

第7章 交通・通信

37 J R 各 駅 乗 客 数

年 度	住 道 駅		野 崎 駅		四 条 畷 駅		合 計	
	年 間 (千 人)	1 日 平 均 (人)	年 間 (千 人)	1 日 平 均 (人)	年 間 (千 人)	1 日 平 均 (人)	年 間 (千 人)	1 日 平 均 (人)
平成11	10,643	29,160	5,026	13,771	6,813	18,665	22,482	61,596
12	10,785	29,548	4,998	13,694	6,740	18,466	22,523	61,708
13	10,997	30,130	4,935	13,520	6,775	18,562	22,707	62,212
14	11,099	30,409	4,740	12,987	6,673	18,281	22,512	61,677
15	11,904	32,614	4,644	12,724	6,757	18,513	23,305	63,851
16	12,054	33,025	4,599	12,600	6,679	18,298	23,332	63,923
17	12,115	33,191	4,556	12,482	6,643	18,201	23,314	63,874
18	12,290	33,671	4,478	12,269	6,682	18,306	23,450	64,246
19	12,123	33,123	4,417	12,069	6,785	18,539	23,325	63,731
20	12,125	33,220	4,391	12,029	6,808	18,652	23,324	63,901
21	11,936	32,702	4,334	11,873	6,720	18,410	22,990	62,985
22	12,067	33,060	4,343	11,898	6,792	18,608	23,202	63,566
23	11,950	32,650	4,350	11,887	6,837	18,680	23,137	63,217
24	11,847	32,458	4,349	11,915	6,851	18,771	23,047	63,144
25	11,906	32,620	4,451	12,194	6,984	19,134	23,341	63,948
26	11,572	31,703	4,288	11,747	6,834	18,722	22,694	62,172
27	11,674	31,895	4,293	11,729	7,007	19,145	22,974	62,769
28	11,471	31,428	4,195	11,493	6,864	18,805	22,530	61,726
29	11,401	31,235	4,180	11,452	6,865	18,808	22,446	61,495
30	11,351	31,098	4,088	11,200	6,843	18,749	22,282	61,047
31(令和元)	11,346	30,999	4,053	11,074	6,767	18,488	22,166	60,561
令和2	8,974	24,586	2,914	7,984	5,369	14,709	17,257	47,279

西日本旅客鉄道株式会社調べ

38 加入電話数等

各年度末現在

年 度	加入電話(加入)	ISDN(回線)	公衆電話(個)
昭和61	36,789	…	598
62	38,373	…	577
63	40,363	…	565
平成元	42,344	…	555
2	43,584	…	543
3	44,811	…	534
4	45,727	…	538
5	46,810	…	541
6	47,847	…	531
7	48,609	…	519
8	49,335	…	523
10	60,478	…	601
12	50,147	9,125	576
14	49,777	8,081	500
17	44,114	5,872	326
19	33,131	4,594	266
21	28,509	3,890	254
23	19,312	2,560	185
25	15,749	1,994	149
27	13,767	1,685	135
29	11,949	1,382	124

西日本電信電話株式会社調べ

注1) 加入電話は、一般加入電話(事務用・住宅用)とビル電話の合計である。

注2) ISDNはINSネット64、INSネット64・ライト、INSネット1500の総数である。

注3) 電話・ネット回線の供給主体及び媒体の多様化に伴い、平成30年度以降については省略した。

39 自動車登録台数

(単位:台)

(各年度末現在)

年 度	自動車 総 数	乗 用 車			貨 物 自 動 車			
		総 数	普 通	小 型	総 数	普 通	小 型	被けん 引車
平成24	67,489	28,127	12,578	15,549	5,596	2,400	3,152	44
25	67,858	27,810	12,691	15,119	5,686	2,435	3,209	42
26	67,348	27,474	12,740	14,734	5,740	2,474	3,221	45
27	67,265	27,230	12,911	14,319	5,668	2,383	3,253	32
28	67,154	27,311	13,254	14,057	5,685	2,425	3,227	33
29	66,946	27,206	13,493	13,713	5,731	2,459	3,224	48
30	66,784	27,221	13,796	13,425	5,834	2,532	3,251	51
31(令和元)	66,541	27,083	13,994	13,089	5,910	2,595	3,261	54
令和2	66,139	26,887	14,173	12,714	5,924	2,620	3,249	55

年 度	バ ス	特種(殊) 自動車	軽自動車	その他	原動機付 自転車
平成24	114	924	16,689	1,393	14,646
25	110	924	17,331	1,428	14,569
26	112	978	17,090	1,416	14,538
27	115	969	17,509	1,425	14,349
28	114	989	17,614	1,432	14,009
29	116	995	17,726	1,433	13,739
30	115	1,024	17,735	1,421	13,434
31(令和元)	129	1,051	17,730	1,483	13,155
令和2	126	1,060	17,828	1,463	12,851

近畿運輸局大阪運輸支局及び課税課調べ

注1) 普通、小型の種別は道路運送車両法に基づく。

注2) 特種(殊)自動車とは、タンクローリー等の特種用途車及びロードローラー等の大型特殊自動車をいう。

注3) 軽自動車とは、126cc以上250cc以下の二輪車、660cc未満の三輪車・四輪車をいう。

注4) 「その他」は、250ccを超える小型二輪車および耕運機等の小型特殊自動車をいう。

注5) 原動機付自転車とは、125cc以下の二輪車をいう(50cc以下のミカーを含む)。

注6) 税務資料による非課税車を含む。

40 主要線別交通量

路線名	観測地	歩行者類(人)	自転車類(台)	動力付二輪車類(台)
国道170号	寺川3丁目	3,845	2,353	2,956
国道170号(旧)	北条5丁目	156	872	1,490
大阪生駒線	新田東本町	250	2,683	1,601
	深野南町	567	2,241	1,712
八尾枚方線	水野3丁目	706	2,191	1,368
大東四条畷線	明美の里町	274	1,499	995
鴻池新田停車場線	諸福5丁目	3,313	2,718	681

「平成27年度道路交通センサス」大阪府都市整備部交通道路室道路整備課より

注) 平成27年9月～11月の平日で観測。ただし、月曜日、金曜日、祝祭日及びその前後の日及び台風等の異常気象の場合、その他通常と異なる交通情報が予想される日为了避免、観測を実施。

40 主要線別交通量（続き）

自動車類（台） （7時～19時の12時間）							合計	大型車率	観測地	路線名
小型車			大型車							
乗用	小型貨物	計	バス	普通貨物	計					
18,496	7,540	26,036	211	5,530	5,741	31,777	18.1	寺川3丁目	国道170号	
4,063	1,172	5,235	154	168	322	5,557	5.8	北条5丁目	国道170号(旧)	
7,124	2,455	9,579	55	1,560	1,615	11,194	14.4	新田東本町	大阪生駒線	
6,978	2,174	9,152	214	1,280	1,494	10,646	14	深野南町		
...	...	7,859	1,152	9,011	12.8	氷野3丁目	八尾枚方線	
2,370	780	3,150	36	121	157	3,307	4.7	明美の里町	大東四条畷線	
2,410	964	3,374	39	243	282	3,656	7.7	諸福5丁目	鴻池新田停車場線	

「平成27年度道路交通センサス」大阪府都市整備部交通道路室道路整備課より

注) 平成27年9月～11月の平日で観測。ただし、月曜日、金曜日、祝祭日及びその前後の日及び台風等の異常気象の場合、その他通常と異なる交通情報が予想される日为了避免、観測を実施。