

地域公共交通に関する市民アンケート調査結果

〔 龍間地区 〕

(平成30年8月実施分)

1. 世帯票集計	1
2. 個人票集計	5
質問 1. ふだんの外出について	5
(1) 通勤・通学目的	5
(2) 買物目的	14
(3) 通院（病院）または通所（福祉施設）	24
(4) 業務や仕事目的	34
(5) 趣味や社交，娯楽等	43
質問 2. 現在の外出時の状況について	52
質問 3. コミュニティバスまたは路線バスの利用について	55
質問 4. 今後の地域公共交通の運営に対する意向	58
質問 5. コミュニティバス，路線バスやその他の運行方法についての意見，要望	59
質問 6. あなたについて	62
(1) 性別	62
(2) 年齢	62
(3) 職業	63
(4) 免許有無（複数回答）	63
(5) 自動車所有	63

1. サンプル数

- ・龍間地区町会のご協力によって、180世帯に配布し、77%にあたる138世帯から回答を得られた。
- ・なお138世帯は、龍間全263世帯のうち、52.5%にあたる。
- ・個人票について、龍間人口535人のうち、64.3%にあたる344人から回答を得られた。

	回答 世帯票数	配布 世帯数	回収率	住基台帳 世帯数	回答率
世帯票有	131				
世帯票無	7				
合計	138	180	76.7%	263	52.5%

	個人票数	住基台帳 人口	回答率
世帯票有	334		
世帯票無	10		
合計	344	535	64.3%

資料：平成30年9月末 住民基本台帳

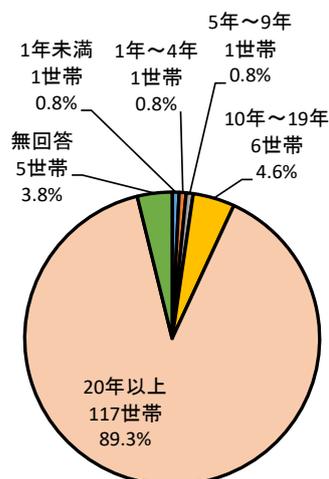
2. 世帯票集計

質問1. 居住年数

- ・9割が「20年以上」龍間に居住している。

	世帯数	割合
1年未満	1	0.8%
1年～4年	1	0.8%
5年～9年	1	0.8%
10年～19年	6	4.6%
20年以上	117	89.3%
無回答	5	3.8%
合計	131	100.0%

※世帯票無は除く



※世帯票無は除く

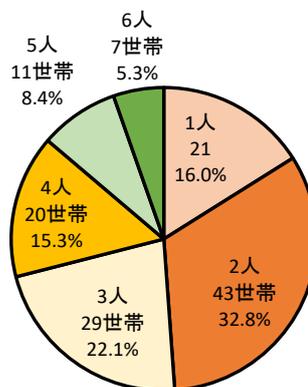
質問2(1) 家族について

①世帯人員

- ・2人世帯が最も多く、次いで3人世帯、4人世帯が多い。
- ・平均2.83人/世帯となっている。(7人以上の世帯を把握できていないため、参考値である)

	世帯数	割合
1人	21	16.0%
2人	43	32.8%
3人	29	22.1%
4人	20	15.3%
5人	11	8.4%
6人	7	5.3%
合計	131	100.0%
平均	2.83	

※世帯票無は除く



※世帯票無は除く

注意) 最大6人までの記載欄のため、

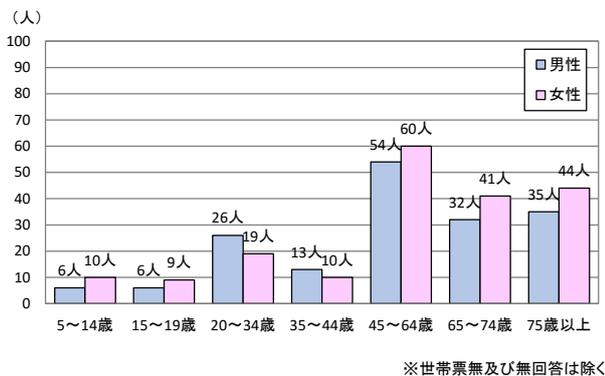
7人以上の場合は把握できていない。

②年齢・性別

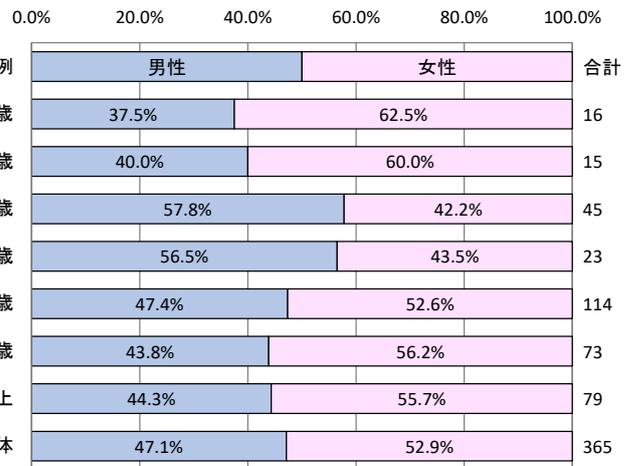
・65歳以上の高齢者は、41.6%となっている。

	男性(人)		女性(人)		男女計		
	回答者数	割合	回答者数	割合	回答者数	割合	割合
5～14歳	6	37.5%	10	62.5%	16	100.0%	4.4%
15～19歳	6	40.0%	9	60.0%	15	100.0%	4.1%
20～34歳	26	57.8%	19	42.2%	45	100.0%	12.3%
35～44歳	13	56.5%	10	43.5%	23	100.0%	6.3%
45～64歳	54	47.4%	60	52.6%	114	100.0%	31.2%
65～74歳	32	43.8%	41	56.2%	73	100.0%	20.0%
75歳以上	35	44.3%	44	55.7%	79	100.0%	21.6%
合計	172	47.1%	193	52.9%	365	100.0%	100.0%

※世帯票無及び無回答は除く



※世帯票無及び無回答は除く



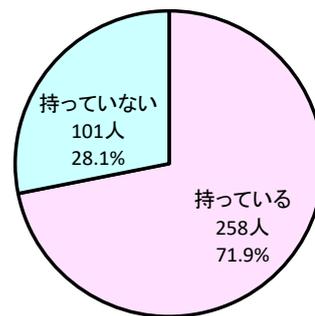
※世帯票無及び無回答は除く

③-1 免許有無

・28%、101人が自動車の運転免許を所有していない。

	回答者数	割合
持っている	258	71.9%
持っていない	101	28.1%
合計	359	100.0%

※世帯票無及び無回答は除く



※世帯票無及び無回答は除く

③-2 免許有無×送迎有無

・自動車免許保有者の4割が家族を送迎しており、62人が送迎されている状況である。

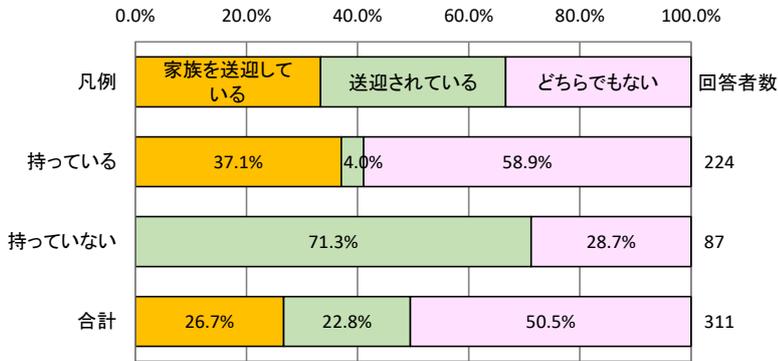
単位:人

	家族を送迎している	送迎されている	どちらでもない	計
持っている	83	9	132	224
持っていない	0	62	25	87
合計	83	71	157	311

※世帯票無及び無回答は除く

	家族を送迎している	送迎されている	どちらでもない	計
持っている	37.1%	4.0%	58.9%	100.0%
持っていない	0.0%	71.3%	28.7%	100.0%
合計	26.7%	22.8%	50.5%	100.0%

※世帯票無及び無回答は除く



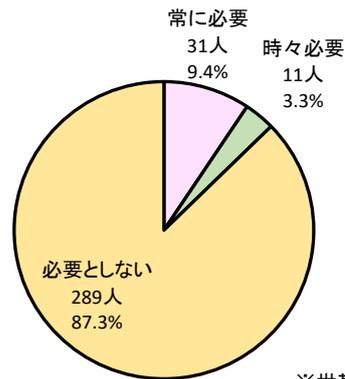
※世帯票無及び無回答は除く

④外出の際の介助・付添いの有無

・1割が外出の際に解除・付き添いが必要である。

	回答者数	割合
常に必要	31	9.4%
時々必要	11	3.3%
必要としない	289	87.3%
合計	331	100.0%

※世帯票無及び無回答は除く



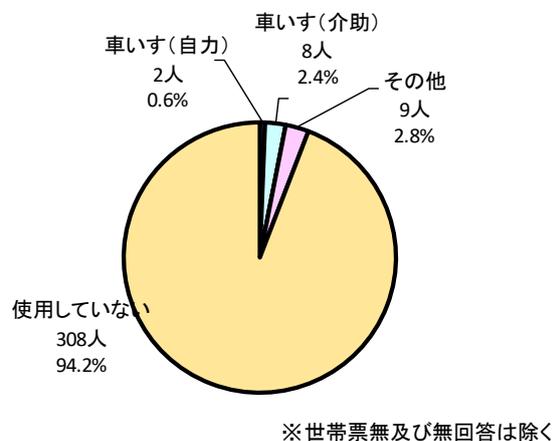
※世帯票無及び無回答は除く

⑤外出の際に使用している補助具

・5%が外出の際に、補助具を使用している。

	回答者数	割合
車いす(自力)	2	0.6%
車いす(介助)	8	2.4%
電動車いす	0	0.0%
その他	9	2.8%
使用していない	308	94.2%
合計	327	100.0%

※世帯票無及び無回答は除く



※世帯票無及び無回答は除く

その他回答

	回答者数
杖	7

※無回答は除く

質問 2(2) 世帯ごとの自動車・バイク（原付含む）・自転車の所有台数

・25%にあたる 26 世帯において、自動車を所有していない。（うち、1 世帯のみバイクを所有）

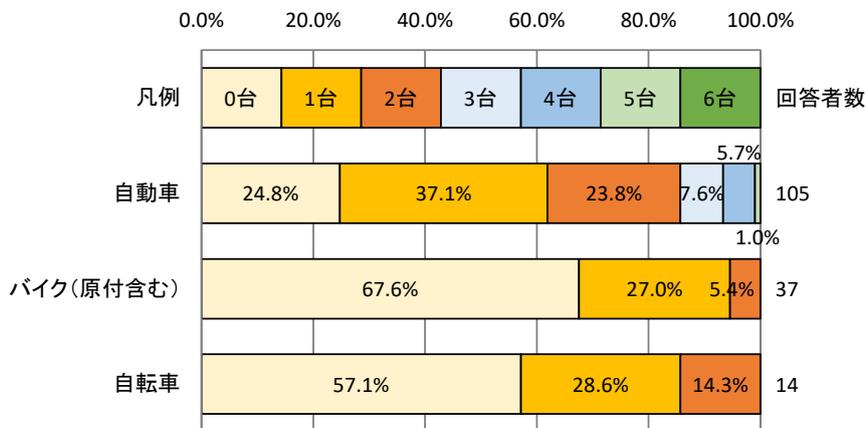
単位：世帯

	自動車	バイク(原付含む)	自転車
0台	26	25	8
1台	39	10	4
2台	25	2	2
3台	8	0	0
4台	6	0	0
5台	1	0	0
6台	0	0	0
合計	105	37	14

※世帯票無及び無回答は除く

	自動車	バイク(原付含む)	自転車
0台	24.8%	67.6%	57.1%
1台	37.1%	27.0%	28.6%
2台	23.8%	5.4%	14.3%
3台	7.6%	0.0%	0.0%
4台	5.7%	0.0%	0.0%
5台	1.0%	0.0%	0.0%
6台	0.0%	0.0%	0.0%
合計	100.0%	100.0%	100.0%

※世帯票無及び無回答は除く



※世帯票無及び無回答は除く

3. 個人票集計

質問1. ふだんの外出について

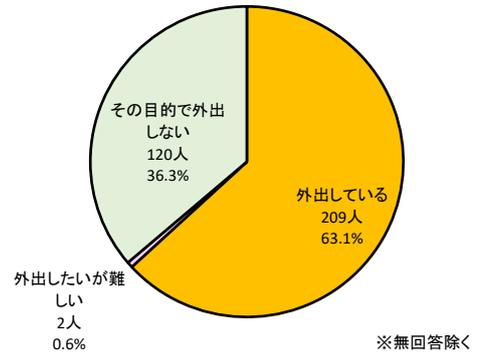
(1) 通勤・通学目的

1. 外出有無

・6割が通勤・通学目的で外出している。

	回答者数	割合
外出している	209	63.1%
外出したいが難しい	2	0.6%
その目的で外出しない	120	36.3%
合計	331	100.0%

※無回答除く

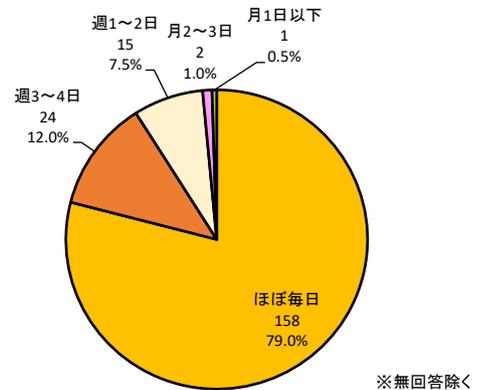


2. 外出頻度

・8割が「ほぼ毎日」外出しており、平均外出頻度は0.87である。

	回答者数	割合
ほぼ毎日	158	79.0%
週3～4日	24	12.0%
週1～2日	15	7.5%
月2～3日	2	1.0%
月1日以下	1	0.5%
合計	200	100.0%
平均外出頻度	0.87	

※無回答除く



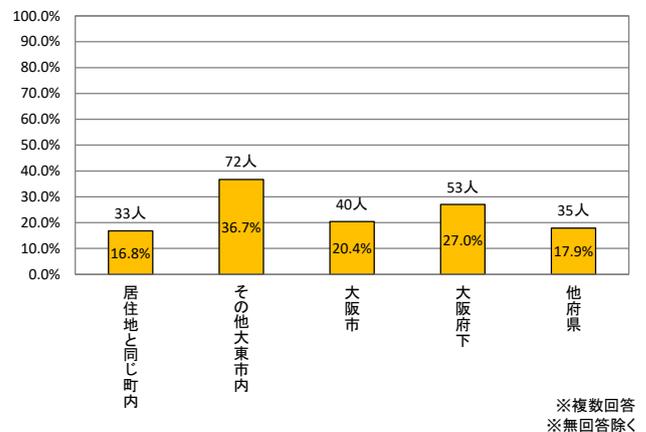
3. 目的地（複数回答）

・6割が市外へ通勤・通学している。

・市外では、大阪市、奈良県、東大阪市、四条畷市が多い。

	回答者数	割合
居住地と同じ町内	33	16.8%
その他大東市内	72	36.7%
大阪市	40	20.4%
大阪府下	53	27.0%
他府県	35	17.9%
合計	233	118.9%
母数	196	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※目的地「その他大東市内」回答

	回答者数	割合
住道	8	27.6%
寺川	4	13.8%
野崎	4	13.8%
大東町	4	13.8%
学園町	3	10.3%
新田北町	1	3.4%
南新田	1	3.4%
新町	1	3.4%
三箇	1	3.4%
曙町	1	3.4%
深野南町	1	3.4%
合計	29	100.0%

※無回答除く

※目的地「その他大阪府下」回答

	回答者数	割合
四條畷市	8	22.2%
東大阪市	16	44.4%
柏原市	1	2.8%
高槻市	1	2.8%
交野市	3	8.3%
堺市	1	2.8%
寝屋川市	1	2.8%
枚方市	2	5.6%
門真市	2	5.6%
守口市	1	2.8%
合計	36	100.0%

※複数回答

※無回答除く

※目的地「他府県」回答

	回答者数	割合
奈良県	20	66.7%
京都府	7	23.3%
兵庫県	3	10.0%
合計	30	100.0%

※複数回答

※無回答除く

4. 主な交通手段（複数回答）

- ・自動車（運転）が7割と最も多い。
- ・公共交通利用者では、近鉄バス利用が25%、51人、住道駅利用が22%、44人と多い。

		回答者数	割合
鉄道	四條畷駅	4	2.0%
	野崎駅	22	11.0%
	住道駅	44	22.0%
	鴻池新田駅	0	0.0%
	門真南駅	0	0.0%
	吉田駅	0	0.0%
	生駒駅	18	9.0%
	東生駒駅	0	0.0%
その他	2	1.0%	
路線バス	近鉄バス	51	25.5%
	京阪バス	0	0.0%
	その他	0	0.0%
大東市コミュニティバス		0	0.0%
大東市東部地域乗合タクシー		0	0.0%
送迎バス		3	1.5%
タクシー		7	3.5%
自動車（運転）		140	70.0%
自動車（送迎）		25	12.5%
バイク		25	12.5%
自転車		2	1.0%
徒歩		2	1.0%
合計		345	172.5%
母数		200	100.0%

※複数回答
※無回答除く

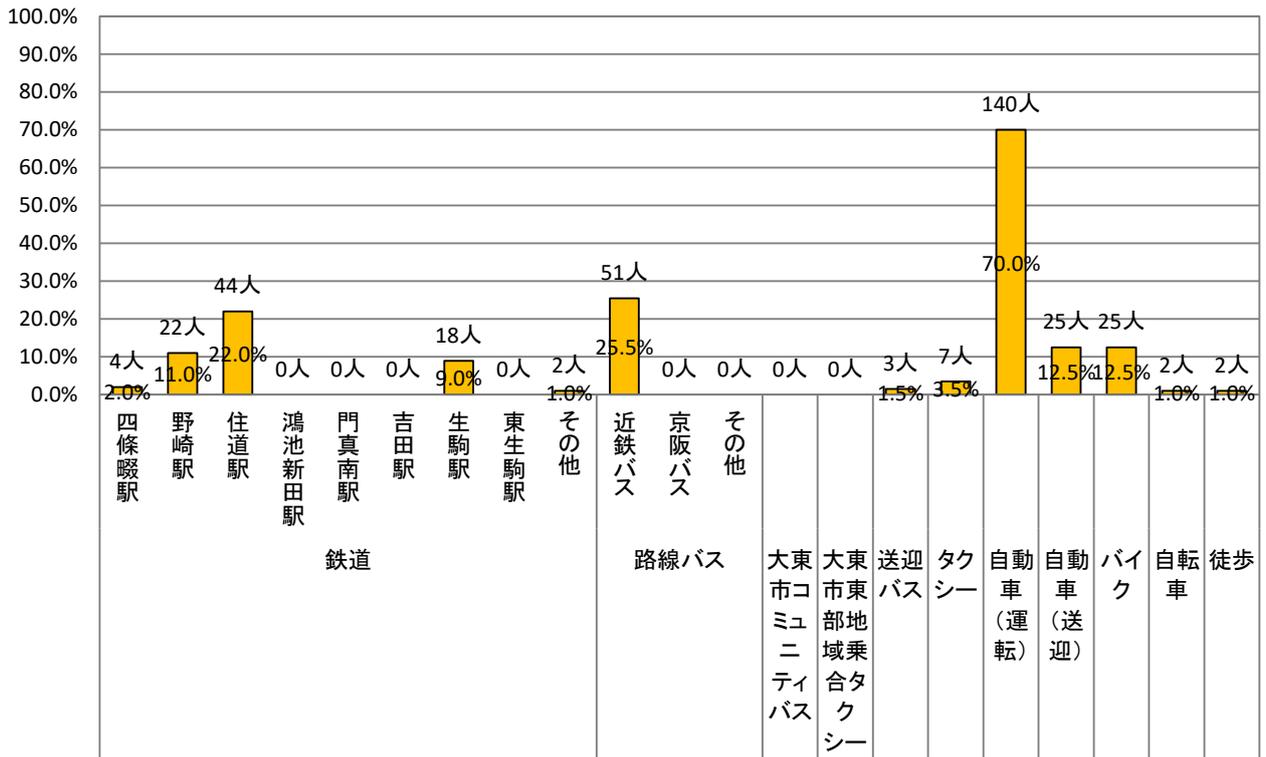
※鉄道「その他」回答

	回答者数
新石切駅	2

※大分類

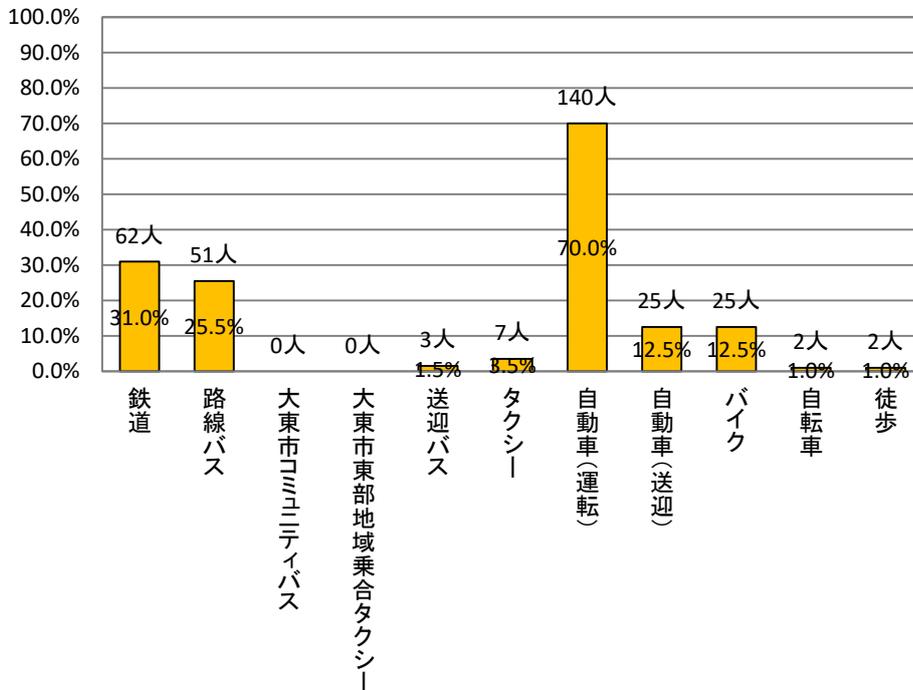
	回答者数	割合
鉄道	62	31.0%
路線バス	51	25.5%
大東市コミュニティバス	0	0.0%
大東市東部地域乗合タクシー	0	0.0%
送迎バス	3	1.5%
タクシー	7	3.5%
自動車（運転）	140	70.0%
自動車（送迎）	25	12.5%
バイク	25	12.5%
自転車	2	1.0%
徒歩	2	1.0%
合計	317	158.5%
母数	200	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※複数回答
※無回答除く

※大分類



5. 理想の交通手段（複数回答）

・半数が「現状のままでよい」と回答している。

		回答者数	割合
現状のままでよい		98	51.0%
鉄道	四條畷駅	4	2.1%
	野崎駅	17	8.9%
	住道駅	25	13.0%
	鴻池新田駅	0	0.0%
	門真南駅	0	0.0%
	吉田駅	0	0.0%
	生駒駅	21	10.9%
	東生駒駅	1	0.5%
	その他	2	1.0%
路線バス	近鉄バス	43	22.4%
	京阪バス	8	4.2%
	その他	3	1.6%
大東市コミュニティバス		17	8.9%
大東市東部地域乗合タクシー		6	3.1%
送迎バス		3	1.6%
タクシー		2	1.0%
自動車(運転)		34	17.7%
自動車(送迎)		2	1.0%
バイク		3	1.6%
自転車		4	2.1%
徒歩		4	2.1%
合計		297	154.7%
母数		192	100.0%

※複数回答
※無回答除く

※鉄道「その他」回答

	回答者数
他社の参入	1
新路線希望	1

※路線バス「その他」回答

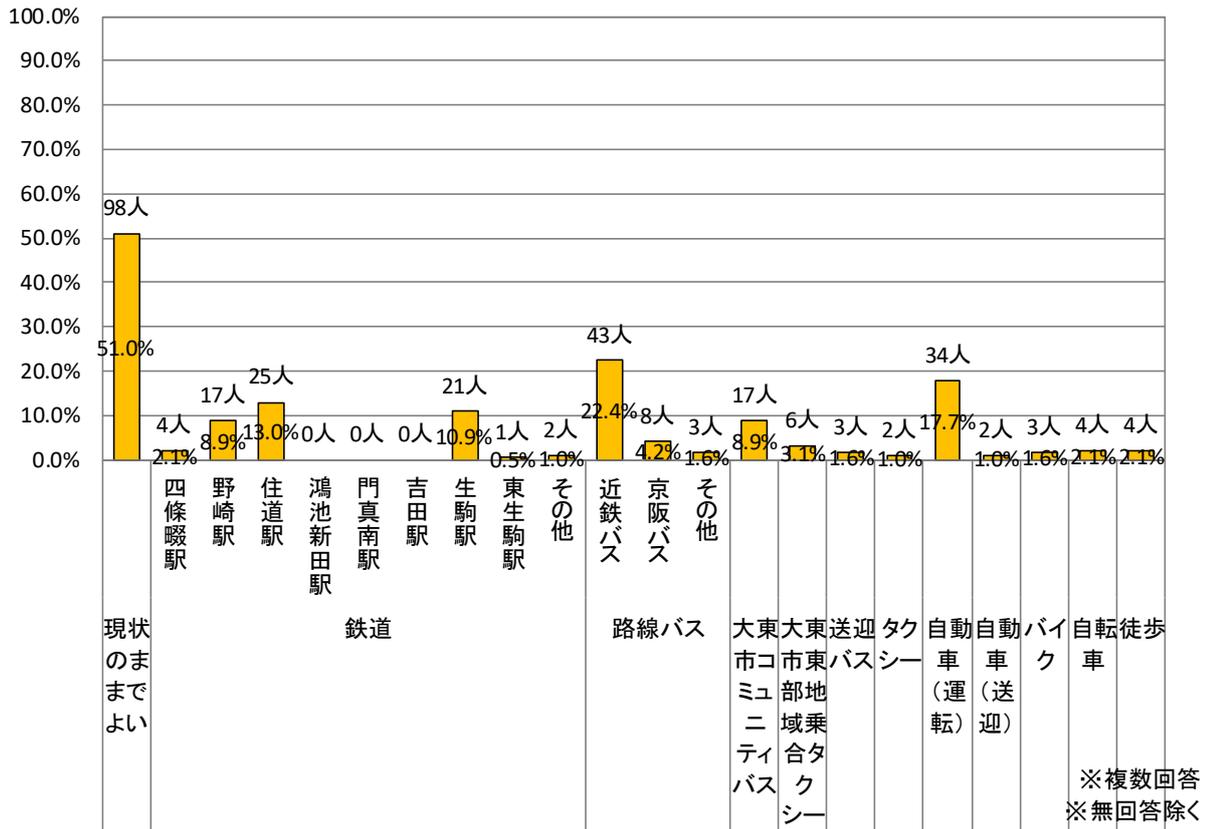
	回答者数
奈良方面(学園前)	1
奈良交通	1

※無回答除く

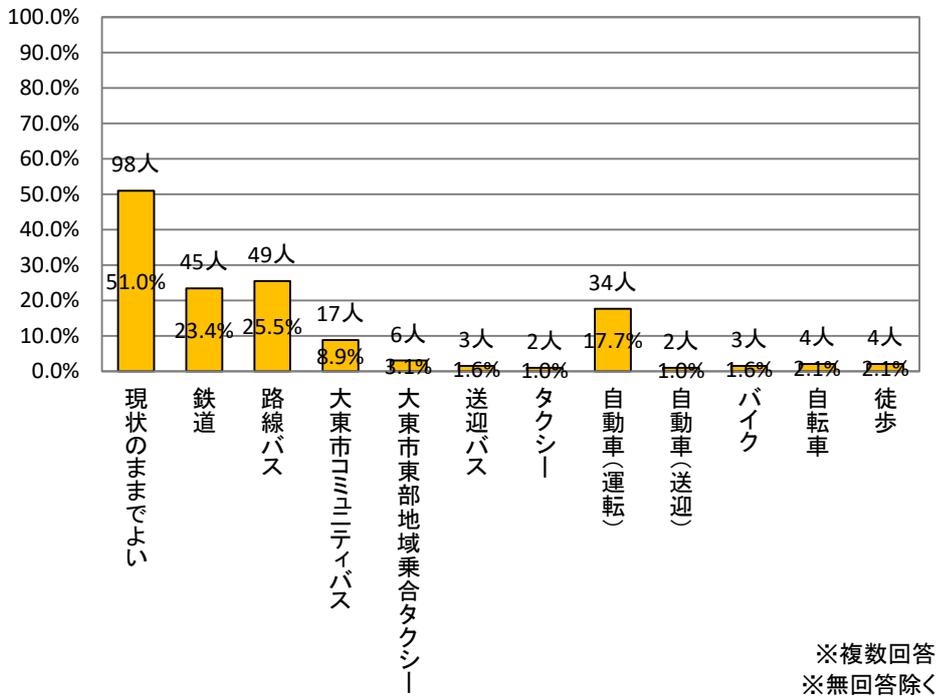
※大分類

	回答者数	割合
現状のままでよい	98	51.0%
鉄道	45	23.4%
路線バス	49	25.5%
大東市コミュニティバス	17	8.9%
大東市東部地域乗合タクシー	6	3.1%
送迎バス	3	1.6%
タクシー	2	1.0%
自動車(運転)	34	17.7%
自動車(送迎)	2	1.0%
バイク	3	1.6%
自転車	4	2.1%
徒歩	4	2.1%
合計	267	139.1%
母数	192	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※大分類



※大分類

	現状の ままでよ い	鉄道	路線バ ス	大東市コ ミュニティ バス	大東市 東部地 域乗合タ クシー	送迎バ ス	タクシー	自動車 (運転)	自動車 (送迎)	バイク	自転車	徒歩	合計	母数
鉄道	22	86	36	8	2	3	4	17	3	1	4	6	192	62
路線バス	24	29	16	3		2	2	4	1		2	3	86	51
大東市コミュニティバス														
大東市東部地域乗合タクシー														
送迎バス		2								1	1	1	5	3
タクシー	3	6	3				1	2					15	7
自動車(運転)	70	45	42	14	6	1	1	29	1	1	2	1	213	140
自動車(送迎)	7	15	10	3				2	1	1	1	2	42	25
バイク	12	9	7					5		2			35	25
自転車	1									1			2	2
徒歩													1	2
合計	139	192	114	28	8	6	8	60	6	7	10	13	591	317

※複数回答

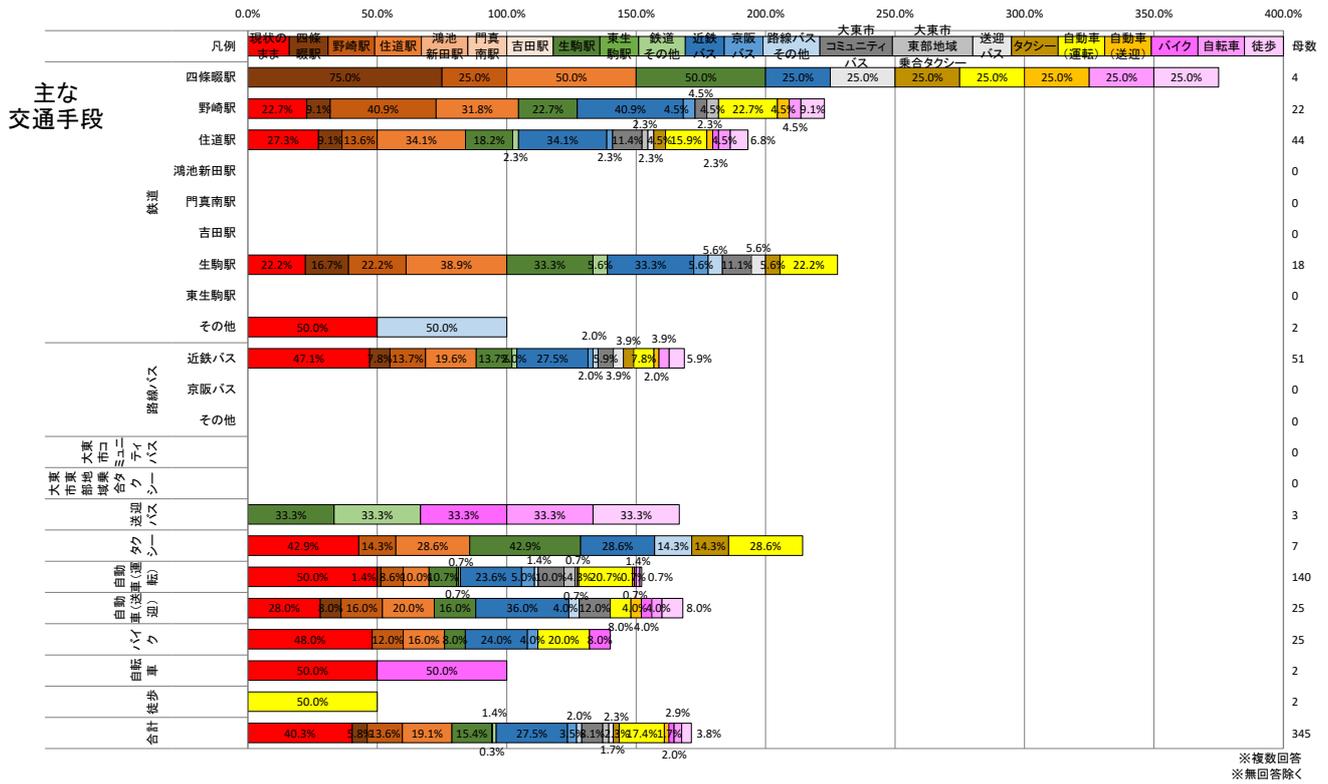
※無回答除く

	現状の ままでよ い	鉄道	路線バ ス	大東市コ ミュニティ バス	大東市 東部地 域乗合タ クシー	送迎バ ス	タクシー	自動車 (運転)	自動車 (送迎)	バイク	自転車	徒歩	合計	母数
鉄道	35.5%	138.7%	58.1%	12.9%	3.2%	4.8%	6.5%	27.4%	4.8%	1.6%	6.5%	9.7%	309.7%	100.0%
路線バス	47.1%	56.9%	31.4%	5.9%		3.9%	3.9%	7.8%	2.0%		3.9%	5.9%	168.6%	100.0%
大東市コミュニティバス														
大東市東部地域乗合タクシー														
送迎バス		66.7%								33.3%	33.3%		166.7%	100.0%
タクシー	42.9%	85.7%	42.9%				14.3%	28.6%					214.3%	100.0%
自動車(運転)	50.0%	32.1%	30.0%	10.0%	4.3%	0.7%	0.7%	20.7%	0.7%	0.7%	1.4%	0.7%	152.1%	100.0%
自動車(送迎)	28.0%	60.0%	40.0%	12.0%				8.0%	4.0%	4.0%	4.0%	8.0%	168.0%	100.0%
バイク	48.0%	36.0%	28.0%					20.0%		8.0%			140.0%	100.0%
自転車	50.0%									50.0%			100.0%	100.0%
徒歩													50.0%	100.0%
合計	43.8%	60.6%	36.0%	8.8%	2.5%	1.9%	2.5%	18.9%	1.9%	2.2%	3.2%	4.1%	186.4%	100.0%

※複数回答

※無回答除く

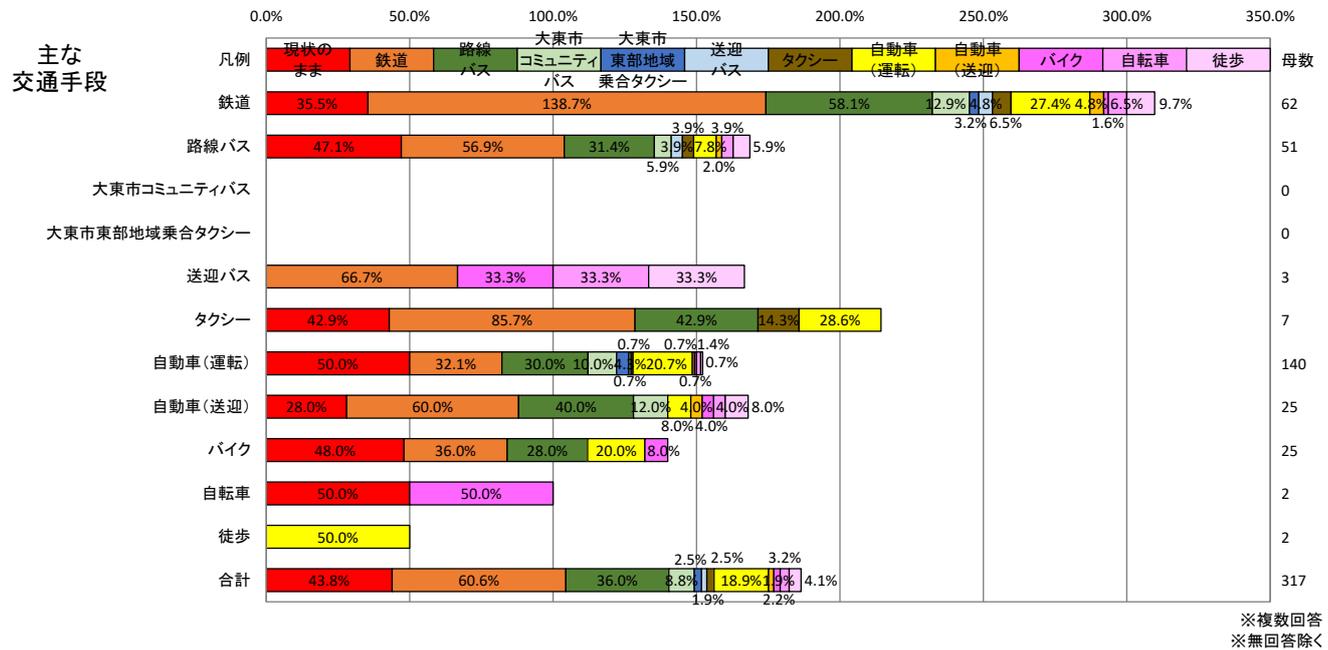
理想の交通手段



※複数回答
※無回答除く

※大分類

理想の交通手段



※複数回答
※無回答除く

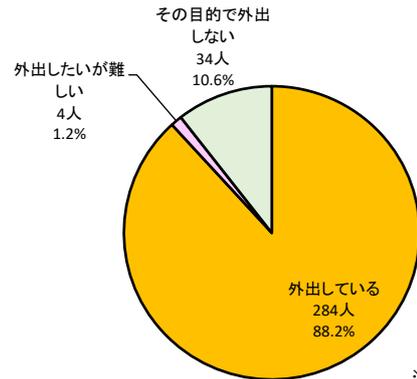
(2) 買物目的

1. 外出有無

- ・ 9割が買物目的で外出している。

	回答者数	割合
外出している	284	88.2%
外出したいが難しい	4	1.2%
その目的で外出しない	34	10.6%
合計	322	100.0%

※無回答除く



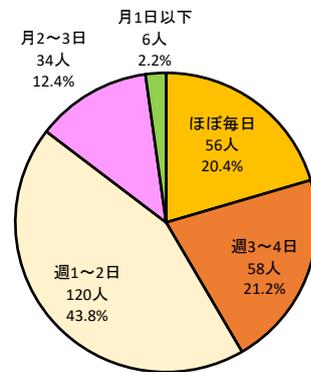
※無回答除く

2. 外出頻度

- ・ 買物目的の外出頻度は「週に1～2日」が4割と最も多く、平均外出頻度は0.42である。

	回答者数	割合
ほぼ毎日	56	20.4%
週3～4日	58	21.2%
週1～2日	120	43.8%
月2～3日	34	12.4%
月1日以下	6	2.2%
合計	274	100.0%
平均外出頻度	0.42	

※無回答除く



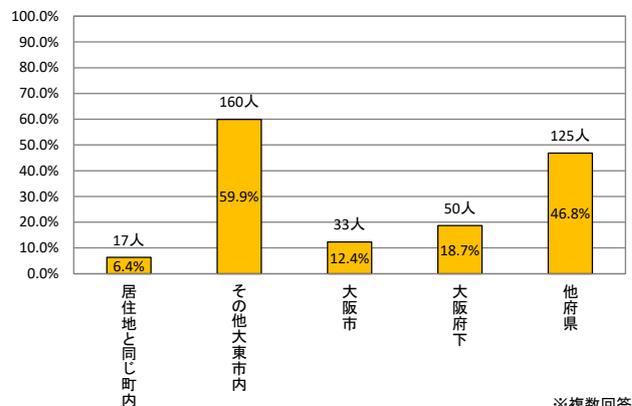
※無回答除く

3. 目的地（複数回答）

- ・ 買物目的での外出は、半数が大東市内、半数が市外である。
- ・ 市外では奈良県が最も多く、他の目的と比較しても奈良県への外出が顕著である。商業施設が集中している生駒駅周辺への買物と考えられる。

	回答者数	割合
居住地と同じ町内	17	6.4%
その他大東市内	160	59.9%
大阪市	33	12.4%
大阪府下	50	18.7%
他府県	125	46.8%
合計	385	144.2%
母数	267	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※複数回答
※無回答除く

※目的地「その他大東市内」回答

	回答者数	割合
住道	23	46.9%
野崎	7	14.3%
寺川	17	34.7%
赤井	2	4.1%
合計	49	100.0%

※複数回答
 ※無回答除く

※目的地「その他大阪府下」回答

	回答者数	割合
四條畷市	12	35.3%
東大阪市	19	55.9%
門真市	1	2.9%
守口市	2	5.9%
合計	34	100.0%

※複数回答
 ※無回答除く

※目的地「他府県」回答

	回答者数	割合
奈良県	117	96.7%
京都府	3	2.5%
いろいろ	1	0.8%
合計	121	100.0%

※複数回答
 ※無回答除く

4. 主な交通手段（複数回答）

- ・自動車（運転）が75%と最も多い。
- ・公共交通利用者では、近鉄バス利用が55人、住道駅利用が50人と多い。

		回答者数	割合
鉄道	四條畷駅	3	1.1%
	野崎駅	15	5.5%
	住道駅	50	18.2%
	鴻池新田駅	0	0.0%
	門真南駅	0	0.0%
	吉田駅	0	0.0%
	生駒駅	0	0.0%
	東生駒駅	0	0.0%
	その他	1	0.4%
路線バス	近鉄バス	55	20.1%
	京阪バス	1	0.4%
	その他	1	0.4%
大東市コミュニティバス		0	0.0%
大東市東部地域乗合タクシー		0	0.0%
送迎バス		3	1.1%
タクシー		6	2.2%
自動車（運転）		208	75.9%
自動車（送迎）		37	13.5%
バイク		8	2.9%
自転車		1	0.4%
徒歩		1	0.4%
合計		390	142.3%
母数		274	100.0%

※複数回答
※無回答除く

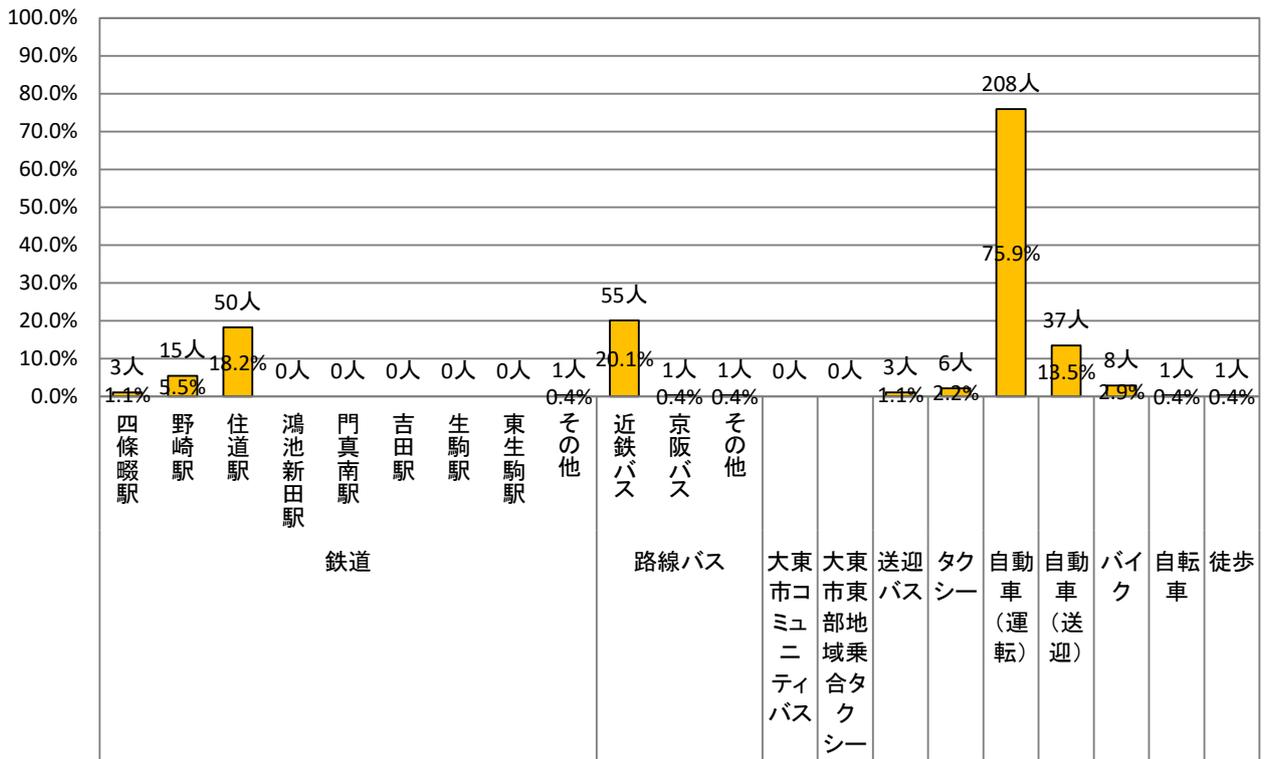
※鉄道「その他」回答

	回答者数
新石切駅	1

※大分類

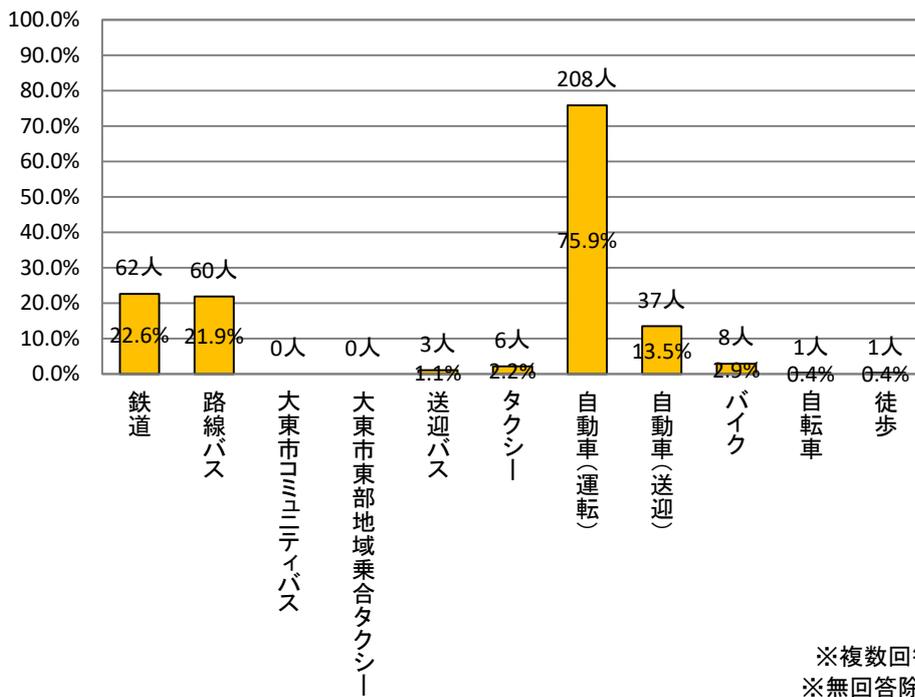
	回答者数	割合
鉄道	62	22.6%
路線バス	60	21.9%
大東市コミュニティバス	0	0.0%
大東市東部地域乗合タクシー	0	0.0%
送迎バス	3	1.1%
タクシー	6	2.2%
自動車（運転）	208	75.9%
自動車（送迎）	37	13.5%
バイク	8	2.9%
自転車	1	0.4%
徒歩	1	0.4%
合計	386	140.9%
母数	274	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※複数回答
※無回答除く

※大分類



※複数回答
※無回答除く

5. 理想の交通手段（複数回答）

- ・半数が「現状のままでよい」と回答している。
- ・現在、自動車（運転）している方でも、近鉄バスやコミュニティバス、東部乗合タクシーを希望する方がいる。

		回答者数	割合
現状のままでよい		129	48.1%
鉄道	四條畷駅	4	1.5%
	野崎駅	17	6.3%
	住道駅	34	12.7%
	鴻池新田駅	0	0.0%
	門真南駅	0	0.0%
	吉田駅	0	0.0%
	生駒駅	39	14.6%
	東生駒駅	0	0.0%
	その他	2	0.7%
路線バス	近鉄バス	67	25.0%
	京阪バス	11	4.1%
	その他	1	0.4%
大東市コミュニティバス		27	10.1%
大東市東部地域乗合タクシー		12	4.5%
送迎バス		11	4.1%
タクシー		4	1.5%
自動車（運転）		54	20.1%
自動車（送迎）		18	6.7%
バイク		3	1.1%
自転車		9	3.4%
徒歩		5	1.9%
合計		447	166.8%
母数		268	100.0%

※複数回答
※無回答除く

※鉄道「その他」回答

	回答者数
新石切駅	1
路線延伸希望	1

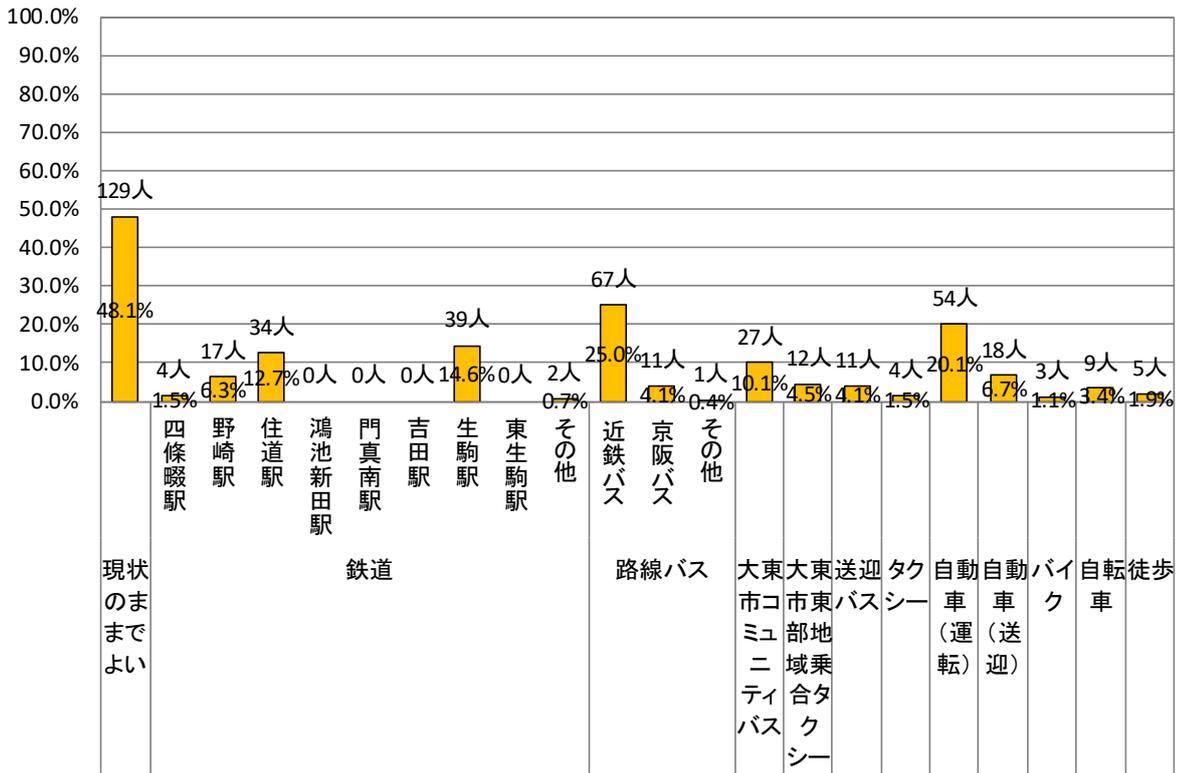
※路線バス「その他」回答

	回答者数
奈良交通バス	1

※大分類

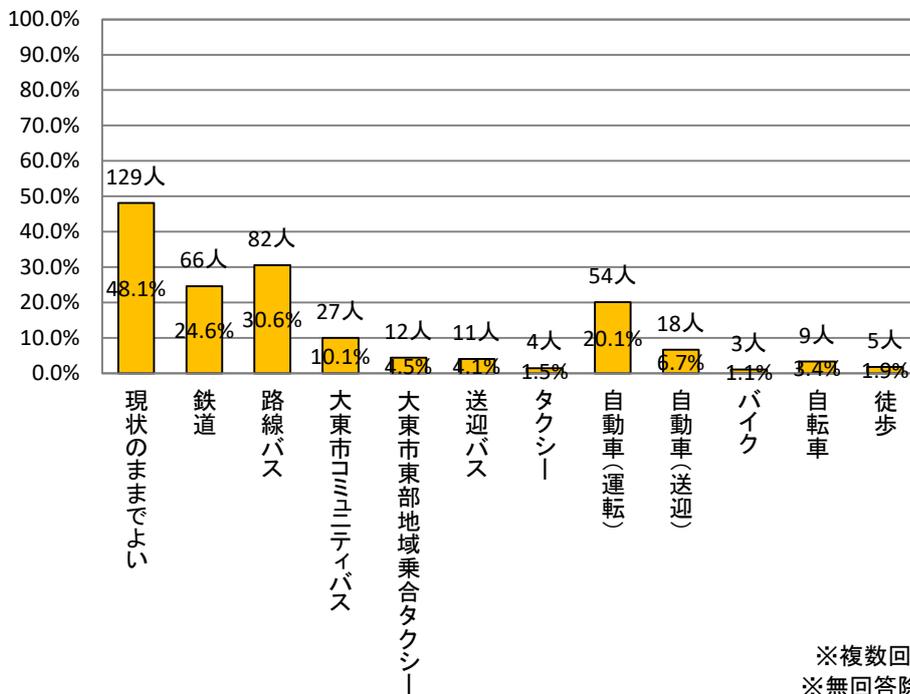
	回答者数	割合
現状のままでよい	129	48.1%
鉄道	66	24.6%
路線バス	82	30.6%
大東市コミュニティバス	27	10.1%
大東市東部地域乗合タクシー	12	4.5%
送迎バス	11	4.1%
タクシー	4	1.5%
自動車（運転）	54	20.1%
自動車（送迎）	18	6.7%
バイク	3	1.1%
自転車	9	3.4%
徒歩	5	1.9%
合計	420	156.7%
母数	268	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※複数回答
 ※無回答除く

※大分類



※複数回答
 ※無回答除く

運転免許保有

目的地

	大型	普通	自動二輪	原付	持っていない	居住地と同じ町内	その他大東市内	大阪市	大阪府下	他府県
鉄道	1	45	2	4	17	5	33	21	13	21
路線バス	1	32	5	1	27	3	43	13	8	15
大東市コミュニティバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大東市東部地域乗合タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
送迎バス	0	2	0	0	1	0	2	1	1	1
タクシー	0	4	0	1	2	0	2	1	0	2
自動車(運転)	22	203	34	23	2	13	115	22	40	103
自動車(送迎)	0	10	1	1	27	0	23	4	7	18
バイク	0	7	3	4	1	0	5	2	2	2
自転車	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
徒歩	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1
合計	24	305	45	35	77	21	225	65	72	163

運転免許保有

目的地

	大型	普通	自動二輪	原付	持っていない	居住地と同じ町内	その他大東市内	大阪市	大阪府下	他府県
鉄道	4.2%	14.8%	4.4%	11.4%	22.1%	23.8%	14.7%	32.3%	18.1%	12.9%
路線バス	4.2%	10.5%	11.1%	2.9%	35.1%	14.3%	19.1%	20.0%	11.1%	9.2%
大東市コミュニティバス										
大東市東部地域乗合タクシー										
送迎バス		0.7%			1.3%		0.9%	1.5%	1.4%	0.6%
タクシー		1.3%		2.9%	2.6%		0.9%	1.5%		1.2%
自動車(運転)	91.7%	66.6%	75.6%	65.7%	2.6%	61.9%	51.1%	33.8%	55.6%	63.2%
自動車(送迎)		3.3%	2.2%	2.9%	35.1%		10.2%	6.2%	9.7%	11.0%
バイク		2.3%	6.7%	11.4%	1.3%		2.2%	3.1%	2.8%	1.2%
自転車		0.3%					0.4%		1.4%	0.0%
徒歩		0.3%		2.9%			0.4%	1.5%		0.6%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

4. 主な交通手段×5. 理想の交通手段

現状のままでよい	鉄道										路線バス			大東市コミュニティバス			大東市域東部地域 域兼合タ	送迎バス	タクシー	自動車 (運転)	自動車 (送迎)	バイク	自転車	徒歩	合計	母数
	四條畷 駅	野崎駅	住道駅	清池新 田駅	門真南駅	吉田駅	生駒駅	東生駒駅	その他	近鉄バス	京阪バス	その他	大東市コ ミュニティ バス	東部地 域兼合タ												
四條畷駅	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2			1										7	3		
野崎駅	5	1	4	4		3			7	7			2	1	1								33	15		
住道駅	17	2	5	16		9			19	19			5	4	2								96	50		
清池新田駅																										
門真南駅																										
吉田駅	9	2	3	9		9			10	10			2		1											
生駒駅						1			1	1																
東生駒駅						8			23	23			1	7	3											
その他	23	2	6	8		1			1	1																
近鉄バス						1																				
京阪バス																										
その他																										
大東市コミュニティバス																										
大東市東部地域兼合タクシー																										
送迎バス						1	2		1	1																
タクシー	2					3			2	2																
自動車(運転)	101	2	12	24		30			48	11			21	9	4	3	52	8	3	5	2	338	208			
自動車(送迎)	13		2	5		8			11	11			4	2	4	1	4	10	1	3	2	70	37			
バイク	2		2	3		2			2	2																
自転車	1					1			1	1																
徒歩						1			1	1																
合計	174	11	35	73		78		6	128	12	5	43	21	19	7	90	38	6	14	9	769	390				

※無回答除く

現状のままでよい	鉄道										路線バス			大東市コミュニティバス			大東市域東部地域 域兼合タ	送迎バス	タクシー	自動車 (運転)	自動車 (送迎)	バイク	自転車	徒歩	合計	母数
	四條畷 駅	野崎駅	住道駅	清池新 田駅	門真南駅	吉田駅	生駒駅	東生駒駅	その他	近鉄バス	京阪バス	その他	大東市コ ミュニティ バス	東部地 域兼合タ												
四條畷駅	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	46.7%	33.3%	66.7%		13.3%	6.7%	6.7%		33.3%					233.3%	100.0%			
野崎駅	33.3%	6.7%	26.7%	26.7%	20.0%	18.0%			38.0%				10.0%	8.0%	4.0%		22.0%					220.0%	100.0%			
住道駅	34.0%	4.0%	10.0%	32.0%																		192.0%	100.0%			
清池新田駅																										
門真南駅																										
吉田駅																										
生駒駅																										
東生駒駅																										
その他	41.8%	3.6%	10.9%	14.5%		100.0%		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%		12.7%	5.5%	5.5%	1.8%	100.0%				600.0%	100.0%				
近鉄バス									41.8%	1.8%							10.9%				183.5%	100.0%				
京阪バス									100.0%								10.9%				400.0%	100.0%				
その他																					100.0%	100.0%				
大東市コミュニティバス																										
大東市東部地域兼合タクシー																										
送迎バス									33.3%													433.3%	100.0%			
タクシー	33.3%					66.7%			33.3%													250.0%	100.0%			
自動車(運転)	48.6%	1.0%	5.8%	11.5%		50.0%		16.7%	33.3%		16.7%		16.7%	16.7%	1.9%	1.4%	33.3%	3.8%	1.4%	2.4%	162.5%	100.0%				
自動車(送迎)	35.1%	5.4%	13.5%	13.5%		14.4%		1.0%	23.1%	5.3%	0.5%		10.1%	4.3%	10.8%	2.7%	25.0%	27.0%	8.1%	189.2%	100.0%					
バイク						21.6%			29.7%	25.0%			10.8%	5.4%	10.8%	12.5%	25.0%	25.0%	25.0%	12.5%	250.0%	100.0%				
自転車	100.0%					25.0%			25.0%													100.0%	100.0%			
徒歩						100.0%		100.0%	100.0%		100.0%						100.0%				600.0%	100.0%				
合計	44.6%	2.8%	9.0%	18.7%		20.0%		1.5%	32.9%	3.1%	1.3%	11.0%	5.4%	4.9%	1.8%	23.1%	9.7%	1.5%	3.6%	2.3%	197.2%	100.0%				

※無回答除く

※大分類

	現状の ままでよ い	鉄道	路線バス	大東市コ ミュニティ バス	大東市東 部地域乗 合タクシー	送迎バス	タクシー	自動車(運 転)	自動車(送 迎)	バイク	自転車	徒歩	合計	母数
鉄道	21	23	25	6	4	2	1	17	6		2	1	108	62
路線バス	24	17	27	9	3	4	1	7	6		2	1	101	60
大東市コミュニティバス														
大東市東部地域乗合タクシー														
送迎バス		5	1		1	3			1		1	1	13	3
タクシー	2	4	3	1	1			2	2				15	6
自動車(運転)	101	70	60	21	9	4	3	52	8	3	5	2	338	208
自動車(送迎)	13	15	11	4	2	4	1	4	10	1	3	2	70	37
バイク	2	7	2				1	2	2	2	1	1	20	8
自転車	1												1	1
徒歩		2	2					1	1				6	1
合計	164	143	131	41	20	17	7	85	36	6	14	8	672	386

※複数回答

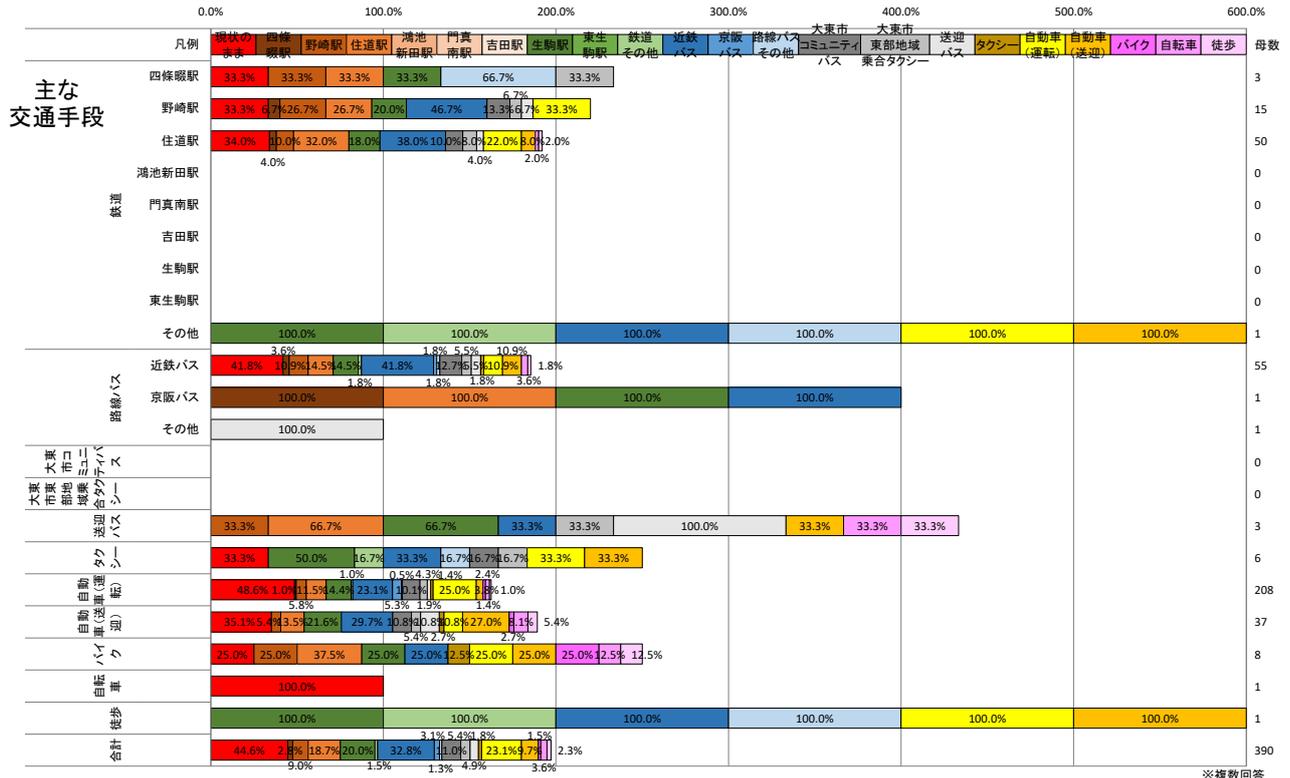
※無回答除く

	現状の ままでよ い	鉄道	路線バス	大東市コ ミュニティ バス	大東市東 部地域乗 合タクシー	送迎バス	タクシー	自動車(運 転)	自動車(送 迎)	バイク	自転車	徒歩	合計	母数
鉄道	33.9%	37.1%	40.3%	9.7%	6.5%	3.2%	1.6%	27.4%	9.7%		3.2%	1.6%	174.2%	100.0%
路線バス	40.0%	28.3%	45.0%	15.0%	5.0%	6.7%	1.7%	11.7%	10.0%		3.3%	1.7%	168.3%	100.0%
大東市コミュニティバス														
大東市東部地域乗合タクシー														
送迎バス		166.7%	33.3%		33.3%	100.0%			33.3%		33.3%	33.3%	433.3%	100.0%
タクシー	33.3%	66.7%	50.0%	16.7%	16.7%			33.3%	33.3%				250.0%	100.0%
自動車(運転)	48.6%	33.7%	28.8%	10.1%	4.3%	1.9%	1.4%	25.0%	3.8%	1.4%	2.4%	1.0%	162.5%	100.0%
自動車(送迎)	35.1%	40.5%	29.7%	10.8%	5.4%	10.8%	2.7%	10.8%	27.0%	2.7%	8.1%	5.4%	189.2%	100.0%
バイク	25.0%	87.5%	25.0%				12.5%	25.0%	25.0%	25.0%	12.5%	12.5%	250.0%	100.0%
自転車	100.0%	200.0%	200.0%					100.0%	100.0%				100.0%	100.0%
徒歩		37.0%	33.9%	10.6%	5.2%	4.4%	1.8%	22.0%	9.3%	1.6%	3.6%	2.1%	174.1%	100.0%
合計	42.5%	37.0%	33.9%	10.6%	5.2%	4.4%	1.8%	22.0%	9.3%	1.6%	3.6%	2.1%	174.1%	100.0%

※複数回答

※無回答除く

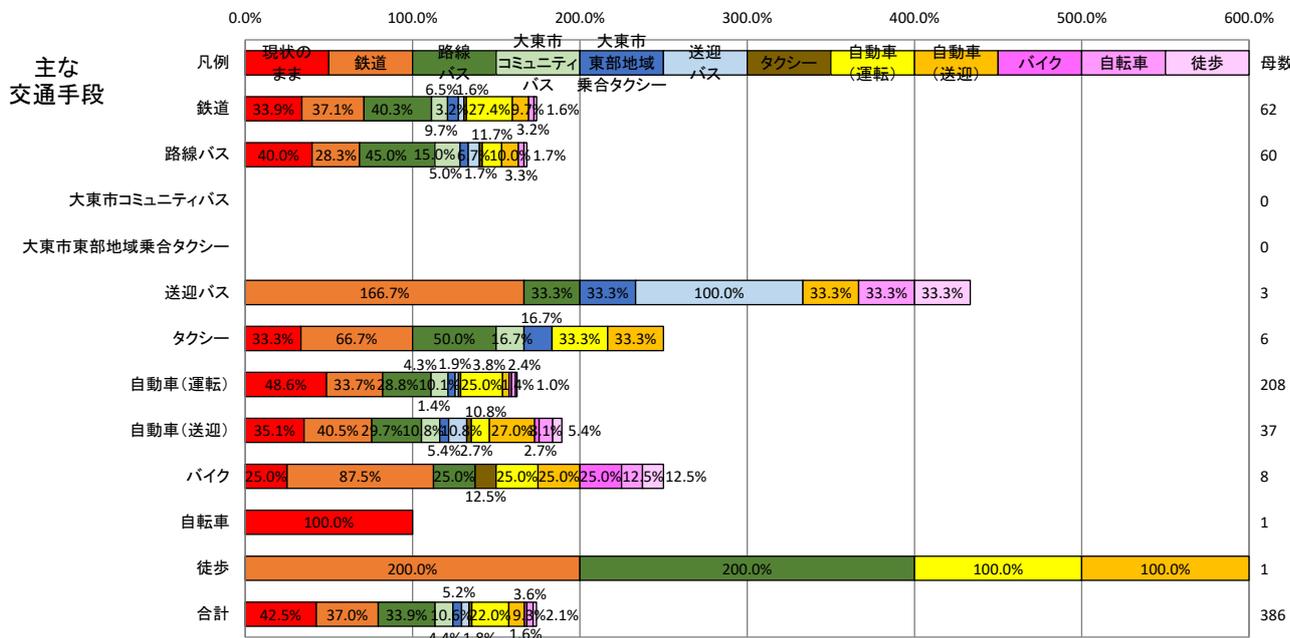
理想の交通手段



※複数回答
※無回答除く

※大分類

理想の交通手段



※複数回答
※無回答除く

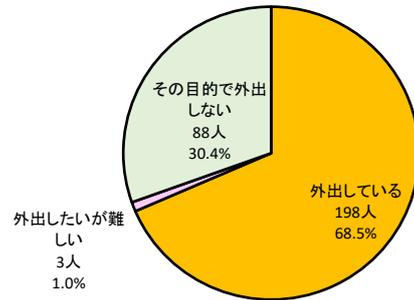
(3) 通院（病院）または通所（福祉施設）

1. 外出有無

- ・ 7割が通院・通所目的で外出している。

	回答者数	割合
外出している	198	68.5%
外出したいが難しい	3	1.0%
その目的で外出しない	88	30.4%
合計	289	100.0%

※無回答除く



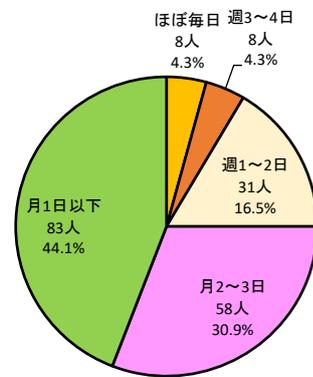
※無回答除く

2. 外出頻度

- ・ 通院・通所目的での外出は「月に1回以下」が4割と最も多く、平均外出頻度は0.14である。

	回答者数	割合
ほぼ毎日	8	4.3%
週3～4日	8	4.3%
週1～2日	31	16.5%
月2～3日	58	30.9%
月1日以下	83	44.1%
合計	188	100.0%
平均外出頻度	0.14	

※無回答除く



※無回答除く

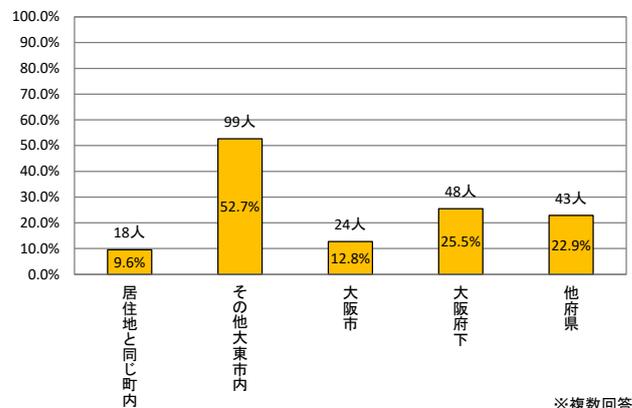
3. 目的地（複数回答）

- ・ 通院・通所目的での外出は、半数が市内、半数が市外である。
- ・ 市外は、奈良県、大阪市、四条畷市、東大阪市が多い。

	回答者数	割合
居住地と同じ町内	18	9.6%
その他大東市内	99	52.7%
大阪市	24	12.8%
大阪府下	48	25.5%
他府県	43	22.9%
合計	232	123.4%
母数	188	100.0%

※複数回答

※無回答除く



※複数回答
※無回答除く

※目的地「その他大東市内」回答

	回答者数	割合
住道	11	21.6%
野崎	1	2.0%
寺川	11	21.6%
赤井	7	13.7%
谷川	12	23.5%
大野	2	3.9%
浜町	1	2.0%
中垣内	1	2.0%
北条	3	5.9%
末広町	1	2.0%
三箇	1	2.0%
合計	51	100.0%

※複数回答
 ※無回答除く

※目的地「その他大阪府」回答

	回答者数	割合
四條畷市	19	51.4%
東大阪市	14	37.8%
八尾市	1	2.7%
枚方市	1	2.7%
吹田市	1	2.7%
寝屋川市	1	2.7%
合計	37	100.0%

※無回答除く

※目的地「他府県」回答

	回答者数
奈良県	40

※無回答除く

4. 主な交通手段（複数回答）

- ・自動車（運転）が67%と最も多い。
- ・公共交通利用者では、近鉄バス利用が32人、住道駅利用が22人と多い。

		回答者数	割合
鉄道	四條畷駅	2	1.0%
	野崎駅	5	2.6%
	住道駅	22	11.3%
	鴻池新田駅	0	0.0%
	門真南駅	0	0.0%
	吉田駅	0	0.0%
	生駒駅	9	4.6%
	東生駒駅	0	0.0%
	その他	1	0.5%
路線バス	近鉄バス	32	16.4%
	京阪バス	0	0.0%
	その他	0	0.0%
大東市コミュニティバス		0	0.0%
大東市東部地域乗合タクシー		0	0.0%
送迎バス		5	2.6%
タクシー		4	2.1%
自動車（運転）		130	66.7%
自動車（送迎）		37	19.0%
バイク		8	4.1%
自転車		0	0.0%
徒歩		5	2.6%
合計		260	133.3%
母数		195	100.0%

※複数回答
※無回答除く

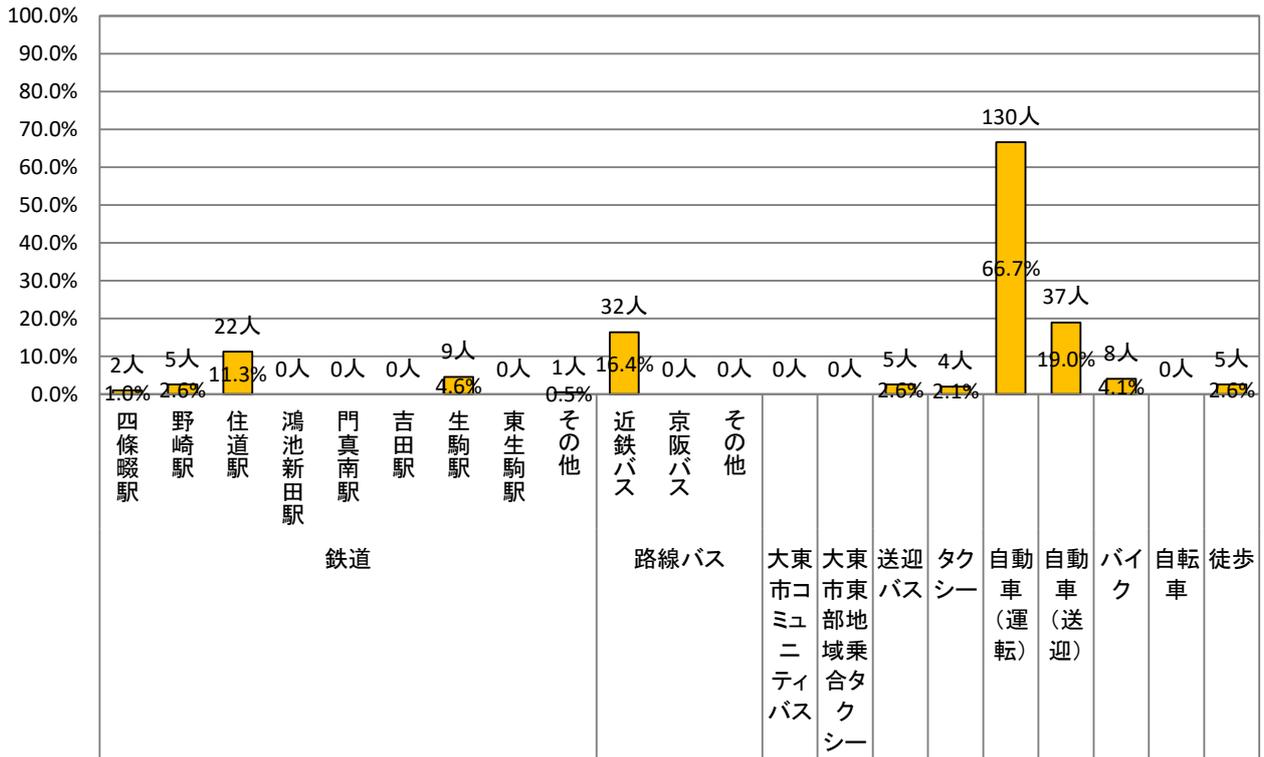
※鉄道「その他」回答

	回答者数
河内花園駅	1

※大分類

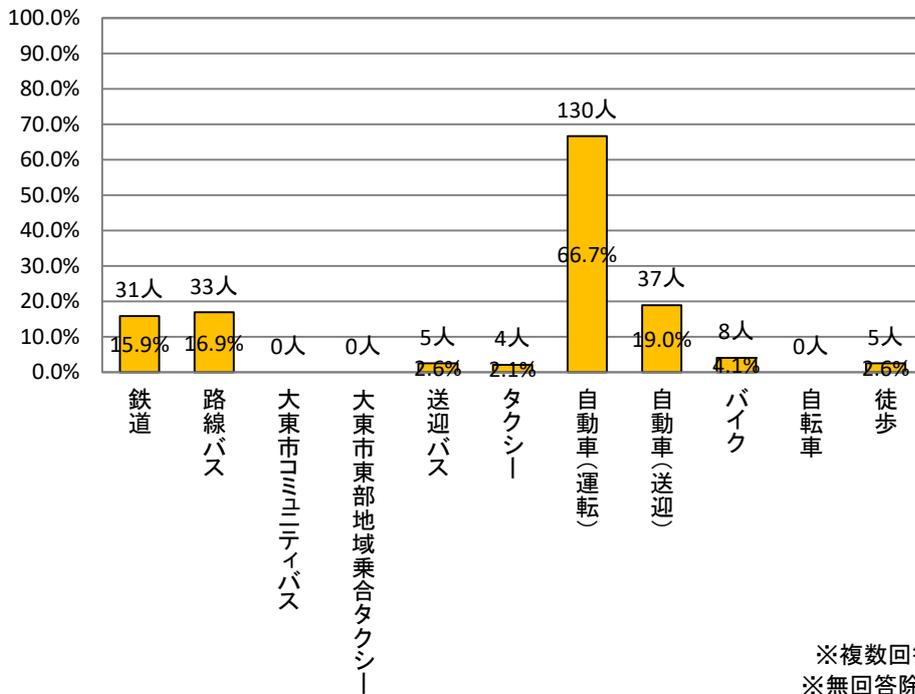
	回答者数	割合
鉄道	31	15.9%
路線バス	33	16.9%
大東市コミュニティバス	0	0.0%
大東市東部地域乗合タクシー	0	0.0%
送迎バス	5	2.6%
タクシー	4	2.1%
自動車（運転）	130	66.7%
自動車（送迎）	37	19.0%
バイク	8	4.1%
自転車	0	0.0%
徒歩	5	2.6%
合計	253	129.7%
母数	195	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※複数回答
※無回答除く

※大分類



※複数回答
※無回答除く

5. 理想の交通手段（複数回答）

- ・半数が「現状のままでよい」と回答している。
- ・現在、自動車（運転）している方でも、近鉄バスやコミュニティバス、東部乗合タクシーを希望する方がいる。

		回答者数	割合
現状のままでよい		97	51.9%
鉄道	四條畷駅	5	2.7%
	野崎駅	11	5.9%
	住道駅	17	9.1%
	鴻池新田駅	0	0.0%
	門真南駅	0	0.0%
	吉田駅	0	0.0%
	生駒駅	25	13.4%
	東生駒駅	2	1.1%
	その他	1	0.5%
路線バス	近鉄バス	33	17.6%
	京阪バス	5	2.7%
	その他	2	1.1%
大東市コミュニティバス		15	8.0%
大東市東部地域乗合タクシー		8	4.3%
送迎バス		8	4.3%
タクシー		6	3.2%
自動車（運転）		30	16.0%
自動車（送迎）		12	6.4%
バイク		2	1.1%
自転車		3	1.6%
徒歩		4	2.1%
合計		286	152.9%
母数		187	100.0%

※複数回答
※無回答除く

※鉄道「その他」回答

	回答者数
奈良駅	1

※路線バス「その他」回答

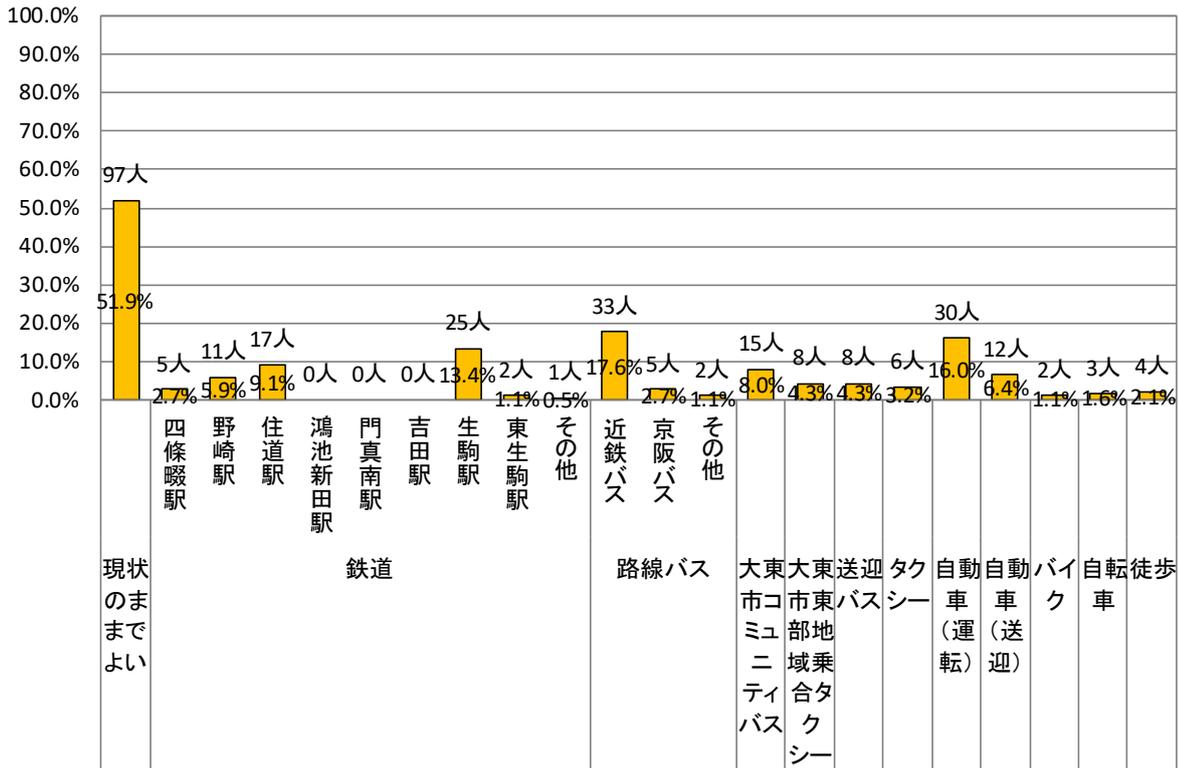
	回答者数
奈良交通バス	1

※無回答除く

※大分類

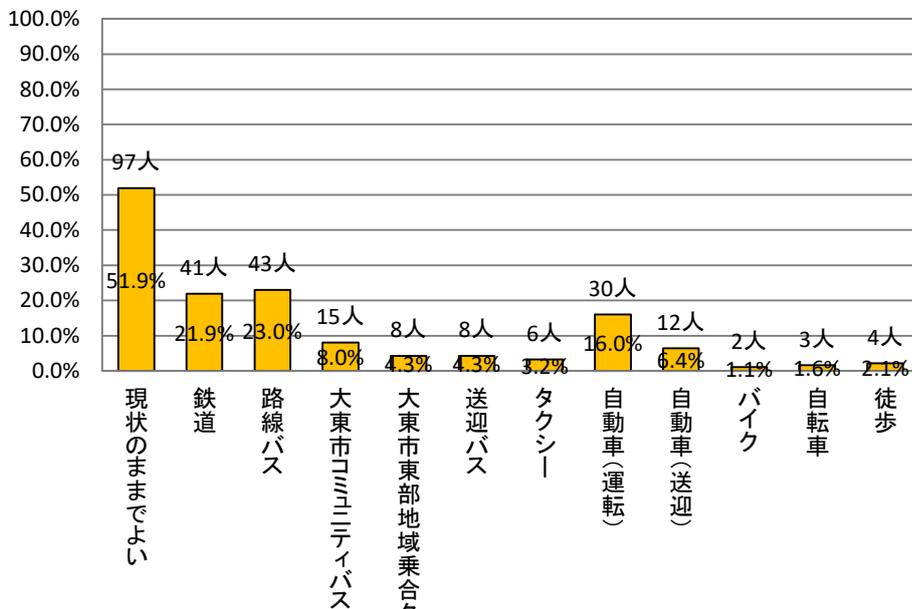
	回答者数	割合
現状のままでよい	97	51.9%
鉄道	41	21.9%
路線バス	43	23.0%
大東市コミュニティバス	15	8.0%
大東市東部地域乗合タクシー	8	4.3%
送迎バス	8	4.3%
タクシー	6	3.2%
自動車（運転）	30	16.0%
自動車（送迎）	12	6.4%
バイク	2	1.1%
自転車	3	1.6%
徒歩	4	2.1%
合計	269	143.9%
母数	187	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※複数回答
※無回答除く

※大分類



※複数回答
※無回答除く

4. 理想の交通手段×5. 理想の交通

現状のままでよい	鉄道										大東市 コミュニティ バス	大東市 東部地 域乗合タ クシー	送迎バ ス	タクシー	自動車 (運転)	自動車 (送迎)	バイク	自転車	徒歩	合計	母数		
	四條畷 駅	野崎駅	住道駅	鴻池新 田駅	門真南 駅	吉田駅	生駒駅	東生駒 駅	その他	近畿バ ス												路線バス 京阪バ ス	その他
1																					1	2	
2		2	2																			10	5
10	1	3	6																			34	22
4		2	3																			16	9
19	2	2	4						1													1	1
									6	2												55	32
3		2	1						2	2												16	5
1		1	1						2	2												8	4
54	2	9	12						19	3	2											199	130
23	2		2						4	4												49	37
3			1						1													15	8
4	1								1													9	5
124	8	21	32						41	2	1	43	8	2	17	16	13	14	40	20	4	3	4
合計																						413	260

※複数回答

※無回答除く

現状のままでよい	鉄道										大東市 コミュニティ バス	大東市 東部地 域乗合タ クシー	送迎バ ス	タクシー	自動車 (運転)	自動車 (送迎)	バイク	自転車	徒歩	合計	母数		
	四條畷 駅	野崎駅	住道駅	鴻池新 田駅	門真南 駅	吉田駅	生駒駅	東生駒 駅	その他	近畿バ ス												路線バス 京阪バ ス	その他
50.0%																						50.0%	100.0%
40.0%	40.0%	40.0%							40.0%													200.0%	100.0%
45.5%	4.5%	13.6%	27.3%						13.6%	4.5%												154.5%	100.0%
44.4%									44.4%													177.8%	100.0%
59.4%	6.3%	6.3%	12.5%						12.5%													100.0%	100.0%
																						171.9%	100.0%
60.0%		40.0%	20.0%						40.0%	40.0%												320.0%	100.0%
25.0%	1.5%	6.9%	9.2%						14.6%	2.3%	1.5%											200.0%	100.0%
41.5%	1.5%	6.9%	9.2%						14.6%	2.3%	1.5%											153.1%	100.0%
62.2%	5.4%	5.4%	5.4%						10.8%	10.8%												132.4%	100.0%
37.5%			12.5%						12.5%													187.5%	100.0%
80.0%	20.0%								20.0%													180.0%	100.0%
47.7%	3.1%	8.1%	12.3%						15.8%	0.8%	0.4%	16.5%	3.1%	0.8%	6.5%	6.2%	5.0%	5.4%	15.4%	7.7%	1.5%	1.2%	1.5%
合計																						158.9%	100.0%

※複数回答

※無回答除く

※大分類

	現状の ままでよ い	鉄道	路線バ ス	大東市 コミュニ ティバス	大東市 東部地 域乗合タ クシー	送迎バ ス	タクシー	自動車 (運転)	自動車 (送迎)	バイク	自転車	徒歩	合計	母数
鉄道	15	7	4	2	2	1	1	2	1				35	31
路線バス	19	6	8	2	4	2	3	2	4				50	33
大東市コミュニティバス														
大東市東部地域乗合タクシー														
送迎バス	3	5	4		1	2		1					16	5
タクシー	1	3					2	1					8	4
自動車(運転)	54	45	32	13	4	6	3	27	8	2	3	2	199	130
自動車(送迎)	23	8	4	1	3	1	2	2	4			1	49	37
バイク	3	2		1	1	1		2	2	2		1	15	8
自転車														
徒歩	4	2	1		1								9	5
合計	122	78	53	19	16	13	12	37	20	4	3	4	381	253

※複数回答

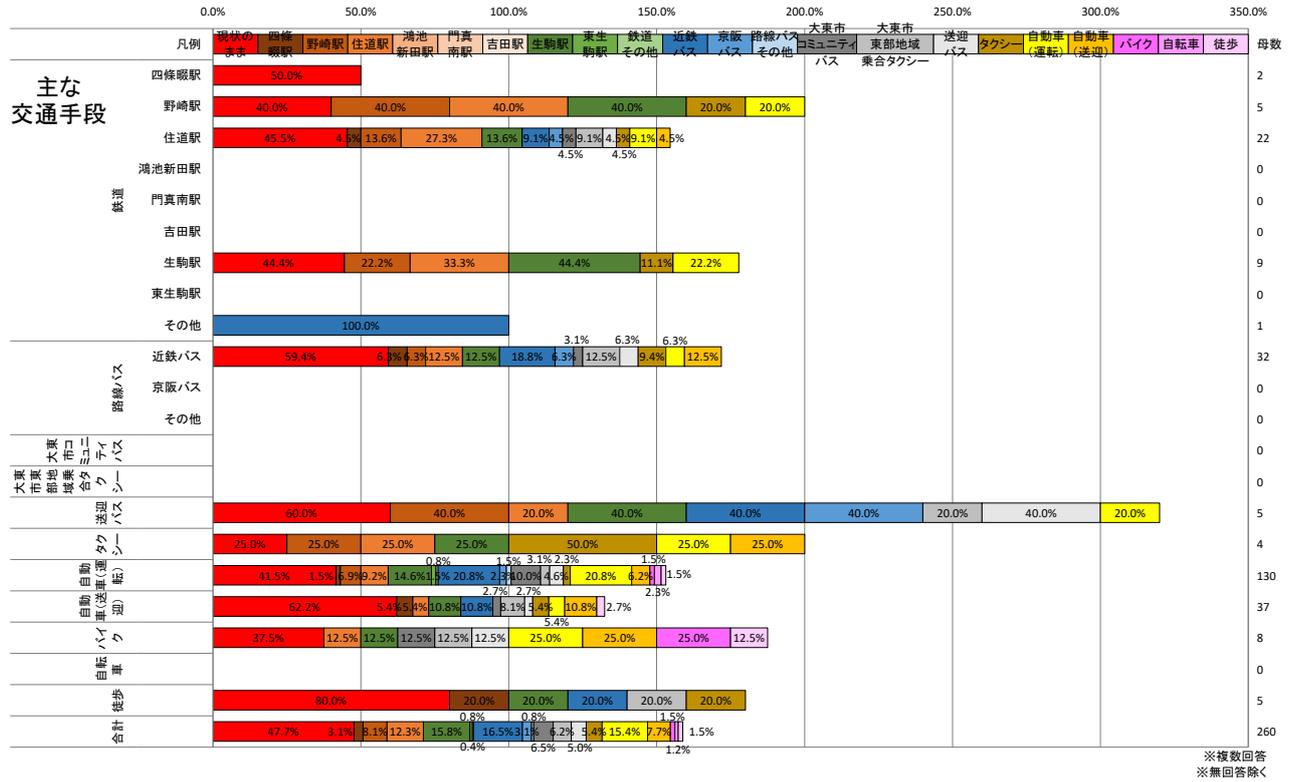
※無回答除く

	現状の ままでよ い	鉄道	路線バ ス	大東市 コミュニ ティバス	大東市 東部地 域乗合タ クシー	送迎バ ス	タクシー	自動車 (運転)	自動車 (送迎)	バイク	自転車	徒歩	合計	母数
鉄道	48.4%	22.6%	12.9%	6.5%	6.5%	3.2%	3.2%	6.5%	3.2%				112.9%	100.0%
路線バス	57.6%	18.2%	24.2%	6.1%	12.1%	6.1%	9.1%	6.1%	12.1%				151.5%	100.0%
大東市コミュニティバス														
大東市東部地域乗合タクシー														
送迎バス	60.0%	100.0%	80.0%		20.0%	40.0%		20.0%					320.0%	100.0%
タクシー	25.0%	75.0%					50.0%	25.0%	25.0%				200.0%	100.0%
自動車(運転)	41.5%	34.6%	24.6%	10.0%	3.1%	4.6%	2.3%	20.8%	6.2%	1.5%	2.3%	1.5%	153.1%	100.0%
自動車(送迎)	62.2%	21.6%	10.8%	2.7%	8.1%	2.7%	5.4%	5.4%	10.8%			2.7%	132.4%	100.0%
バイク	37.5%	25.0%		12.5%	12.5%	12.5%		25.0%	25.0%	25.0%		12.5%	187.5%	100.0%
自転車														
徒歩	80.0%	40.0%	20.0%		20.0%		20.0%						180.0%	100.0%
合計	48.2%	30.8%	20.9%	7.5%	6.3%	5.1%	4.7%	14.6%	7.9%	1.6%	1.2%	1.6%	150.6%	100.0%

※複数回答

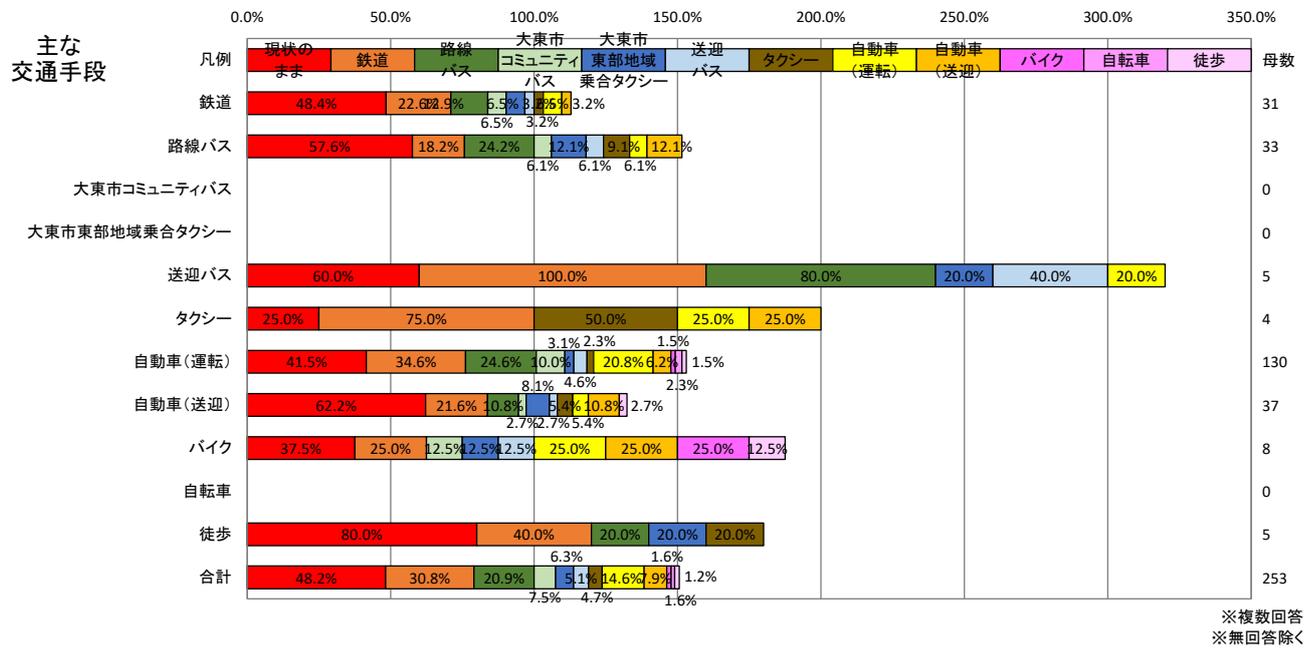
※無回答除く

理想の交通手段



※大分類

理想の交通手段



6. 通院している医療機関名または通所している福祉施設名、送迎サービス利用状況

・通院している医療機関は人により異なる。

	送迎サービス 利用	送迎サービス はあるが利用 していない	送迎サービス があるかどうか かわからない	送迎サービス がない	その他 (利用無)	その他 (無回答)	合計
野崎徳洲会病院	0	1	0	5	4	4	14
慶生会脳神経外科病院	1	2	1	3	4	0	11
大東中央病院	0	0	2	0	1	2	5
大阪府済生会中津病院	0	0	1	0	0	0	1
大阪大学医学部附属病院	0	0	0	1	0	0	1
大阪市立大学医学部附属病院	0	0	0	1	1	0	2
近畿大学医学部附属病院	0	0	0	1	0	0	1
近畿大学医学部奈良病院	0	0	0	2	1	1	4
関西医科大学附属病院	0	0	0	0	0	1	1
関西医科大学総合医療センター	0	1	0	0	0	0	1
阪奈病院	0	0	1	0	0	0	1
阪奈中央病院	0	0	0	1	1	0	2
国立病院機構大阪医療センター	0	0	0	1	0	0	1
NTT西日本大阪病院	0	0	0	1	0	0	1
奈良県総合医療センター	0	0	1	1	0	0	2
関西医科大学香里病院	0	0	0	0	1	0	1
大手前病院	0	0	0	1	0	0	1
石切生喜病院	0	1	0	1	1	1	4
白庭病院	0	0	0	1	0	0	1
藤戸小児科	0	0	0	2	0	0	2
藤井外科	0	0	0	0	2	0	2
松宮医院	0	0	0	1	0	0	1
小林小児科内科クリニック	0	0	0	1	0	0	1
桜本外科・胃腸内科	0	0	0	1	0	0	1
荒矢診療所	0	0	0	2	0	0	2
井上内科医院	0	0	0	1	0	0	1
わかさ童間リハビリテーション病院	1	0	1	0	6	2	10
村田医院	0	0	0	1	0	0	1
なかい内科血管外科クリニック	0	0	0	1	0	0	1
寺川クリニック	1	0	0	1	0	0	2
田中泌尿器科医院	1	0	0	0	0	0	1
竹本クリニック	0	0	0	0	1	0	1
小児科(名称不明)	0	0	0	1	0	0	1
協立診療所	0	3	0	0	0	0	3
木下クリニック	0	0	0	0	0	1	1
上村内科	0	0	0	1	0	0	1
イトウ・クリニック	0	0	0	4	0	0	4
石川クリニック	0	0	0	5	2	0	7
安部クリニック	0	0	0	4	1	1	6
朝倉医院	0	0	0	1	0	0	1
西村医院	0	0	0	1	0	0	1
恵和会総合クリニック	0	0	0	1	0	0	1
はまだ内科クリニック	0	0	0	1	0	0	1
小松病院	1	0	0	0	0	0	1
婦人科(名称不明)	0	0	0	1	0	0	1
森田内科クリニック	0	0	0	0	0	1	1
山口整形外科	0	0	0	1	0	0	1
とよかわ整形外科リハビリクリニック	0	0	0	3	0	0	3
長鳴整形外科	0	0	0	1	0	0	1
整形外科リゅうゆう会クリニック	0	0	0	1	0	0	1
さとう鍼灸整骨院	0	0	0	0	0	1	1
たけだ整骨院	0	0	0	1	0	0	1
三井整骨院	0	0	0	0	0	1	1
えびす整骨院	0	0	0	1	0	0	1
増田整骨院	1	0	0	0	0	0	1
西眼科病院	0	0	0	0	0	1	1
矢野眼科	0	0	0	2	1	2	5
井上眼科	0	0	0	1	0	0	1
橋本眼科	0	0	0	0	1	0	1
吉岡皮膚科医院	0	0	0	1	0	0	1
皮膚科生駒熊本クリニック	0	0	0	2	0	0	2
生駒の皮膚科(名称不明)	0	0	0	1	0	0	1
いそのかみ皮膚科	0	0	0	2	0	0	2
にしむら耳鼻咽喉科クリニック	0	0	0	0	1	0	1
若杉耳鼻咽喉科	0	0	0	1	0	0	1
かとう耳鼻咽喉科	0	0	0	1	0	0	1
向井歯科	0	0	0	3	0	0	3
歯医者(名称不明)	0	0	0	3	0	0	3
いそがい歯科クリニック	0	0	0	2	0	0	2
大東歯科医院	0	0	0	1	0	0	1
橋本歯科	0	0	0	1	0	0	1
小倉歯科医院	0	0	0	1	0	0	1
エスイ歯科医院	0	0	0	1	0	0	1
雲川歯科医院	0	0	0	1	0	0	1
藤島歯科	0	0	0	0	1	0	1
松本歯科医院	0	0	0	1	0	0	1
歯科(名称不明)	0	0	0	0	1	0	1
病院計	6	8	7	84	31	19	155
和光苑北条ふれあいホーム	1	0	0	0	0	0	1
介護老人保健施設 竜間之郷	3	1	0	0	0	0	4
あいの里童間	1	0	0	0	0	0	1
福祉施設計	5	1	0	0	0	0	6
合計	11	9	7	84	31	19	161

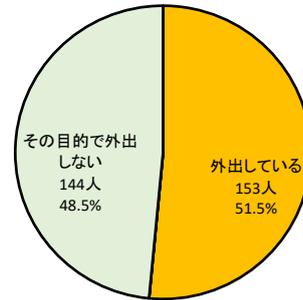
(4) 業務や仕事目的

1. 外出有無

- ・ 5割が業務・仕事目的で外出している。

	回答者数	割合
外出している	153	51.5%
外出したいが難しい	0	0.0%
その目的で外出しない	144	48.5%
合計	297	100.0%

※無回答除く



外出したいが難しい
0人

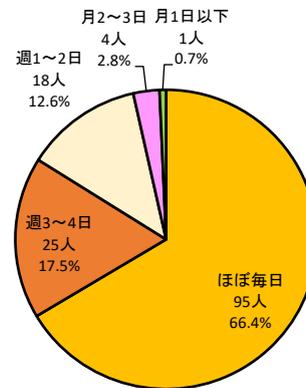
※無回答除く

2. 外出頻度

- ・ 業務・仕事目的では7割が「ほぼ毎日」外出しており、平均外出頻度は0.78である。

	回答者数	割合
ほぼ毎日	95	66.4%
週3～4日	25	17.5%
週1～2日	18	12.6%
月2～3日	4	2.8%
月1日以下	1	0.7%
合計	143	100.0%
平均外出頻度	0.78	

※無回答除く



※無回答除く

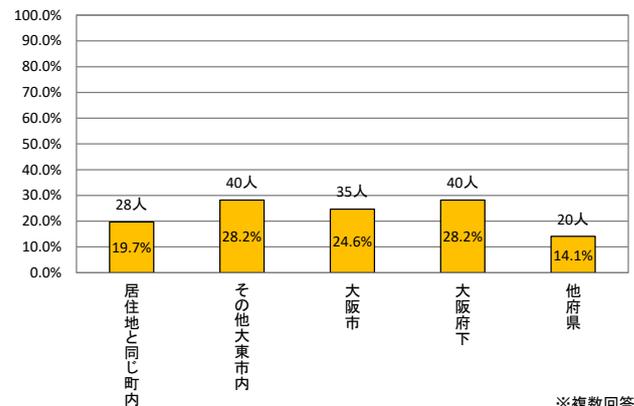
3. 目的地（複数回答）

- ・ 他の目的と異なり、目的地として「居住地と同じ町内」の割合が高い。

	回答者数	割合
居住地と同じ町内	28	19.7%
その他大東市内	40	28.2%
大阪市	35	24.6%
大阪府下	40	28.2%
他府県	20	14.1%
合計	163	114.8%
母数	142	100.0%

※複数回答

※無回答除く



※複数回答
※無回答除く

※目的地「その他大東市内」回答

	回答者数	割合
住道	3	23.1%
野崎	1	7.7%
寺川	2	15.4%
北条	1	7.7%
大東町	1	7.7%
新町	1	7.7%
中垣内	1	7.7%
南新田	1	7.7%
深野南町	1	7.7%
学園町	1	7.7%
合計	13	100.0%

※無回答除く

※目的地「その他大阪府下」回答

	回答者数	割合
四條畷市	6	25.0%
東大阪市	11	45.8%
枚方市	2	8.3%
交野市	2	8.3%
門真市	2	8.3%
守口市	1	4.2%
合計	24	100.0%

※複数回答

※無回答除く

※目的地「他府県」回答

	回答者数	割合
奈良県	11	68.8%
京都府	2	12.5%
兵庫県	2	12.5%
三重県	1	6.3%
合計	16	100.0%

※複数回答

※無回答除く

4. 主な交通手段（複数回答）

- ・自動車（運転）が80%と最も多い。
- ・公共交通利用者では、近鉄バス利用が20人、住道駅利用が22人と多い。

		回答者数	割合
鉄道	四條畷駅	2	1.4%
	野崎駅	9	6.1%
	住道駅	22	14.9%
	鴻池新田駅	0	0.0%
	門真南駅	0	0.0%
	吉田駅	0	0.0%
	生駒駅	5	3.4%
	東生駒駅	1	0.7%
その他	1	0.7%	
路線バス	近鉄バス	20	13.5%
	京阪バス	1	0.7%
	その他	0	0.0%
大東市コミュニティバス		0	0.0%
大東市東部地域乗合タクシー		0	0.0%
送迎バス		2	1.4%
タクシー		3	2.0%
自動車（運転）		118	79.7%
自動車（送迎）		8	5.4%
バイク		18	12.2%
自転車		1	0.7%
徒歩		6	4.1%
合計		217	146.6%
母数		148	100.0%

※複数回答
※無回答除く

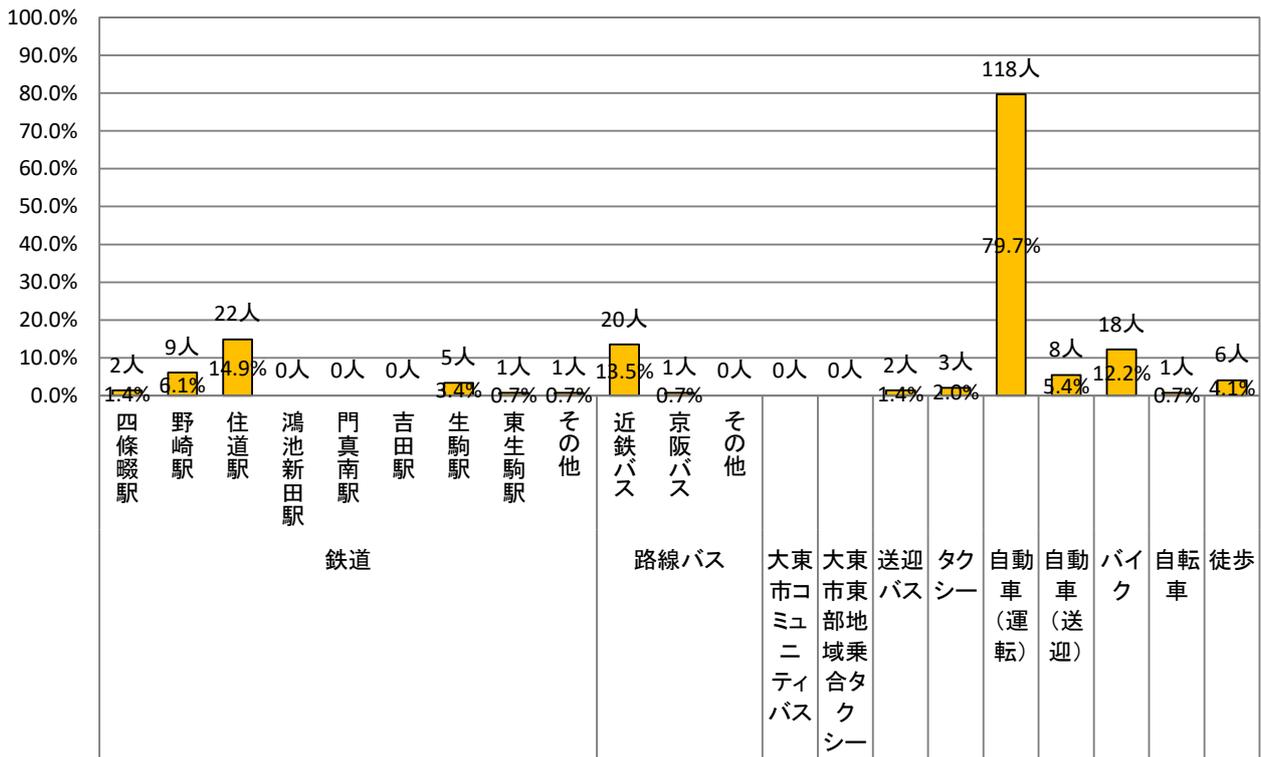
※鉄道「その他」回答

	回答者数
新石切駅	1

※大分類

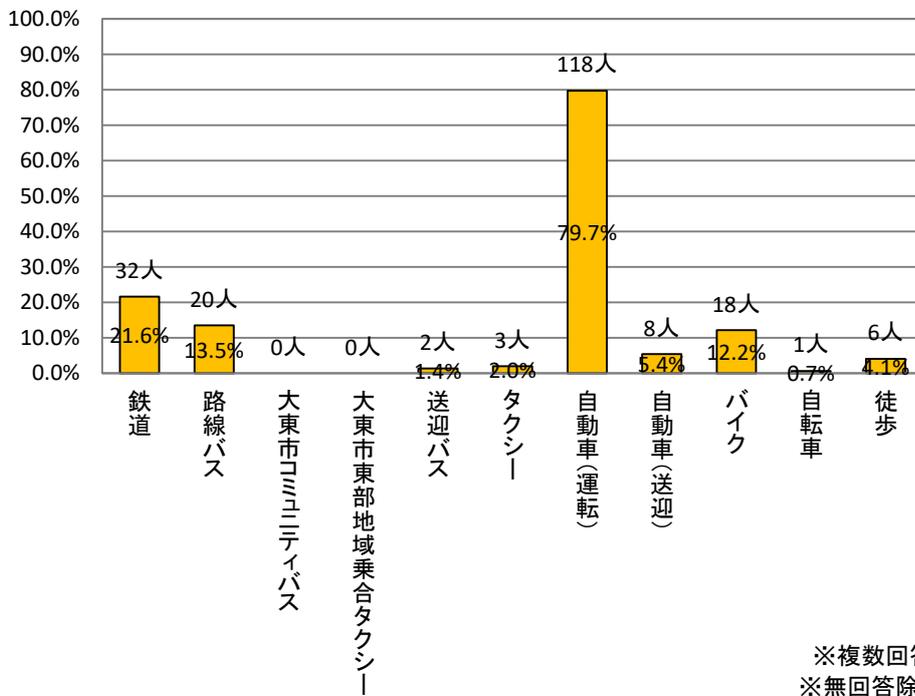
	回答者数	割合
鉄道	32	21.6%
路線バス	20	13.5%
大東市コミュニティバス	0	0.0%
大東市東部地域乗合タクシー	0	0.0%
送迎バス	2	1.4%
タクシー	3	2.0%
自動車（運転）	118	79.7%
自動車（送迎）	8	5.4%
バイク	18	12.2%
自転車	1	0.7%
徒歩	6	4.1%
合計	208	140.5%
母数	148	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※複数回答
※無回答除く

※大分類



※複数回答
※無回答除く

5. 理想の交通手段（複数回答）

- ・6割が「現状のままでよい」と回答しており、他の目的よりも多い。
- ・現在、自動車（運転）している方でも、近鉄バスやコミュニティバス、東部乗合タクシーを希望する方がいる。

		回答者数	割合
現状のままでよい		86	60.1%
鉄道	四條畷駅	2	1.4%
	野崎駅	6	4.2%
	住道駅	16	11.2%
	鴻池新田駅	0	0.0%
	門真南駅	0	0.0%
	吉田駅	0	0.0%
	生駒駅	10	7.0%
	東生駒駅	1	0.7%
	その他	0	0.0%
路線バス	近鉄バス	21	14.7%
	京阪バス	4	2.8%
	その他	1	0.7%
大東市コミュニティバス		10	7.0%
大東市東部地域乗合タクシー		8	5.6%
送迎バス		7	4.9%
タクシー		2	1.4%
自動車（運転）		21	14.7%
自動車（送迎）		4	2.8%
バイク		3	2.1%
自転車		3	2.1%
徒歩		3	2.1%
合計		208	145.5%
母数		143	100.0%

※複数回答
※無回答除く

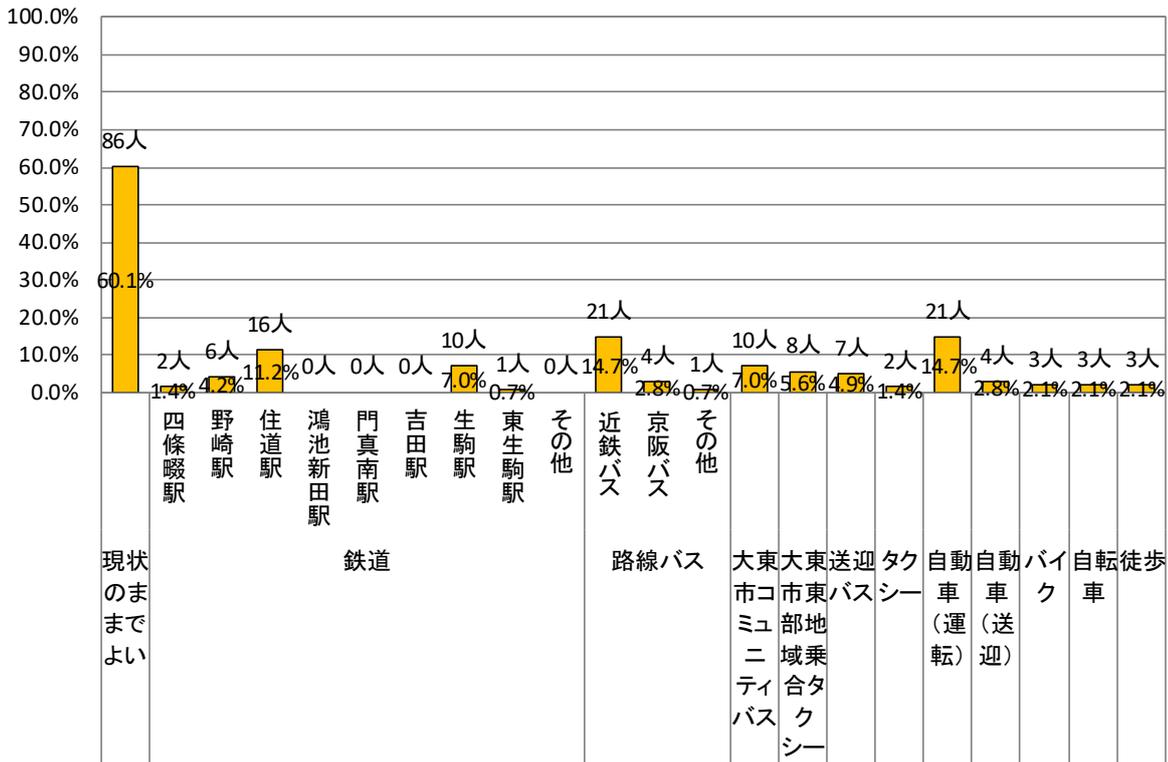
※路線バス「その他」回答

	回答者数
他社の参入	1

※大分類

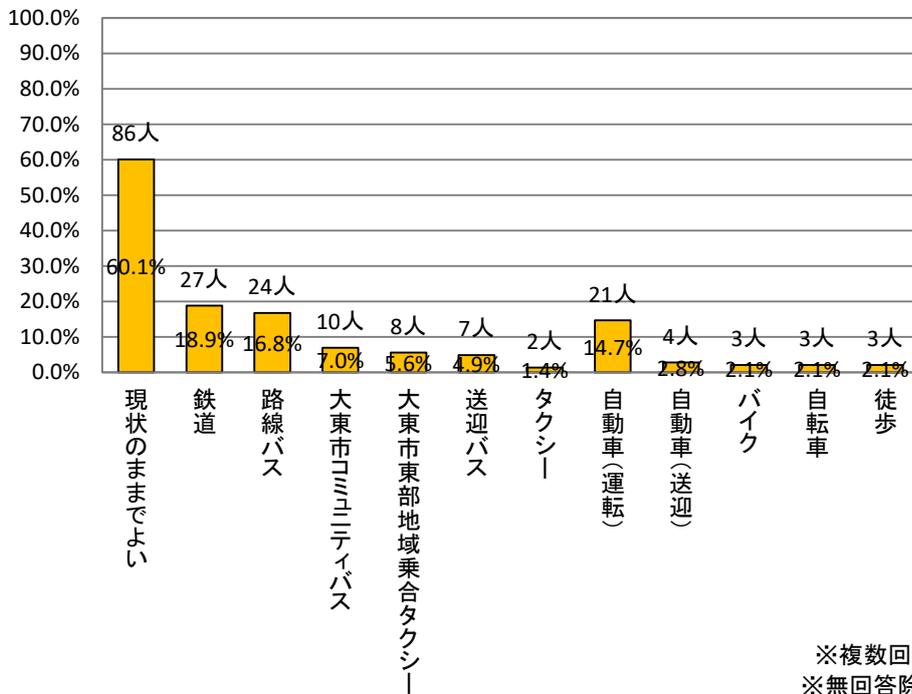
	回答者数	割合
現状のままでよい	86	60.1%
鉄道	27	18.9%
路線バス	24	16.8%
大東市コミュニティバス	10	7.0%
大東市東部地域乗合タクシー	8	5.6%
送迎バス	7	4.9%
タクシー	2	1.4%
自動車（運転）	21	14.7%
自動車（送迎）	4	2.8%
バイク	3	2.1%
自転車	3	2.1%
徒歩	3	2.1%
合計	198	138.5%
母数	143	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※複数回答
※無回答除く

※大分類



※複数回答
※無回答除く

4. 主な交通手段×5. 理想の交通

	現状の ままでよ い	鉄道							路線バス			大東市 コミュニティ バス	大東市 東部地 域乗合タ クシー	送迎バ ス	タクシ ー	自動車 (運転)	自動車 (送迎)	バイク	自転車	徒歩	合計	母数	
		四條畷 駅	野崎駅	住道駅	鴻池新 田駅	門真南 駅	吉田駅	生駒駅	東生駒 駅	その他	近畿バ ス												京阪バ ス
四條畷駅	1	1									1					1						7	2
野崎駅	4	2	2													3	1					18	9
住道駅	8	3	7													2	1					45	22
鴻池新田駅																							
門真南駅																							
吉田駅																							
生駒駅	2	1	2								1					1	1					17	5
東生駒駅	1																					1	1
その他	1																					1	1
路線バス	10	1	2								6	1	2	1	3	1						31	20
京阪バス	1																					1	1
その他																							
大東市コミュニティバス																							
大東市東部地域乗合タクシー																							
送迎バス																							
タクシー	1	1	1								1					2	1					5	2
自動車(運転)	73	1	5	9							12	4	10	7	2	1	17	3	2	2	1	159	118
自動車(送迎)	2	1	2								4		1	2	2	2	3	1				21	8
バイク	7	1	3								4	1	1	1	1	5	1	2				27	18
自転車	1																					1	1
徒歩	3																					1	6
合計	115	6	13	30							38	5	2	15	17	22	33	10	8	4	4	352	217

※複数回答

※無回答除く

	現状の ままでよ い	鉄道							路線バス			大東市 コミュニティ バス	大東市 東部地 域乗合タ クシー	送迎バ ス	タクシ ー	自動車 (運転)	自動車 (送迎)	バイク	自転車	徒歩	合計	母数	
		四條畷 駅	野崎駅	住道駅	鴻池新 田駅	門真南 駅	吉田駅	生駒駅	東生駒 駅	その他	近畿バ ス												京阪バ ス
四條畷駅	50.0%	50.0%														50.0%						350.0%	100.0%
野崎駅	44.4%	22.2%	22.2%													22.2%	11.1%	11.1%				200.0%	100.0%
住道駅	36.4%	4.5%	13.6%								31.8%		9.1%	9.1%	18.2%	4.5%	9.1%	4.5%	4.5%	4.5%		204.5%	100.0%
鴻池新田駅																							
門真南駅																							
吉田駅																							
生駒駅	40.0%	20.0%	40.0%								20.0%		20.0%	20.0%	60.0%	20.0%	20.0%	20.0%				340.0%	100.0%
東生駒駅	100.0%																					100.0%	100.0%
その他	50.0%	5.0%	10.0%								30.0%		5.0%	10.0%	15.0%	5.0%						155.0%	100.0%
路線バス	100.0%																					100.0%	100.0%
京阪バス																							
その他																							
大東市コミュニティバス																							
大東市東部地域乗合タクシー																							
送迎バス																							
タクシー	33.3%	33.3%	50.0%								50.0%		50.0%	100.0%	100.0%	66.7%	33.3%	33.3%				250.0%	100.0%
自動車(運転)	61.9%	0.8%	4.2%	7.6%							10.2%	3.4%	8.5%	5.9%	1.7%	0.8%	14.4%	2.5%	1.7%	0.8%	333.3%	100.0%	
自動車(送迎)	25.0%	12.5%	25.0%								50.0%		12.5%	25.0%	25.0%	25.0%	37.5%	12.5%			262.5%	100.0%	
バイク	38.9%	5.6%	16.7%								22.2%	5.6%	5.6%	5.6%	5.6%		5.6%	11.1%			150.0%	100.0%	
自転車	100.0%																					100.0%	100.0%
徒歩	50.0%	2.8%	6.0%	13.8%							10.1%		0.5%	16.7%	16.7%	33.3%	4.6%	3.7%	1.8%	16.7%	133.3%	100.0%	
合計	53.0%	2.8%	6.0%	13.8%							17.5%	2.3%	0.9%	6.9%	7.8%	10.1%	15.2%	4.6%	3.7%	1.8%	162.2%	100.0%	

※複数回答

※無回答除く

※大分類

	現状の ままでよ い	鉄道	路線バ ス	大東市 コミュニ ティバス	大東市 東部地 域乗合タ クシー	送迎バ ス	タクシー	自動車 (運転)	自動車 (送迎)	バイク	自転車	徒歩	合計	母数
鉄道	15	10	7	2	3	4	1	4	1	1	1	1	50	32
路線バス	10	6	6	2	1	3	1				1	1	31	20
大東市コミュニティバス														
大東市東部地域乗合タクシー						2								2
送迎バス		1	2											5
タクシー	1	3	2			1	2	1					10	3
自動車(運転)	73	25	16	10	7	2	1	17	3	2	2	1	159	118
自動車(送迎)	2	4	4	1	2	2		2	3	1			21	8
バイク	7	5	5		1	1		5	1	2			27	18
自転車	1												1	1
徒歩	3				1	1		2				1	8	6
合計	112	54	42	15	15	16	5	31	8	6	4	4	312	208

※複数回答

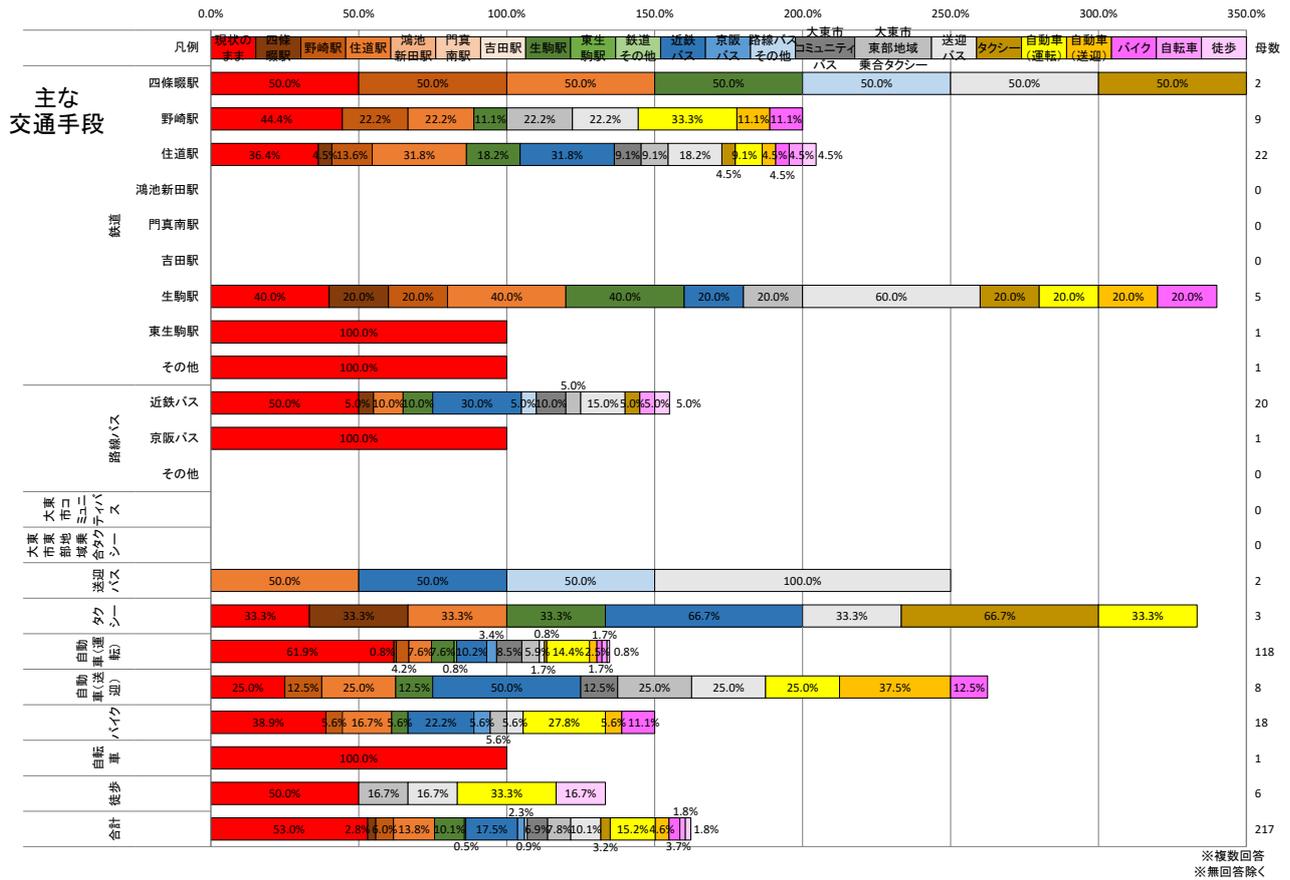
※無回答除く

	現状の ままでよ い	鉄道	路線バ ス	大東市 コミュニ ティバス	大東市 東部地 域乗合タ クシー	送迎バ ス	タクシー	自動車 (運転)	自動車 (送迎)	バイク	自転車	徒歩	合計	母数
鉄道	46.9%	31.3%	21.9%	6.3%	9.4%	12.5%	3.1%	12.5%	3.1%	3.1%	3.1%	3.1%	156.3%	100.0%
路線バス	50.0%	30.0%	30.0%	10.0%	5.0%	15.0%	5.0%				5.0%		155.0%	100.0%
大東市コミュニティバス														
大東市東部地域乗合タクシー						100.0%							250.0%	100.0%
送迎バス		50.0%	100.0%			33.3%	66.7%	33.3%					333.3%	100.0%
タクシー	33.3%	100.0%	66.7%			33.3%	0.8%	14.4%	2.5%	1.7%	1.7%	0.8%	134.7%	100.0%
自動車(運転)	61.9%	21.2%	13.6%	8.5%	5.9%	1.7%	0.8%	25.0%	37.5%	12.5%			262.5%	100.0%
自動車(送迎)	25.0%	50.0%	50.0%	12.5%	25.0%	25.0%		27.8%	5.6%	11.1%			150.0%	100.0%
バイク	38.9%	27.8%	27.8%		5.6%	5.6%							100.0%	100.0%
自転車	100.0%												100.0%	100.0%
徒歩	50.0%				16.7%	16.7%		33.3%				16.7%	133.3%	100.0%
合計	53.8%	26.0%	20.2%	7.2%	7.2%	7.7%	2.4%	14.9%	3.8%	2.9%	1.9%	1.9%	150.0%	100.0%

※複数回答

※無回答除く

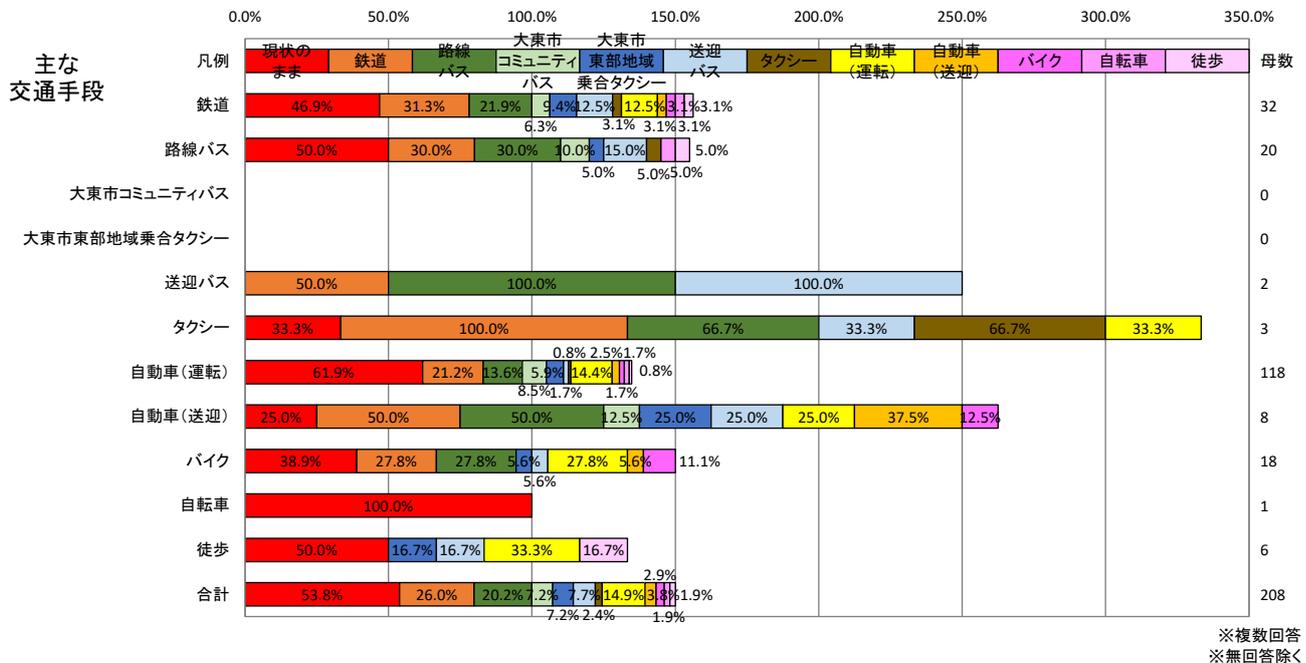
理想の交通手段



※複数回答
※無回答除く

※大分類

理想の交通手段



※複数回答
※無回答除く

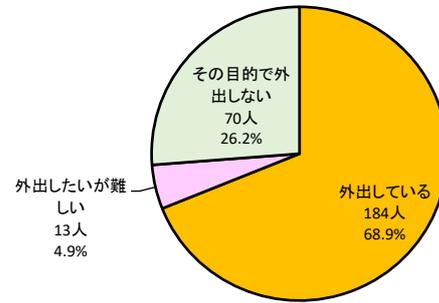
(5) 趣味や社交, 娯楽等

1. 外出有無

- ・ 7割が趣味・社交・娯楽目的で外出している。
- ・ 5%、13人が「外出したいが難しい」と回答している。

	回答者数	割合
外出している	184	68.9%
外出したいが難しい	13	4.9%
その目的で外出しない	70	26.2%
合計	267	100.0%

※無回答除く



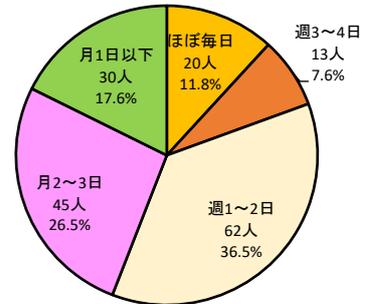
※無回答除く

2. 外出頻度

- ・ 趣味・社交・娯楽目的での外出頻度は「週に1～2日」が4割と最も多く、平均外出頻度は0.26である。

	回答者数	割合
ほぼ毎日	20	11.8%
週3～4日	13	7.6%
週1～2日	62	36.5%
月2～3日	45	26.5%
月1日以下	30	17.6%
合計	170	100.0%
平均外出頻度	0.26	

※無回答除く



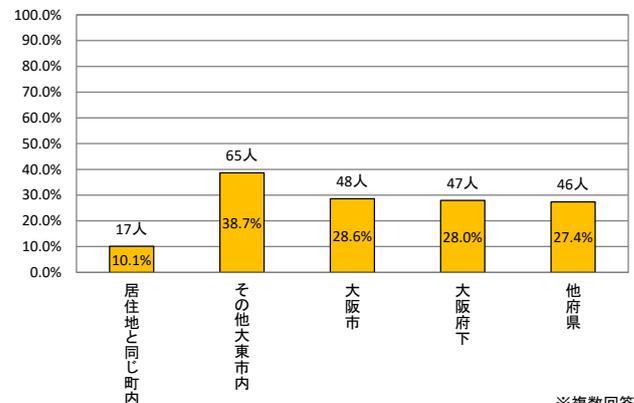
※無回答除く

3. 目的地（複数回答）

- ・ 他の目的と比較し、大東市内の割合が若干少なく、趣味や社交・娯楽目的では、遠方への外出割合が多い。

	回答者数	割合
居住地と同じ町内	17	10.1%
その他大東市内	65	38.7%
大阪市	48	28.6%
大阪府下	47	28.0%
他府県	46	27.4%
合計	223	132.7%
母数	168	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※複数回答
※無回答除く

※目的地「その他大東市内」回答

	回答者数	割合
住道	8	42.1%
野崎	1	5.3%
寺川	8	42.1%
赤井	1	5.3%
谷川	1	5.3%
合計	19	100.0%

※無回答除く

※目的地「その他大阪府」回答

	回答者数	割合
四條畷市	7	33.3%
東大阪市	8	38.1%
交野市	1	4.8%
八尾市	1	4.8%
門真市	3	14.3%
いろいろ	1	4.8%
合計	21	100.0%

※複数回答

※無回答除く

※目的地「他府県」回答

	回答者数	割合
奈良県	31	64.6%
京都府	7	14.6%
兵庫県	4	8.3%
和歌山県	4	8.3%
東京都	1	2.1%
いろいろ	1	2.1%
合計	48	100.0%

※複数回答

※無回答除く

4. 主な交通手段（複数回答）

- ・自動車（運転）が75%と最も多い。
- ・公共交通利用者では、近鉄バス利用が29人、住道駅利用が39人と多い。

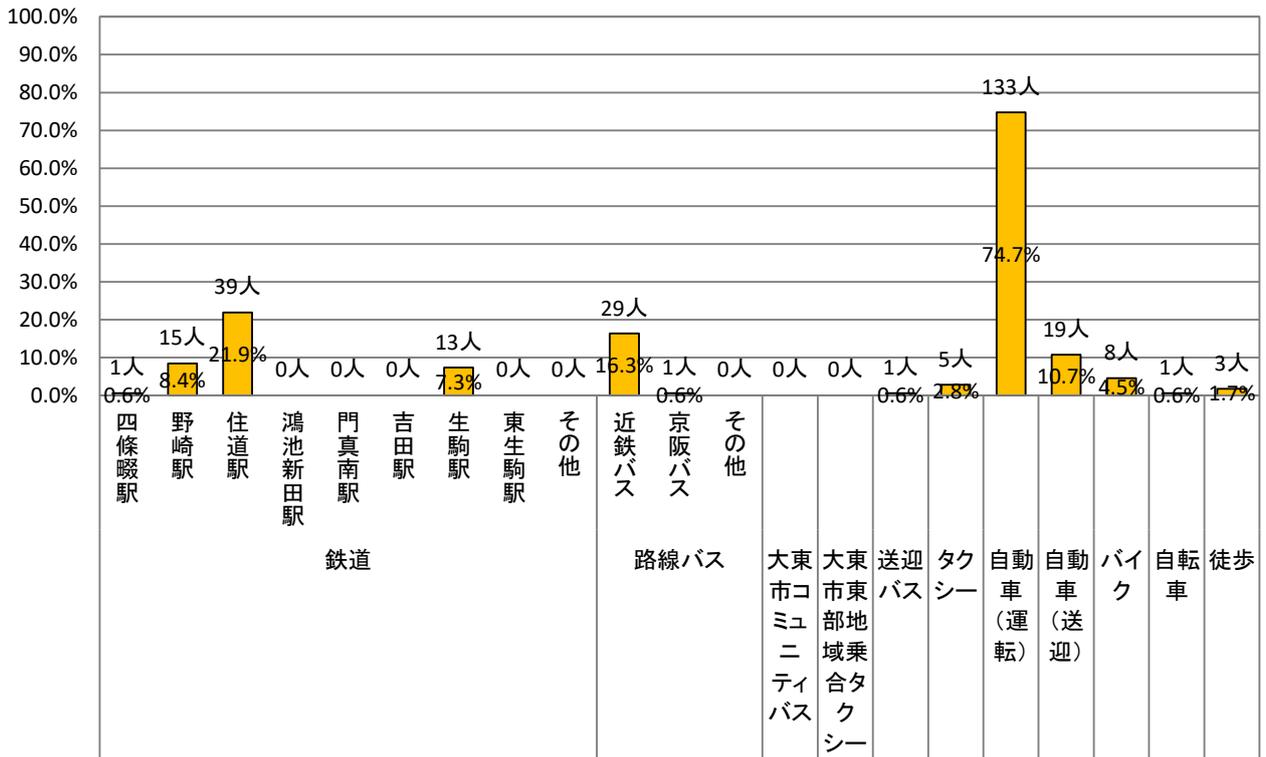
		回答者数	割合
鉄道	四條畷駅	1	0.6%
	野崎駅	15	8.4%
	住道駅	39	21.9%
	鴻池新田駅	0	0.0%
	門真南駅	0	0.0%
	吉田駅	0	0.0%
	生駒駅	13	7.3%
	東生駒駅	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路線バス	近鉄バス	29	16.3%
	京阪バス	1	0.6%
	その他	0	0.0%
大東市コミュニティバス		0	0.0%
大東市東部地域乗合タクシー		0	0.0%
送迎バス		1	0.6%
タクシー		5	2.8%
自動車（運転）		133	74.7%
自動車（送迎）		19	10.7%
バイク		8	4.5%
自転車		1	0.6%
徒歩		3	1.7%
合計		268	150.6%
母数		178	100.0%

※複数回答
※無回答除く

※大分類

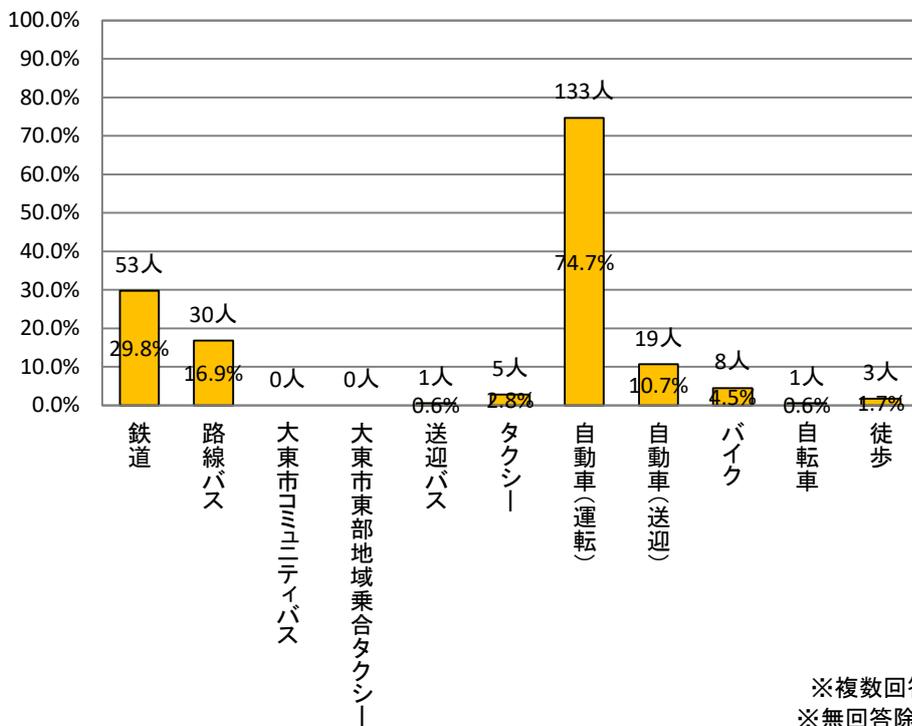
	回答者数	割合
鉄道	53	29.8%
路線バス	30	16.9%
大東市コミュニティバス	0	0.0%
大東市東部地域乗合タクシー	0	0.0%
送迎バス	1	0.6%
タクシー	5	2.8%
自動車（運転）	133	74.7%
自動車（送迎）	19	10.7%
バイク	8	4.5%
自転車	1	0.6%
徒歩	3	1.7%
合計	253	142.1%
母数	178	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※複数回答
※無回答除く

※大分類



※複数回答
※無回答除く

5. 理想の交通手段（複数回答）

- ・6割が「現状のままでよい」と回答している。
- ・現在、自動車（運転）している方でも、近鉄バスやコミュニティバス、東部乗合タクシーを希望する方がいる。

		回答者数	割合
現状のままでよい		93	55.0%
鉄道	四條畷駅	2	1.2%
	野崎駅	7	4.1%
	住道駅	22	13.0%
	鴻池新田駅	0	0.0%
	門真南駅	0	0.0%
	吉田駅	0	0.0%
	生駒駅	19	11.2%
	東生駒駅	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路線バス	近鉄バス	29	17.2%
	京阪バス	4	2.4%
	その他	1	0.6%
大東市コミュニティバス		10	5.9%
大東市東部地域乗合タクシー		6	3.6%
送迎バス		5	3.0%
タクシー		1	0.6%
自動車（運転）		27	16.0%
自動車（送迎）		9	5.3%
バイク		3	1.8%
自転車		5	3.0%
徒歩		2	1.2%
合計		245	145.0%
母数		169	100.0%

※複数回答
※無回答除く

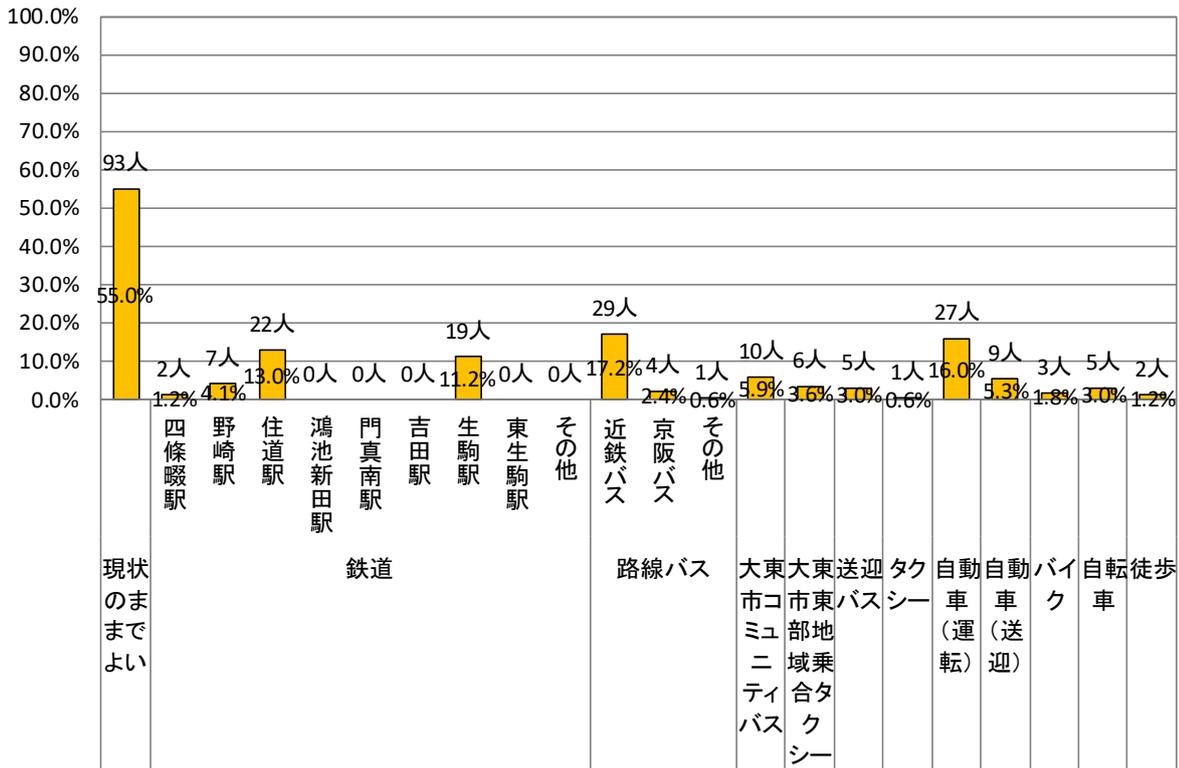
※路線バス「その他」回答

	回答者数
他社の参入	1

※大分類

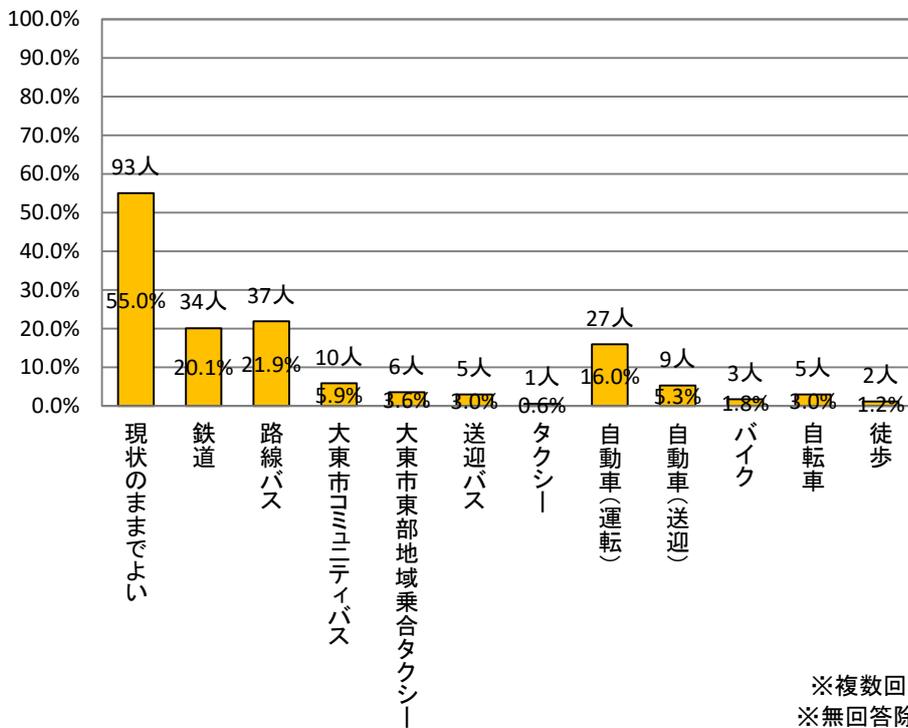
	回答者数	割合
現状のままでよい	93	55.0%
鉄道	34	20.1%
路線バス	37	21.9%
大東市コミュニティバス	10	5.9%
大東市東部地域乗合タクシー	6	3.6%
送迎バス	5	3.0%
タクシー	1	0.6%
自動車（運転）	27	16.0%
自動車（送迎）	9	5.3%
バイク	3	1.8%
自転車	5	3.0%
徒歩	2	1.2%
合計	232	137.3%
母数	169	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※複数回答
 ※無回答除く

※大分類



※複数回答
 ※無回答除く

※大分類

	現状の ままでよ い	鉄道	路線バ ス	大東市 コミュニ ティバス	大東市 東部地 域乗合タ クシー	送迎バ ス	タクシー	自動車 (運転)	自動車 (送迎)	バイク	自転車	徒歩	合計	母数
鉄道	16	15	17	3	2	2		11	3		2		71	53
路線バス	12	8	11	2	1			3					37	30
大東市コミュニティバス														
大東市東部地域乗合タクシー														
送迎バス			1										1	1
タクシー	3	4	1			1		1					10	5
自動車(運転)	74	34	20	8	5	4	1	25	6	2	2	2	183	133
自動車(送迎)	10	12	6	1	1	1		1	4	1	1		38	19
バイク	2	4		1				3	1	2			13	8
自転車										1	1		2	1
徒歩	1	3	2							1	1		8	3
合計	118	80	58	15	9	8	1	44	14	7	7	2	363	253

※複数回答

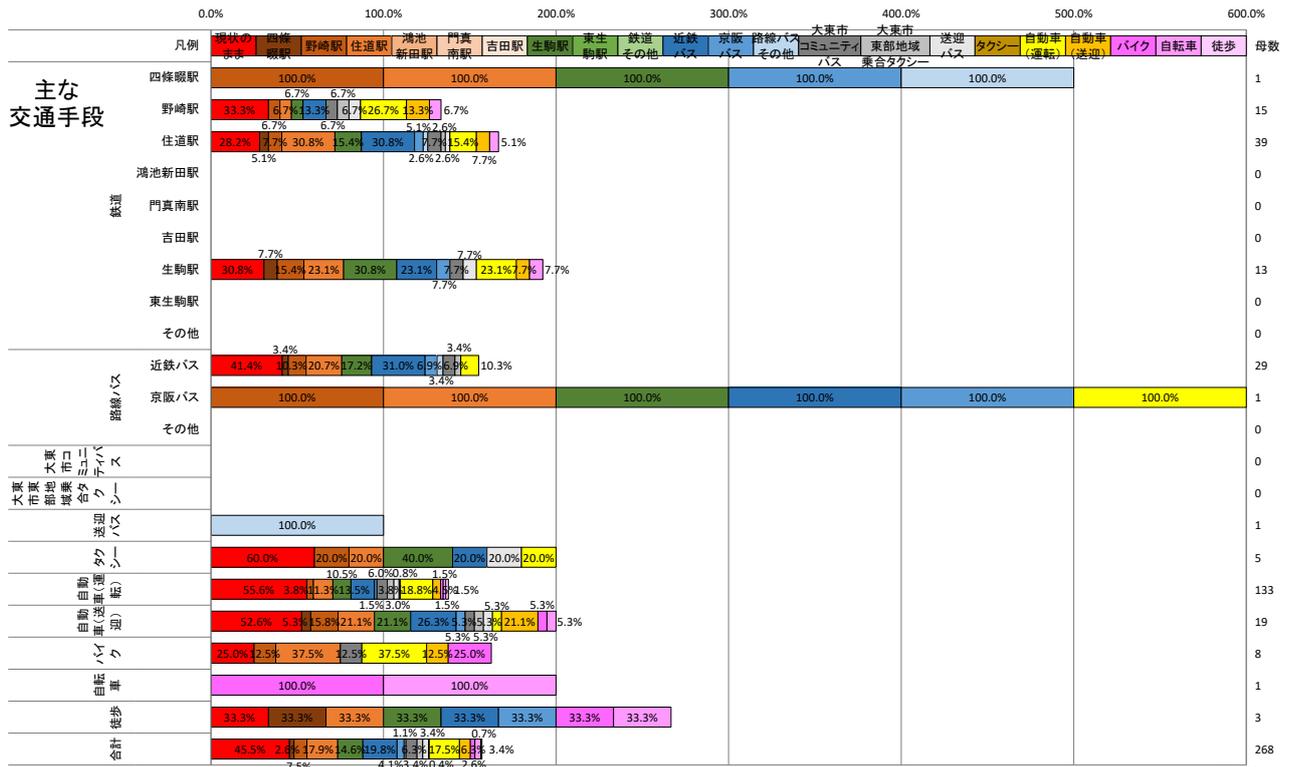
※無回答除く

	現状の ままでよ い	鉄道	路線バ ス	大東市 コミュニ ティバス	大東市 東部地 域乗合タ クシー	送迎バ ス	タクシー	自動車 (運転)	自動車 (送迎)	バイク	自転車	徒歩	合計	母数
鉄道	30.2%	28.3%	32.1%	5.7%	3.8%	3.8%		20.8%	5.7%		3.8%		134.0%	100.0%
路線バス	40.0%	26.7%	36.7%	6.7%	3.3%			10.0%					123.3%	100.0%
大東市コミュニティバス														
大東市東部地域乗合タクシー														
送迎バス			100.0%										100.0%	100.0%
タクシー	60.0%	80.0%	20.0%			20.0%		20.0%					200.0%	100.0%
自動車(運転)	55.6%	25.6%	15.0%	6.0%	3.8%	3.0%	0.8%	18.8%	4.5%	1.5%	1.5%	1.5%	137.6%	100.0%
自動車(送迎)	52.6%	63.2%	31.6%	5.3%	5.3%	5.3%		5.3%	21.1%	5.3%	5.3%		200.0%	100.0%
バイク	25.0%	50.0%		12.5%				37.5%	12.5%	25.0%			162.5%	100.0%
自転車										100.0%	100.0%		200.0%	100.0%
徒歩	33.3%	100.0%	66.7%							33.3%	33.3%		266.7%	100.0%
合計	46.6%	31.6%	22.9%	5.9%	3.6%	3.2%	0.4%	17.4%	5.5%	2.8%	2.8%	0.8%	143.5%	100.0%

※複数回答

※無回答除く

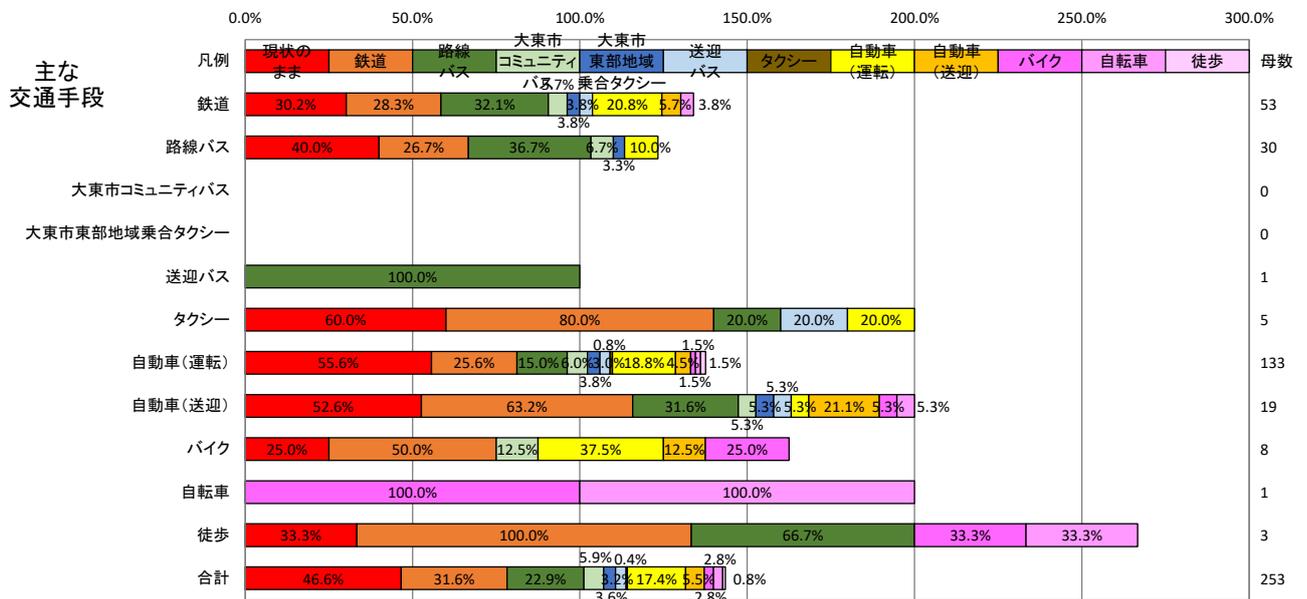
理想の交通手段



※複数回答
※無回答除く

※大分類

理想の交通手段



※複数回答
※無回答除く

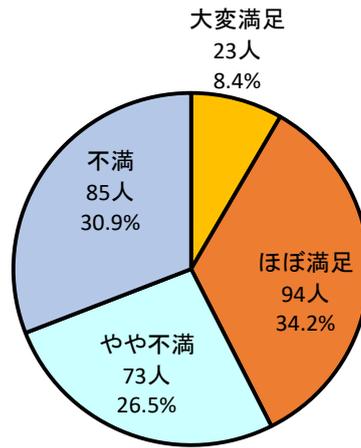
質問 2. 現在の外出時の状況について

(1) 満足度

- ・約 6 割が不満と回答している。
- ・不満の理由としては、「交通手段が不便」が 9 割と多い。

	回答者数	割合
大変満足	23	8.4%
ほぼ満足	94	34.2%
やや不満	73	26.5%
不満	85	30.9%
合計	275	100.0%

※無回答除く



※無回答除く

※不満理由

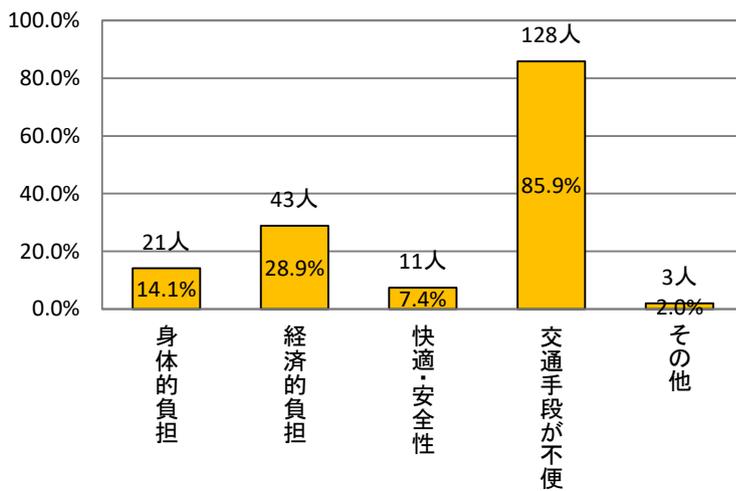
	回答者数	割合
身体的負担	21	14.1%
経済的負担	43	28.9%
快適・安全性	11	7.4%
交通手段が不便	128	85.9%
その他	3	2.0%
合計	206	138.3%
母数	149	100.0%

※複数回答

※無回答除く

※「その他」回答

	回答者数
目的地に駐車場がない。	1
いつまでも自分で運転できるわけではないので。	1
高齢化への不安	1
合計	



(2) クロス集計

①外出状況×免許有無

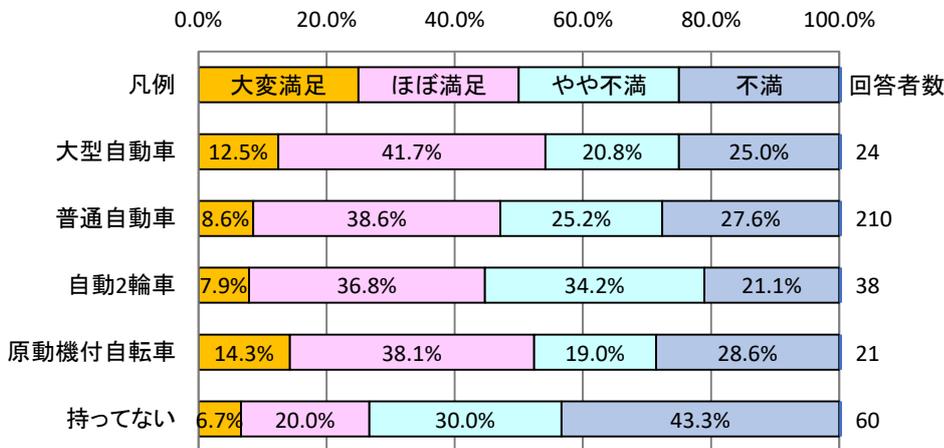
・運転免許を保有していない方は、約7割が不満と回答している。さらに、運転免許を保有している方も、約半数が不満と回答している。

	大変満足	ほぼ満足	やや不満	不満	計
大型自動車	3	10	5	6	24
普通自動車	18	81	53	58	210
自動2輪車	3	14	13	8	38
原動機付自転車	3	8	4	6	21
持っていない	4	12	18	26	60
合計	31	125	93	104	353
母数	23	94	73	85	275

※複数回答
※無回答除く

	大変満足	ほぼ満足	やや不満	不満	計
大型自動車	12.5%	41.7%	20.8%	25.0%	100.0%
普通自動車	8.6%	38.6%	25.2%	27.6%	100.0%
自動2輪車	7.9%	36.8%	34.2%	21.1%	100.0%
原動機付自転車	14.3%	38.1%	19.0%	28.6%	100.0%
持っていない	6.7%	20.0%	30.0%	43.3%	100.0%
合計	8.8%	35.4%	26.3%	29.5%	100.0%
母数	8.4%	34.2%	26.5%	30.9%	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※複数回答
※無回答除く

②外出状況×車所有

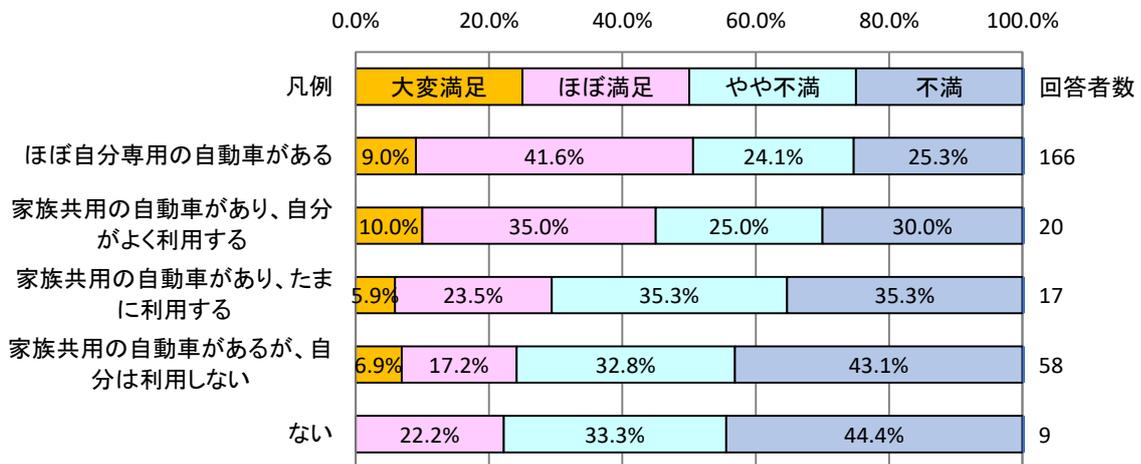
・使用できる自動車を所有していない方のほうが、不満度が低い傾向にある。

	大変満足	ほぼ満足	やや不満	不満	計
ほぼ自分専用の自動車がある	15	69	40	42	166
家族共用の自動車があり、自分がよく利用する	2	7	5	6	20
家族共用の自動車があり、たまに利用する	1	4	6	6	17
家族共用の自動車があるが、自分は利用しない	4	10	19	25	58
ない	0	2	3	4	9
合計	22	92	73	83	270

※無回答除く

	大変満足	ほぼ満足	やや不満	不満	計
ほぼ自分専用の自動車がある	9.0%	41.6%	24.1%	25.3%	100.0%
家族共用の自動車があり、自分がよく利用する	10.0%	35.0%	25.0%	30.0%	100.0%
家族共用の自動車があり、たまに利用する	5.9%	23.5%	35.3%	35.3%	100.0%
家族共用の自動車があるが、自分は利用しない	6.9%	17.2%	32.8%	43.1%	100.0%
ない	0.0%	22.2%	33.3%	44.4%	100.0%
合計	8.1%	34.1%	27.0%	30.7%	100.0%

※無回答除く



※無回答除く

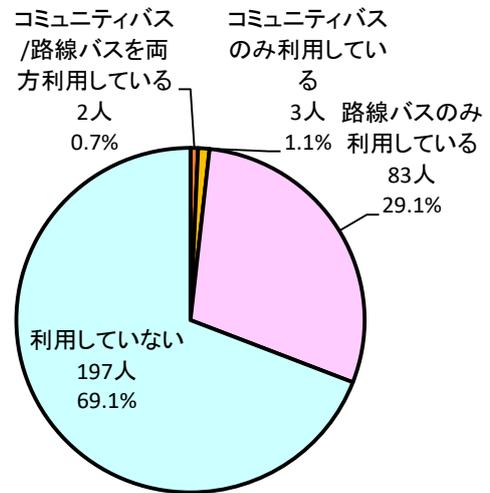
質問3. コミュニティバスまたは路線バスの利用について

(1) コミュニティバスまたは路線バスの利用の有無

・約3割がコミュニティバスや路線バスを利用している。

	回答者数	割合
コミュニティバス/路線バスを両方利用している	2	0.7%
コミュニティバスのみ利用している	3	1.1%
路線バスのみ利用している	83	29.1%
利用していない	197	69.1%
合計	285	100.0%

※無回答除く



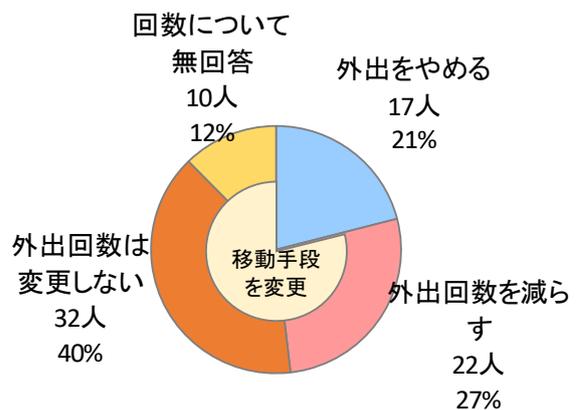
(2) コミュニティバスや路線バスがない場合の外出手段

※(1)でコミュニティバスまたは路線バスを利用していると回答した人のみ

・約2割が「外出をやめる」、約3割が「外出回数を減らす」と回答しており、コミュニティバスまたは路線バスがない場合は、多くの方に影響が出ると想定できる。

	回答者数	割合
外出をやめる	17	21.0%
移動手段を変更する	64	79.0%
外出回数を減らす	22	
外出回数を変更しない	32	
回数について無回答	10	
合計	81	100.0%

※無回答除く



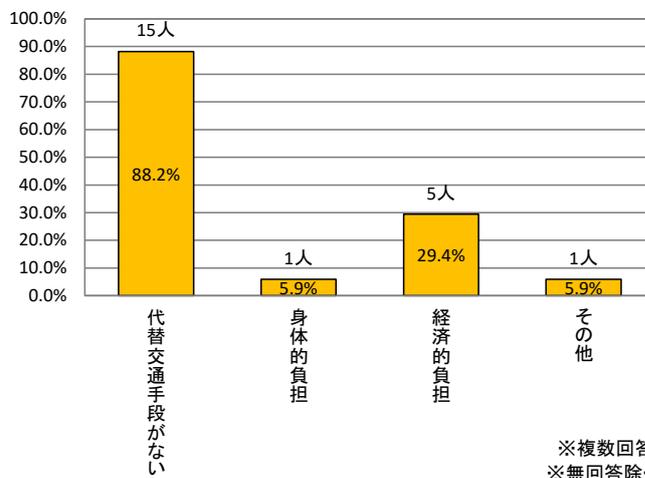
【外出をやめる人】

①外出をやめる理由（複数回答）

・外出をやめる理由は、9割が「代替交通手段がない」と回答している。

	回答者数	割合
代替交通手段がない	15	88.2%
身体的負担	1	5.9%
経済的負担	5	29.4%
その他	1	5.9%
合計	22	129.4%
母数	17	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※外出をやめる理由「その他」回答

	回答者数
高齢になり、車が運転できなくなったら外出できない。	1

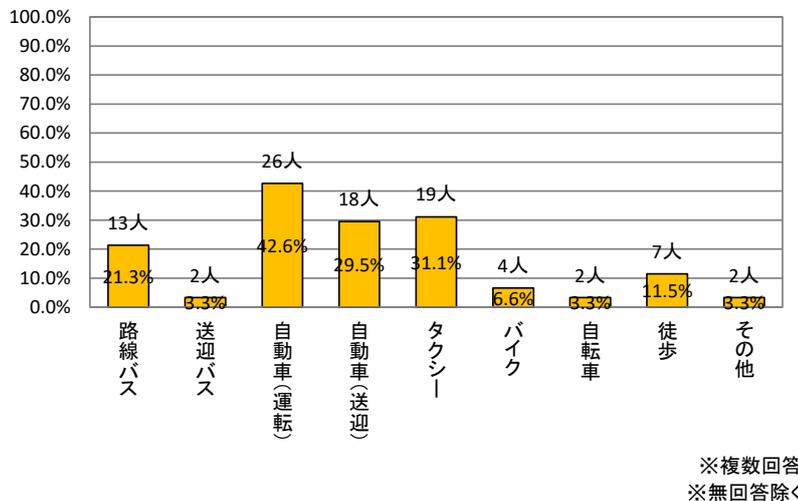
【移動手段を変更する人】

①移動手段の変更内容（複数回答）

・移動手段を変更する方は、自動車（運転）への転換が最も多い。

	回答者数	割合
路線バス	13	21.3%
近鉄バス	12	
京阪バス	1	
その他	0	
送迎バス	2	3.3%
自動車（運転）	26	42.6%
自動車（送迎）	18	29.5%
タクシー	19	31.1%
バイク	4	6.6%
自転車	2	3.3%
徒歩	7	11.5%
その他	2	3.3%
合計	106	173.8%
母数	61	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※移動手段「その他」回答

2人とも無回答

(3) コミュニティバスまたは路線バスを利用しない理由（複数回答）

・バスを利用しない理由は「利用する必要がない」、「便数が少ない」が多い。

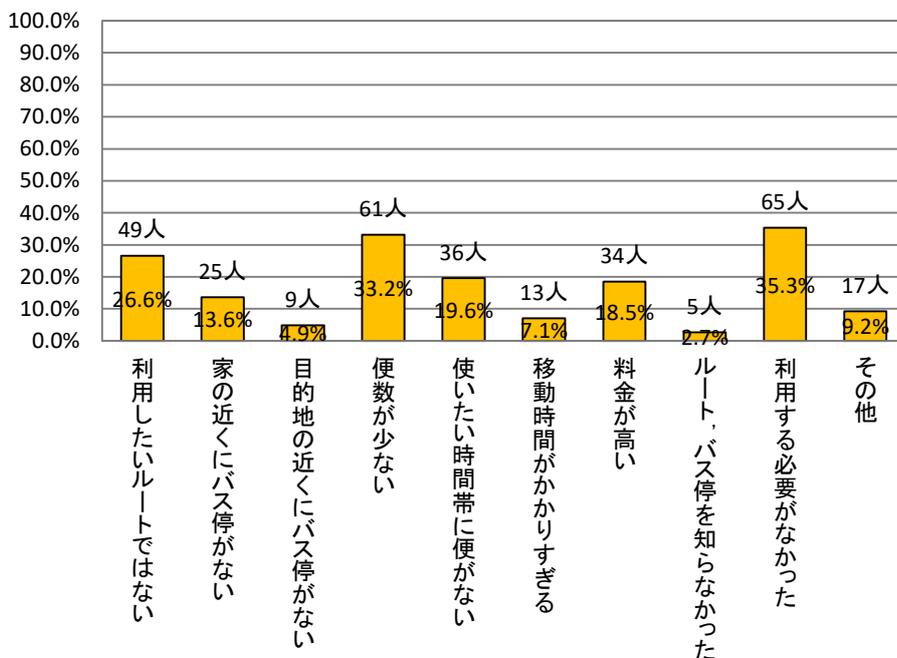
	回答者数	割合
利用したいルートではない	49	26.6%
家の近くにバス停がない	25	13.6%
目的地の近くにバス停がない	9	4.9%
便数が少ない	61	33.2%
使いたい時間帯に便がない	36	19.6%
移動時間がかかりすぎる	13	7.1%
料金が低い	34	18.5%
ルート、バス停を知らなかった	5	2.7%
利用する必要がなかった	65	35.3%
その他	17	9.2%
合計	314	170.7%
母数	184	100.0%

※複数回答
※無回答除く

※「その他」回答

	回答者数
龍間地区にはコミュニティバスが通っていないので。	7
身体的問題で乗れない。	1
足腰が悪くて利用できない。	1
介護が必要なので利用できない。	1
走っているのを見たことがない。	1
合計	11

※無回答除く



※複数回答
※無回答除く

質問 4. 今後の地域公共交通の運営に対する意向

- ・行政からの補助については、ほとんどの方が必要と回答している。
- ・補助額については、約6割が「ある程度の補助は必要（今の補助金額を維持）」と最も多い。

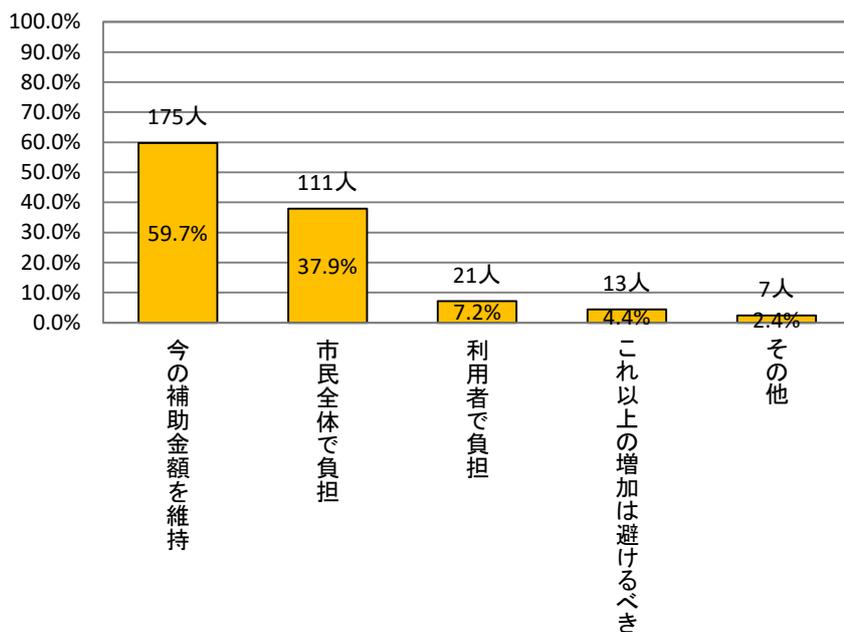
	回答者数	割合
自動車等を利用できない高齢者や学生等のために、ある程度の補助は必要(今の補助金額程度を維持)	175	59.7%
市の補助金額が増加しても、新たな路線や運行本数を増やすなど、さらに便利な公共交通網を作るべき(市民全体で負担)	111	37.9%
運賃を値上げしてでも、新たに路線や運行本数を増やすなど、さらに便利な公共交通網を作るべき(利用者で負担)	21	7.2%
路線バスなどの運行は交通事業者が行うべきで、路線バスが減便・廃止されても、これ以上の補助金額の増加は避けるべき	13	4.4%
その他	7	2.4%
合計	327	111.6%
母数	293	100.0%

※複数回答
※無回答除く

※「その他」回答

	回答者数
コミュニティバスや企業などをうまく利用して近鉄バスに払うお金をその企業に協力金として乗れるようにしてほしい。	1
乗合自動車、乗合タクシー、各事業所のバスを乗れるようにしてほしい。	1
コミュニティバス、乗合自動車、乗合タクシー、事業用バス等の見直しをはかるべき。	1
龍間地区にもコミュニティバスが来てほしい。	1
路線バスしか交通手段のない1人暮らしの高齢者は外出しにくい。買物のための車を申し込んだり、回数が利用しにくい。	1
合計	5

※無回答除く



※複数回答
※無回答除く

質問 5. コミュニティバス、路線バスやその他の運行方法（乗合タクシーなど）についての意見、要望

【路線バスについての意見】

分類	性別	年齢	免許有無	車所有	自由意見
運行時間・便数	女性	65～74歳	有	所有(利用有)	帰宅が遅くなる時の路線バスがないので夜10時頃まで運行してほしい。
	男性	20～34歳	無	所有(利用無)	現在の路線バスは車両が大きすぎるので、コミュニティバスのように小型化するべき。朝と夜の本数を増やす代わりに、昼の本数を減らすというようなことも考えるべき。
	男性	65～74歳	有	所有(利用有)	路線バスの本数が少ないため時間調整の必要がある。コミュニティバスが龍間-寺川間を運行してくれれば、石切方面や住道、四條畷に行くことが可能になる。買物をしても時間の計算ができた。帰宅時も「とりあえず寺川まで」になるのでは。
	女性	20～34歳	有	所有(利用有)	学校帰りの子供が利用できるように本数を増やしてほしい。
	男性	20～34歳	有	所有(利用有)	仕事で公共交通を利用した帰り、バスがないのでタクシーで帰宅している。バスを遅い時間まで運行するか、タクシー利用に対していくらかの助成金があれば助かる。
	女性	65～74歳	有	所有(利用有)	路線バスの本数が少ないので、どうしても車で出かけることになる。保険料等、自動車の維持費がかかるので嫌だが仕方なく、これから高齢になっていくと不安でいっぱいになる。阪奈道路が通行止めになると買い物にも行けない時がある。
	女性	20～34歳	有	所有(利用有)	通学のため、朝6時～9時台と、夜17時～20時台の便数が増えると助かる。最終が21時までであるとより助かる。
	男性	45～64歳	有	所有(利用有)	休日の最終便の時刻が19時では早すぎるので、もっと遅くしてほしい。
	女性	20～34歳	有	所有(利用無)	住道～生駒登山口行の休日の最終便を19時ではなく、平日と同様20時台まで運行してほしい。土日の仕事があるときの帰宅時大変不便。
	女性	45～64歳	有	所有(利用有)	ルート、便数を増やしてほしい。最終便が20時で終わるので、外出しても帰りの交通手段の確保ができないため、バスを利用しなくなるのではないかな。
	女性	75歳以上	有	所有(利用有)	最終便がもう少し遅くまでであるとよい。
	男性	65～74歳	有	所有(利用有)	運転免許証返納につき、路線バスを増やしてほしい。
	女性	45～64歳	有	所有(利用有)	バスの最終便の時刻が早すぎて通勤に利用しにくい。
	男性	45～64歳	有	所有(利用有)	路線バス等を増やして龍間地区の人口を増加させるべき。
	男性	45～64歳	有	所有(利用有)	運行時間を朝6時～夜11時までまでに拡大してほしい。近鉄電車と連絡してほしい。
	女性	5～14歳	無	所有(利用無)	バスの時刻が学校の時間に合わないため、早い時間のバスで登校しなければならず、帰りもバス停で長時間待たないといけない。定期券も長期間なので、持たせていると心配になる。以前紛失したことがあるので。
	女性	45～64歳	有	所有(利用有)	早朝や夜間など、子供の通学に合う時間帯にバスがないため、子供の送迎に追われている。クラブやアルバイトもできず、経済的にも負担があり、習い事も難しい。
	男性	20～34歳	有	所有(利用有)	バスで通学したいが、夜間の必要な時間帯にバスがない。
	男性	35～44歳	有	所有(利用有)	夜の時間帯のバスを増便してほしい。
	女性	15～19歳	無	所有(利用無)	近鉄バスの本数が少なく、1時間以上も待つことがしばしばあり不便。
女性	45～64歳	有	所有(利用有)	近鉄バスの最終便の時刻を遅くしてほしい。	
男性	45～64歳	有	所有(利用有)	近鉄バスの最終便の時刻を遅くしてほしい。土日が平日より、始発が遅く、最終が早い。	
男性	20～34歳	有	所有(利用有)	小中学校の通学手段がバスしかないの、便数を増やしてもらえるとありがたい。	
延伸	男性	65～74歳	有	所有(利用有)	現状以外の目的地(生駒、四條畷等)に行ければよい。
	男性	65～74歳	有	所有(利用有)	路線バス(近鉄バス)を奈良県生駒駅まで延伸してほしい。
	女性	5～14歳	無	所有(利用無)	バスで生駒に行けるようにしてほしい。
	男性	65～74歳	有	所有(利用有)	近鉄バスの生駒への乗り入れ(住道駅から生駒駅)希望。
女性	45～64歳	有	所有(利用有)	近鉄バスの生駒への乗り入れ希望。	
車両の小型化	女性	65～74歳	有	所有(利用有)	現在のバスが大きすぎるので、小型のバスにすればよいと思う。
	男性	45～64歳	有	所有(利用有)	日常の乗車人数に合わせた大きさのバスにするとか、前後の余裕時間を活用して生駒や田原台まで運行するとかもう少し考えようがあると思う。
存続	女性	15～19歳	無	所有(利用無)	龍間に住んでいる人がいる限り、バスは運行させてほしい。
	女性	35～44歳	有	所有(利用有)	路線バスがなくなると、子供たちの送迎が発生してしまい、現在の仕事が継続できなくなるので、子供が2人以上いる家庭が、1日に何度も送迎しなくて済むように、高学年の授業が終わるまで、低学年を預かる等の制度を作ってもらわないと困る。バスがなくなったら代替手段がないと生活できないので、タクシー利用の補助等も検討してほしい。
	男性	5～14歳	無	所有(利用無)	路線バスがなくなったら、学校や習い事に行けなくなるので困る。
	女性	5～14歳	無	所有(利用無)	路線バスがなくなったら学校に行けなくなる。
	女性	20～34歳	有	所有(利用有)	路線バスは乗客が少ないと少し申し訳なく感じるが、生活する上ではこれ以上バスなどの本数を減らさないでほしい。
女性	45～64歳	有	所有(利用無)	2～3年前から、龍間地区での近鉄バスの運行が、冬期は転回地が凍結するだけで運休する等、利用者に対してとても厳しいと感じる。収益が伴っていないのはわかるが検討してもらいたい。	
その他	不明	45～64歳	無	不明	バスの乗客が少ない。
	男性	45～64歳	有	所有(利用有)	現状のままでよいと思う。
合計					38

【コミュニティバスについての意見】

分類	性別	年齢	免許有無	車所有	自由意見
龍間地区での運行希望	女性	75歳以上	無	所有(利用無)	コミュニティバスを利用したいが、龍間地区には通っていない。
	男性	65～74歳	有	所有(利用有)	近鉄バスが廃止になった場合、小型でもよいので、龍間地区にもコミュニティバスを運行してほしい。
	男性	65～74歳	有	所有(利用有)	この先高齢者が増えるので、龍間地区にもコミュニティバスを運行してほしい。
	男性	20～34歳	有	所有(利用有)	コミュニティバスの路線を増やしてほしい。乗合バス、乗合タクシーがほしい。事業用バスの一般利用も検討してほしい。
	男性	65～74歳	有	所有(利用有)	龍間地区もコミュニティバスを運行してほしい。乗合タクシー、事業者送迎自動車等も乗れるようにしてほしい。
	男性	65～74歳	有	所有(利用有)	同じ大東市なのに龍間地区にコミュニティバスがないのは差別だと思うので、龍間地区にもコミュニティバスを運行してほしい。路線バスの本数を増やしてほしい。
	女性	65～74歳	有	所有(利用有)	高齢になれば車での移動ができなくなるので、路線バスではできないであろう安価で細やかな目的地近くまで行けるコミュニティバスの運行を望む。
	男性	45～64歳	有	所有(利用有)	早期にコミュニティバスを希望する。東部活性化について委員会が発足したが何もしないまま終わってしまった。結局龍間地区は何も変わっていない。市内で高齢化が一番なのもうなずけるし、大東市の龍間地区に関する考え、行動に嫌気がさした。
	男性	75歳以上	不明	不明	龍間地区もコミュニティバスを運行してほしい。
	女性	45～64歳	有	所有(利用有)	最低限今の状態を維持してほしいし、子供たちが学校へ通う限り廃止はありえない。龍間地区にもコミュニティバスを運行してほしい。
	女性	45～64歳	有	所有(利用有)	今は運転できるが、高齢になって運転できなくなった時に、龍間地区は交通手段が不便なのでコミュニティバスを龍間地区にも運行してほしい。
	女性	75歳以上	無	所有(利用無)	近鉄バスは料金が高くて頻繁には乗れないので、龍間地区にもコミュニティバスを運行してほしい。同じ大東市なのに、龍間地区の人は困っているのだから、このままでは龍間地区に住む人がだんだんいなくなると思う。
	女性	75歳以上	有	所有(利用有)	龍間地区にコミュニティバスを運行するのは無理でしょうか？
	男性	75歳以上	有	無	子供も少なくなり、近鉄バスは龍間地区では大型なので、コミュニティバス位の小さいバスがほしい。
	女性	75歳以上	無	無	子供も少なくなり、近鉄バスは龍間地区では大型なので、コミュニティバス位の小さいバスがほしい。
女性	45～64歳	有	所有(利用有)	高齢者が多いため、コミュニティバスは必須。冬期に阪奈道路が通行止めになることが多く、これでは若い人は龍間地区から出て行ってしまふ。	
男性	75歳以上	有	所有(利用有)	コミュニティバスにしても、龍間地区はいつも大東市から外される。	
合計					17

【乗合タクシー等についての意見】

分類	性別	年齢	免許有無	車所有	自由意見
利用希望	女性	65～74歳	有	所有(利用有)	高齢になると車の運転が不安になるので、コミュニティバスや乗合タクシーなどが便利に利用できるようにしてほしい。
	女性	65～74歳	無	無	乗合タクシーがあれば利用したい。
	女性	75歳以上	無	不明	乗合タクシーを利用したい。
割引	女性	45～64歳	有	所有(利用有)	提携会社のタクシーを割引料金で利用できるシステムがあればよいと思う。
	女性	65～74歳	有	所有(利用有)	龍間地区はコミュニティバスも集合タクシーもなく、徒歩で駅まで行けない。高齢者も多いので、一家族にタクシーの割引チケットが配布されるなどの補助があるとよいと思う。
合計					5

【公共交通全般についての意見】

分類	性別	年齢	免許有無	車所有	自由意見
公共交通の確保	女性	45～64歳	有	所有(利用有)	大雨が多発して阪奈道路の下り線が閉鎖されることが多く、大阪側へ出るのが難しいので、大阪側へ出るばかりの交通経路ではなく、奈良方面へ出る交通網も確保してほしい。
	女性	65～74歳	無	所有(利用無)	運転免許を持っていないので、バスがないと困る。
	男性	45～64歳	有	所有(利用有)	昼間のみオンデマンドバス、朝夕は路線バス。
	女性	45～64歳	有	所有(利用有)	今は車で移動しているが、将来車が運転できなくなった時に、近鉄バスなど、移動手段が全くないのは不安であるので、コミュニティバスや近鉄バスなどの手段が残っていることを期待している。
	女性	45～64歳	有	所有(利用有)	他の地区はたいていの用事は徒歩や自転車で済ませられることが多いが、龍間地区では一人一人が自由に動ける足となる公共交通機関が必要。
	男性	45～64歳	有	所有(利用有)	大人から子供まで自由に行動できる公共交通機関の確保は必要だと思う。そのための補助金の支出も必要だと思う。
	男性	45～64歳	有	所有(利用有)	児童や学生にはバスが必要。今でも送迎が家族の負担になっている。今は運転できるが、高齢になってもここに住んでいられるか心配。
	男性	20～34歳	有	所有(利用有)	不便なところに住んでいる人のことを軽視せず、国や行政機関で補助すべき。後回しにせず、市民の声を受け止め、対策に向けて行動してほしい。他人事だと思わずしっかり動いてほしい。
	女性	45～64歳	有	所有(利用有)	より良い運営方法を考えていただき、補助金を使ってほしい。
女性	65～74歳	有	所有(利用有)	龍間地区は路線バスしかなく、それもなくなれば龍間地区の人はどうすればよいのですか？反対に意見を聞きたい。	
他社との連携	女性	45～64歳	有	所有(利用無)	高齢者は公共交通を利用するので、運賃を安く、30分に1本運行する公共交通があればうれしい。龍間地区にある企業にも協力していただいて、できることを考えてほしい。
	女性	65～74歳	有	所有(利用有)	すでに運行されている産大や阪奈ホテル、若草病院のバス等との連携の可能性はないものか。少子化、高齢者増加による福祉の在り方等を総合的に再検討をお願いしたい。
	女性	75歳以上	無	無	昼間の路線バスは高齢者がたまに利用するだけでいつもガラガラの状態で走っているので、阪奈ホテル、若草病院、産大のバスを利用できないか。タクシーを利用するためにチケット制にしてはどうか。
ルート改善	男性	45～64歳	有	所有(利用有)	龍間―野崎ルートを作り、時間の短縮、利便性をめざす。
	男性	75歳以上	無	所有(利用無)	大東市と四條畷市で合同チームを作り、交通ルートの改善を検討してほしい。田原台-龍間-寺川-住道のルートの検討。
合計					15

【その他意見】

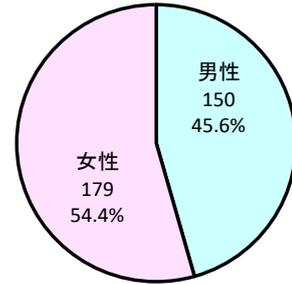
性別	年齢	免許有無	車所有	自由意見
男性	45～64歳	有	所有(利用有)	普段は自動車を運転しており、車では都合の悪い場合のみ公共交通機関を利用している程度なので、自分はこの問題にとやかく言う立場ではない。

質問 6. あなたについて

(1) 性別

	回答者数	割合	市人口	割合
男性	150	45.6%	59,273	49.0%
女性	179	54.4%	61,647	51.0%
合計	329	100.0%	120,920	100.0%

※無回答除く



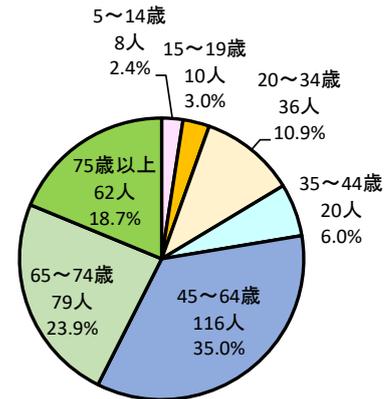
※無回答除く

資料：市人口は平成 30 年 9 月末 住民基本台帳

(2) 年齢

	回答者数	割合	市人口	割合
5～14歳	8	2.4%	10,407	8.9%
15～19歳	10	3.0%	6,482	5.6%
20～34歳	36	10.9%	19,570	16.8%
35～44歳	20	6.0%	15,654	13.4%
45～64歳	116	35.0%	32,203	27.6%
65～74歳	79	23.9%	16,694	14.3%
75歳以上	62	18.7%	15,558	13.3%
合計	331	100.0%	116,568	100.0%

※無回答除く



※無回答除く

資料：市人口は平成 30 年 9 月末 住民基本台帳

(1) 性別 × (2) 年齢

	男性	女性	計
5～14歳	3	5	8
15～19歳	4	6	10
20～34歳	23	13	36
35～44歳	10	10	20
45～64歳	50	64	114
65～74歳	33	46	79
75歳以上	27	35	62
合計	150	179	329

※無回答除く

	男性	女性	計
5～14歳	2.0%	2.8%	2.4%
15～19歳	2.7%	3.4%	3.0%
20～34歳	15.3%	7.3%	10.9%
35～44歳	6.7%	5.6%	6.1%
45～64歳	33.3%	35.8%	34.7%
65～74歳	22.0%	25.7%	24.0%
75歳以上	18.0%	19.6%	18.8%
合計	100.0%	100.0%	100.0%

※無回答除く

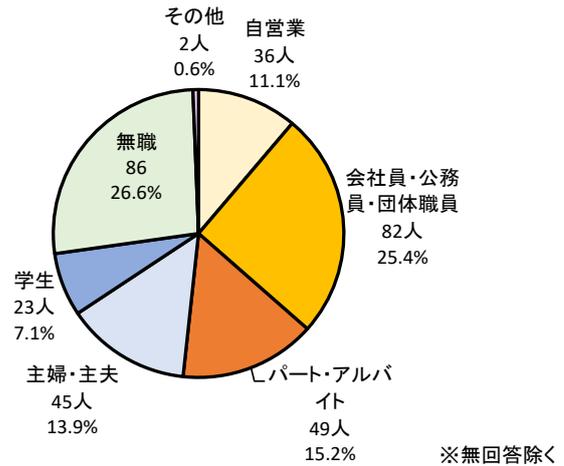
	男性	女性	計
5～14歳	37.5%	62.5%	100.0%
15～19歳	40.0%	60.0%	100.0%
20～34歳	63.9%	36.1%	100.0%
35～44歳	50.0%	50.0%	100.0%
45～64歳	43.9%	56.1%	100.0%
65～74歳	41.8%	58.2%	100.0%
75歳以上	43.5%	56.5%	100.0%
合計	45.6%	54.4%	100.0%

※無回答除く

(3) 職業

	回答者数	割合
自営業	36	11.1%
会社員・公務員・団体職員	82	25.4%
パート・アルバイト	49	15.2%
主婦・主夫	45	13.9%
学生	23	7.1%
無職	86	26.6%
その他	2	0.6%
合計	323	100.0%

※無回答除く



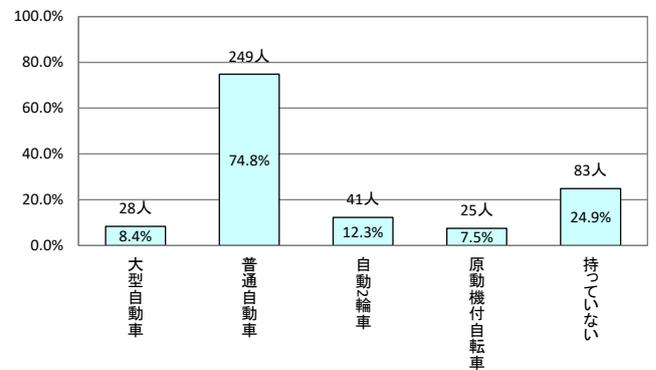
※「その他」回答

2人とも無回答

(4) 免許有無（複数回答）

	回答数	割合
大型自動車	28	8.4%
普通自動車	249	74.8%
自動2輪車	41	12.3%
原動機付自転車	25	7.5%
持っていない	83	24.9%
合計	426	127.9%
母数	333	100.0%

※複数回答
※無回答除く

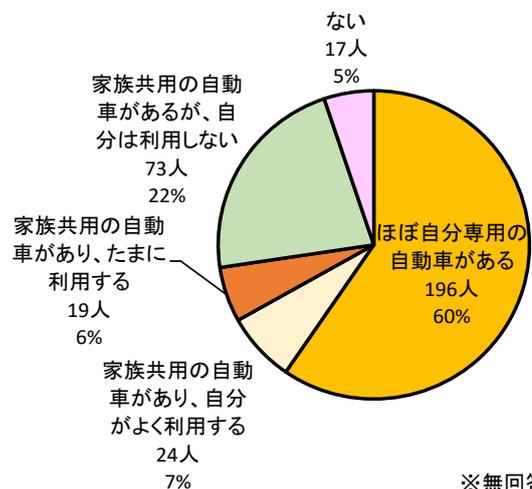


※複数回答
※無回答除く

(5) 自動車所有

	回答数	割合
ほぼ自分専用の自動車がある	196	59.6%
家族共用の自動車があり、自分がよく利用する	24	7.3%
家族共用の自動車があり、たまに利用する	19	5.8%
家族共用の自動車があるが、自分は利用しない	73	22.2%
ない	17	5.2%
合計	329	100.0%

※無回答除く



※無回答除く

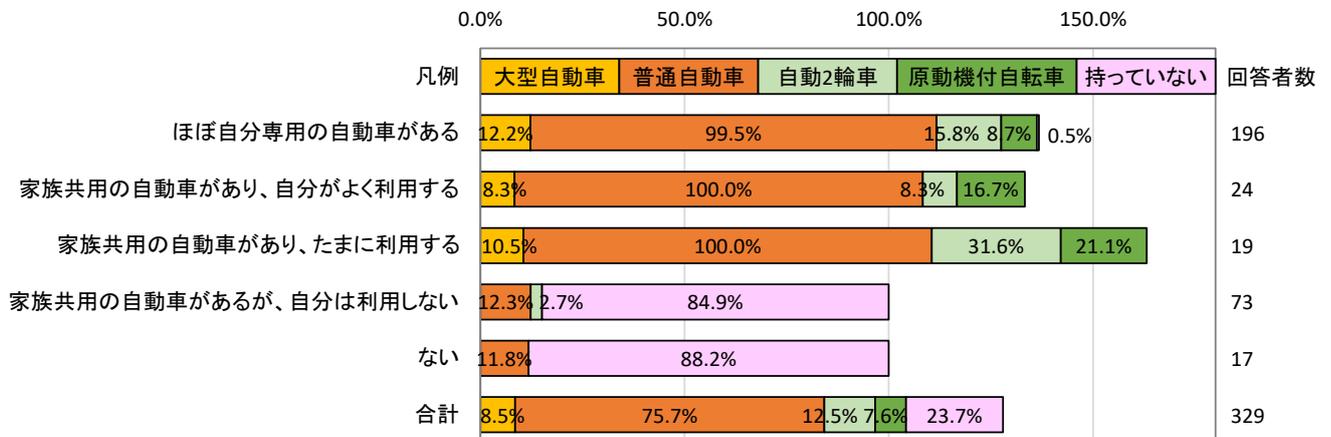
(4) 免許有無 × (5) 自動車所有 (複数回答)

	大型自動車	普通自動車	自動2輪車	原動機付自転車	持っていない	合計	母数
ほぼ自分専用の自動車がある	24	195	31	17	1	268	196
家族共用の自動車があり、自分がよく利用する	2	24	2	4	0	32	24
家族共用の自動車があり、たまに利用する	2	19	6	4	0	31	19
家族共用の自動車があるが、自分は利用しない	0	9	2	0	62	73	73
ない	0	2	0	0	15	17	17
合計	28	249	41	25	78	421	329

※複数回答
※無回答除く

	大型自動車	普通自動車	自動2輪車	原動機付自転車	持っていない	合計	母数
ほぼ自分専用の自動車がある	12.2%	99.5%	15.8%	8.7%	0.5%	136.7%	100.0%
家族共用の自動車があり、自分がよく利用する	8.3%	100.0%	8.3%	16.7%	0.0%	133.3%	100.0%
家族共用の自動車があり、たまに利用する	10.5%	100.0%	31.6%	21.1%	0.0%	163.2%	100.0%
家族共用の自動車があるが、自分は利用しない	0.0%	12.3%	2.7%	0.0%	84.9%	100.0%	100.0%
ない	0.0%	11.8%	0.0%	0.0%	88.2%	100.0%	100.0%
合計	8.5%	75.7%	12.5%	7.6%	23.7%	128.0%	100.0%

※複数回答
※無回答除く



※複数回答
※無回答除く

■参考 竜間バス停時刻表

竜間		2016年 8月11日		
時刻	16	生駒登山口行き		
		月～金曜用	土曜用	休日用
6				
7	16 44	47		47
8	27 52	57		57
9	42			
10	23	2 48		2 48
11	30			
12	43	28		28
13	46			
14	56	3 53		3 53
15	43	38		38
16	18	38		38
17	5 58	38		38
18	40			
19	17 57	17		17
20	32			
21				
22				

竜間		2016年 8月11日		
時刻	16	住道駅前行き		
		月～金曜用	土曜用	休日用
6	40			
7	0 33	3		3
8	0 48	8		8
9	23	18 53		18 53
10	43			
11	58	46		46
12				
13	0	13		13
14	7	3 43		3 43
15	28	33		33
16	13	43		43
17	10 51			
18	23	23		23
19	3 41			
20	13			
21				
22				

※竜間～住道駅前 380円／片道