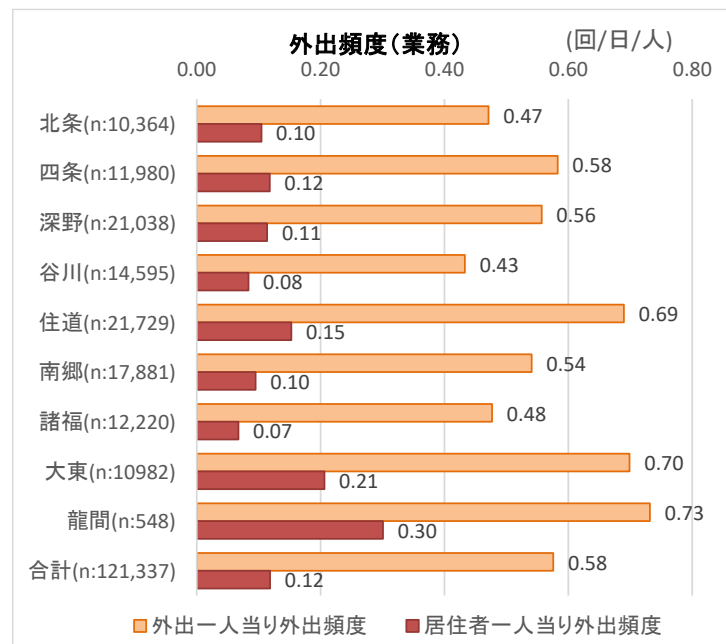


図 30 地域別平均外出回数(業務)

地域区分	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日以下	無回答	合計	外出一人 当り外出頻 度	居住者一 人当り外出 頻度
北条	576	819	276	450	40	138	2,298	0.47	0.10
四条	1,139	442	52	413	373	3	2,422	0.58	0.12
深野	1,948	515	569	718	416	132	4,298	0.56	0.11
谷川	902	307	466	705	365	73	2,818	0.43	0.08
住道	2,855	645	384	623	262	37	4,807	0.69	0.15
南郷	1,394	256	572	637	289	0	3,148	0.54	0.10
諸福	510	453	268	285	206	0	1,723	0.48	0.07
大東	1,889	575	300	260	119	96	3,241	0.70	0.21
龍間	140	37	27	6	1	14	225	0.73	0.30
合計	11,353	4,051	2,914	4,097	2,071	494	24,980	0.58	0.12

地域区分	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日以下	無回答	合計
北条	25.1%	35.6%	12.0%	19.6%	1.7%	6.0%	100.0%
四条	47.0%	18.3%	2.2%	17.0%	15.4%	0.1%	100.0%
深野	45.3%	12.0%	13.2%	16.7%	9.7%	3.1%	100.0%
谷川	32.0%	10.9%	16.5%	25.0%	12.9%	2.6%	100.0%
住道	59.4%	13.4%	8.0%	13.0%	5.4%	0.8%	100.0%
南郷	44.3%	8.1%	18.2%	20.2%	9.2%	0.0%	100.0%
諸福	29.6%	26.3%	15.6%	16.5%	12.0%	0.0%	100.0%
大東	58.3%	17.8%	9.3%	8.0%	3.7%	3.0%	100.0%
龍間	62.1%	16.6%	11.9%	2.6%	0.6%	6.1%	100.0%
合計	45.4%	16.2%	11.7%	16.4%	8.3%	2.0%	100.0%

3. 目的地（複数回答）

- ・他の目的と異なり、目的地として「大阪府下」「大阪市」などの大東市以外への移動の割合が高い。

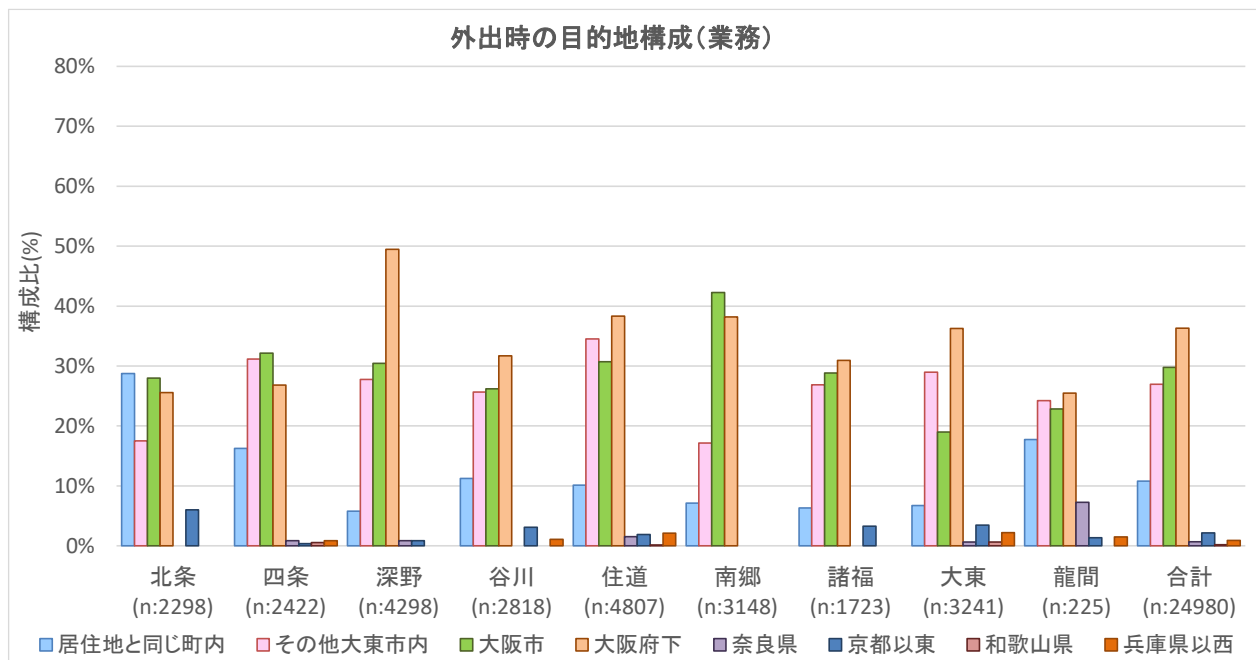


図 31 地域別目的地分布（業務）

地域区分	居住地と同じ町内	その他大東市内	大阪市	大阪府下	奈良県	京都以東	和歌山県	兵庫県以西
北条	660	403	643	588	0	138	0	0
四条	393	755	779	649	20	9	13	21
深野	248	1,193	1,308	2,127	37	37	0	0
谷川	317	723	738	893	0	87	0	31
住道	487	1,659	1,476	1,841	74	91	7	101
南郷	224	540	1,330	1,202	0	0	0	0
諸福	108	462	497	533	0	56	0	0
大東	218	938	615	1,176	21	112	21	71
龍間	40	55	51	57	16	3	0	3
合計	2,696	6,728	7,439	9,067	168	534	41	227

地域区分	居住地と同じ町内	その他大東市内	大阪市	大阪府下	奈良県	京都以東	和歌山県	兵庫県以西
北条	28.7%	17.5%	28.0%	25.6%	0.0%	6.0%	0.0%	0.0%
四条	16.2%	31.2%	32.2%	26.8%	0.8%	0.4%	0.5%	0.9%
深野	5.8%	27.8%	30.4%	49.5%	0.9%	0.9%	0.0%	0.0%
谷川	11.3%	25.7%	26.2%	31.7%	0.0%	3.1%	0.0%	1.1%
住道	10.1%	34.5%	30.7%	38.3%	1.5%	1.9%	0.2%	2.1%
南郷	7.1%	17.2%	42.3%	38.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
諸福	6.3%	26.8%	28.8%	31.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%
大東	6.7%	29.0%	19.0%	36.3%	0.6%	3.5%	0.6%	2.2%
龍間	17.7%	24.2%	22.8%	25.5%	7.2%	1.4%	0.0%	1.5%
合計	10.8%	26.9%	29.8%	36.3%	0.7%	2.1%	0.2%	0.9%

4. 主な交通手段（複数回答）

- ・自動車（運転）が48%と最も多い。

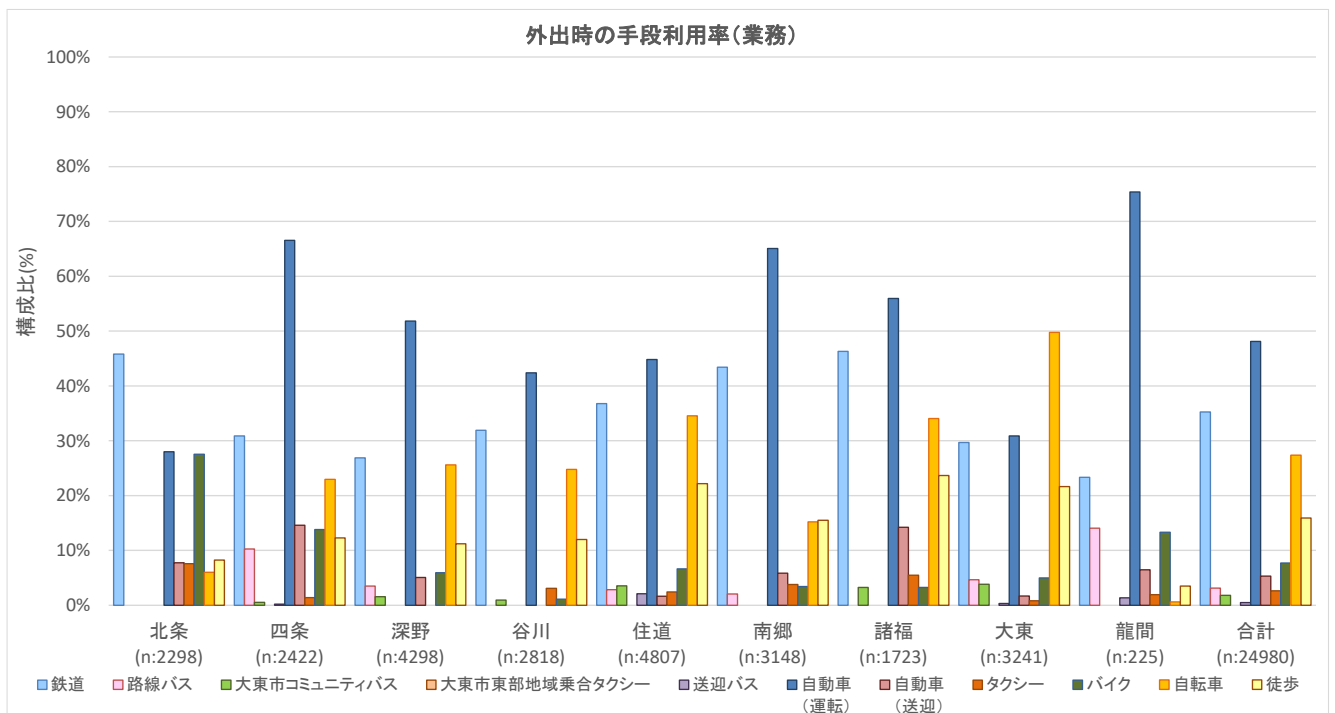


図 32 目的別利用交通手段利用率（業務）

地域区分	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車（運転）	自動車（送迎）	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	1,053	0	0	0	0	644	178	174	633	138	189
四条	748	249	13	0	5	1,612	353	34	334	556	297
深野	1,156	151	66	0	0	2,228	217	0	255	1,100	482
谷川	899	0	26	0	0	1,194	0	87	31	698	338
住道	1,768	137	170	0	101	2,154	79	116	320	1,661	1,065
南郷	1,367	65	0	0	0	2,049	184	119	107	478	487
諸福	797	0	56	0	0	964	245	94	56	586	407
大東	962	150	124	0	11	1,001	54	27	161	1,612	701
龍間	53	32	0	0	3	170	15	4	30	1	8
合計	8,804	783	454	0	120	12,017	1,325	655	1,927	6,831	3,974

地域区分	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車（運転）	自動車（送迎）	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	45.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	28.0%	7.7%	7.6%	27.5%	6.0%	8.2%
四条	30.9%	10.3%	0.5%	0.0%	0.2%	66.6%	14.6%	1.4%	13.8%	23.0%	12.3%
深野	26.9%	3.5%	1.5%	0.0%	0.0%	51.8%	5.0%	0.0%	5.9%	25.6%	11.2%
谷川	31.9%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	42.4%	0.0%	3.1%	1.1%	24.8%	12.0%
住道	36.8%	2.8%	3.5%	0.0%	2.1%	44.8%	1.7%	2.4%	6.6%	34.6%	22.2%
南郷	43.4%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	65.1%	5.9%	3.8%	3.4%	15.2%	15.5%
諸福	46.3%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	56.0%	14.2%	5.5%	3.3%	34.0%	23.7%
大東	29.7%	4.6%	3.8%	0.0%	0.3%	30.9%	1.7%	0.8%	5.0%	49.8%	21.6%
龍間	23.3%	14.0%	0.0%	0.0%	1.4%	75.4%	6.5%	1.9%	13.3%	0.6%	3.5%
合計	35.2%	3.1%	1.8%	0.0%	0.5%	48.1%	5.3%	2.6%	7.7%	27.3%	15.9%

5. 理想の交通手段（複数回答）

- ・ 8割が「現状のままでよい」と回答しており、他の目的よりも多い。
- ・ 龍間地域は現状のままでよいとする割合が低く、理想とする交通手段には鉄道・路線バス・自動車（運転）が挙げられている。

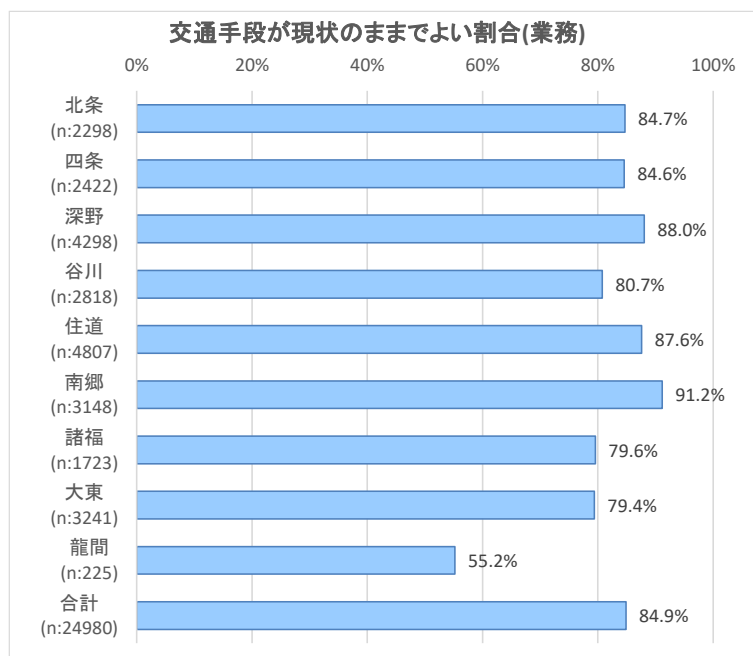


図 33 地域別交通手段が現状のままでよい割合(業務)

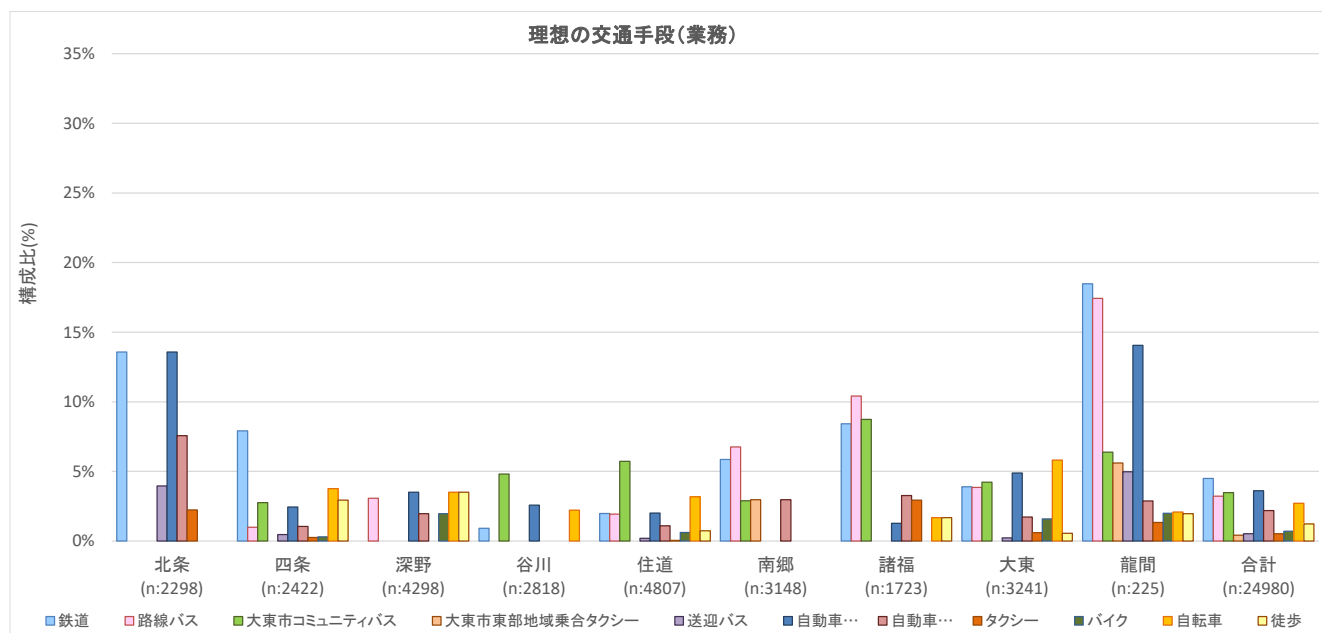


図 34 地域別理想の外出手段(業務)

地域区分	現状のままでよい	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	1,947	312	0	0	0	91	312	174	51	0	0	0
四条	2,048	192	24	67	0	11	59	25	6	7	91	71
深野	3,784	0	132	0	0	0	151	85	0	85	151	151
谷川	2,275	26	0	136	0	0	73	0	0	0	63	0
住道	4,210	95	93	275	0	10	96	53	2	30	153	35
南郷	2,871	184	213	91	93	0	0	93	0	0	0	0
諸福	1,371	145	179	151	0	0	22	56	51	0	29	29
大東	2,573	126	125	137	0	7	159	56	19	51	188	18
龍間	124	42	39	14	13	11	32	6	3	4	5	4
合計	21,203	1,122	806	870	106	130	903	549	133	177	679	309

地域区分	現状のままでよい	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	84.7%	13.6%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	13.6%	7.6%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%
四条	84.6%	7.9%	1.0%	2.8%	0.0%	0.5%	2.4%	1.0%	0.3%	0.3%	3.8%	2.9%
深野	88.0%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	2.0%	0.0%	2.0%	3.5%	3.5%
谷川	80.7%	0.9%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%
住道	87.6%	2.0%	1.9%	5.7%	0.0%	0.2%	2.0%	1.1%	0.0%	0.6%	3.2%	0.7%
南郷	91.2%	5.9%	6.8%	2.9%	3.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
諸福	79.6%	8.4%	10.4%	8.7%	0.0%	0.0%	1.3%	3.3%	2.9%	0.0%	1.7%	1.7%
大東	79.4%	3.9%	3.9%	4.2%	0.0%	0.2%	4.9%	1.7%	0.6%	1.6%	5.8%	0.6%
龍間	55.2%	18.5%	17.4%	6.4%	5.6%	5.0%	14.1%	2.9%	1.3%	2.0%	2.1%	2.0%
合計	84.9%	4.5%	3.2%	3.5%	0.4%	0.5%	3.6%	2.2%	0.5%	0.7%	2.7%	1.2%

(6) 趣味や社交、娯楽等

1. 外出有無

- ・ 7 割が趣味・社交・娯楽目的で外出している。

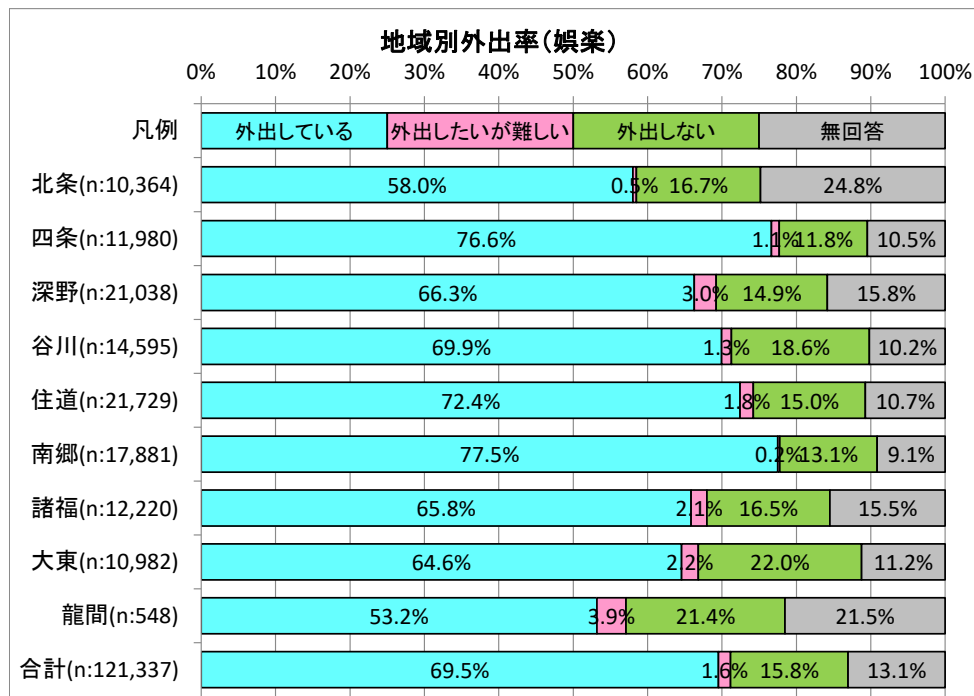


図 35 地域別外出率（趣味や社交、娯楽等）

地域区分	外出している	外出したい が難しい	外出しない	無回答	合計
北条	6,013	51	1,727	2,573	10,364
四条	9,181	128	1,417	1,254	11,980
深野	13,941	625	3,144	3,329	21,038
谷川	10,207	192	2,710	1,485	14,595
住道	15,739	387	3,270	2,333	21,729
南郷	13,861	44	2,343	1,634	17,881
諸福	8,046	261	2,019	1,894	12,220
大東	7,089	247	2,411	1,235	10,982
龍間	291	22	117	118	548
合計	84,367	1,956	19,158	15,856	121,337

地域区分	外出している	外出したい が難しい	外出しない	無回答	合計
北条	58.0%	0.5%	16.7%	24.8%	100.0%
四条	76.6%	1.1%	11.8%	10.5%	100.0%
深野	66.3%	3.0%	14.9%	15.8%	100.0%
谷川	69.9%	1.3%	18.6%	10.2%	100.0%
住道	72.4%	1.8%	15.0%	10.7%	100.0%
南郷	77.5%	0.2%	13.1%	9.1%	100.0%
諸福	65.8%	2.1%	16.5%	15.5%	100.0%
大東	64.6%	2.2%	22.0%	11.2%	100.0%
龍間	53.2%	3.9%	21.4%	21.5%	100.0%
合計	69.5%	1.6%	15.8%	13.1%	100.0%

2. 外出頻度

- ・趣味・社交・娯楽目的での外出頻度は「週に1～2日」及び「月2～3日」が約30%と最も多く、平均外出頻度は0.15回/日である。

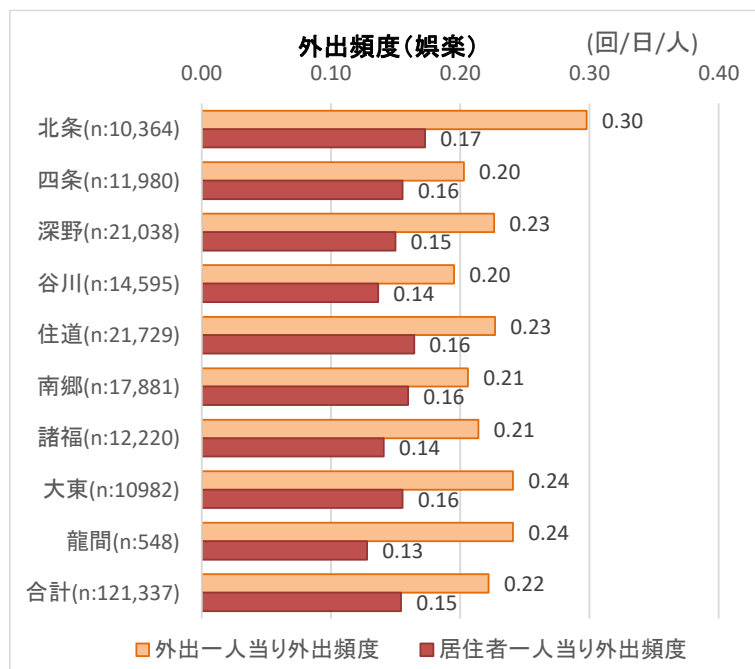


図 36 地域別平均外出回数(趣味や社交, 娯楽等)

地域区分	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日以下	無回答	合計	外出一人 当り外出頻 度	居住者一 人当り外出 頻度
北条	971	603	1,739	1,582	874	244	6,013	0.30	0.17
四条	390	741	4,071	2,547	1,010	421	9,181	0.20	0.16
深野	1,115	1,523	4,005	4,566	2,260	471	13,941	0.23	0.15
谷川	499	951	3,150	3,732	1,874	0	10,207	0.20	0.14
住道	1,091	1,848	4,974	5,504	2,030	294	15,739	0.23	0.16
南郷	750	1,414	4,617	4,432	2,362	285	13,861	0.21	0.16
諸福	380	1,075	2,734	2,350	1,378	129	8,046	0.21	0.14
大東	401	1,317	2,259	1,691	1,366	55	7,089	0.24	0.16
龍間	31	23	97	79	46	16	291	0.24	0.13
合計	5,628	9,495	27,644	26,483	13,202	1,915	84,367	0.22	0.15

地域区分	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日以下	無回答	合計
北条	16.1%	10.0%	28.9%	26.3%	14.5%	4.1%	100.0%
四条	4.2%	8.1%	44.3%	27.7%	11.0%	4.6%	100.0%
深野	8.0%	10.9%	28.7%	32.8%	16.2%	3.4%	100.0%
谷川	4.9%	9.3%	30.9%	36.6%	18.4%	0.0%	100.0%
住道	6.9%	11.7%	31.6%	35.0%	12.9%	1.9%	100.0%
南郷	5.4%	10.2%	33.3%	32.0%	17.0%	2.1%	100.0%
諸福	4.7%	13.4%	34.0%	29.2%	17.1%	1.6%	100.0%
大東	5.7%	18.6%	31.9%	23.9%	19.3%	0.8%	100.0%
龍間	10.5%	7.8%	33.2%	27.2%	15.8%	5.4%	100.0%
合計	6.7%	11.3%	32.8%	31.4%	15.6%	2.3%	100.0%

3. 目的地（複数回答）

- ・他の目的と比較し、大東市内の割合が若干少なく、趣味や社交・娯楽目的では、遠方への外出割合が多い。
- ・諸福地域は大東市内の割合が他地域よりも特に少なく、大阪市への割合が高い。

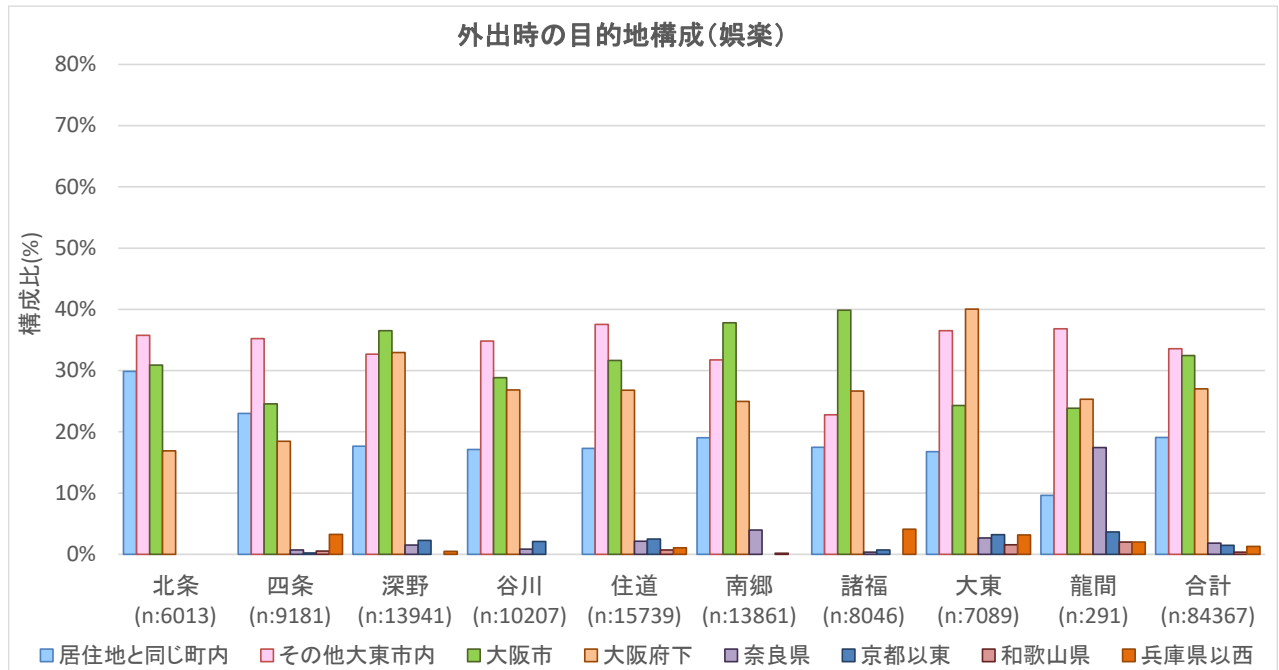


図 37 地域別目的地分布(娯楽)

地域区分	居住地と同じ町内	その他大東市内	大阪市	大阪府下	奈良県	京都以東	和歌山県	兵庫県以西
北条	1,797	2,150	1,857	1,016	0	0	0	0
四条	2,113	3,232	2,255	1,694	65	18	51	298
深野	2,463	4,557	5,094	4,596	211	319	0	66
谷川	1,745	3,554	2,945	2,740	87	213	0	0
住道	2,722	5,910	4,982	4,215	339	393	109	171
南郷	2,640	4,403	5,239	3,462	552	0	26	0
諸福	1,407	1,833	3,206	2,147	29	56	0	330
大東	1,189	2,590	1,723	2,838	191	229	111	224
龍間	28	107	70	74	51	11	6	6
合計	16,105	28,337	27,371	22,784	1,525	1,239	302	1,094

地域区分	居住地と同じ町内	その他大東市内	大阪市	大阪府下	奈良県	京都以東	和歌山県	兵庫県以西
北条	29.9%	35.8%	30.9%	16.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
四条	23.0%	35.2%	24.6%	18.5%	0.7%	0.2%	0.6%	3.2%
深野	17.7%	32.7%	36.5%	33.0%	1.5%	2.3%	0.0%	0.5%
谷川	17.1%	34.8%	28.8%	26.8%	0.9%	2.1%	0.0%	0.0%
住道	17.3%	37.6%	31.7%	26.8%	2.2%	2.5%	0.7%	1.1%
南郷	19.0%	31.8%	37.8%	25.0%	4.0%	0.0%	0.2%	0.0%
諸福	17.5%	22.8%	39.8%	26.7%	0.4%	0.7%	0.0%	4.1%
大東	16.8%	36.5%	24.3%	40.0%	2.7%	3.2%	1.6%	3.2%
龍間	9.6%	36.8%	23.9%	25.3%	17.4%	3.7%	2.0%	2.0%
合計	19.1%	33.6%	32.4%	27.0%	1.8%	1.5%	0.4%	1.3%

4. 主な交通手段（複数回答）

- ・鉄道が45%と最も多く、つづいて自転車が38%となっている。
- ・龍間地域は自動車の割合が他地域と比較しても特に高い。

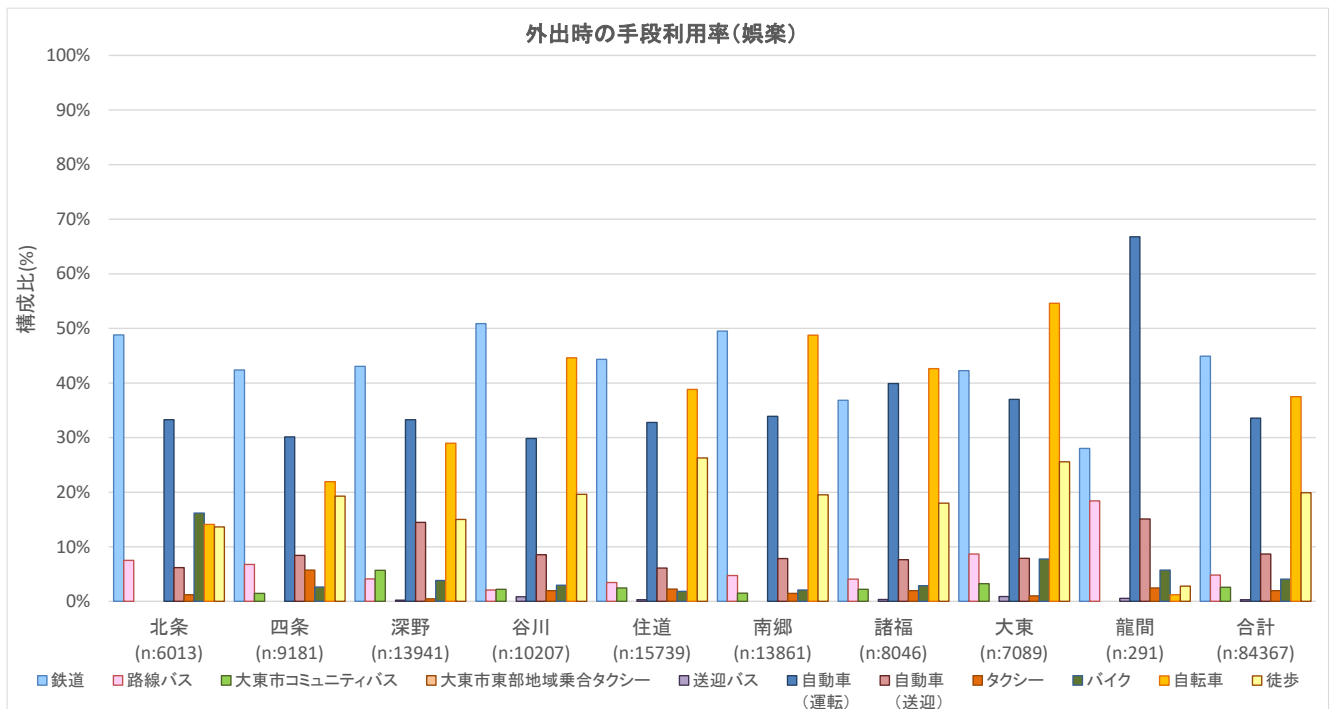


図 38 目的別利用交通手段利用率(娯楽)

地域区分	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	タクシー	自動車(運転)	自動車(送迎)	バイク	自転車	徒歩
北条	2,934	451	0	0	0	2,002	372	73	973	849	819
四条	3,891	622	136	0	0	2,765	773	528	242	2,013	1,770
深野	6,000	573	796	0	31	4,639	2,018	68	534	4,038	2,091
谷川	5,195	214	226	0	87	3,046	875	199	303	4,553	2,003
住道	6,977	542	391	0	50	5,161	960	353	291	6,108	4,134
南郷	6,860	656	212	0	0	4,697	1,087	207	292	6,759	2,707
諸福	2,964	330	179	0	29	3,212	616	157	234	3,431	1,447
大東	2,997	616	230	0	62	2,624	561	73	550	3,871	1,812
龍間	82	54	0	0	2	195	44	7	17	4	8
合計	37,900	4,059	2,170	0	261	28,340	7,307	1,665	3,435	31,625	16,792

地域区分	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	48.8%	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	6.2%	1.2%	16.2%	14.1%	13.6%
四条	42.4%	6.8%	1.5%	0.0%	0.0%	30.1%	8.4%	5.7%	2.6%	21.9%	19.3%
深野	43.0%	4.1%	5.7%	0.0%	0.2%	33.3%	14.5%	0.5%	3.8%	29.0%	15.0%
谷川	50.9%	2.1%	2.2%	0.0%	0.9%	29.8%	8.6%	2.0%	3.0%	44.6%	19.6%
住道	44.3%	3.4%	2.5%	0.0%	0.3%	32.8%	6.1%	2.2%	1.8%	38.8%	26.3%
南郷	49.5%	4.7%	1.5%	0.0%	0.0%	33.9%	7.8%	1.5%	2.1%	48.8%	19.5%
諸福	36.8%	4.1%	2.2%	0.0%	0.4%	39.9%	7.7%	2.0%	2.9%	42.6%	18.0%
大東	42.3%	8.7%	3.2%	0.0%	0.9%	37.0%	7.9%	1.0%	7.8%	54.6%	25.6%
龍間	28.0%	18.4%	0.0%	0.0%	0.6%	66.8%	15.1%	2.5%	5.7%	1.2%	2.8%
合計	44.9%	4.8%	2.6%	0.0%	0.3%	33.6%	8.7%	2.0%	4.1%	37.5%	19.9%

5. 理想の交通手段（複数回答）

- ・ 8割が「現状のままでよい」と回答している。
- ・ 龍間地域は現状のままでよいとする割合が低く、理想とする交通手段には鉄道・路線バスが挙げられている。

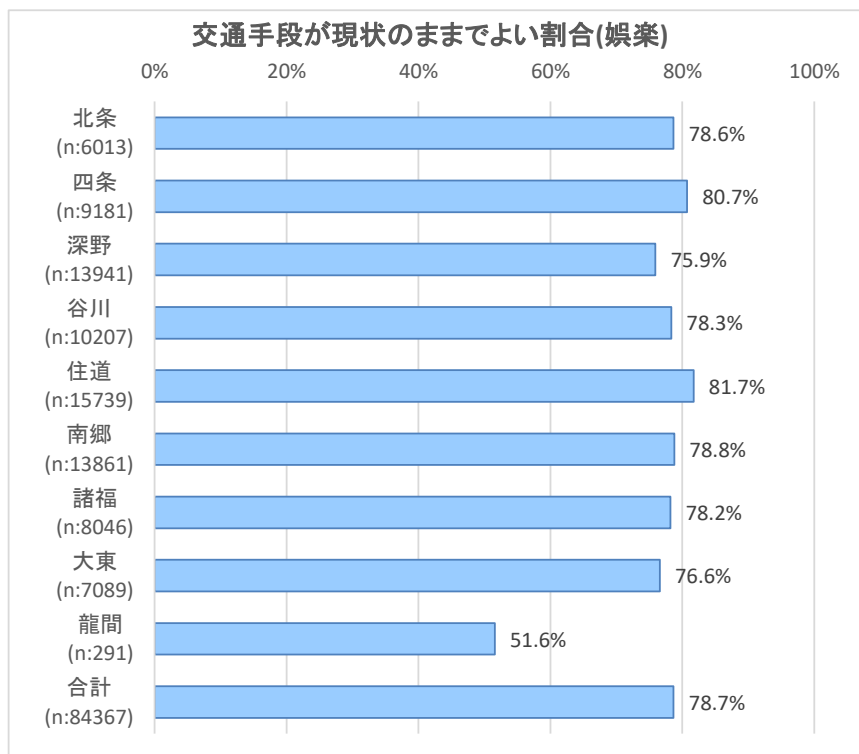


図 39 地域別交通手段が現状のままでよい割合(娯楽)

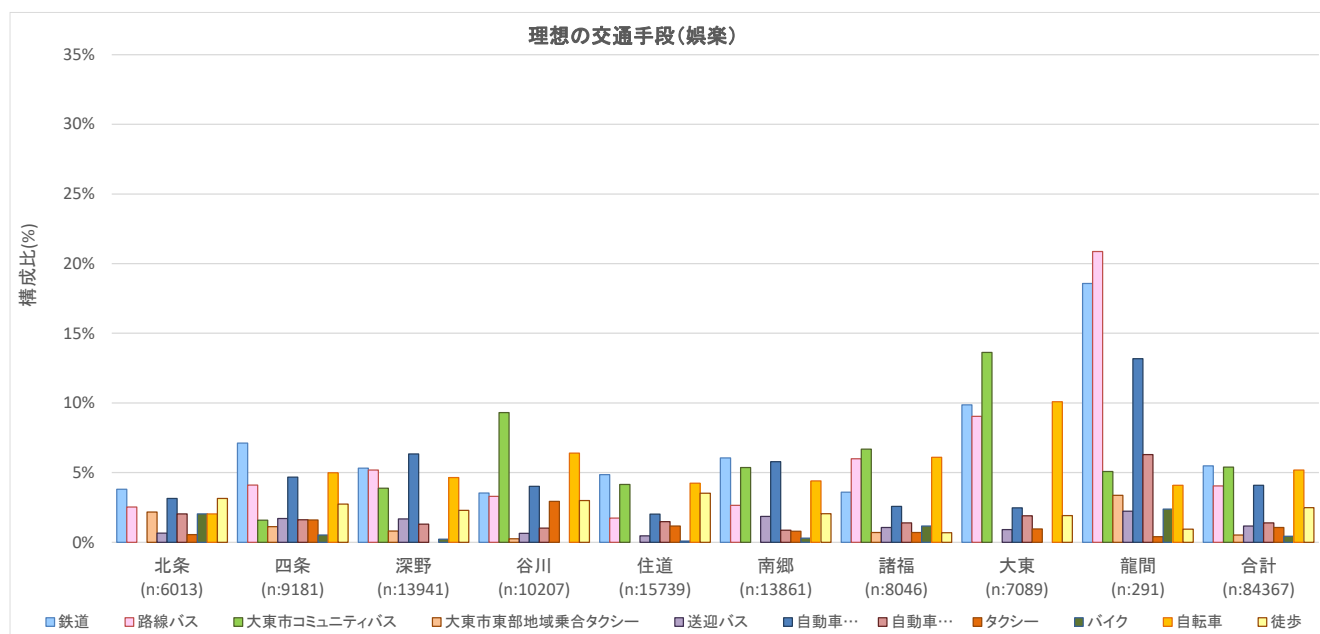


図 40 地域別理想の外出手段(娯楽)

地域区分	現状のままでよい	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	タクシー	自動車(運転)	自動車(送迎)	バイク	自転車	徒歩
北条	4,729	229	152	0	130	40	189	123	33	123	123	189
四条	7,412	654	377	146	104	156	429	149	148	48	458	251
深野	10,583	742	724	542	113	235	883	182	0	31	647	320
谷川	7,997	361	336	950	26	65	409	104	300	0	654	306
住道	12,860	763	274	654	0	73	319	233	184	15	667	555
南郷	10,922	838	367	743	0	256	802	120	109	42	610	285
諸福	6,291	289	483	537	56	85	207	113	56	94	491	56
大東	5,430	699	641	966	0	65	175	135	68	0	715	135
龍間	150	54	61	15	10	6	38	18	1	7	12	3
合計	66,374	4,630	3,415	4,553	439	982	3,452	1,176	899	360	4,377	2,100

地域区分	現状のままでよい	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	78.6%	3.8%	2.5%	0.0%	2.2%	0.7%	3.1%	2.0%	0.6%	2.0%	2.0%	3.1%
四条	80.7%	7.1%	4.1%	1.6%	1.1%	1.7%	4.7%	1.6%	1.6%	0.5%	5.0%	2.7%
深野	75.9%	5.3%	5.2%	3.9%	0.8%	1.7%	6.3%	1.3%	0.0%	0.2%	4.6%	2.3%
谷川	78.3%	3.5%	3.3%	9.3%	0.3%	0.6%	4.0%	1.0%	2.9%	0.0%	6.4%	3.0%
住道	81.7%	4.8%	1.7%	4.2%	0.0%	0.5%	2.0%	1.5%	1.2%	0.1%	4.2%	3.5%
南郷	78.8%	6.0%	2.7%	5.4%	0.0%	1.9%	5.8%	0.9%	0.8%	0.3%	4.4%	2.1%
諸福	78.2%	3.6%	6.0%	6.7%	0.7%	1.1%	2.6%	1.4%	0.7%	1.2%	6.1%	0.7%
大東	76.6%	9.9%	9.0%	13.6%	0.0%	0.9%	2.5%	1.9%	1.0%	0.0%	10.1%	1.9%
龍間	51.6%	18.6%	20.9%	5.1%	3.4%	2.2%	13.2%	6.3%	0.4%	2.4%	4.1%	0.9%
合計	78.7%	5.5%	4.0%	5.4%	0.5%	1.2%	4.1%	1.4%	1.1%	0.4%	5.2%	2.5%

(7) 大東市内の公共施設への訪問

※2018 年度実施の龍間地区、2017 年度実施の南部地域でのアンケートでは未回答

1. 外出有無

- ・ 4 割が大東市内の公共施設へ外出している。

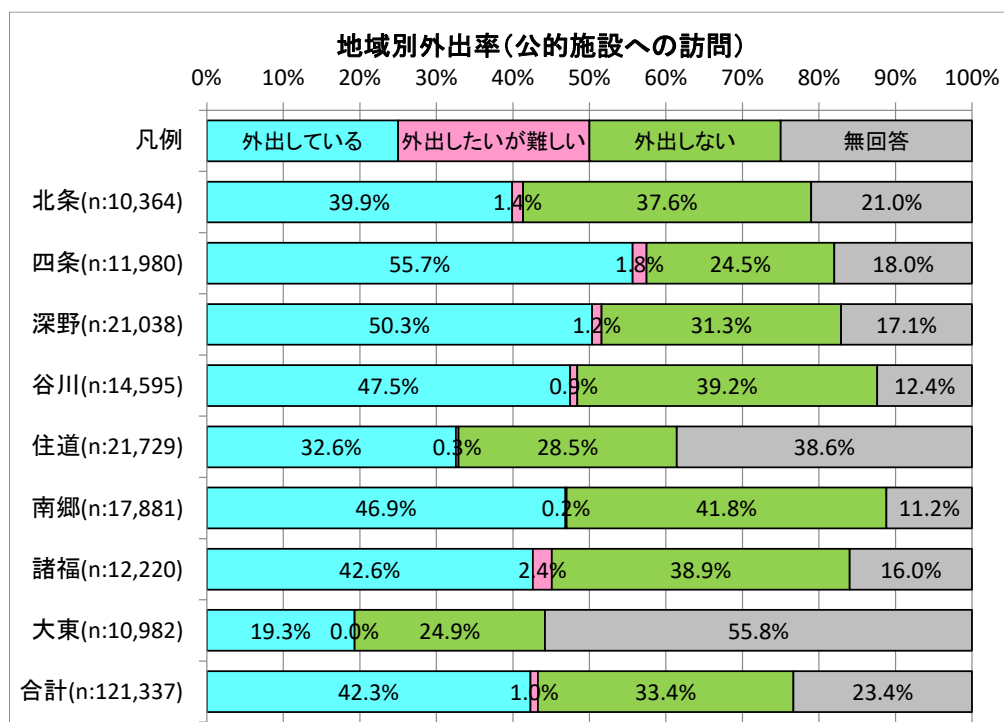


図 41 地域別外出率（公的施設への訪問）

地域区分	外出している	外出したい が難しい	外出しない	無回答	合計
北条	4,135	149	3,901	2,179	10,364
四条	6,669	215	2,939	2,158	11,980
深野	10,591	262	6,586	3,599	21,038
谷川	6,933	133	5,719	1,811	14,595
住道	7,076	75	6,195	8,383	21,729
南郷	8,378	33	7,471	2,000	17,881
諸福	5,209	299	4,760	1,953	12,220
大東	2,123	0	2,733	6,127	10,982
合計	51,111	1,166	40,303	28,208	120,789

地域区分	外出している	外出したい が難しい	外出しない	無回答	合計
北条	39.9%	1.4%	37.6%	21.0%	100.0%
四条	55.7%	1.8%	24.5%	18.0%	100.0%
深野	50.3%	1.2%	31.3%	17.1%	100.0%
谷川	47.5%	0.9%	39.2%	12.4%	100.0%
住道	32.6%	0.3%	28.5%	38.6%	100.0%
南郷	46.9%	0.2%	41.8%	11.2%	100.0%
諸福	42.6%	2.4%	38.9%	16.0%	100.0%
大東	19.3%	0.0%	24.9%	55.8%	100.0%
合計	42.3%	1.0%	33.4%	23.4%	100.0%

2. 外出頻度

- ・大東市内の公共施設への外出頻度は「月 1 回以下」が半数以上と最も多く、平均外出頻度は 0.08 である。

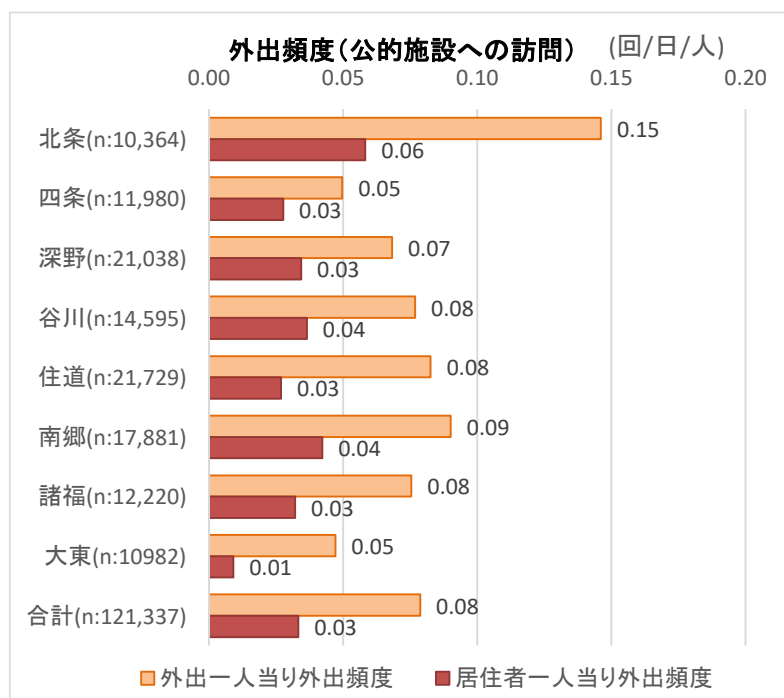


図 42 地域別平均外出回数(公的施設への訪問)

地域区分	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日以下	無回答	合計	外出一人当り外出頻度	居住者一人当り外出頻度
北条	300	51	909	661	1,714	500	4,135	0.15	0.06
四条	0	143	225	2,005	2,663	1,633	6,669	0.05	0.03
深野	145	270	774	1,999	6,572	830	10,591	0.07	0.03
谷川	143	65	775	1,496	3,987	467	6,933	0.08	0.04
住道	75	153	1,156	1,456	3,832	403	7,076	0.08	0.03
南郷	337	135	501	1,953	4,832	620	8,378	0.09	0.04
諸福	143	44	496	785	3,371	369	5,209	0.08	0.03
大東	0	25	176	294	1,514	113	2,123	0.05	0.01
合計	1,144	888	5,011	10,648	28,485	4,935	51,111	0.08	0.03

地域区分	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日以下	無回答	合計
北条	7.3%	1.2%	22.0%	16.0%	41.4%	12.1%	100.0%
四条	0.0%	2.1%	3.4%	30.1%	39.9%	24.5%	100.0%
深野	1.4%	2.6%	7.3%	18.9%	62.1%	7.8%	100.0%
谷川	2.1%	0.9%	11.2%	21.6%	57.5%	6.7%	100.0%
住道	1.1%	2.2%	16.3%	20.6%	54.2%	5.7%	100.0%
南郷	4.0%	1.6%	6.0%	23.3%	57.7%	7.4%	100.0%
諸福	2.7%	0.9%	9.5%	15.1%	64.7%	7.1%	100.0%
大東	0.0%	1.2%	8.3%	13.8%	71.3%	5.3%	100.0%
合計	2.2%	1.7%	9.8%	20.8%	55.7%	9.7%	100.0%

3-1. 目的施設（複数回答）

- ・市役所への外出が 58%と最も多い。

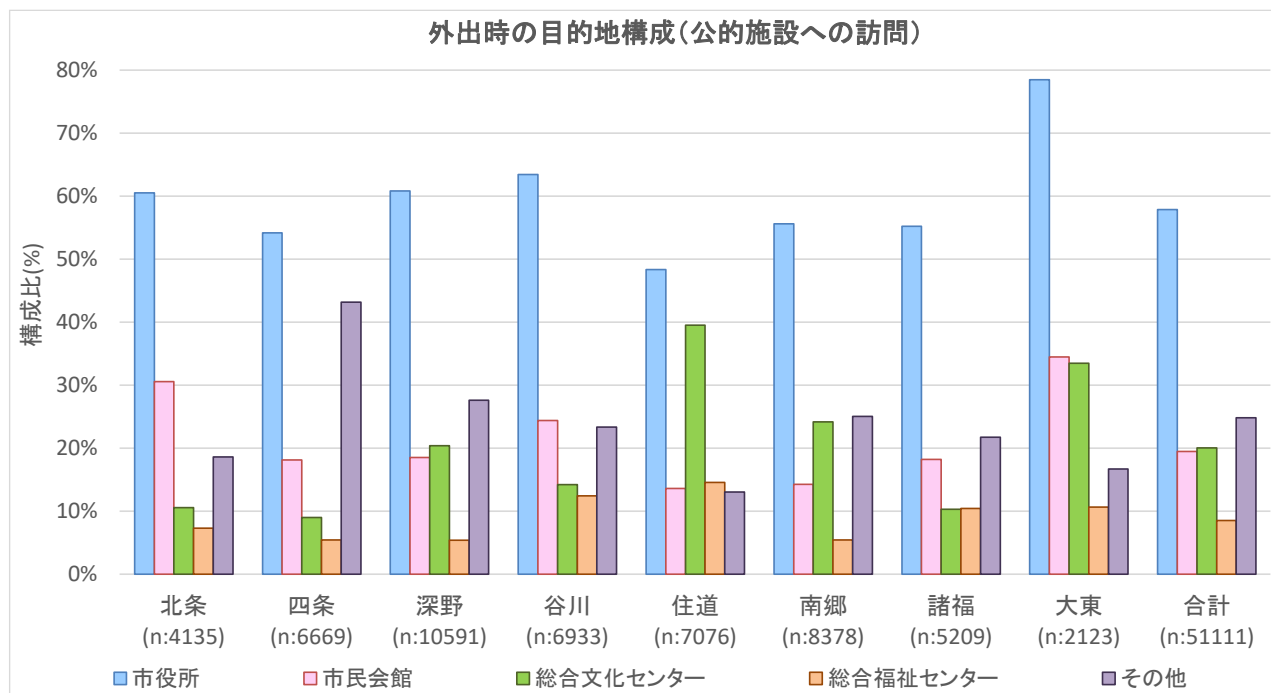


図 43 地域別目的地施設分布(公的施設への訪問)

地域区分	市役所	市民会館	総合文化センター	総合福祉センター	その他
北条	2,502	1,263	438	301	770
四条	3,613	1,210	600	361	2,879
深野	6,444	1,959	2,160	572	2,923
谷川	4,397	1,692	986	861	1,619
住道	3,422	963	2,795	1,032	923
南郷	4,657	1,196	2,024	455	2,099
諸福	2,876	948	537	544	1,131
大東	1,666	732	710	226	354
合計	29,576	9,963	10,250	4,353	12,698

地域区分	市役所	市民会館	総合文化センター	総合福祉センター	その他
北条	60.5%	30.5%	10.6%	7.3%	18.6%
四条	54.2%	18.1%	9.0%	5.4%	43.2%
深野	60.8%	18.5%	20.4%	5.4%	27.6%
谷川	63.4%	24.4%	14.2%	12.4%	23.4%
住道	48.4%	13.6%	39.5%	14.6%	13.0%
南郷	55.6%	14.3%	24.2%	5.4%	25.1%
諸福	55.2%	18.2%	10.3%	10.4%	21.7%
大東	78.5%	34.5%	33.5%	10.7%	16.7%
合計	57.9%	19.5%	20.1%	8.5%	24.8%

3-2. 目的施設×外出頻度

- ・施設別の外出頻度は、市役所への外出は「月 1 回以下」と回答される割合が最も多いが、市民会館、総合文化センター、福祉施設センターは「週 1～2 回」「月 2～3 回」と回答される方の割合も多い。
- ・公的施設へ外出される方の平均外出回数は、総合福祉センターが 0.19 回/日で最も多く、次に市民会館 0.12 回/日、総合文化センター0.1 回/日となっている。

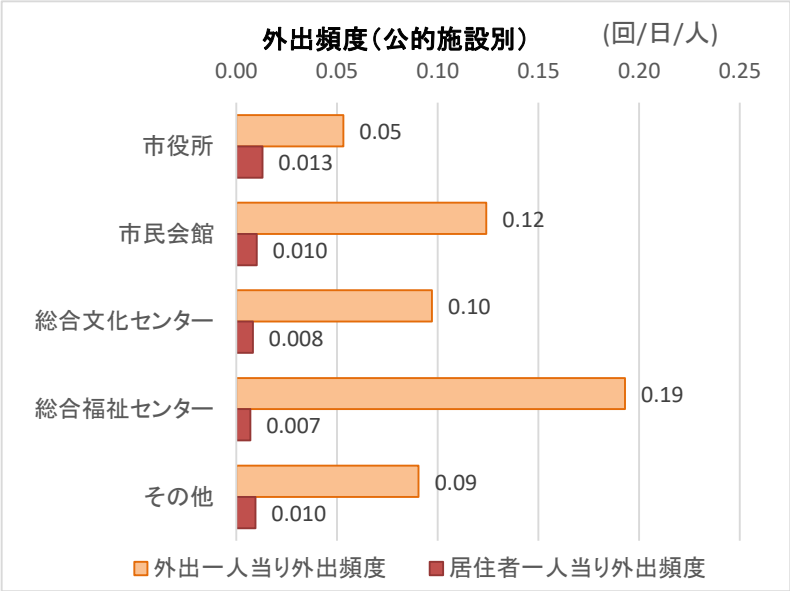


図 44 訪問施設別平均外出回数

公的施設	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日以下	無回答	合計	外出一人 当たり外出頻 度	居住者一 人当たり外出 頻度
市役所	376	448	1,268	4,116	21,505	1,863	29,576	0.053	0.013
市民会館	463	220	1,690	2,757	4,394	440	9,963	0.124	0.010
総合文化センター	188	311	1,556	2,935	4,472	787	10,250	0.097	0.008
総合福祉センター	169	548	1,375	1,036	976	249	4,353	0.193	0.007
その他	288	108	1,678	4,638	3,719	2,267	12,698	0.091	0.010

公的施設	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日以下	無回答	合計
市役所	1.3%	1.5%	4.3%	13.9%	72.7%	6.3%	100.0%
市民会館	4.6%	2.2%	17.0%	27.7%	44.1%	4.4%	100.0%
総合文化センター	1.8%	3.0%	15.2%	28.6%	43.6%	7.7%	100.0%
総合福祉センター	3.9%	12.6%	31.6%	23.8%	22.4%	5.7%	100.0%
その他	2.3%	0.8%	13.2%	36.5%	29.3%	17.9%	100.0%

施設	地域区分	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日以下	無回答	合計	外出一人 当り外出頻 度	居住者一 人当り外出 頻度
市役所	北条	0	0	209	300	1,543	449	2,502	0.04	0.009
	四条	0	108	149	553	2,356	447	3,613	0.05	0.014
	深野	85	194	145	905	4,965	151	6,444	0.06	0.018
	谷川	78	39	205	798	3,136	140	4,397	0.06	0.018
	住道	0	49	429	501	2,193	250	3,422	0.06	0.009
	南郷	119	59	131	640	3,515	193	4,657	0.06	0.016
	諸福	94	0	0	151	2,468	163	2,876	0.05	0.012
	大東	0	0	0	267	1,330	70	1,666	0.03	0.004
	合計	376	448	1,268	4,116	21,505	1,863	29,576	0.05	0.013
市民会館	北条	300	0	614	0	298	51	1,263	0.35	0.042
	四条	0	108	149	300	546	107	1,210	0.10	0.010
	深野	85	30	175	751	835	84	1,959	0.11	0.010
	谷川	52	0	174	656	737	73	1,692	0.09	0.011
	住道	0	49	370	240	304	0	963	0.13	0.006
	南郷	26	33	44	575	477	42	1,196	0.09	0.006
	諸福	0	0	121	101	670	56	948	0.05	0.004
	大東	0	0	44	134	528	26	732	0.04	0.003
	合計	463	220	1,690	2,757	4,394	440	9,963	0.12	0.010
総合文化セ	北条	0	0	280	33	124	0	438	0.15	0.006
	四条	0	108	107	220	0	165	600	0.16	0.008
	深野	85	131	61	710	909	264	2,160	0.11	0.011
	谷川	52	39	202	417	172	104	986	0.15	0.010
	住道	0	0	576	927	1,257	34	2,795	0.08	0.010
	南郷	52	33	164	393	1,231	151	2,024	0.08	0.009
	諸福	0	0	139	101	297	0	537	0.08	0.004
	大東	0	0	26	134	481	70	710	0.03	0.002
	合計	188	311	1,556	2,935	4,472	787	10,250	0.10	0.008
総合福祉セ	北条	0	0	137	73	40	51	301	0.12	0.003
	四条	0	143	0	182	35	0	361	0.24	0.007
	深野	30	85	144	283	31	0	572	0.22	0.006
	谷川	91	65	211	113	309	73	861	0.21	0.013
	住道	0	83	533	160	131	125	1,032	0.17	0.008
	南郷	26	102	87	142	98	0	455	0.24	0.006
	諸福	22	44	113	83	282	0	544	0.15	0.007
	大東	0	25	150	0	51	0	226	0.20	0.004
	合計	169	548	1,375	1,036	976	249	4,353	0.19	0.007
その他	北条	0	0	216	294	260	0	770	0.10	0.007
	四条	0	108	143	1,377	272	979	2,879	0.07	0.017
	深野	31	0	538	711	1,258	386	2,923	0.08	0.011
	谷川	65	0	255	505	524	270	1,619	0.11	0.012
	住道	0	0	165	170	469	119	923	0.06	0.003
	南郷	192	0	250	1,059	335	264	2,099	0.16	0.019
	諸福	0	0	112	522	291	206	1,131	0.06	0.006
	大東	0	0	0	0	310	44	354	0.01	0.000
	合計	288	108	1,678	4,638	3,719	2,267	12,698	0.09	0.010

施設	地域区分	ほぼ毎日	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日以下	無回答	合計
市役所	北条	0.0%	0.0%	8.4%	12.0%	61.7%	18.0%	100.0%
	四条	0.0%	3.0%	4.1%	15.3%	65.2%	12.4%	100.0%
	深野	1.3%	3.0%	2.2%	14.0%	77.1%	2.3%	100.0%
	谷川	1.8%	0.9%	4.7%	18.2%	71.3%	3.2%	100.0%
	住道	0.0%	1.4%	12.5%	14.7%	64.1%	7.3%	100.0%
	南郷	2.6%	1.3%	2.8%	13.7%	75.5%	4.1%	100.0%
	諸福	3.3%	0.0%	0.0%	5.3%	85.8%	5.7%	100.0%
	大東	0.0%	0.0%	0.0%	16.0%	79.8%	4.2%	100.0%
	合計	1.3%	1.5%	4.3%	13.9%	72.7%	6.3%	100.0%
市民会館	北条	23.8%	0.0%	48.6%	0.0%	23.6%	4.1%	100.0%
	四条	0.0%	8.9%	12.3%	24.8%	45.1%	8.9%	100.0%
	深野	4.3%	1.5%	8.9%	38.3%	42.6%	4.3%	100.0%
	谷川	3.1%	0.0%	10.3%	38.8%	43.6%	4.3%	100.0%
	住道	0.0%	5.1%	38.5%	24.9%	31.5%	0.0%	100.0%
	南郷	2.2%	2.7%	3.6%	48.1%	39.8%	3.5%	100.0%
	諸福	0.0%	0.0%	12.8%	10.6%	70.7%	5.9%	100.0%
	大東	0.0%	0.0%	6.0%	18.3%	72.2%	3.5%	100.0%
	合計	4.6%	2.2%	17.0%	27.7%	44.1%	4.4%	100.0%
総合文化センター	北条	0.0%	0.0%	64.0%	7.6%	28.4%	0.0%	100.0%
	四条	0.0%	18.0%	17.9%	36.7%	0.0%	27.5%	100.0%
	深野	3.9%	6.1%	2.8%	32.9%	42.1%	12.2%	100.0%
	谷川	5.3%	4.0%	20.5%	42.3%	17.4%	10.5%	100.0%
	住道	0.0%	0.0%	20.6%	33.2%	45.0%	1.2%	100.0%
	南郷	2.6%	1.6%	8.1%	19.4%	60.8%	7.5%	100.0%
	諸福	0.0%	0.0%	25.9%	18.7%	55.3%	0.0%	100.0%
	大東	0.0%	0.0%	3.6%	18.9%	67.7%	9.8%	100.0%
	合計	1.8%	3.0%	15.2%	28.6%	43.6%	7.7%	100.0%
総合福祉センター	北条	0.0%	0.0%	45.6%	24.2%	13.1%	17.0%	100.0%
	四条	0.0%	39.7%	0.0%	50.5%	9.8%	0.0%	100.0%
	深野	5.2%	14.8%	25.1%	49.5%	5.4%	0.0%	100.0%
	谷川	10.6%	7.6%	24.4%	13.1%	35.9%	8.5%	100.0%
	住道	0.0%	8.1%	51.6%	15.5%	12.7%	12.1%	100.0%
	南郷	5.7%	22.5%	19.2%	31.2%	21.5%	0.0%	100.0%
	諸福	4.0%	8.2%	20.7%	15.3%	51.9%	0.0%	100.0%
	大東	0.0%	11.2%	66.5%	0.0%	22.3%	0.0%	100.0%
	合計	3.9%	12.6%	31.6%	23.8%	22.4%	5.7%	100.0%
その他	北条	0.0%	0.0%	28.0%	38.2%	33.8%	0.0%	100.0%
	四条	0.0%	3.7%	5.0%	47.8%	9.4%	34.0%	100.0%
	深野	1.1%	0.0%	18.4%	24.3%	43.0%	13.2%	100.0%
	谷川	4.0%	0.0%	15.8%	31.2%	32.3%	16.7%	100.0%
	住道	0.0%	0.0%	17.9%	18.4%	50.8%	12.8%	100.0%
	南郷	9.1%	0.0%	11.9%	50.4%	16.0%	12.6%	100.0%
	諸福	0.0%	0.0%	9.9%	46.1%	25.7%	18.2%	100.0%
	大東	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87.7%	12.3%	100.0%
	合計	2.3%	0.8%	13.2%	36.5%	29.3%	17.9%	100.0%

4. 主な交通手段（複数回答）

- ・自転車が52%と最も多く、つづいて自動車(運転)、徒歩となっている。

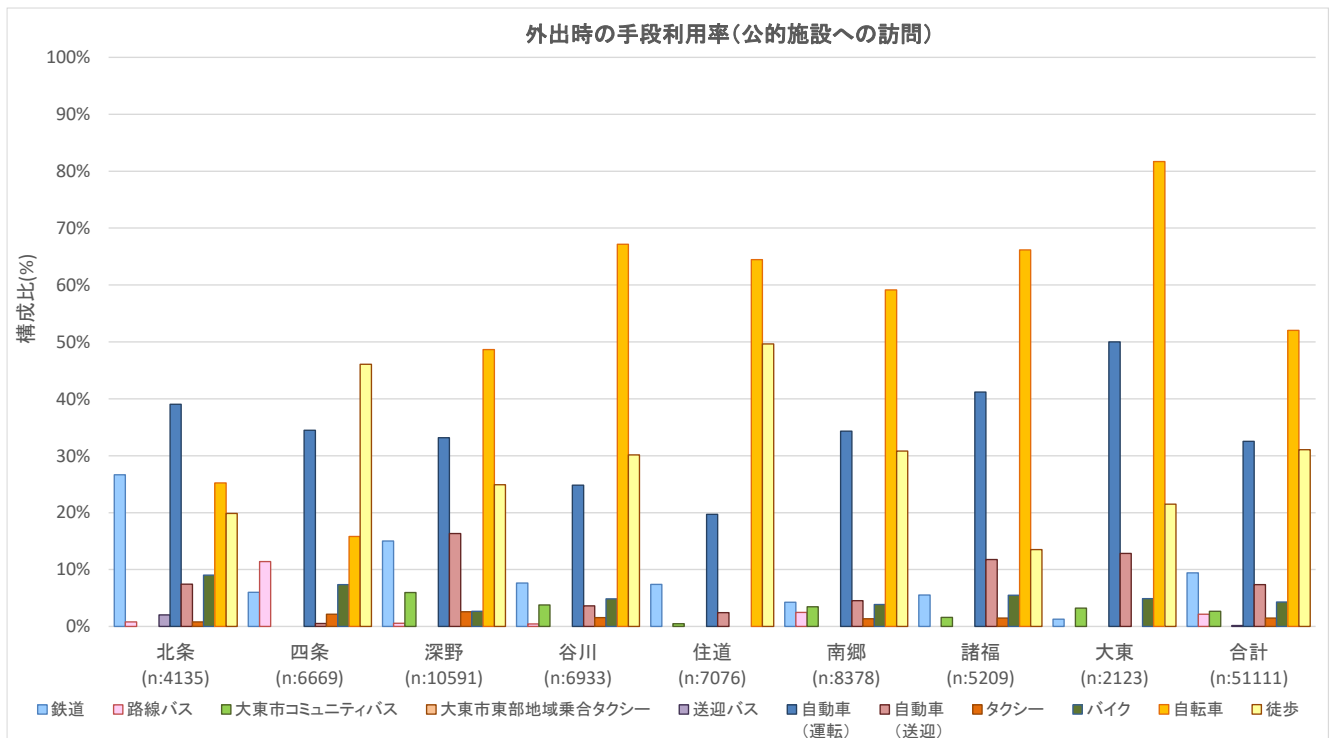


図 45 目的別利用交通手段利用率(公的施設への訪問)

地域区分	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	1,103	33	0	0	85	1,614	308	33	373	1,043	821
四条	401	760	0	0	0	2,300	35	143	491	1,055	3,072
深野	1,591	62	630	0	0	3,511	1,732	276	284	5,152	2,637
谷川	529	31	262	0	0	1,722	250	107	337	4,657	2,091
住道	523	0	34	0	0	1,395	171	0	0	4,561	3,513
南郷	358	207	289	0	0	2,874	380	113	325	4,954	2,581
諸福	289	0	83	0	0	2,145	613	78	287	3,445	704
大東	27	0	69	0	0	1,062	272	0	104	1,734	456
合計	4,821	1,093	1,368	0	85	16,624	3,762	750	2,200	26,601	15,875

地域区分	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	26.7%	0.8%	0.0%	0.0%	2.0%	39.0%	7.5%	0.8%	9.0%	25.2%	19.9%
四条	6.0%	11.4%	0.0%	0.0%	0.0%	34.5%	0.5%	2.1%	7.4%	15.8%	46.1%
深野	15.0%	0.6%	6.0%	0.0%	0.0%	33.2%	16.4%	2.6%	2.7%	48.6%	24.9%
谷川	7.6%	0.4%	3.8%	0.0%	0.0%	24.8%	3.6%	1.5%	4.9%	67.2%	30.2%
住道	7.4%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	19.7%	2.4%	0.0%	0.0%	64.5%	49.7%
南郷	4.3%	2.5%	3.5%	0.0%	0.0%	34.3%	4.5%	1.4%	3.9%	59.1%	30.8%
諸福	5.5%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	41.2%	11.8%	1.5%	5.5%	66.1%	13.5%
大東	1.3%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	50.0%	12.8%	0.0%	4.9%	81.7%	21.5%
合計	9.4%	2.1%	2.7%	0.0%	0.2%	32.5%	7.4%	1.5%	4.3%	52.0%	31.1%

5. 理想の交通手段（複数回答）

- ・ 7割が「現状のままでよい」と回答している。
- ・ 深野地域は現状のままでよいとする割合がやや低い。
- ・ 深野、谷川、南郷、諸福、大東地域では、公的施設への理想の交通手段にコミュニティバスが多く挙げられている。

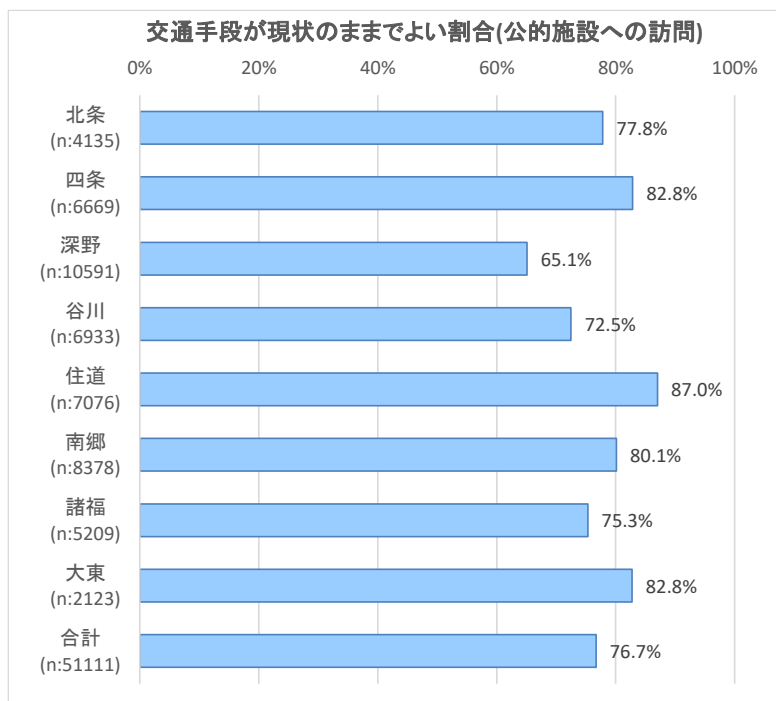


図 46 地域別交通手段が現状のままでよい割合(通院)

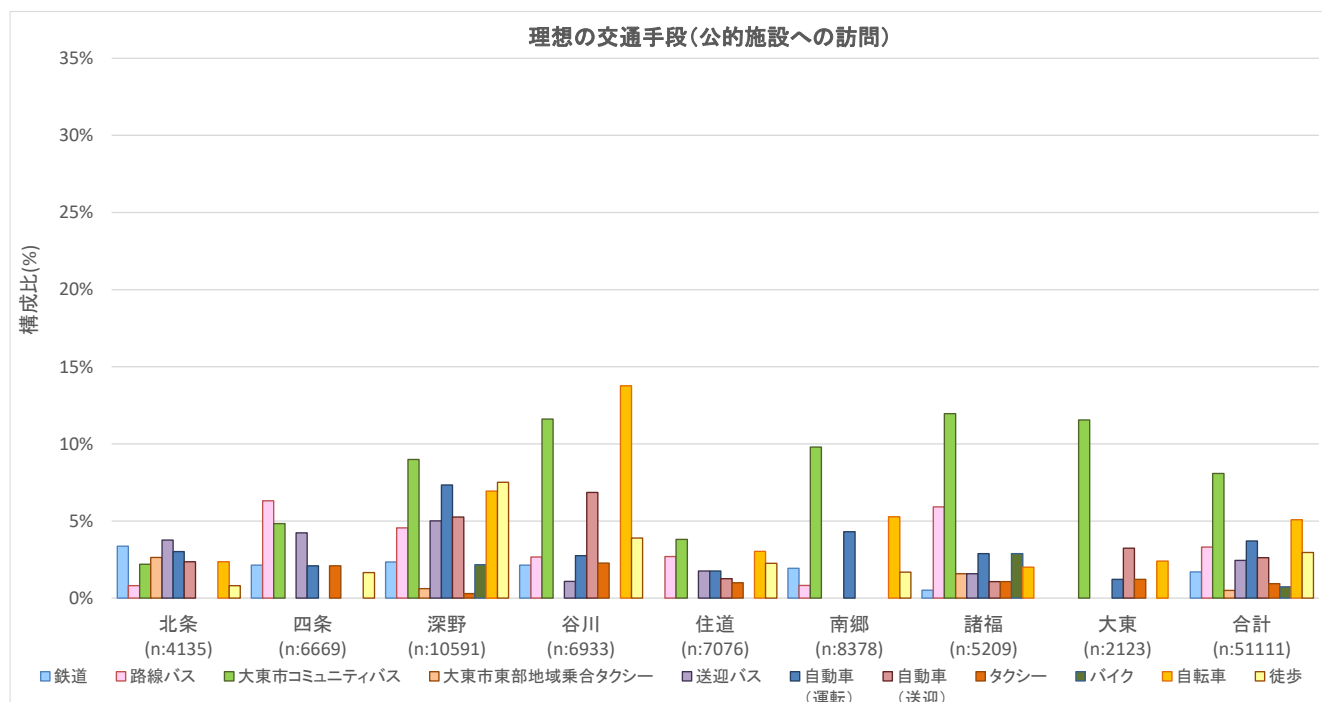


図 47 地域別理想の外出手段(公的施設への訪問)

地域区分	現状のままでよい	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	3,217	140	33	91	109	156	125	98	0	0	98	33
四条	5,525	143	421	323	0	283	140	0	140	0	0	110
深野	6,894	248	482	953	66	531	777	556	31	230	735	795
谷川	5,026	149	185	805	0	76	191	475	158	0	954	270
住道	6,157	0	191	270	0	125	125	90	71	0	214	160
南郷	6,713	163	70	820	0	0	361	0	0	0	442	142
諸福	3,923	27	308	623	83	83	151	56	56	151	105	0
大東	1,757	0	0	245	0	0	26	69	26	0	51	0
合計	39,211	869	1,690	4,129	258	1,253	1,896	1,344	482	381	2,599	1,510

地域区分	現状のままでよい	鉄道	路線バス	大東市コミュニティバス	大東市東部地域乗合タクシー	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩
北条	77.8%	3.4%	0.8%	2.2%	2.6%	3.8%	3.0%	2.4%	0.0%	0.0%	2.4%	0.8%
四条	82.8%	2.1%	6.3%	4.8%	0.0%	4.2%	2.1%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	1.7%
深野	65.1%	2.3%	4.6%	9.0%	0.6%	5.0%	7.3%	5.3%	0.3%	2.2%	6.9%	7.5%
谷川	72.5%	2.1%	2.7%	11.6%	0.0%	1.1%	2.8%	6.9%	2.3%	0.0%	13.8%	3.9%
住道	87.0%	0.0%	2.7%	3.8%	0.0%	1.8%	1.8%	1.3%	1.0%	0.0%	3.0%	2.3%
南郷	80.1%	1.9%	0.8%	9.8%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	1.7%
諸福	75.3%	0.5%	5.9%	12.0%	1.6%	1.6%	2.9%	1.1%	1.1%	2.9%	2.0%	0.0%
大東	82.8%	0.0%	0.0%	11.6%	0.0%	0.0%	1.2%	3.2%	1.2%	0.0%	2.4%	0.0%
合計	76.7%	1.7%	3.3%	8.1%	0.5%	2.5%	3.7%	2.6%	0.9%	0.7%	5.1%	3.0%

質問 2. 現在の外出時の状況について

(1) 満足度

- ・大東市全域で、外出に際して「大変満足」と「ほぼ満足」を合わせると、約 8 割に達する。
- ・龍間地域では何らかの不満を表明する居住者が約 6 割と、満足を上回る。
- ・四条地域、諸福地域も、比較的満足度が低い地域として挙げられる。

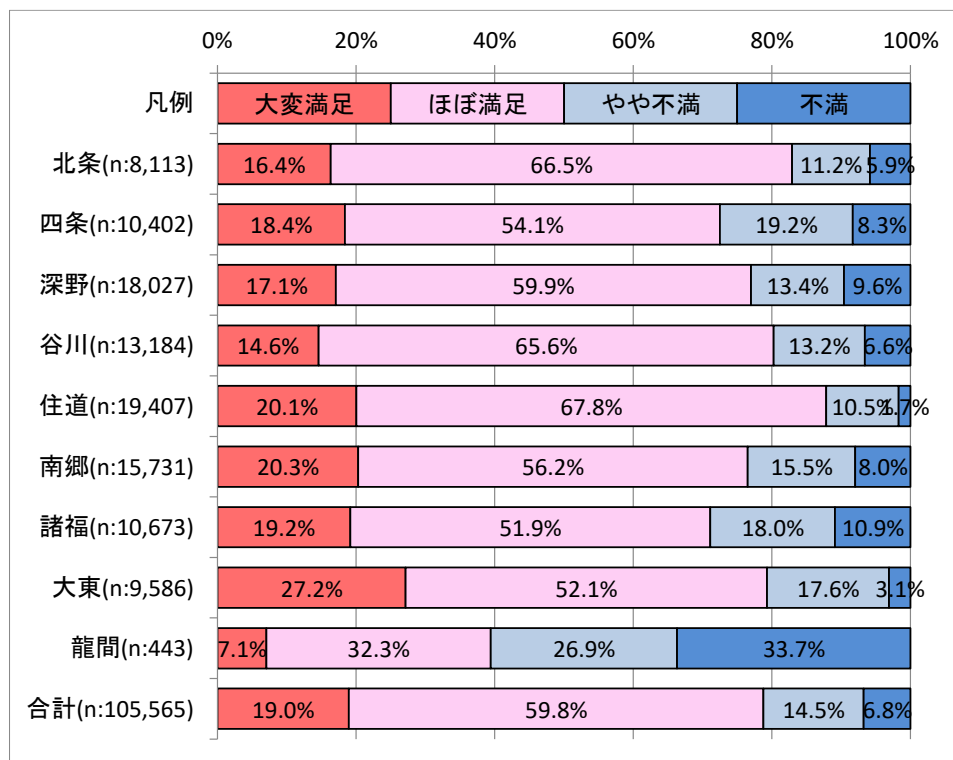


図 48 地域別現在の外出時満足度

地域区分	大変満足	ほぼ満足	やや不満	不満	無回答	回答者数
北条	1,327	5,399	912	476	2,251	10,364
四条	1,914	5,625	1,997	865	1,578	11,980
深野	3,080	10,795	2,424	1,728	3,011	21,038
谷川	1,925	8,654	1,736	869	1,411	14,595
住道	3,892	13,150	2,035	330	2,322	21,729
南郷	3,197	8,837	2,443	1,254	2,150	17,881
諸福	2,046	5,543	1,921	1,163	1,547	12,220
大東	2,603	4,998	1,688	297	1,396	10,982
龍間	31	143	119	149	105	548
合計	20,016	63,143	15,275	7,132	15,772	121,337

地域区分	大変満足	ほぼ満足	やや不満	不満	無回答	回答者数
北条	12.8%	52.1%	8.8%	4.6%	21.7%	100.0%
四条	16.0%	47.0%	16.7%	7.2%	13.2%	100.0%
深野	14.6%	51.3%	11.5%	8.2%	14.3%	100.0%
谷川	13.2%	59.3%	11.9%	6.0%	9.7%	100.0%
住道	17.9%	60.5%	9.4%	1.5%	10.7%	100.0%
南郷	17.9%	49.4%	13.7%	7.0%	12.0%	100.0%
諸福	16.7%	45.4%	15.7%	9.5%	12.7%	100.0%
大東	23.7%	45.5%	15.4%	2.7%	12.7%	100.0%
龍間	5.7%	26.1%	21.7%	27.2%	19.2%	100.0%
合計	16.5%	52.0%	12.6%	5.9%	13.0%	100.0%

(2) 不満理由(複数回答)

- ・不満の理由としては、「交通手段が不便」が市合計で 66%と最も多い。

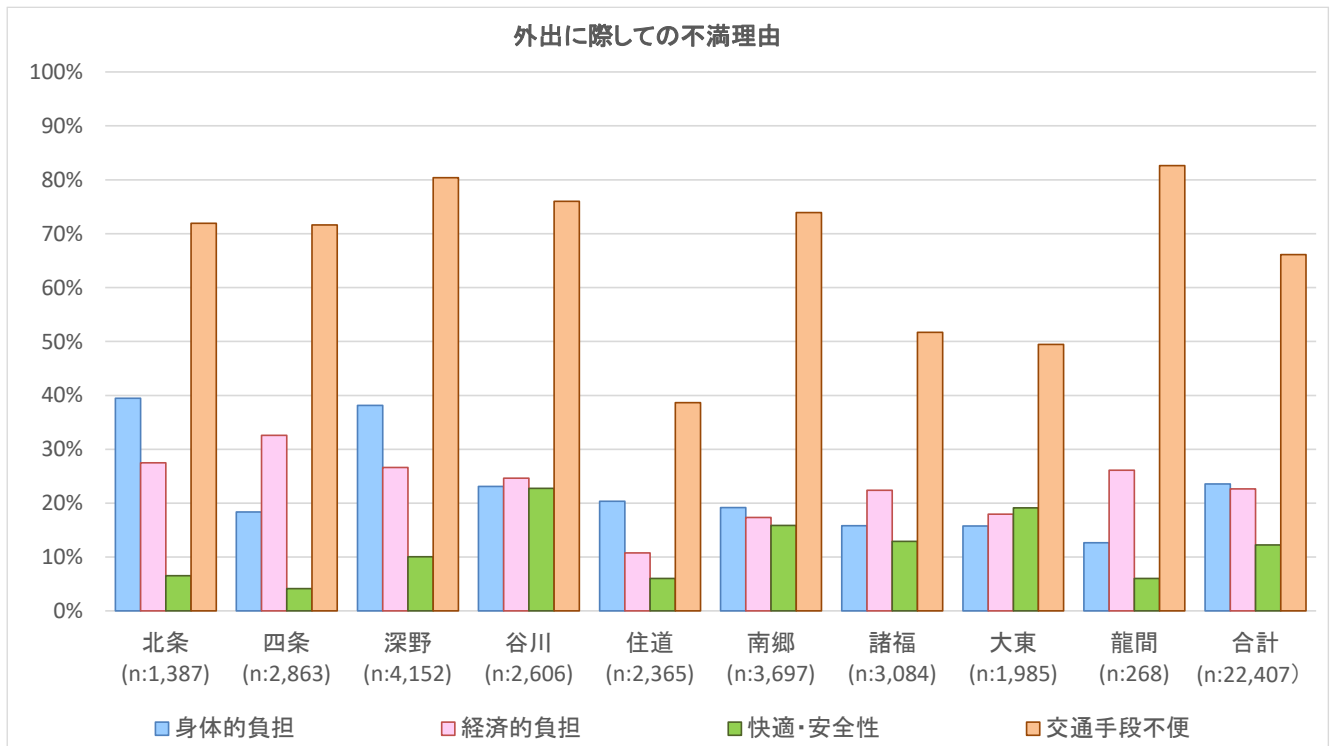


図 49 地域別外出に際しての不満理由

地域区分	身体的負担	経済的負担	快適・安全性	交通手段不便	その他	回答者数
北条	547	381	91	998	98	1,387
四条	526	932	118	2,050	194	2,863
深野	1,584	1,105	417	3,338	128	4,152
谷川	601	642	593	1,980	202	2,605
住道	481	254	142	914	321	2,365
南郷	709	641	586	2,733	738	3,697
諸福	488	691	397	1,595	627	3,084
大東	313	357	380	982	151	1,985
龍間	34	70	16	222	4	268
合計	5,282	5,072	2,740	14,810	2,464	22,407

地域区分	身体的負担	経済的負担	快適・安全性	交通手段不便	その他
北条	39.4%	27.5%	6.6%	71.9%	7.0%
四条	18.4%	32.6%	4.1%	71.6%	6.8%
深野	38.2%	26.6%	10.0%	80.4%	3.1%
谷川	23.1%	24.6%	22.8%	76.0%	7.8%
住道	20.3%	10.8%	6.0%	38.6%	13.6%
南郷	19.2%	17.3%	15.9%	73.9%	20.0%
諸福	15.8%	22.4%	12.9%	51.7%	20.3%
大東	15.7%	18.0%	19.1%	49.4%	7.6%
龍間	12.7%	26.1%	6.1%	82.6%	1.4%
合計	23.6%	22.6%	12.2%	66.1%	11.0%

質問 3. コミュニティバスまたは路線バスの利用について

(1) コミュニティバスまたは路線バスの利用の有無

- ・ 約 1 割がコミュニティバスや路線バスを利用している。
- ・ 龍間地域はバス利用率が約 3 割と高い。

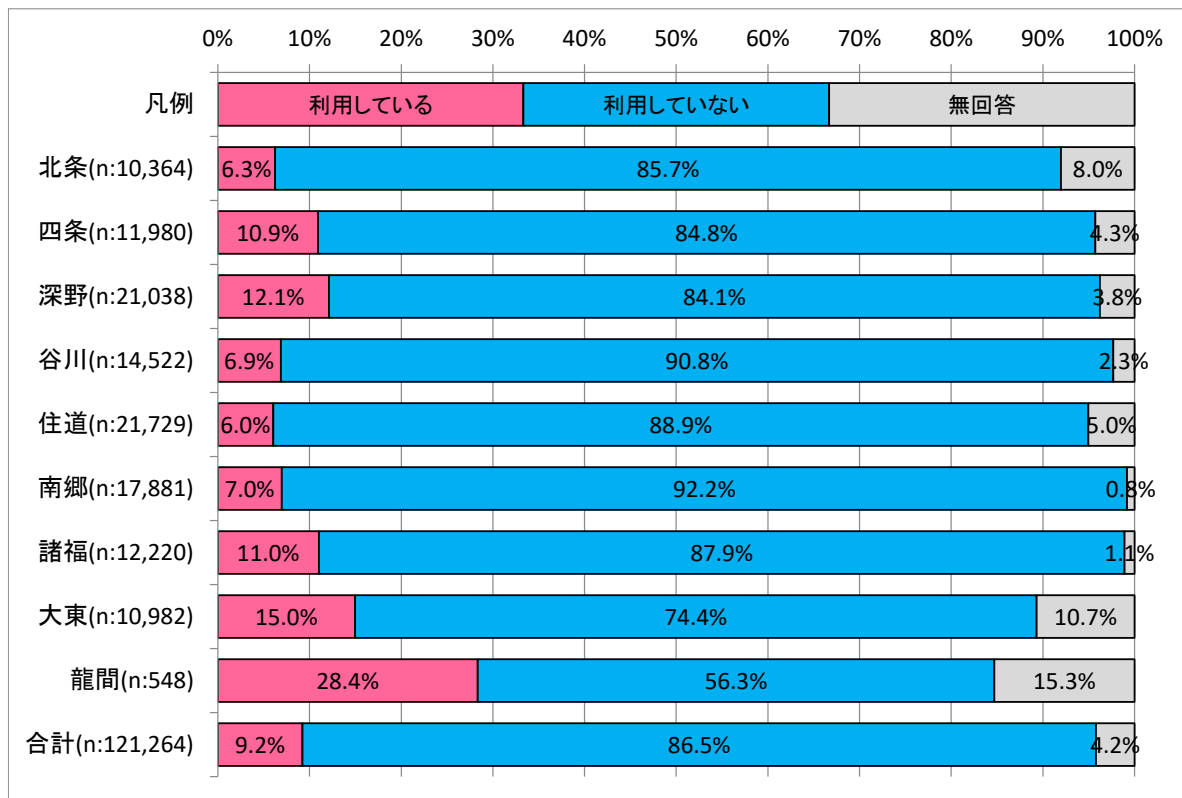


図 50 コミュニティバス/路線バスの利用有無

地域区分	回答者数(人)			回答者数	割合		
	コミバス/路線バスを利用している	利用していない	無回答		コミバス/路線バスを利用している	利用していない	無回答
北条	648	8,884	831	10,364	6.3%	85.7%	8.0%
四条	1,306	10,160	514	11,980	10.9%	84.8%	4.3%
深野	2,548	17,696	793	21,038	12.1%	84.1%	3.8%
谷川	999	13,184	339	14,522	6.9%	90.8%	2.3%
住道	1,312	19,325	1,093	21,729	6.0%	88.9%	5.0%
南郷	1,247	16,488	146	17,881	7.0%	92.2%	0.8%
諸福	1,347	10,741	133	12,220	11.0%	87.9%	1.1%
大東	1,644	8,165	1,172	10,982	15.0%	74.4%	10.7%
龍間	155	309	84	548	28.4%	56.3%	15.3%
合計	11,208	104,951	5,106	121,264	9.2%	86.5%	4.2%

(2) コミュニティバスや路線バスがない場合の外出手段

※(1)でコミュニティバスまたは路線バスを利用していると回答した人のみ

- ・市合計では、6.1%が「外出をやめる」、30.1%が「外出回数を減らす」と回答しており、コミュニティバスまたは路線バスがない場合は、4割程度の方に影響が出ると想定できる。

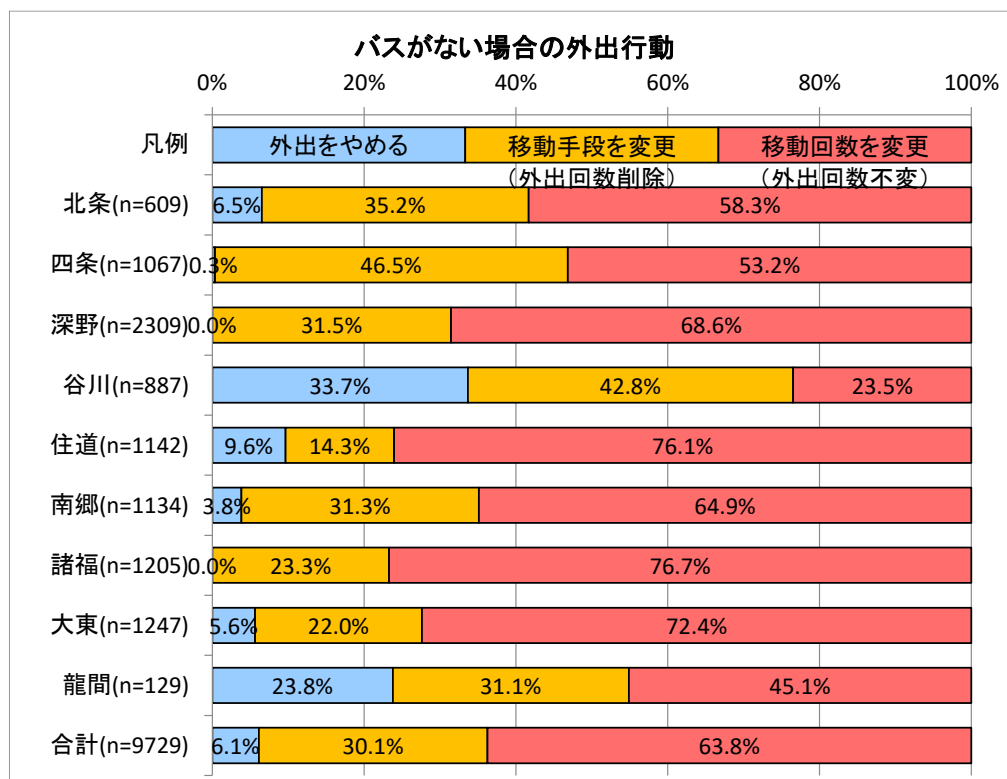


図 51 バスがない場合の外出行動

地域区分	回答者数(人)				割合		
	外出をやめる	移動手段を変更し外出回数を減らす	移動手段を変更し外出回数は変更しない	合計	外出をやめる	移動手段を変更し外出回数を減らす	移動手段を変更し外出回数は変更しない
北条	40	214	355	609	6.5%	35.2%	58.3%
四条	4	496	567	1,067	0.3%	46.5%	53.2%
深野	0	726	1,583	2,309	0.0%	31.5%	68.5%
谷川	299	380	208	887	33.7%	42.8%	23.5%
住道	110	164	869	1,142	9.6%	14.3%	76.0%
南郷	44	355	736	1,134	3.8%	31.3%	64.9%
諸福	0	281	925	1,205	0.0%	23.3%	76.7%
大東	70	274	902	1,247	5.6%	22.0%	72.4%
龍間	31	40	58	129	23.8%	31.1%	45.1%
合計	596	2,930	6,203	9,729	6.1%	30.1%	63.8%

【外出をやめる人】

① 外出をやめる理由（複数回答）

・外出をやめる理由は、5割が「代替交通手段がない」と回答している。

地域区分	代替交通手段がない	身体的負担	経済的負担	その他	回答者数
北条	0	0	0	0	40
四条	4	0	0	0	4
深野	0	1	2	3	0
谷川	161	149	199	0	299
住道	35	46	40	0	110
南郷	44	0	0	0	44
諸福	0	1	2	3	0
大東	51	19	12	0	70
龍間	28	1	8	1	31
合計	322	218	264	7	596

地域区分	代替交通手段がない	身体的負担	経済的負担	その他	回答者数
北条	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
四条	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
深野	—	—	—	—	—
谷川	53.8%	49.8%	66.7%	0.0%	100.0%
住道	32.1%	41.7%	36.5%	0.0%	100.0%
南郷	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
諸福	—	—	—	—	—
大東	72.4%	27.6%	17.4%	0.0%	100.0%
龍間	89.8%	4.5%	27.3%	4.7%	100.0%
合計	53.9%	36.5%	44.3%	1.2%	100.0%

【移動手段を変更する人】

① 移動手段の変更内容（複数回答）

- ・移動手段を変更する方は、自転車への転換 56%と最も多く、つづいて徒歩が 40%となっている。

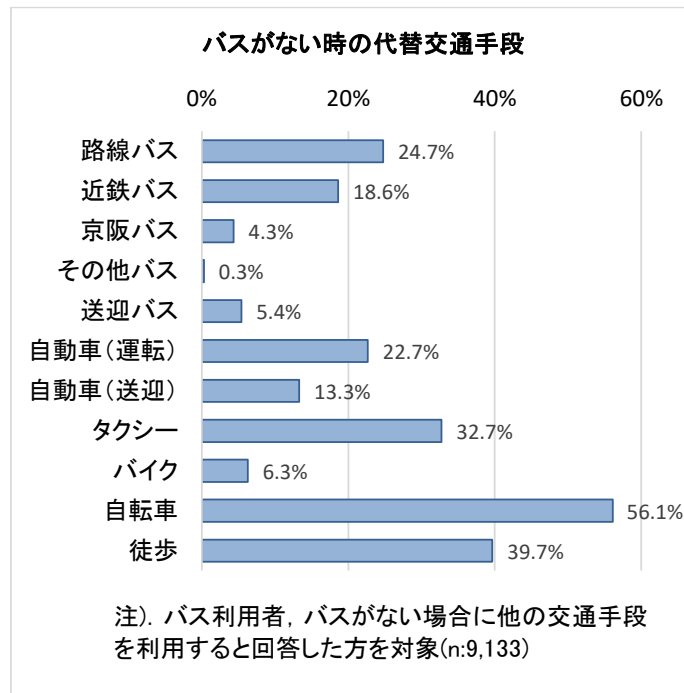


図 52 バスがない場合の代替交通手段

地域区分	路線バス	近鉄バス	京阪バス	その他バス	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩	その他	回答者数
北条	156	33	123	0	0	0	123	239	0	361	58	116	569
四条	473	432	0	0	84	526	165	426	7	440	291	7	1,063
深野	694	531	229	0	47	437	163	375	114	1,470	440	0	2,309
谷川	87	87	0	0	0	160	113	216	73	329	319	37	588
住道	287	232	0	0	305	463	231	356	245	704	594	296	1,032
南郷	367	367	44	0	0	107	44	347	0	407	523	0	1,090
諸福	0	0	0	0	29	245	191	652	83	630	566	56	1,205
大東	176	0	0	25	26	99	154	352	38	777	816	24	1,177
龍間	19	18	0	0	4	33	31	24	10	5	17	0	98
合計	2,260	1,699	396	25	495	2,069	1,214	2,988	572	5,124	3,624	536	9,133

地域区分	路線バス	近鉄バス	京阪バス	その他バス	送迎バス	自動車(運転)	自動車(送迎)	タクシー	バイク	自転車	徒歩	その他
北条	27.4%	5.9%	21.5%	0.0%	0.0%	0.0%	21.5%	42.0%	0.0%	63.5%	10.2%	20.4%
四条	44.5%	40.6%	0.0%	0.0%	7.9%	49.5%	15.5%	40.0%	0.7%	41.4%	27.4%	0.7%
深野	30.1%	23.0%	9.9%	0.0%	2.0%	18.9%	7.1%	16.2%	5.0%	63.7%	19.1%	0.0%
谷川	14.8%	14.8%	0.0%	0.0%	0.0%	27.2%	19.2%	36.8%	12.4%	56.0%	54.1%	6.2%
住道	27.8%	22.4%	0.0%	0.0%	29.5%	44.8%	22.4%	34.5%	23.8%	68.2%	57.5%	28.7%
南郷	33.6%	33.6%	4.0%	0.0%	0.0%	9.8%	4.0%	31.8%	0.0%	37.4%	48.0%	0.0%
諸福	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	20.3%	15.8%	54.1%	6.9%	52.3%	46.9%	4.7%
大東	15.0%	0.0%	0.0%	2.1%	2.2%	8.4%	13.1%	29.9%	3.3%	66.0%	69.4%	2.0%
龍間	19.7%	18.0%	0.0%	0.0%	4.0%	33.1%	31.3%	24.5%	10.4%	5.1%	17.0%	0.0%
合計	24.7%	18.6%	4.3%	0.3%	5.4%	22.7%	13.3%	32.7%	6.3%	56.1%	39.7%	5.9%

(3) コミュニティバスまたは路線バスを利用しない理由（複数回答）

- ・バスを利用しない理由は、市全体では「利用したいルートがない」、「家の近くにバス停がない」を挙げる方が多い。

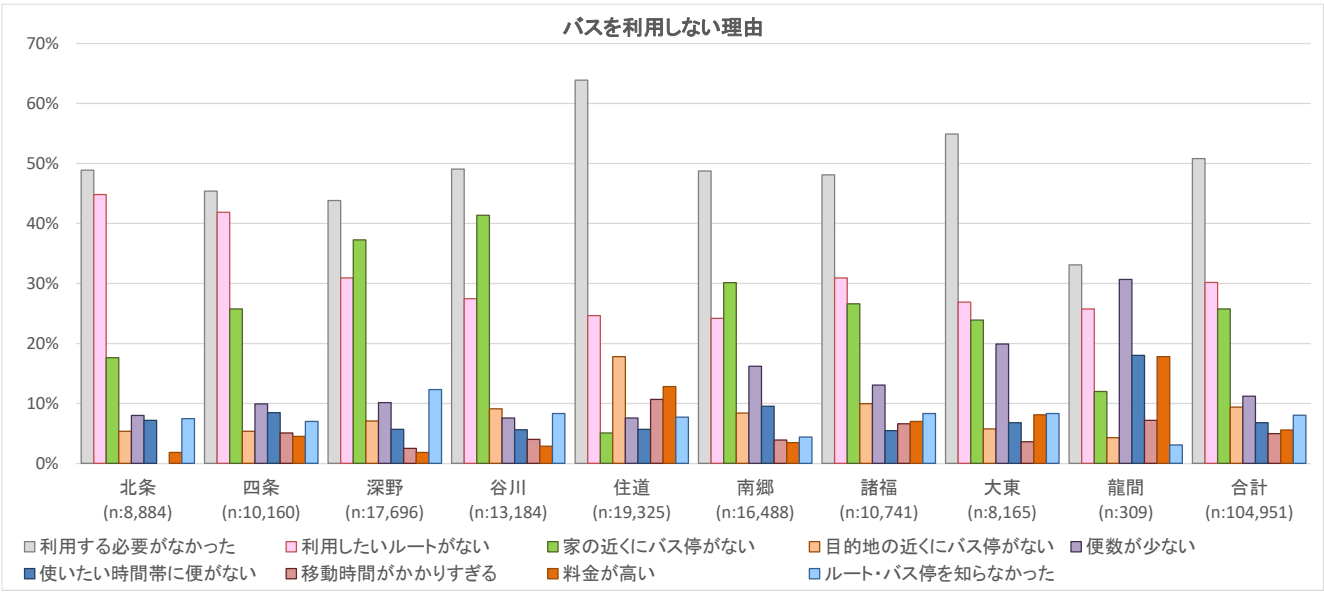


図 53 バスを利用しない理由

地域区分	利用したいルートがない	家の近くにバス停がない	目的地の近くにバス停がない	便数が少ない	使いたい時間帯に便がない	移動時間がかかりすぎる	料金が低い	ルート・バス停を知らなかった	利用する必要がなかった	その他	回答者数
北条	3,981	1,565	476	712	638	0	162	662	4,340	269	8,884
四条	4,253	2,617	544	1,009	859	517	458	711	4,610	900	10,160
深野	5,469	6,596	1,255	1,796	1,007	445	322	2,181	7,753	643	17,696
谷川	3,618	5,451	1,199	997	740	526	380	1,096	6,465	922	13,184
住道	4,765	982	3,440	1,463	1,096	2,065	2,476	1,493	12,345	879	19,325
南郷	3,986	4,970	1,381	2,670	1,573	644	573	725	8,033	1,007	16,488
諸福	3,318	2,856	1,072	1,404	589	711	753	893	5,166	285	10,741
大東	2,195	1,952	471	1,626	553	295	662	681	4,483	146	8,165
龍間	80	37	13	95	56	22	55	9	102	25	309
合計	31,664	27,026	9,850	11,771	7,111	5,225	5,841	8,451	53,297	5,077	104,951

地域区分	利用したいルートがない	家の近くにバス停がない	目的地の近くにバス停がない	便数が少ない	使いたい時間帯に便がない	移動時間がかかりすぎる	料金が低い	ルート・バス停を知らなかった	利用する必要がなかった	その他
北条	44.8%	17.6%	5.4%	8.0%	7.2%	0.0%	1.8%	7.4%	48.9%	3.0%
四条	41.9%	25.8%	5.4%	9.9%	8.5%	5.1%	4.5%	7.0%	45.4%	8.9%
深野	30.9%	37.3%	7.1%	10.1%	5.7%	2.5%	1.8%	12.3%	43.8%	3.6%
谷川	27.4%	41.3%	9.1%	7.6%	5.6%	4.0%	2.9%	8.3%	49.0%	7.0%
住道	24.7%	5.1%	17.8%	7.6%	5.7%	10.7%	12.8%	7.7%	63.9%	4.5%
南郷	24.2%	30.1%	8.4%	16.2%	9.5%	3.9%	3.5%	4.4%	48.7%	6.1%
諸福	30.9%	26.6%	10.0%	13.1%	5.5%	6.6%	7.0%	8.3%	48.1%	2.7%
大東	26.9%	23.9%	5.8%	19.9%	6.8%	3.6%	8.1%	8.3%	54.9%	1.8%
龍間	25.7%	12.0%	4.3%	30.7%	18.0%	7.2%	17.8%	3.1%	33.1%	8.2%
合計	30.2%	25.8%	9.4%	11.2%	6.8%	5.0%	5.6%	8.1%	50.8%	4.8%

質問 5. あなたについて

(1) 性別

地域区分	回答者数(人)			割合	
	男性	女性	総計	男性	女性
北条	5,276	5,088	10,364	50.9%	49.1%
四条	4,923	7,057	11,980	41.1%	58.9%
深野	10,605	10,433	21,038	50.4%	49.6%
谷川	6,806	7,789	14,595	46.6%	53.4%
住道	10,914	10,815	21,729	50.2%	49.8%
南郷	7,753	10,128	17,881	43.4%	56.6%
諸福	5,812	6,408	12,220	47.6%	52.4%
大東	5,501	5,481	10,982	50.1%	49.9%
龍間	255	293	548	46.6%	53.4%
合計	57,846	63,491	121,337	47.7%	52.3%

(2) 年齢

地域区分	回答者数(人)					割合				
	5～19歳	20～65歳	65～74歳	75歳以上	総計	5～19歳	20～65歳	65～74歳	75歳以上	
北条	1,413	5,595	1,699	1,657	10,364	13.6%	54.0%	16.4%	16.0%	
四条	2,008	6,499	1,881	1,592	11,980	16.8%	54.2%	15.7%	13.3%	
深野	3,474	11,369	3,046	3,149	21,038	16.5%	54.0%	14.5%	15.0%	
谷川	2,678	8,346	1,915	1,656	14,595	18.3%	57.2%	13.1%	11.3%	
住道	3,644	12,342	3,121	2,622	21,729	16.8%	56.8%	14.4%	12.1%	
南郷	3,858	9,835	2,224	1,964	17,881	21.6%	55.0%	12.4%	11.0%	
諸福	2,495	7,110	1,467	1,148	12,220	20.4%	58.2%	12.0%	9.4%	
大東	1,936	6,287	1,463	1,296	10,982	17.6%	57.2%	13.3%	11.8%	
龍間	65	258	101	124	548	11.9%	47.1%	18.4%	22.6%	
合計	21,571	67,641	16,917	15,208	121,337	17.8%	55.7%	13.9%	12.5%	

(3) 職業

地域区分	自営業	会社員・公務員・団体職員	パート・アルバイト	主婦・主夫	学生	無職	その他	総計
北条	0	1,413	1,288	1,288	3,020	1,699	1,657	10,364
四条	1,943	65	930	1,772	3,796	1,881	1,592	11,980
深野	2,171	1,303	1,970	2,392	7,007	3,046	3,149	21,038
谷川	1,418	1,260	1,555	1,630	5,162	1,915	1,656	14,595
住道	1,728	1,916	1,741	2,809	7,792	3,121	2,622	21,729
南郷	1,543	2,315	2,013	1,138	6,684	2,224	1,964	17,881
諸福	1,919	576	1,355	1,542	4,213	1,467	1,148	12,220
大東	778	1,158	1,065	1,554	3,668	1,463	1,296	10,982
龍間	29	36	56	30	171	101	124	548
合計	11,529	10,042	11,972	14,155	41,513	16,917	15,208	121,337

地域区分	自営業	会社員・公務員・団体職員	パート・アルバイト	主婦・主夫	学生	無職	その他	総計
北条	0.0%	13.6%	12.4%	12.4%	29.1%	16.4%	16.0%	100.0%
四条	16.2%	0.5%	7.8%	14.8%	31.7%	15.7%	13.3%	100.0%
深野	10.3%	6.2%	9.4%	11.4%	33.3%	14.5%	15.0%	100.0%
谷川	9.7%	8.6%	10.7%	11.2%	35.4%	13.1%	11.3%	100.0%
住道	8.0%	8.8%	8.0%	12.9%	35.9%	14.4%	12.1%	100.0%
南郷	8.6%	12.9%	11.3%	6.4%	37.4%	12.4%	11.0%	100.0%
諸福	15.7%	4.7%	11.1%	12.6%	34.5%	12.0%	9.4%	100.0%
大東	7.1%	10.5%	9.7%	14.2%	33.4%	13.3%	11.8%	100.0%
龍間	5.3%	6.6%	10.3%	5.6%	31.3%	18.4%	22.6%	100.0%
合計	9.5%	8.3%	9.9%	11.7%	34.2%	13.9%	12.5%	100.0%

(4) 免許有無（複数回答）

地域区分	大型自動車	普通自動車	自動2輪車	原動機付自転車	持っていない	回答者数
北条	430	6,138	666	1,933	2,846	10,364
四条	456	6,970	1,694	1,236	4,478	11,980
深野	1,128	11,040	1,809	2,538	8,990	21,038
谷川	144	9,091	1,647	1,512	5,121	14,595
住道	818	12,674	2,466	2,414	8,760	21,729
南郷	543	10,836	1,686	2,046	6,741	17,881
諸福	356	6,715	743	1,171	5,106	12,220
大東	450	6,347	1,616	1,926	4,093	10,982
龍間	45	366	68	39	177	548
合計	4,370	70,178	12,394	14,816	46,312	121,337

地域区分	大型自動車	普通自動車	自動2輪車	原動機付自転車	持っていない	回答者数
北条	4.1%	59.2%	6.4%	18.7%	27.5%	100.0%
四条	3.8%	58.2%	14.1%	10.3%	37.4%	100.0%
深野	5.4%	52.5%	8.6%	12.1%	42.7%	100.0%
谷川	1.0%	62.3%	11.3%	10.4%	35.1%	100.0%
住道	3.8%	58.3%	11.3%	11.1%	40.3%	100.0%
南郷	3.0%	60.6%	9.4%	11.4%	37.7%	100.0%
諸福	2.9%	55.0%	6.1%	9.6%	41.8%	100.0%
大東	4.1%	57.8%	14.7%	17.5%	37.3%	100.0%
龍間	8.3%	66.7%	12.5%	7.2%	32.3%	100.0%
合計	3.6%	57.8%	10.2%	12.2%	38.2%	100.0%

(5) 自動車所有

地域区分	ほぼ自分専用の自動車がある	家族共用の自動車があり、自分がよく利用する	家族共用の自動車があり、たまに利用する	家族共用の自動車があるが、自分は利用しない	ない	回答者数
北条	2,600	697	1,364	3,270	2,433	10,364
四条	3,084	1,353	1,811	2,834	2,027	11,110
深野	5,696	2,131	3,007	5,582	4,406	20,822
谷川	3,628	1,465	2,555	4,617	2,304	14,569
住道	5,749	2,275	2,952	6,691	3,385	21,053
南郷	5,179	2,024	3,190	4,922	2,315	17,629
諸福	3,325	1,159	1,891	3,912	1,404	11,692
大東	2,665	1,118	1,950	3,150	1,994	10,877
龍間	286	35	30	155	32	539
合計	32,213	12,257	18,750	35,135	20,299	118,654

地域区分	ほぼ自分専用の自動車がある	家族共用の自動車があり、自分がよく利用する	家族共用の自動車があり、たまに利用する	家族共用の自動車があるが、自分は利用しない	ない	回答者数
北条	25.1%	6.7%	13.2%	31.6%	23.5%	100.0%
四条	27.8%	12.2%	16.3%	25.5%	18.2%	100.0%
深野	27.4%	10.2%	14.4%	26.8%	21.2%	100.0%
谷川	24.9%	10.1%	17.5%	31.7%	15.8%	100.0%
住道	27.3%	10.8%	14.0%	31.8%	16.1%	100.0%
南郷	29.4%	11.5%	18.1%	27.9%	13.1%	100.0%
諸福	28.4%	9.9%	16.2%	33.5%	12.0%	100.0%
大東	24.5%	10.3%	17.9%	29.0%	18.3%	100.0%
龍間	53.2%	6.5%	5.6%	28.8%	6.0%	100.0%
合計	27.1%	10.3%	15.8%	29.6%	17.1%	100.0%

4. 世代に着目した外出行動と意識（個人票）

質問 1. ふだんの外出について

1. 外出有無

- ・買い物目的の外出率は 65～74 歳で 9 割以上、75 歳以上でも 8 割の方が外出している。
- ・通勤目的では、65 歳以上では 7 割以上となり、64 歳以下の年代よりも外出率が高くなる。

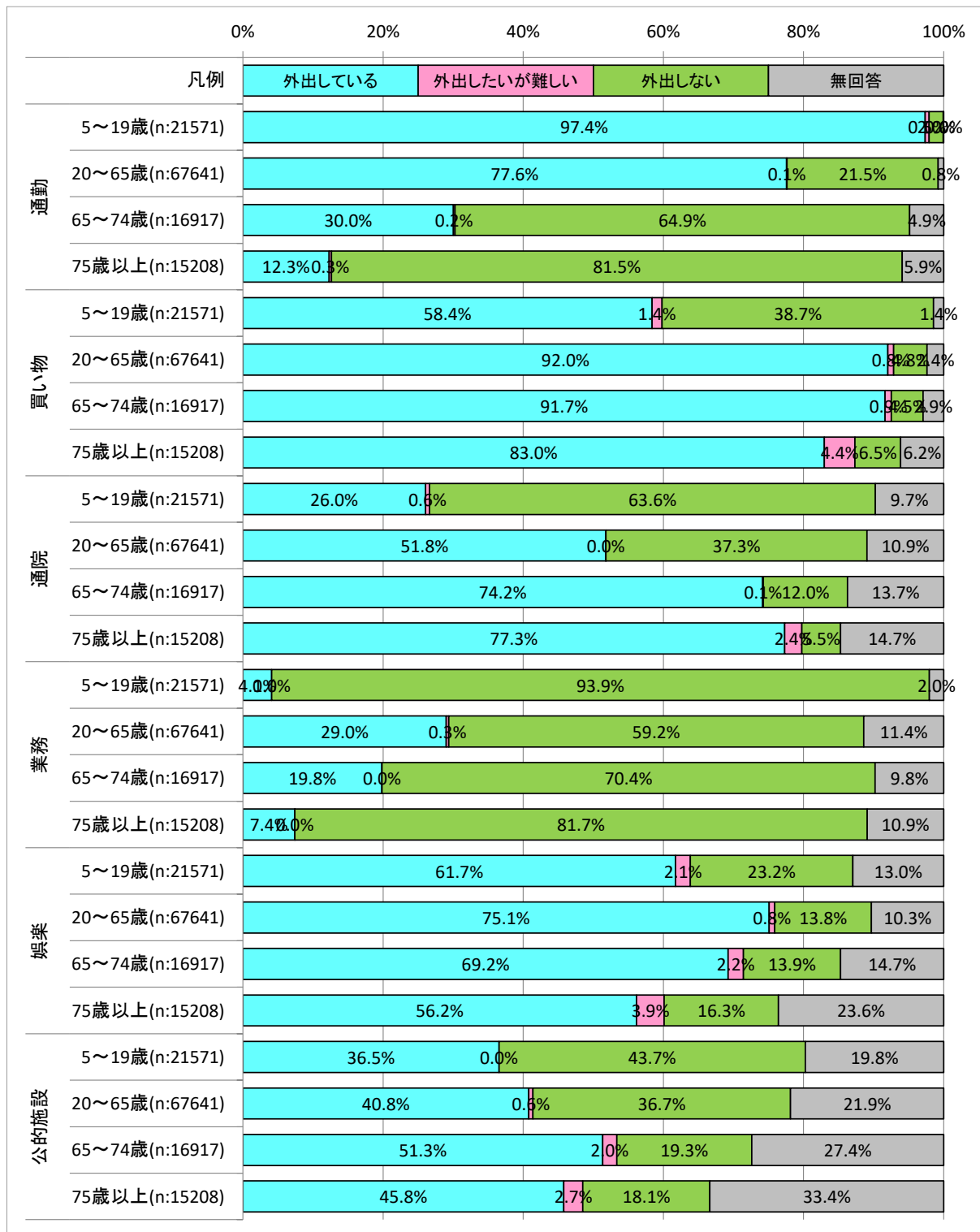


図 54 年齢別目的別外出率

2. 外出頻度

- ・買い物目的の平均外出回数は 65 歳～74 歳では、0.53 回/日、75 歳以上では 0.47 回/日となり、64 歳以下の年代よりも外出頻度が高い。
- ・通院、公的施設への訪問についても、65 歳以上の方が、外出頻度が高い傾向がある。

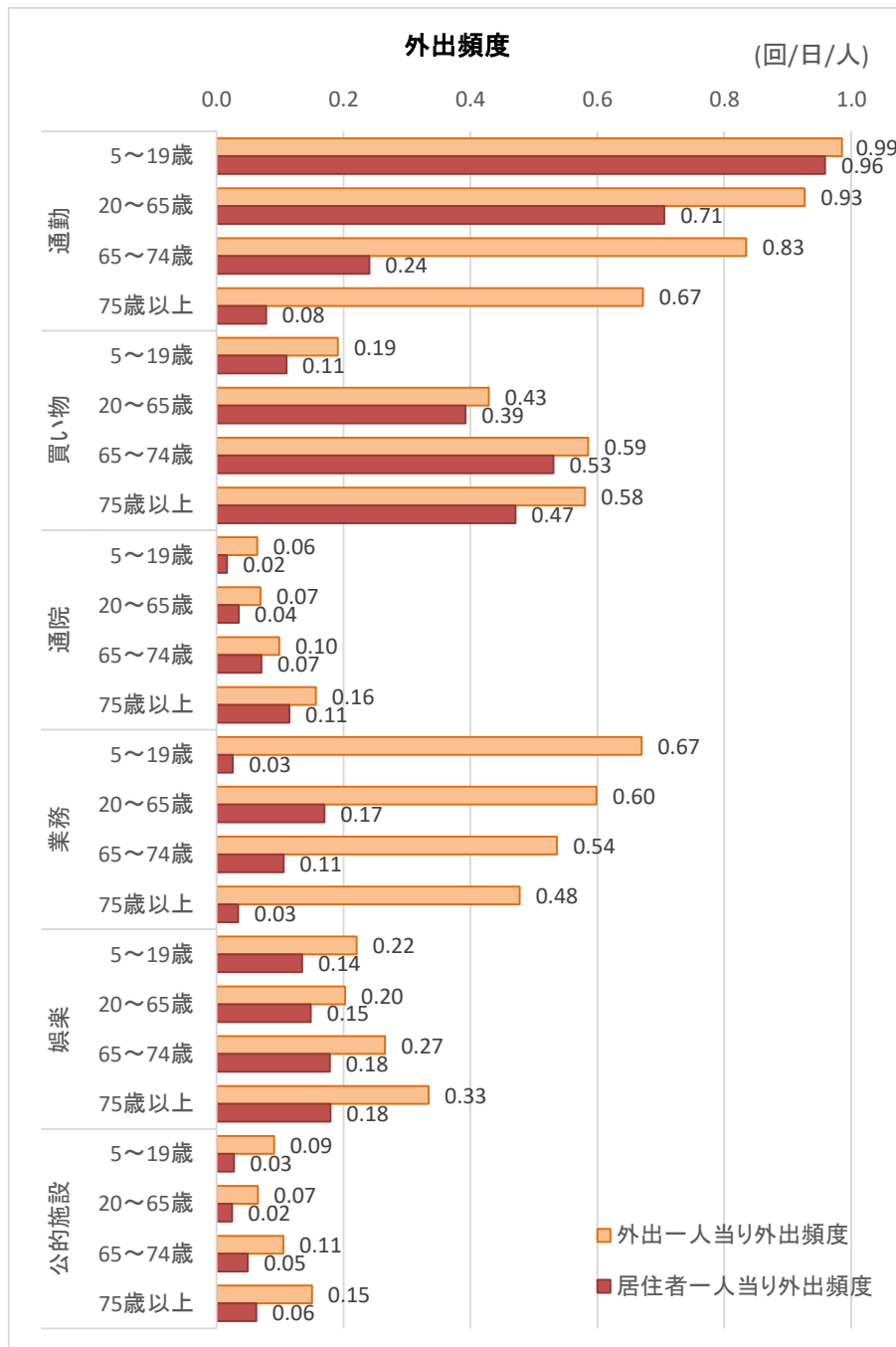


図 55 年齢別目的別平均外出回数

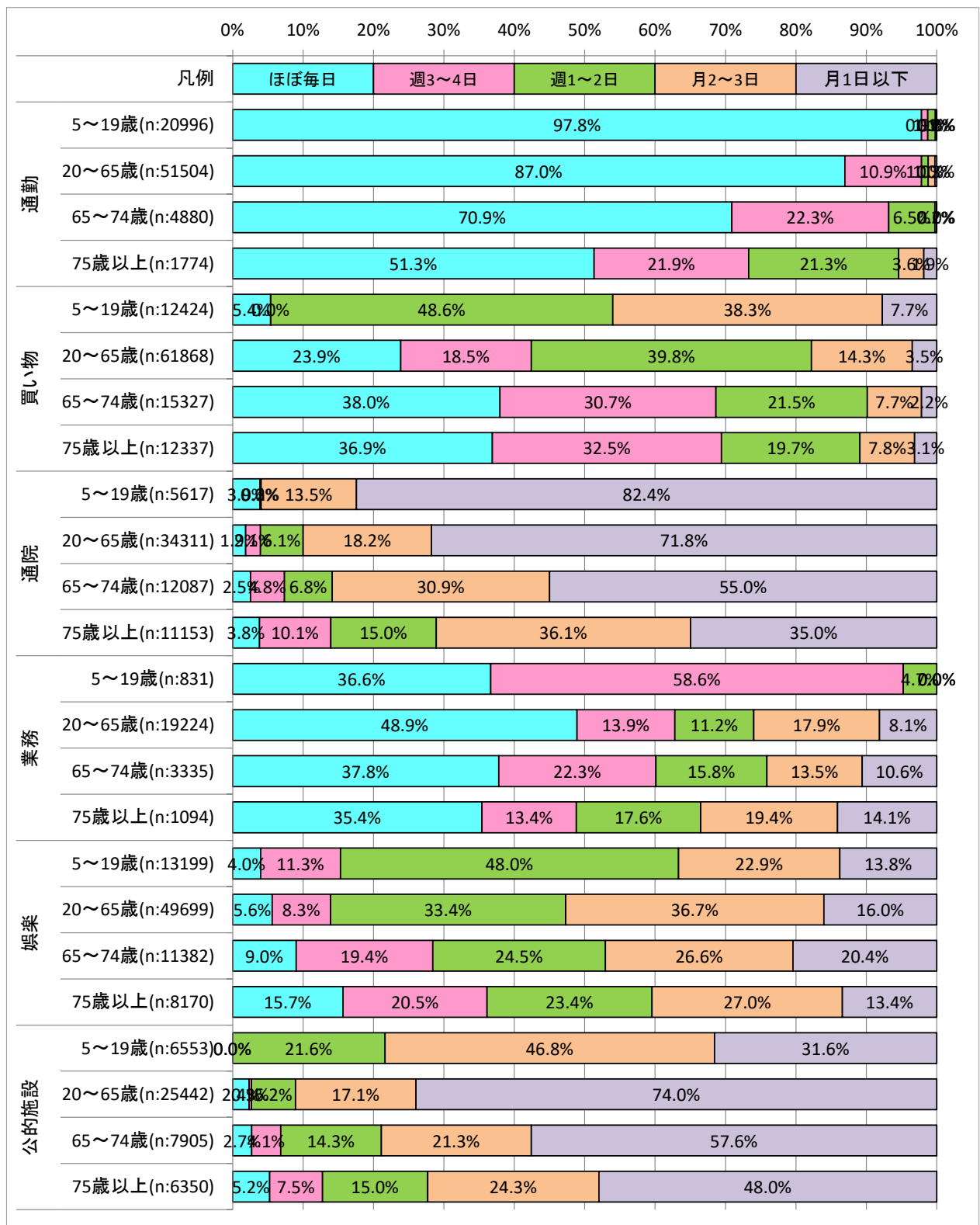


図 56 年齢別目的別外出頻度

3. 主な交通手段（複数回答）

- ・ 買い物、通院、娯楽の利用手段を見ると、75 歳以上の方は自動車(運転)の割合が他の年代よりも利用率が低い傾向がある。
- ・ 一方で、75 歳以上の方はタクシーの利用率が他の年代よりも高くなっている。
- ・ 65～75 歳の交通手段は、20～64 歳の交通手段との差はそれほど大きくない。

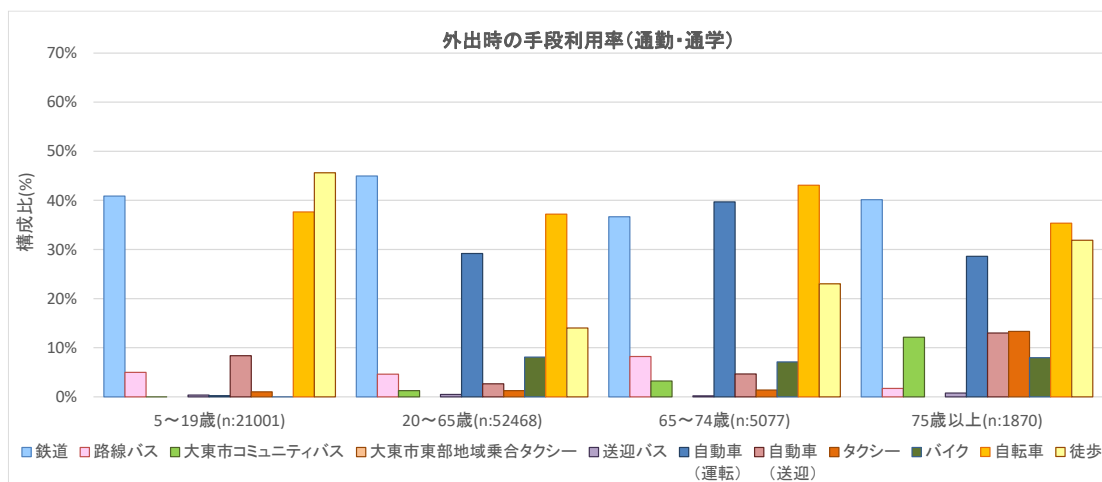


図 57 年齢別目的別交通手段利用率(通勤・通学)

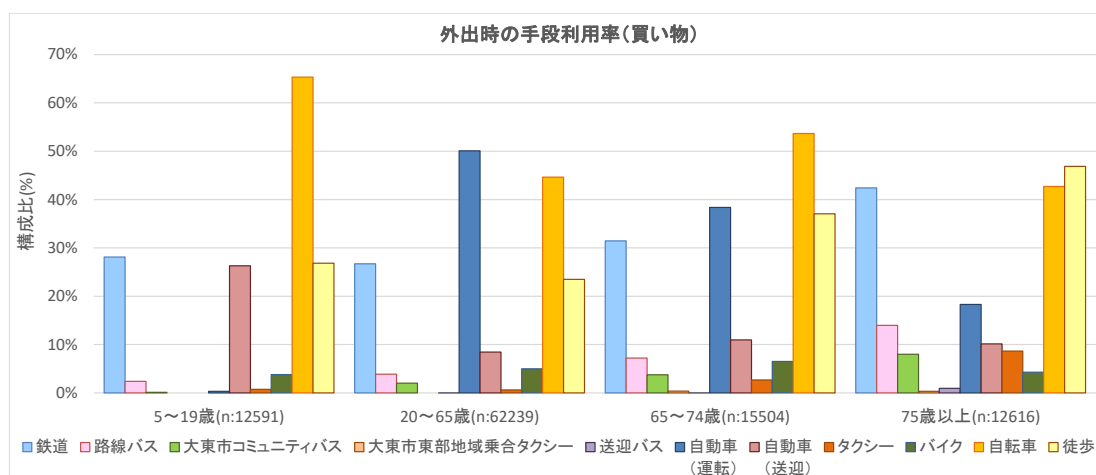


図 58 年齢別目的別交通手段利用率(買い物)

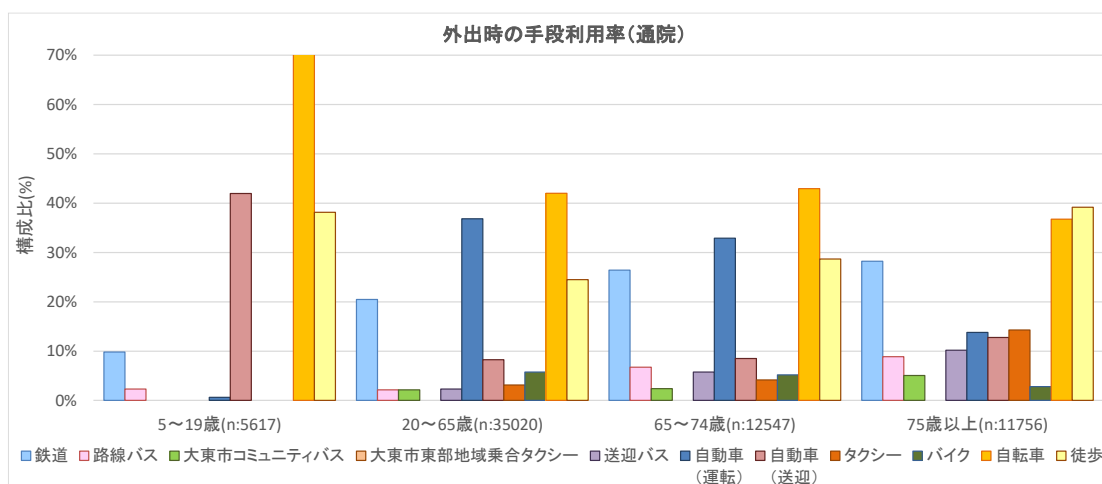


図 59 年齢別目的別交通手段利用率(通院)

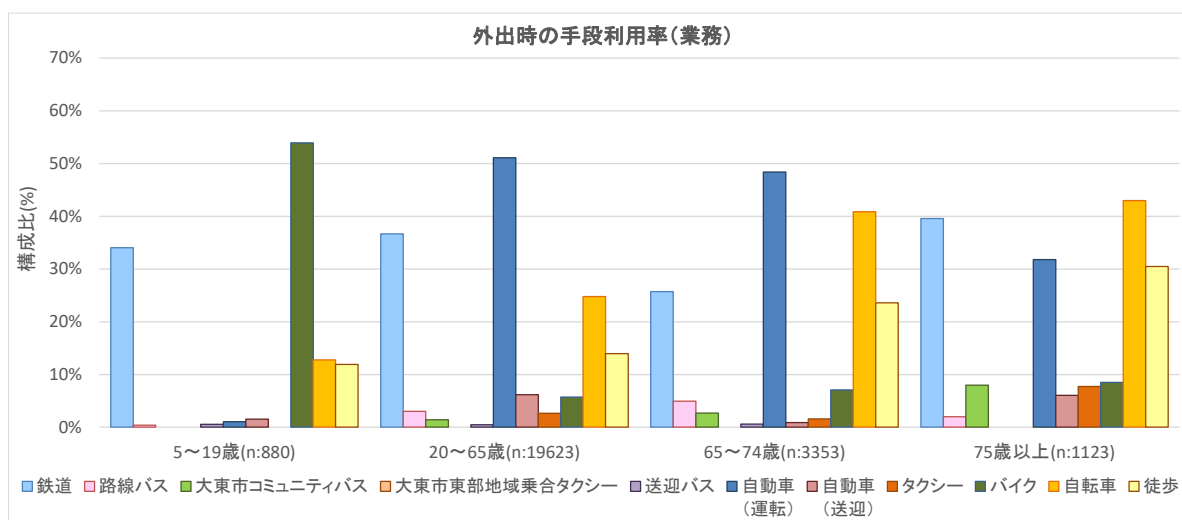


図 60 年齢別目的別交通手段利用率(通院)

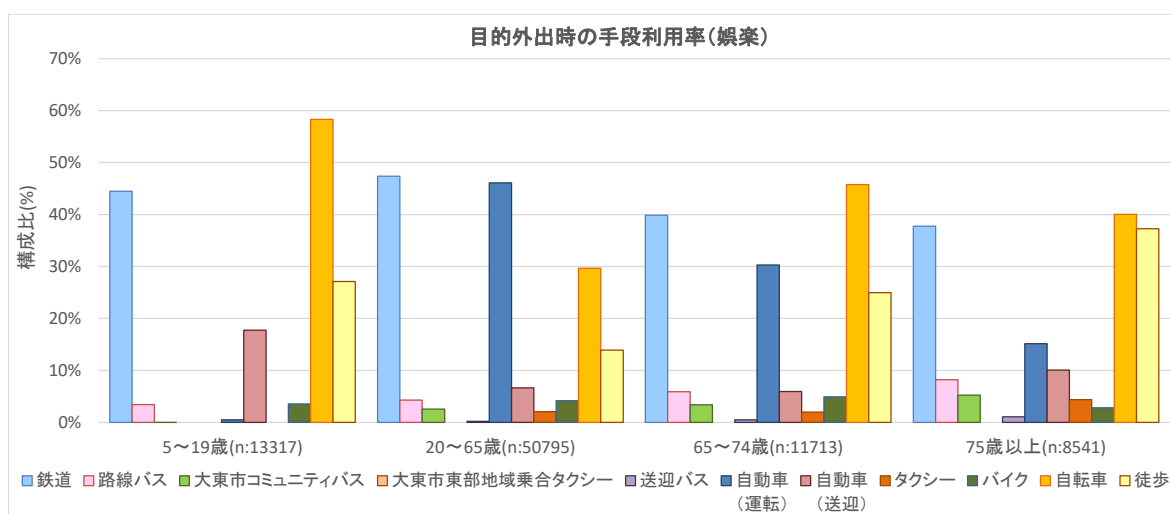


図 61 年齢別目的別交通手段利用率(娯楽)

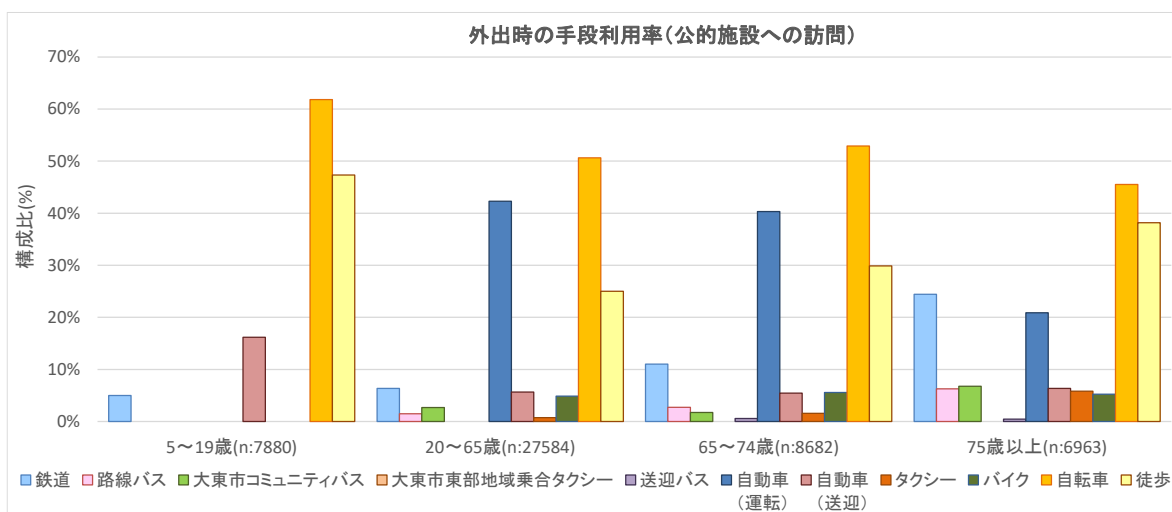


図 62 年齢別目的別交通手段利用率(公的施設への訪問)

4. 理想の交通手段（複数回答）

- ・交通手段が“現状のままでよい”と回答されている方の割合は、すべての目的で75歳以上の方は他の年代よりも低くなっている。

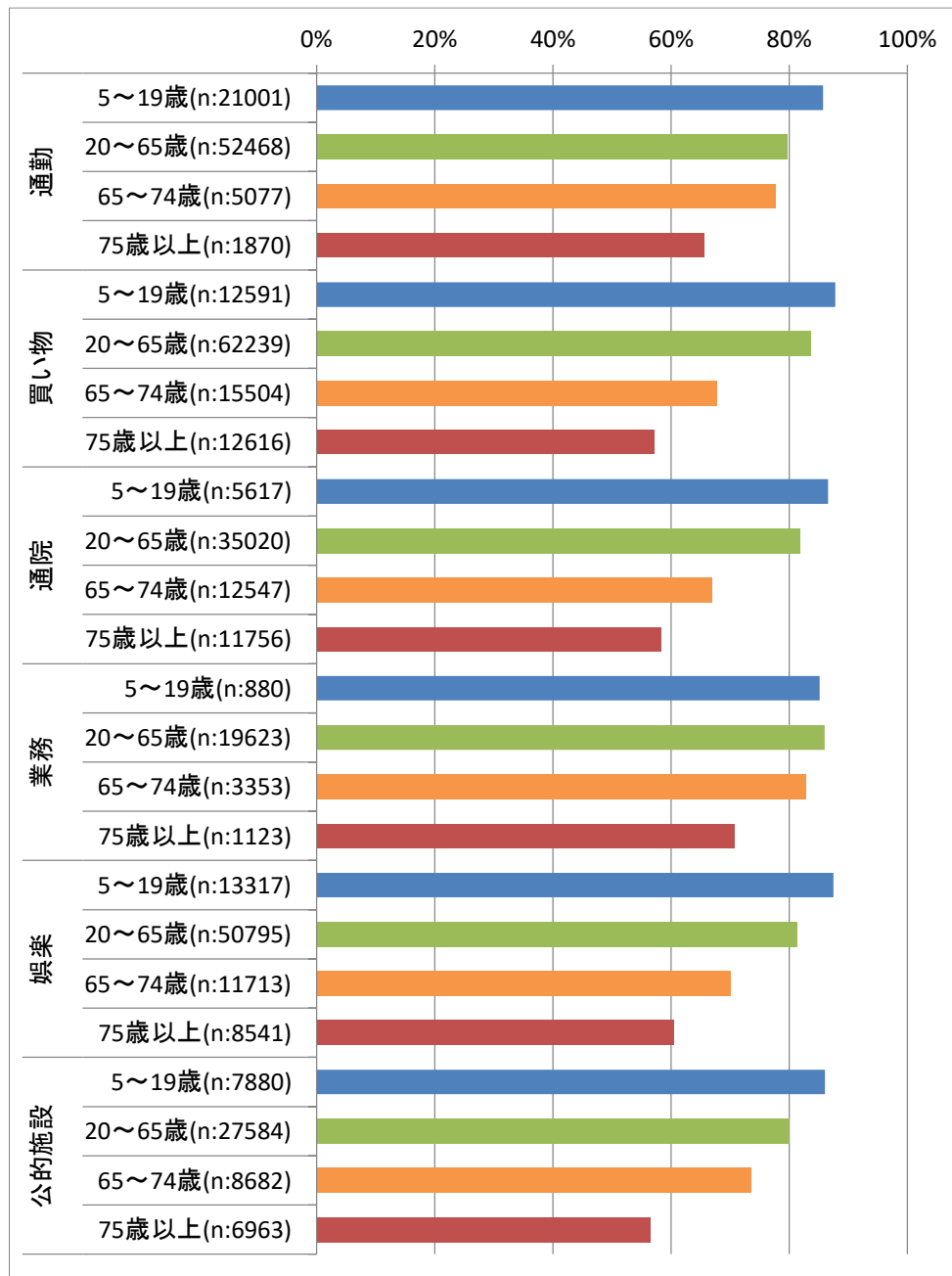


図 63 年齢別目的別交通手段が現状のままでよい割合

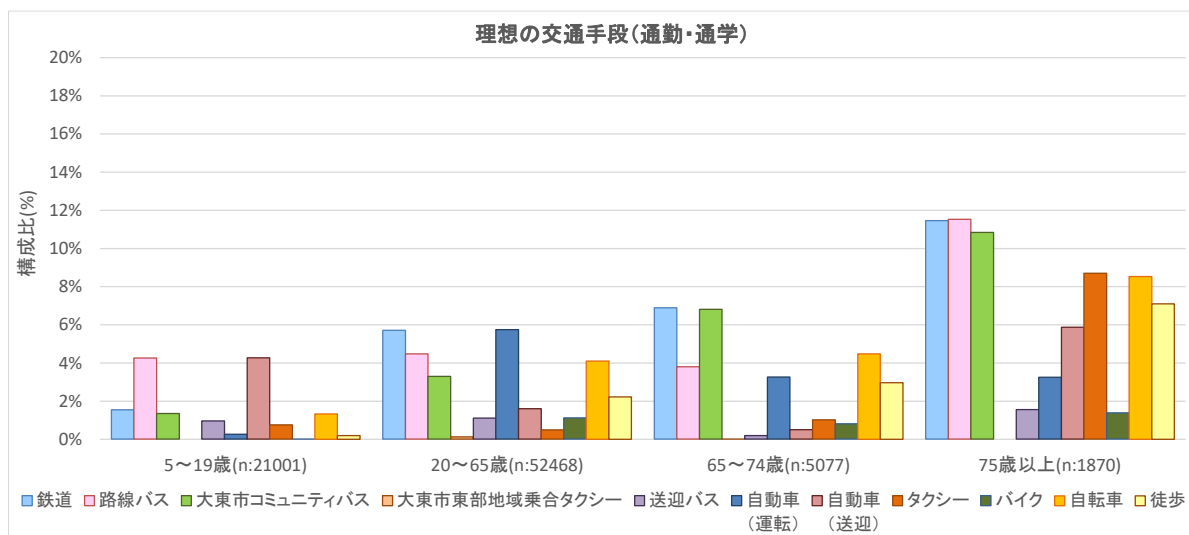


図 64 年齢別目的別理想の交通手段(通勤・通学)

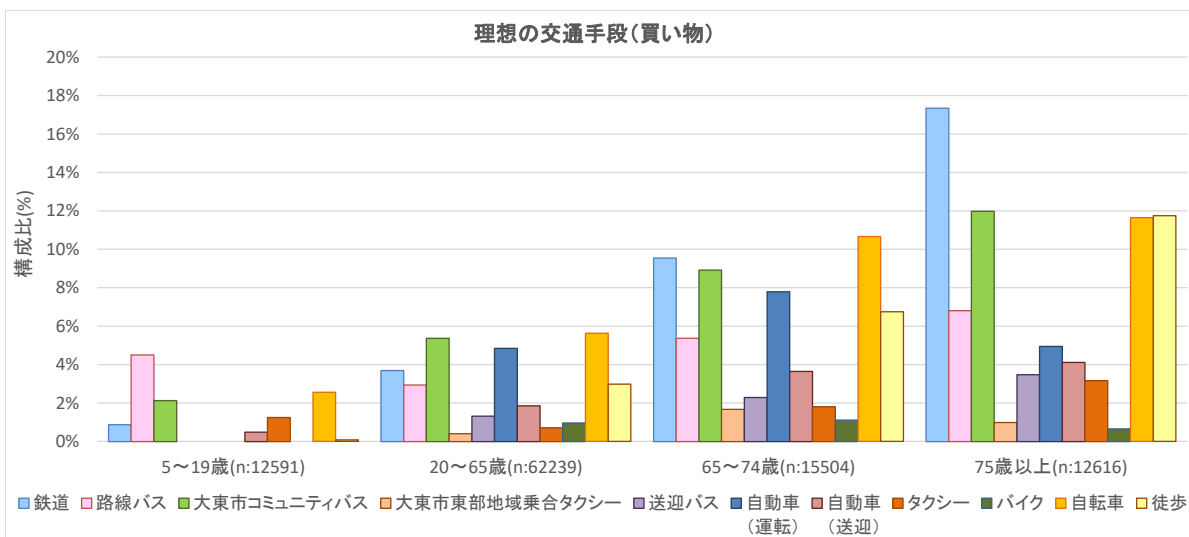


図 65 年齢別目的別理想の交通手段(買い物)

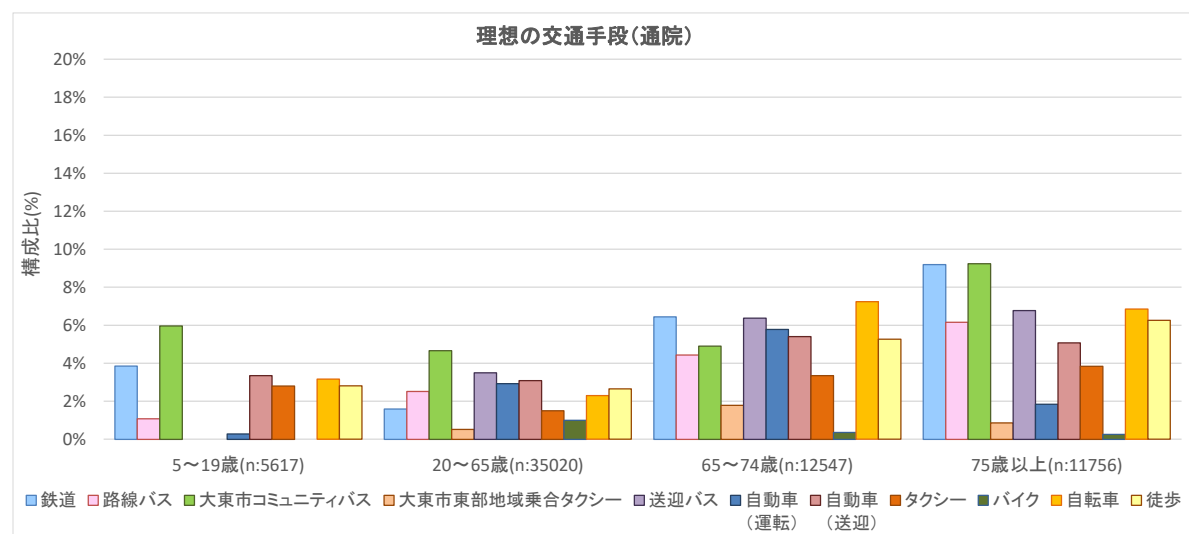


図 66 年齢別目的別理想の交通手段(通院)

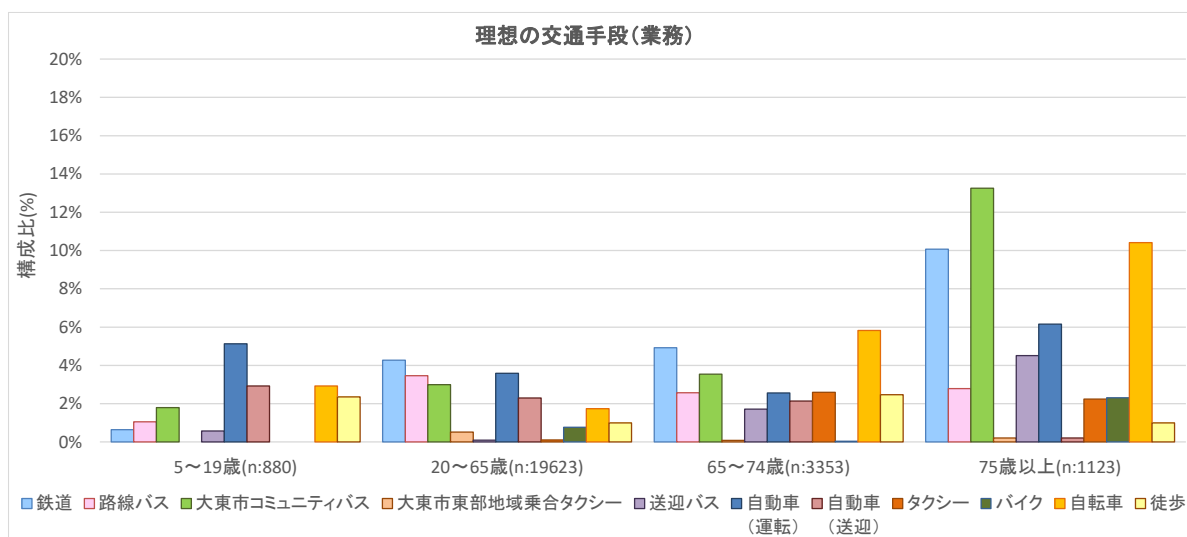


図 67 年齢別目的別理想の交通手段(業務)

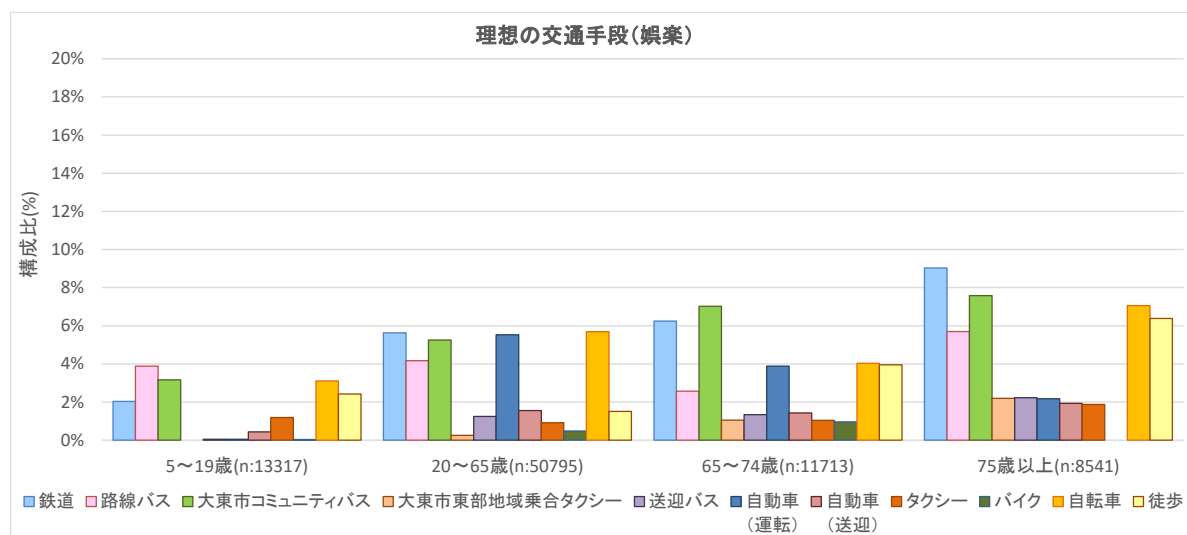


図 68 年齢別目的別理想の交通手段(娯楽)

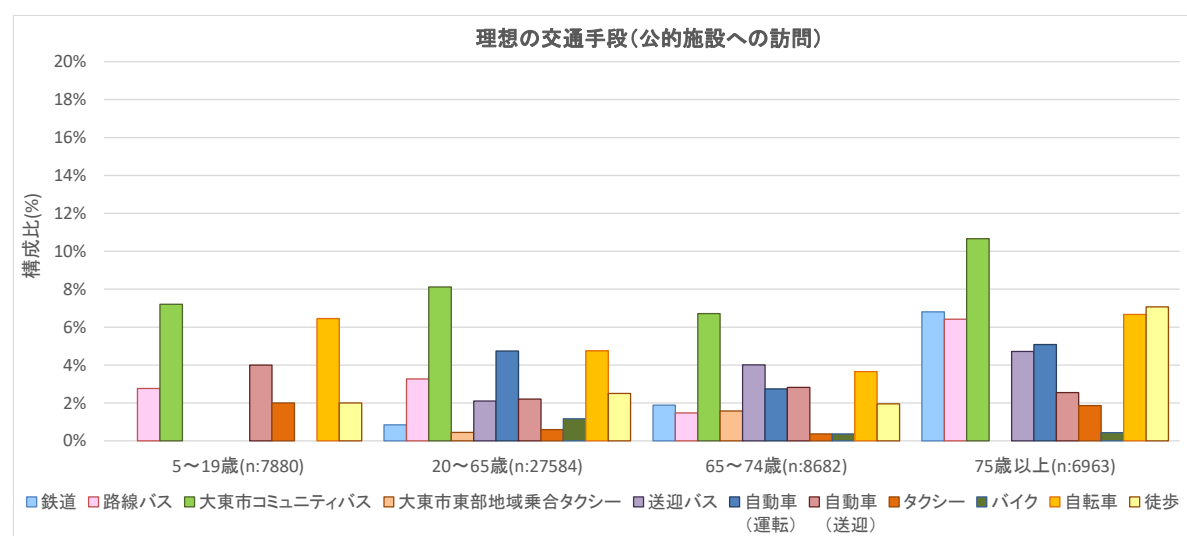


図 69 年齢別目的別理想の交通手段(公的施設への訪問)

質問 2. 現在の外出時の状況について

(1) 満足度

- ・75歳以上の方は、外出に際して「大変満足」と「ほぼ満足」を合わせると約5割となり、他の年代よりも満足と回答される割合が低い傾向がある。

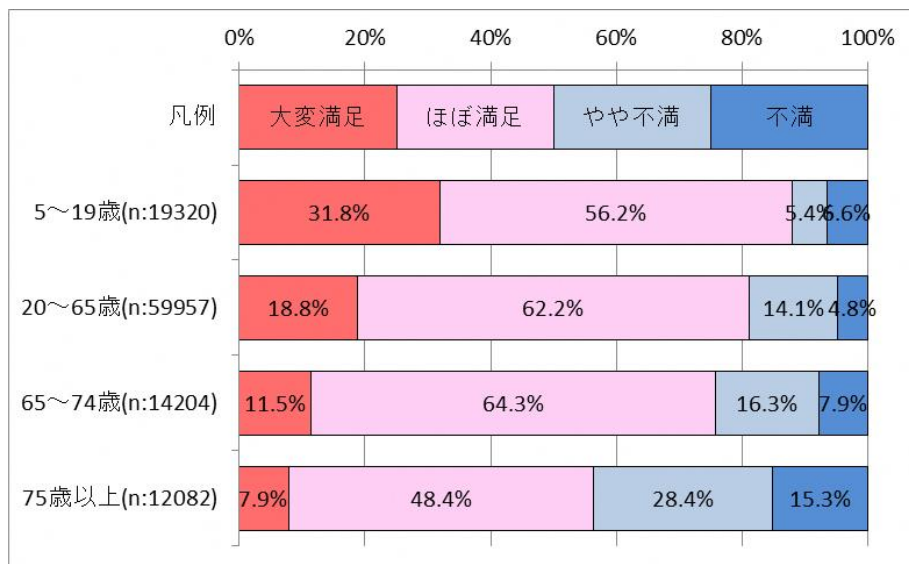


図 70 年齢別外出時満足度

(2) 不満理由(複数回答)

- ・不満の理由は、いずれの年代でも「交通手段が不便」が最も多い。
- ・一方で、75歳以上の方は「身体的負担」と回答される割合が他の年代よりも高い。

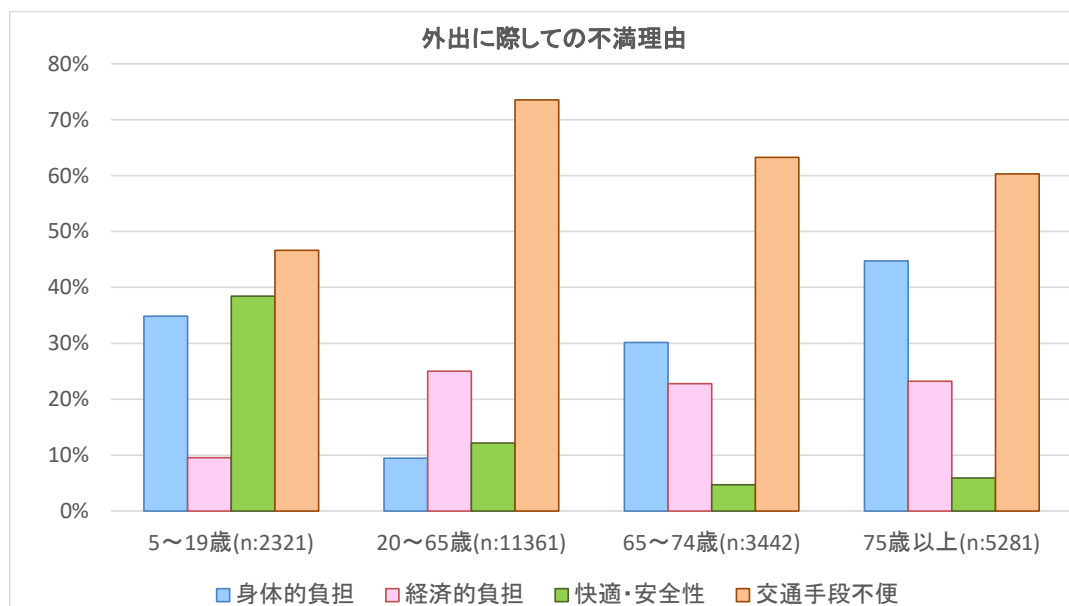


図 71 年齢別外出に際しての不満理由

質問 3. コミュニティバスまたは路線バスの利用について

(1) コミュニティバスまたは路線バスの利用の有無

- ・ 19 歳以下の方はほとんどコミュニティバス/路線バスを利用されていない。
- ・ 75 歳以上の方はコミュニティバス/路線バスを利用されている方が 14%と、他の年代よりもやや多い。

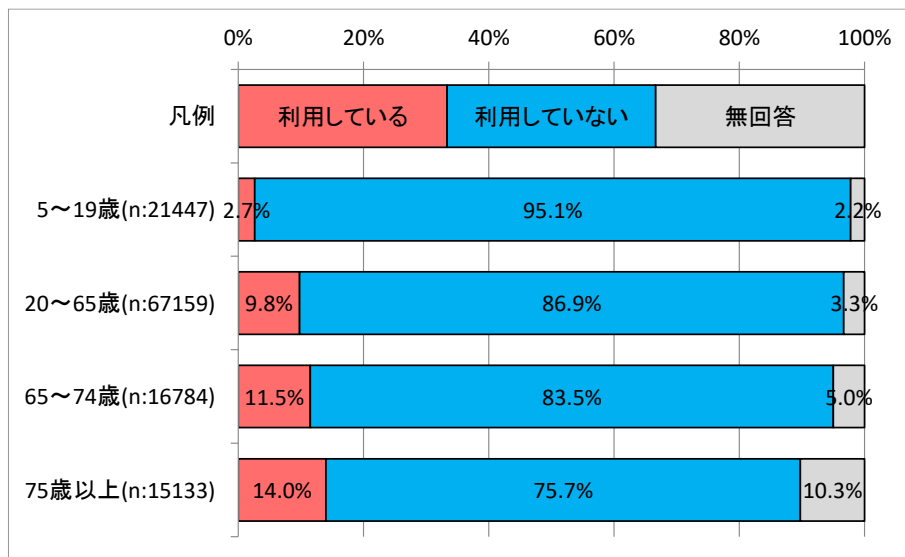


図 72 コミュニティバス/路線バスの利用有無

(2) コミュニティバスや路線バスがない場合の外出手段

- ・ 75 歳以上の方はコミュニティバス/路線バスがないばあい「外出をやめる」と回答された方が 20%となり、他の年代よりも非常に大きい影響があると考えられる。

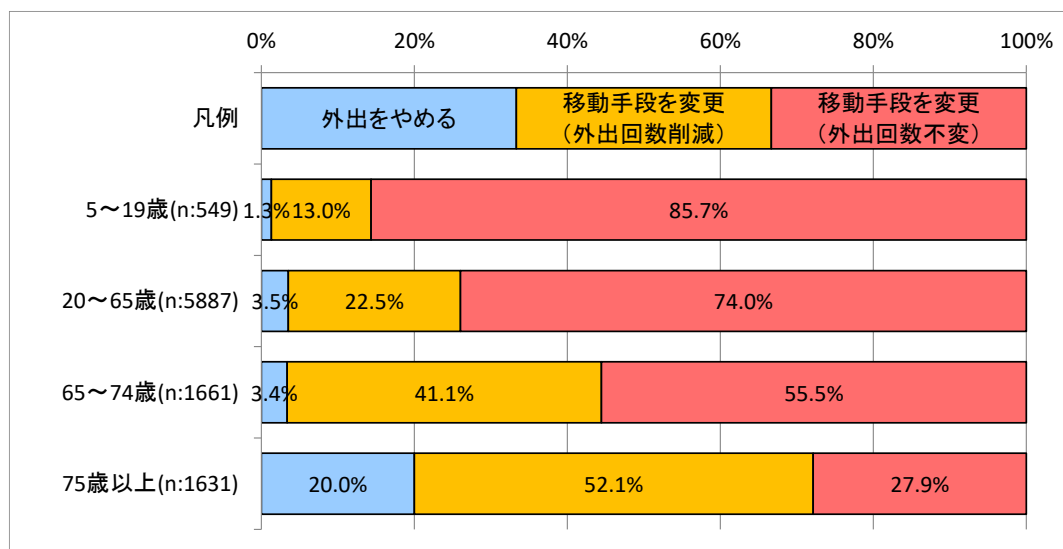


図 73 年齢別バスがない場合の外出行動

【外出をやめる人】

① 外出をやめる理由（複数回答）

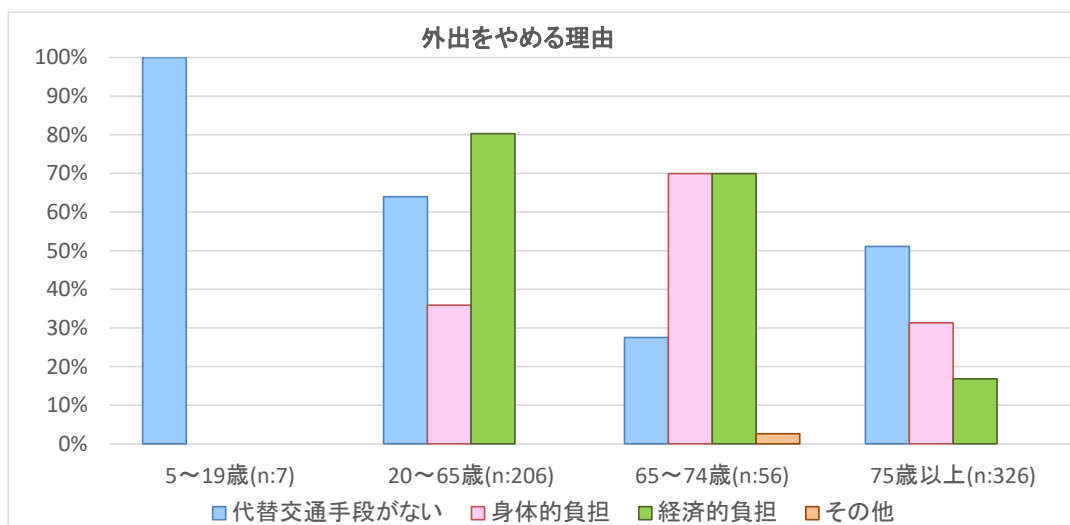


図 74 年齢別外出をやめる理由

【移動手段を変更する人】

② 移動手段の変更内容（複数回答）

- ・ 移動手段を変更する方は、64 歳以下の方は“自転車”への転換が最も多いが、75 歳以上の方は“徒歩”が最も多い。
- ・ 75 歳以上では、“タクシー”の割合も高い。

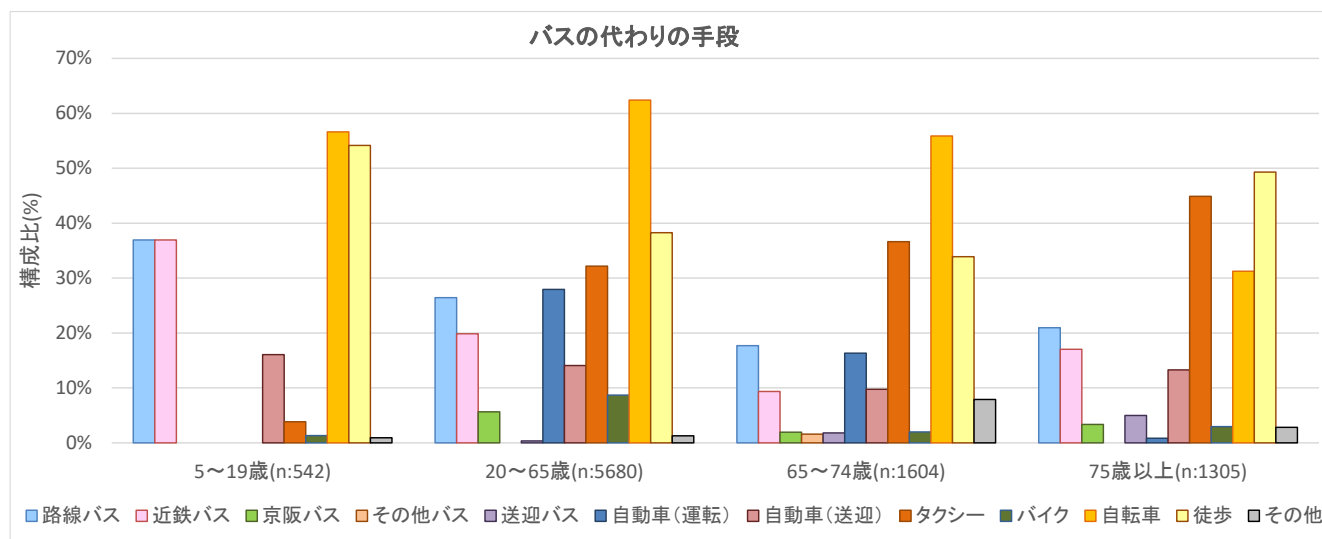


図 75 年齢別バスがない場合の代替手段

(3) コミュニティバスまたは路線バスを利用しない理由（複数回答）

- ・バスを利用しない理由は、いずれの年代でも「利用したいルートがない」、「家の近くにバス停がない」と回答される割合が高い。
- ・バスを利用しない理由について、年代による違いはそれほど大きくない。

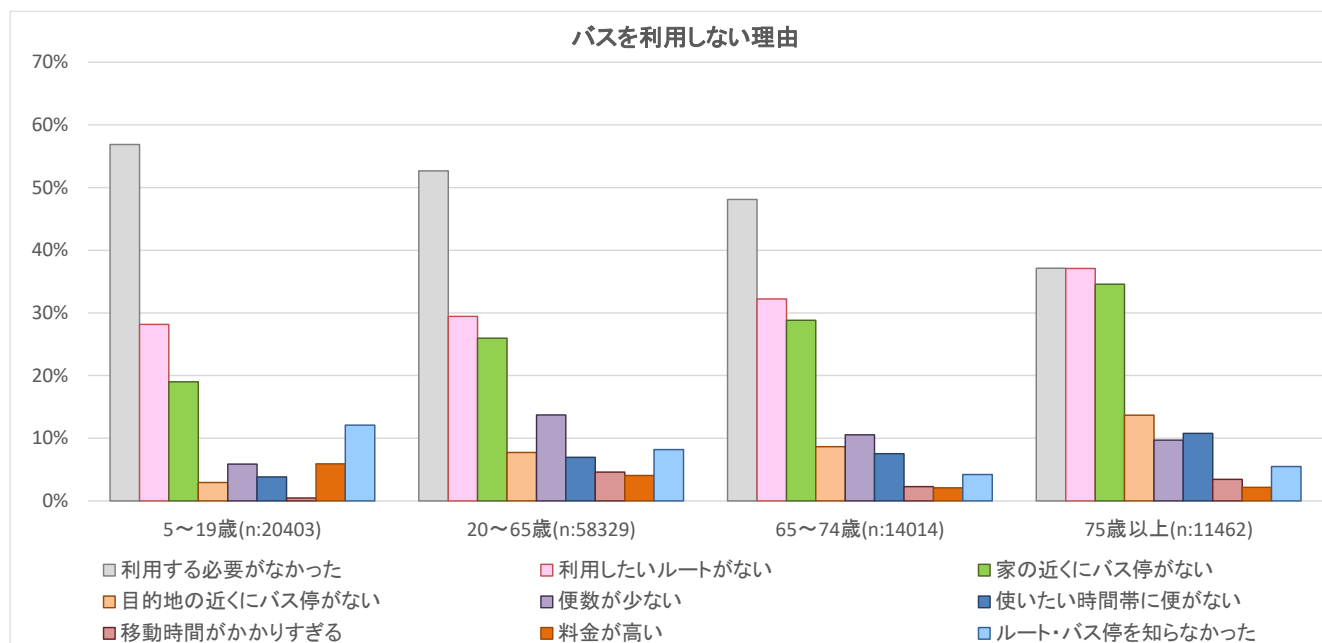


図 76 年齢別バスを利用しない理由