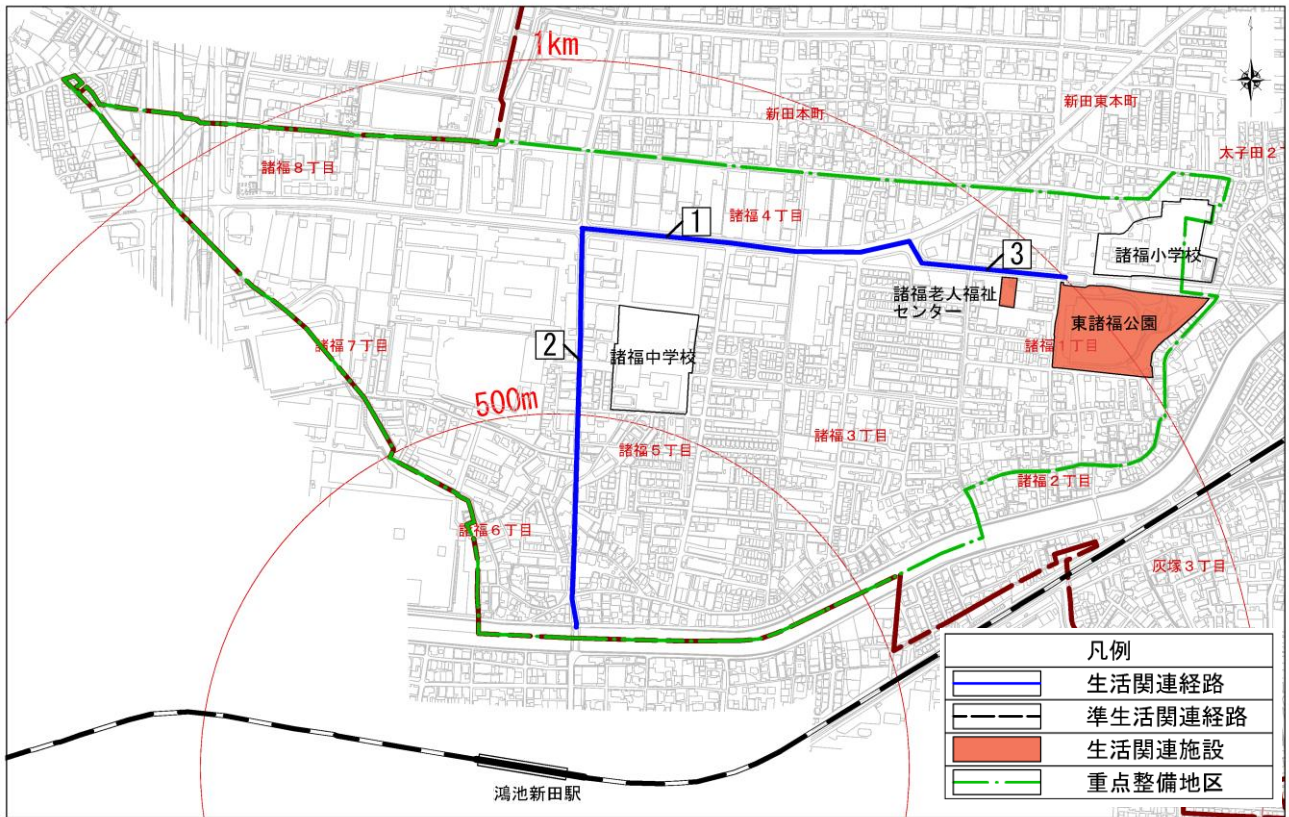


2. 道路特定事業計画

2-4. 鴻池新田駅周辺地区



図：生活関連経路（鴻池新田駅周辺地区）

生活関連経路		
番号	路線名	区間延長 (m)
1	府・大阪生駒線	460
2	府・鴻池新田停車場線	560
3	市・諸福中垣内線	240
	計	1,260

2. 道路特定事業計画

2-4. 鴻池新田駅周辺地区

(1) 一覧表

経路種別	種別	路線番号	路線名	事業者	区 間	整備内容	整備延長・箇所	整備予定						備 考	個票ページ
								短期					長期		
								R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度以降		
生活関連経路	府道	1	大阪生駒線	大阪府	諸福中垣内線から鴻池新田停車場線まで	グレーチングの改善	2箇所	→	→	→	→	→	街路事業実施中	P48	
						歩道の改良（横断勾配の改善）	L=190m（北側）	→	→	→	→				
						歩道上障害物（バリカー等）の撤去等	8箇所	→	→	→	→				
						視覚障害者誘導用ブロックの改善	2箇所	→	→	→	→				
	府道	2	鴻池新田停車場線	大阪府	大阪生駒線から鴻池橋まで	縞鋼板の改善	1箇所	→	→	→	→	→	沿道家屋等との調整 R5～R9（沿道家屋等との調整） 全体計画策定に向けた市との協議（ガタつき改善含む） 全体計画策定に向けた市との協議 全体計画策定に向けた市との協議 全体計画策定に向けた市との協議	P49	
						グレーチングの改善	L=20m	→	→	→	→				
						歩道の拡幅	L=170m（東側）	→	→	→	→				
						歩道の拡幅	L=130m（西側）	→	→	→	→				
						歩道の設置	L=390m（東側）	→	→	→	→				
						歩道の設置	L=340m（西側）	→	→	→	→				
市道	3	諸福中垣内線	大東市	道路課	東諸福公園から大阪生駒線まで	グレーチングの改善	2箇所	→	→	→	→	計画的に実施する バリカー撤去後、誘導ブロック設置	P51		
						歩道上障害物（バリカー等）の撤去等	3箇所	→	→	→	→				

※整備内容の「歩道の新設」及び「歩道の拡幅」には、「視覚障害者誘導用ブロックの設置」を含む。

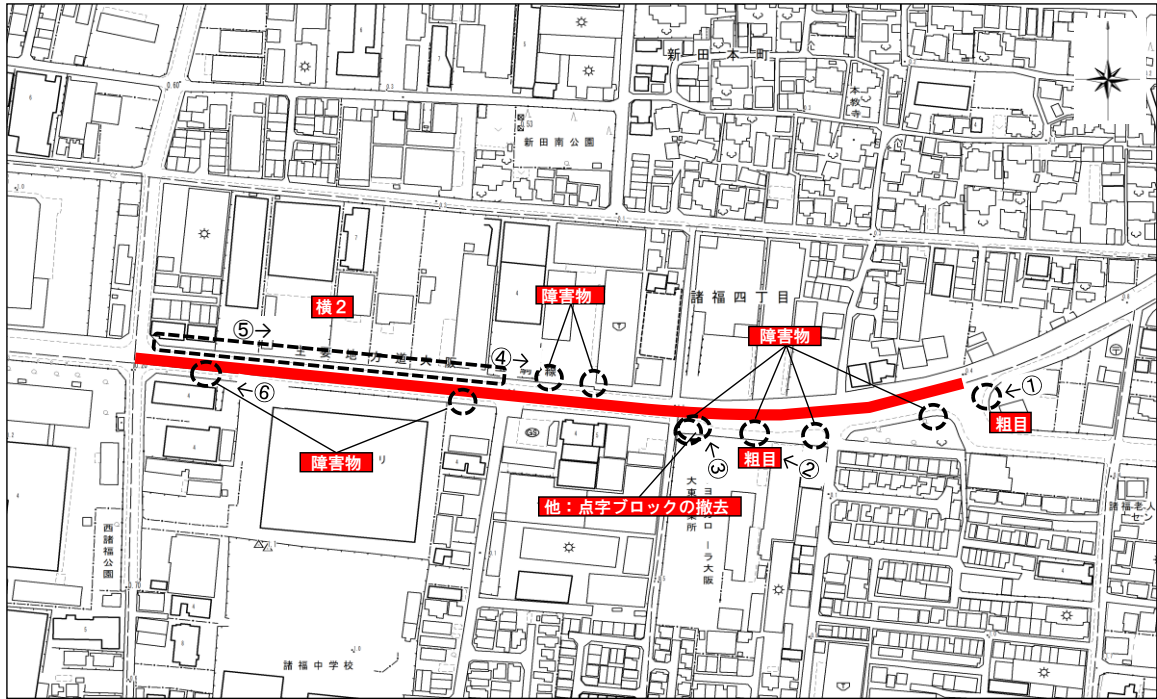
※各種協議の進捗状況に応じて、着手時期については見直す場合があります。

- 2. 道路特定事業計画
 - 2-4. 鴻池新田駅周辺地区

(2) 個 票

地区名	鴻池新田駅周辺地区	経路種別	生活関連経路	区間延長	460m	路線番号	1	
路線名	大阪生駒線							
区間	諸福中垣内線から鴻池新田停車場線まで						事業者	大阪府
整備内容	事業量	整備予定						備考
	(延長、箇所)	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度以降	
グレーチングの改善	2箇所						街路事業実施中	
歩道の改良（横断勾配の改善）	L=190m（北側）							
歩道上障害物（バリカー等）の撤去等	8箇所							
視覚障害者誘導用ブロックの改善	2箇所							

事業箇所図



【現況写真】

写真①



グレーチングの改善

写真②



グレーチングの改善

写真③



点字ブロックの撤去

写真④



障害物の撤去

写真⑤



横断勾配の改善

写真⑥



障害物の撤去

凡例

- : 対象箇所
- : 電柱等の移設検討
- : 段差改善
- : 舗装のガタつき
- : 支障害物の移設
- : グレーチングの改善
- : 歩道の新設
- : 歩道の拡幅
- : 視覚障害者誘導用ブロックの設置
- : 縦断勾配の改善
- : 横断勾配の改善
- : その他
- : 写真撮影箇所
- : 生活関連施設
- : 生活関連経路

地区名	鴻池新田駅周辺地区	経路種別	生活関連経路	区間延長	560m	路線番号	2	
路線名	鴻池新田停車場線							
区間	大阪生駒線から市域界まで						事業者	大阪府
整備内容	事業量	整備予定						備考
	(延長、箇所)	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度以降	
縞鋼板の改善	1箇所							沿道家屋等との調整
グレーチングの改善	L=20m							R5～R9（沿道家屋等との調整）
歩道の拡幅	L=170m（東側）							全体計画策定に向けた市との協議（ガタつき改善含む）
歩道の拡幅	L=130m（西側）							
歩道の設置	L=390m（東側）							全体計画策定に向けた市との協議
歩道の設置	L=340m（西側）							全体計画策定に向けた市との協議
歩道の改良（横断勾配の改善）	1箇所							全体計画策定に向けた市との協議

【現況写真】

写真①



縞鋼板の改善

写真②



グレーチングの改善

写真③



歩道の改良（横断勾配の改善）

写真④



歩道の整備

写真⑤



歩道の整備（東側）

写真⑥



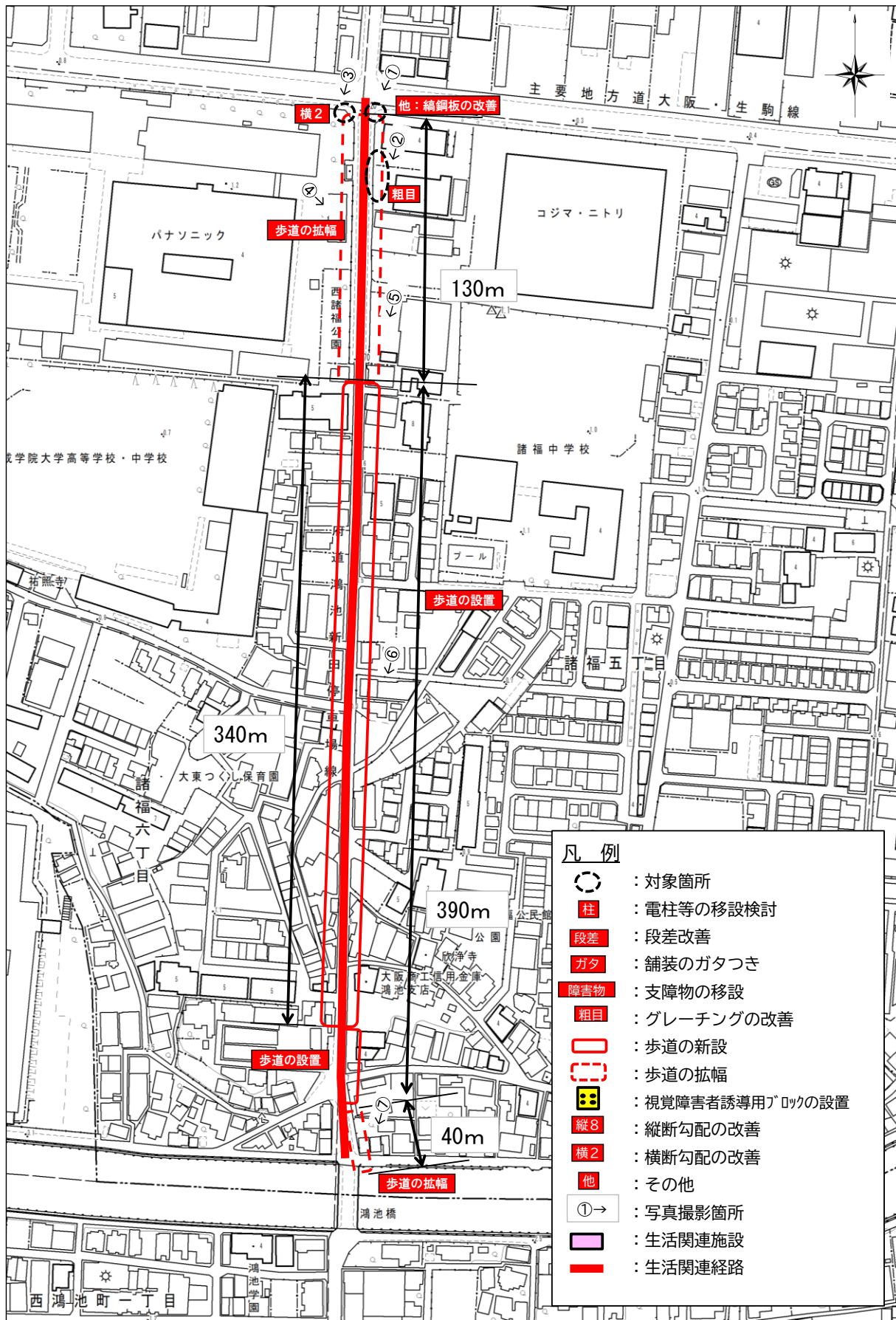
歩道の設置

写真⑦



歩道の拡幅

事業箇所図

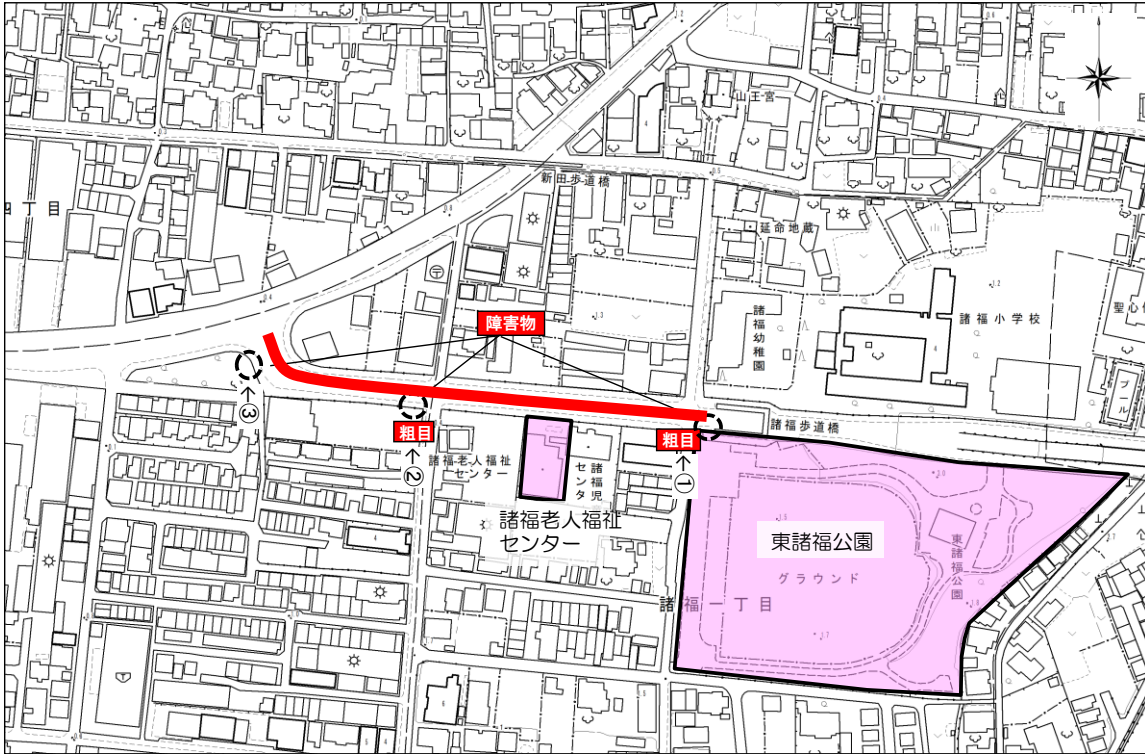


凡例

- : 対象箇所
- : 電柱等の移設検討
- : 段差改善
- : 舗装のガタつき
- : 支障物の移設
- : グレーチングの改善
- : 歩道の拡幅
- : 視覚障害者誘導用ブロックの設置
- : 縦断勾配の改善
- : 横断勾配の改善
- : その他
- : 写真撮影箇所
- : 生活関連施設
- : 生活関連経路

地区名	鴻池新田駅周辺地区	経路種別	生活関連経路	区間延長	240m	路線番号	3	
路線名	諸福中垣内線							
区間	東諸福公園から大阪生駒線まで						事業者	
整備内容	事業量	整備予定						道路課
	(延長、箇所)	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度以降	備考
グレーチングの改善	2箇所	→						計画的に実施する
歩道上障害物（バリカー等）の撤去等	3箇所	→						バリカー撤去後、誘導ブロック設置

事業箇所図



【現況写真】
写真①



グレーチングの改善

写真②



グレーチングの改善

写真③



歩道上障害物（バリカー等）の撤去等

凡例

- : 対象箇所
- : 電柱等の移設検討
- : 段差改善
- : ガタ : 舗装のガタつき
- : 障害物 : 支障物の移設
- : 粗目 : グレーチングの改善
- : 歩道の新設
- : 歩道の拡幅
- : 視覚障害者誘導用ブロックの設置
- : 縦8 : 縦断勾配の改善
- : 横2 : 横断勾配の改善
- : 他 : その他
- : ①→ : 写真撮影箇所
- : 生活関連施設
- : 生活関連経路