

東部大阪都市計画道路の変更について
(都市計画道路の見直し)

平成25年1月

街づくり部 都市政策課

～ 目 次 ～

・ 東部大阪都市計画道路一覧表	1
・ 東部大阪都市計画道路計画決定および整備状況	2

【大東市決定】

・ 都市計画道路見直しの主な評価内容（大東市決定）	3
・ 東部大阪都市計画道路（大東市決定）存続候補区間および廃止候補区間	4
・ 路線別見直しカルテ【四条畷駅前西線】	5, 6
・ 路線別見直しカルテ【深野北北条線】	7, 8
・ 路線別見直しカルテ【深野線】	9, 10
・ 路線別見直しカルテ【深野北御供田線（南側）】	11, 12
・ 路線別見直しカルテ【諸福灰塚線】	13, 14
・ 路線別見直しカルテ【四条畷駅前東線】	15, 16
・ 路線別見直しカルテ【福島太子田線】	17, 18
・ 路線別見直しカルテ【深野北御供田線（北側）】	19, 20
・ 路線別見直しカルテ【深野北御供田線（中央）】	21, 22
・ 東部大阪都市計画道路（大東市決定）一覧表（新旧表）	23

【大阪府決定】

・ 都市計画道路見直しの総合評価（大阪府決定）	24
・ 東部大阪都市計画道路（大阪府決定）存続候補区間および廃止候補区間	25
・ 東部大阪都市計画道路（大阪府決定）一覧表（新旧表）	26

【大阪府決定・大東市決定】

・ 東部大阪都市計画道路一覧表（見直し後）	27
・ 東部大阪都市計画道路変更後	28
・ 東部大阪都市計画道路一覧表（大東市域）（新旧表）	29

東部大阪都市計画道路一覧表(大東市域)

(平成24年3月31日現在)

決定権者	路線番号	路線名	計画決定年月日	延長(m)	幅員(m)	車線数	整備延長(m)	整備率(%)	備考 (整備済箇所)
大阪府 (8路線)	3・4・218-1	大阪住道線	S33.6.10	4,530	18	2	約 840 m	18.5%	国道170号より東側 住道停車場線～庁舎前線
	3・4・218-2	深野枚岡線	S33.6.10	3,070	20	4	約 3,070 m	100%	
	3・4・218-3	枚方八尾線	S33.6.10	2,010	16	2	約 1,140 m	56.7%	大阪住道線より南側 大阪住道線より北側の一部
	3・4・218-9	北条線	S39.9.3	650	16	2	約 0 m	0%	
	3・5・218-14	北条中垣内線	S33.6.10	3,230	12	2	約 170 m	5.3%	大阪住道線～市民体育館
	3・5・218-18	御領深野線	S39.9.3	2,450	12	2	約 0 m	0%	
	3・5・218-19	野崎駅前線	S46.3.27	340	12	2	約 340 m	100%	
	3・5・218-20	野崎鴻池線	S33.6.10	4,870	12	2	約 2,620 m	53.8%	大阪住道線～枚方八尾線
	小 計				21,150			約 8,180 m	38.7%
大東市 (19路線)	3・4・218-4	諸福中垣内線	S33.6.10	3,850	16	2	約 3,850 m	100%	
	3・4・218-5	四条畷駅前東線	S39.9.3	200	16	2	約 0 m	0%	
	3・4・218-6	四条畷駅前西線	S39.9.3	720	16	2	約 190 m	26.4%	北条線～JR四条畷駅
	3・4・218-7	住道駅前線	S33.6.10	390	16	2	約 390 m	100%	住道駅前(約4,500㎡)
	3・4・218-8	福島太子田線	S37.10.2	1,190	16	2	約 790 m	66.4%	野崎鴻池線～大阪住道線
	3・4・218-10	深野北北条線	S39.9.3	850	16	2	約 0 m	0%	
	3・4・218-11	住道駅前南線	H6.3.2	380	16	2	約 380 m	100%	住道駅前(約2,500㎡)
	3・5・218-13	三箇深野北線	S50.11.25	850	12	2	約 850 m	100%	
	3・5・218-15	深野線	S46.3.27	1,180	12	2	約 380 m	32.2%	御領深野線～野崎鴻池線
	3・5・218-16	深野北御供田線	S33.6.10	2,640	12	2	約 930 m	35.2%	
	3・5・218-21	新田中央線	S37.10.2	900	12	2	約 900 m	100%	
	3・5・218-23	住道駅前西線	S48.2.16	430	12	2	約 430 m	100%	住道駅前(約3,700㎡)
	3・5・218-24	末広1号線	H6.3.2	740	12	2	約 740 m	100%	
	7・6・218-1	扇町線	S48.2.16	240	10	2	約 240 m	100%	
	7・6・218-2	片町線附属街路北側第1号線	S50.11.25	570	8	1	約 570 m	100%	
	7・6・218-3	片町線附属街路北側第2号線	S50.11.25	1,120	8	1	約 1,120 m	100%	
	7・7・218-4	片町線附属街路南側線	S50.11.25	2,190	6	1	約 2,190 m	100%	
	7・6・218-5	諸福灰塚線	S50.11.25	530	9	2	約 0 m	0%	
	7・6・218-6	新町1号線	H6.3.2	160	8	1	約 160 m	100%	
小 計				19,130			約 14,110 m	73.8%	未着手延長: 5,020m
合 計				40,280			約 22,290 m	55.3%	未着手延長:17,990m

東部大阪市計画道路計画決定および整備状況

