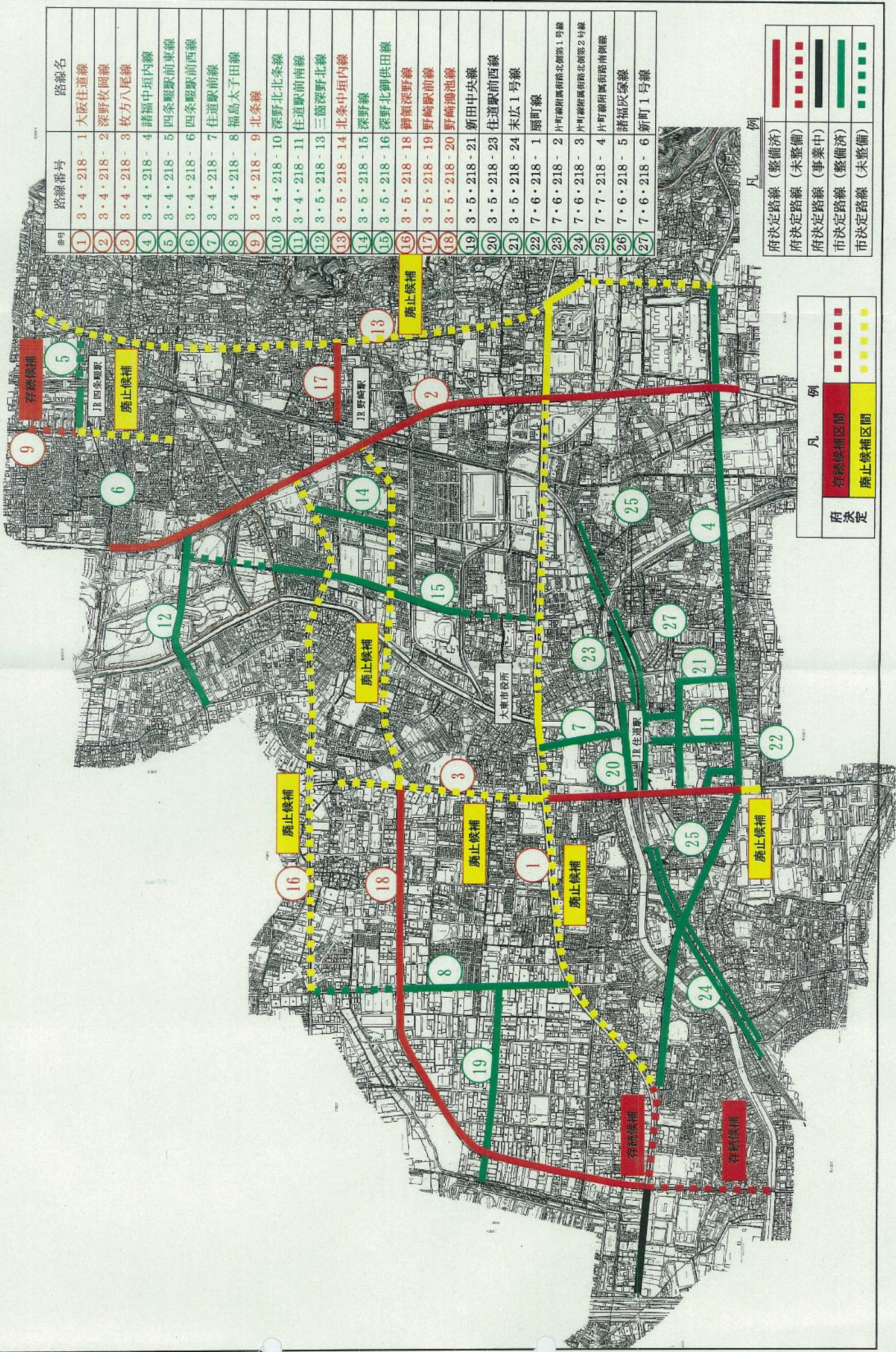


◆都市計画道路見直しの総合評価(大阪府決定)

No.	路線番号	路線名	存続・廃止	総合評価	備考
①	3・4・218-1	大阪住道線	存続	・交通処理機能の必要性が高く、実現性も高い。	大阪中央環状線 ～諸福交差点 L=500m W=25m 都市計画事業認可 H24.4.19 国近整計管大第5-2号
②	3・4・218-1	大阪住道線	廃止	・都市計画上の2車線が重複する現道(府道大阪生駒線)で既に確保されているため、交通処理機能の必要性は低い。 ・市街化区域に位置し、交通安全機能、市街地形成機能、防災機能、環境形成機能の4つの機能のうち、交通安全機能については必要性を有しているが、実現性は低い。また、交通安全機能、防災機能も著しく高くない。	
③	3・4・218-3	枚方八尾線	廃止	・都市計画上の2車線が重複する現道(府道八尾枚方線)で既に確保されているため、交通処理機能の必要性は低い。 ・市街化区域に位置し、交通安全機能、市街地形成機能、防災機能、環境形成機能の4つの機能のうち、交通安全機能については必要性を有しているが、実現性は低い。また、交通安全機能、防災機能も著しく高くない。	門真市域 廃止 H24.2.20
④	3・4・218-3	枚方八尾線	廃止	・都市計画上の2車線が重複する現道(府道八尾枚方線)で既に確保されているため、交通処理機能の必要性は低い。 ・市街化区域に位置し、交通安全機能、市街地形成機能、防災機能、環境形成機能の4つの機能の必要性が低い。	
⑤	3・4・218-9	北条線	存続	・都市計画上の2車線が重複する現道(府道大東四條線)で既に確保されており、交通処理機能の必要性は低い。 ・市街化区域に位置し、交通安全機能、市街地形成機能、防災機能、環境形成機能の4つの機能のうち、交通安全機能については必要性を有しているが、実現性は低い。しかし、四條線市域の(都)南野寝屋川線と接続して幹線道路から駅へのアクセス機能を有しているため、交通安全機能は著しく高い。	四條線市域 存続
⑥	3・4・218-9	北条線	廃止	・都市計画上の2車線が重複する現道(府道大東四條線)で既に確保されており、交通処理機能の必要性は低い。 ・市街化区域に位置し、交通安全機能、市街地形成機能、防災機能、環境形成機能の4つの機能のうち、交通安全機能については必要性を有しているが、実現性は低い。また、交通安全機能、防災機能も著しく高くない。	
⑦	3・5・218-14	北条中垣内線	廃止	・代替路線があるため、交通処理機能の必要性は低い。 ・市街化区域に位置し、交通安全機能、市街地形成機能、防災機能、環境形成機能の4つの機能のうち、交通安全機能については必要性を有しているが、実現性は低い。また、交通安全機能、防災機能も著しく高くない。	四條線市域 廃止 H24.11.22
⑧	3・5・218-14	北条中垣内線	廃止	・2車線が重複する現道で既に確保されているため、交通処理機能の必要性は低い。 ・市街化区域に位置し、交通安全機能、市街地形成機能、防災機能、環境形成機能の4つの機能のうち、交通安全機能については必要性を有しているが、実現性は低い。また、交通安全機能、防災機能も著しく高くない。	
⑨	3・5・218-18	御領深野線	廃止	・都市計画上の2車線が重複する現道(府道深野南寺方大阪線)で既に確保されているため、交通処理機能の必要性は低い。 ・市街化区域に位置し、交通安全機能、市街地形成機能、防災機能、環境形成機能の4つの機能のうち、交通安全機能については必要性を有しているが、実現性は低い。また、交通安全機能、防災機能も著しく高くない。	
⑩	3・5・218-20	野崎鴻池線	存続	・都市計画上の2車線が重複する現道(府道鴻池新田停車場線)で既に確保されているため、交通処理機能の必要性は低い。 ・市街化区域に位置し、交通安全機能、市街地形成機能、防災機能、環境形成機能の4つの機能のうち、交通安全機能については必要性を有しているが、実現性は低い。しかし、駅へのアクセス機能を有しているため、交通安全機能は著しく高い。	
⑪	3・5・218-20	野崎鴻池線	廃止	・府道大阪生駒線、府道深野南寺方大阪線の2路線が東西方向の広域的な交通処理が可能のため、交通処理機能の必要性は低い。 ・市街化区域に位置し、交通安全機能、市街地形成機能、防災機能、環境形成機能の4つの機能の必要性は低い。	

東部大阪市計画道路（大阪府決定）存続候補区間および廃止候補区間



番号	路線番号	路線名
1	3・4・218-1	大阪住道線
2	3・4・218-2	深野枚岡線
3	3・4・218-3	枚方八尾線
4	3・4・218-4	諸福中垣内線
5	3・4・218-5	四条驛駅前東線
6	3・4・218-6	四条驛駅前西線
7	3・4・218-7	住道駅前線
8	3・4・218-8	福島太子田線
9	3・4・218-9	北条線
10	3・4・218-10	深野北北条線
11	3・4・218-11	住道駅前南線
12	3・5・218-13	三箇深野北線
13	3・5・218-14	北条中垣内線
14	3・5・218-15	深野線
15	3・5・218-16	深野北御供田線
16	3・5・218-18	御領深野線
17	3・5・218-19	野崎駅前線
18	3・5・218-20	野崎鴻池線
19	3・5・218-21	新田中央線
20	3・5・218-23	住道駅前西線
21	3・5・218-24	未広1号線
22	7・6・218-1	扇町線
23	7・6・218-2	片町線附属御所北線第1号線
24	7・6・218-3	片町線附属御所北線第2号線
25	7・7・218-4	片町線附属西河路南側線
26	7・6・218-5	諸福灰塚線
27	7・6・218-6	新町1号線

凡 例

府決定路線 (整備済)	府決定路線 (未整備)	府決定路線 (事業中)	市決定路線 (整備済)	市決定路線 (未整備)
存続候補区間	廃止候補区間			

凡 例

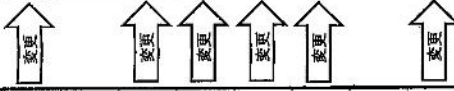
府決定	存続候補区間	廃止候補区間
-----	--------	--------

東部大阪都市計画道路(大阪府決定)一覽表(大東市域)

(平成24年3月31日現在)

決定 番号	路線番号	路線名	計画決定 年月日	延長 (m)	幅員 (m)	車線数	整備延長 (m)	整備率 (%)	備考 (整備済箇所)
	3-4-218-1	大阪住道線	S33.6.10	4,530	18	2	約 840 m	18.5%	国道170号より東側 住道停車場線~庁舎前線
	3-4-218-2	深野萩岡線	S33.6.10	3,070	20	4	約 3,070 m	100%	
	3-4-218-3	枚方八尾線	S33.6.10	2,010	16	2	約 1,140 m	56.7%	大阪住道線より南側 大阪住道線より北側の一部
	3-4-218-9	北条線	S39.9.3	650	16	2	約 0 m	0%	
	3-5-218-14	北条中垣内線	S33.6.10	3,230	12	2	約 170 m	5.3%	大阪住道線~市民体育館
	3-5-218-18	御飯深野線	S39.9.3	2,450	12	2	約 0 m	0%	
	3-5-218-19	野崎駅前線	S46.3.27	340	12	2	約 340 m	100%	
	3-5-218-20	野崎湾池線	S33.6.10	4,870	12	2	約 2,620 m	53.8%	大阪住道線~枚方八尾線
	小 計			21,150			約 8,180 m	38.7%	未着手延長:約12,970m

大阪府(8路線)



東部大阪都市計画道路(大阪府決定)一覽表(大東市域)

大阪府決定路線見直し後

決定 番号	路線番号	路線名	計画決定 年月日	延長 (m)	幅員 (m)	車線数	整備延長 (m)	整備率 (%)	備考 (整備済箇所)
	3-4-218-1	大阪住道線	S33.6.10	4,980	25	4	約 1,140 m	23.0%	東条中、東条約500m 大阪中央体育館線~深野萩岡線
	3-4-218-2	深野萩岡線	S33.6.10	3,070	20	4	約 3,070 m	100%	
	3-4-218-3	枚方八尾線	S33.6.10	3,800	16	2	約 380 m	10.0%	
	3-4-218-9	北条線	S39.9.3	730	16	2	約 0 m	0%	
	3-5-218-19	野崎駅前線	S46.3.27	340	12	2	約 340 m	100%	
	3-5-218-20	野崎湾池線	S33.6.10	3,200	12	2	約 2,620 m	81.9%	整備済:延長約3,200m 大阪住道線~枚方八尾線
	小 計			8,700			約 6,910 m	79.4%	未着手延長:約1,790m (うち約500m事業中)

大阪府(6路線)