

大東市東部地域乗合タクシー

中垣内コース

2021. 10
Vol. 04



東部地域乗合タクシーの運行継続に向けては、
料金改定など改良検討が必要です！



図 利用者数の推移

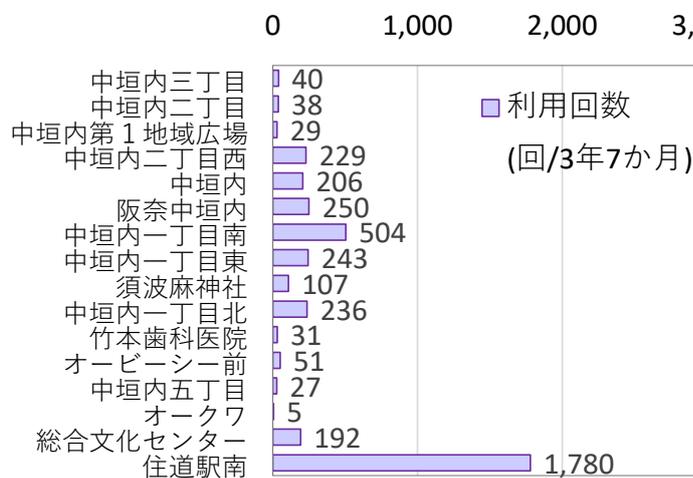


図 停留所別の利用回数

(停留所別の利用回数は、平成30年1月～令和3年7月)

運行開始時から令和3年7月までの運行評価

- これまでの利用状況より、「中垣内コース」については【運行継続】と評価しました。

図 コース別の運行評価

評価指標	中垣内	
運行見直し 議論 開始条件	地域からの強い要望がある	○
	関連計画への貢献度	○
	一日当り利用者数(3人/日以上)	3.8
	乗合率(1.5人/便以上)	1.5
利用促進の取組み	あり	
代替地域公共交通手段活用可能性	なし	
評価	運行継続	

図 利用率の推移

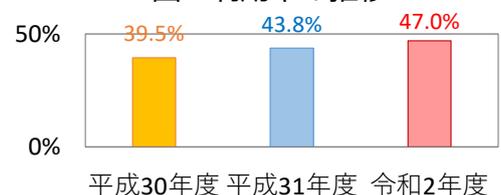


図 1人当り運行負担金の推移



※この評価は、大東市が令和3年3月に定めた「地域公共交通導入の手引き」に基づいて実施しています。評価の結果は目安であり、この結果からすぐに運行の休廃止を行うものではありません。

(裏面もご覧ください)

運行継続に向けて

- 東部地域乗合タクシー「中垣内コース」については、一定の利用者数があり、乗合率も基準値以上となっています。
- 一方、他コースと同様、1便あたりの運行経費は約2,600円かかっており、1人当たりに対して市が負担する金額は1,000円を超えていることから、収支改善を図る必要があります。そのため、料金（運賃）の改定を検討しています。

料金改定の検討（素案）

	大人（中学生以上）	65歳以上、 小人（小学6年生以下） 及び身障手帳・療育手帳をお持ちの方
中垣内 コース	現在 200円・230円・250円 ↓ 改定案 300円	現在 100円・120円・130円 ↓ 改定案 200円

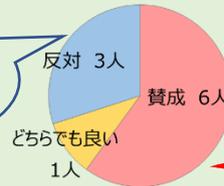
～利用者のご意見～

■ 料金改定について

- 「中垣内コース」の利用登録者10人中6人は賛成となっています。

（電話ヒアリング結果）

・上げることで乗らなくなる人が増えると思う。



・タクシーのことを考えたらとても安い。

・安すぎると思っていた。

● 増便を希望

【中垣内コース】

- 朝の一番目をもっと早い時間帯（9時台）にしてほしい。（4人）
- 帰りは、時間があわないのでタクシーで帰っている。

● 予約が面倒

【中垣内コース】

- 30分前でも予約可能にしてほしい。

● 新たな目的地を希望

【中垣内コース】

- 大東中央病院や野崎病院に停留所があれば便利だと思う。

● その他

【中垣内コース】

- 助かっている。（2人）
- 運転手が親切。
- コロナ禍で利用を控えている。（3人）

今後の議論や取組について

- 東部地域乗合タクシー「中垣内コース」の料金を改定することについて、どう思われますか？ ご意見がございましたら、下記までご連絡ください。

お問い合わせ先： 大東市都市整備部交通政策課 電話 072-870-9667

地域の大事な公共交通として運行を継続していけるよう、地域の方に、東部地域乗合タクシーに関心をお寄せいただき、引き続きご利用をお願いいたします。