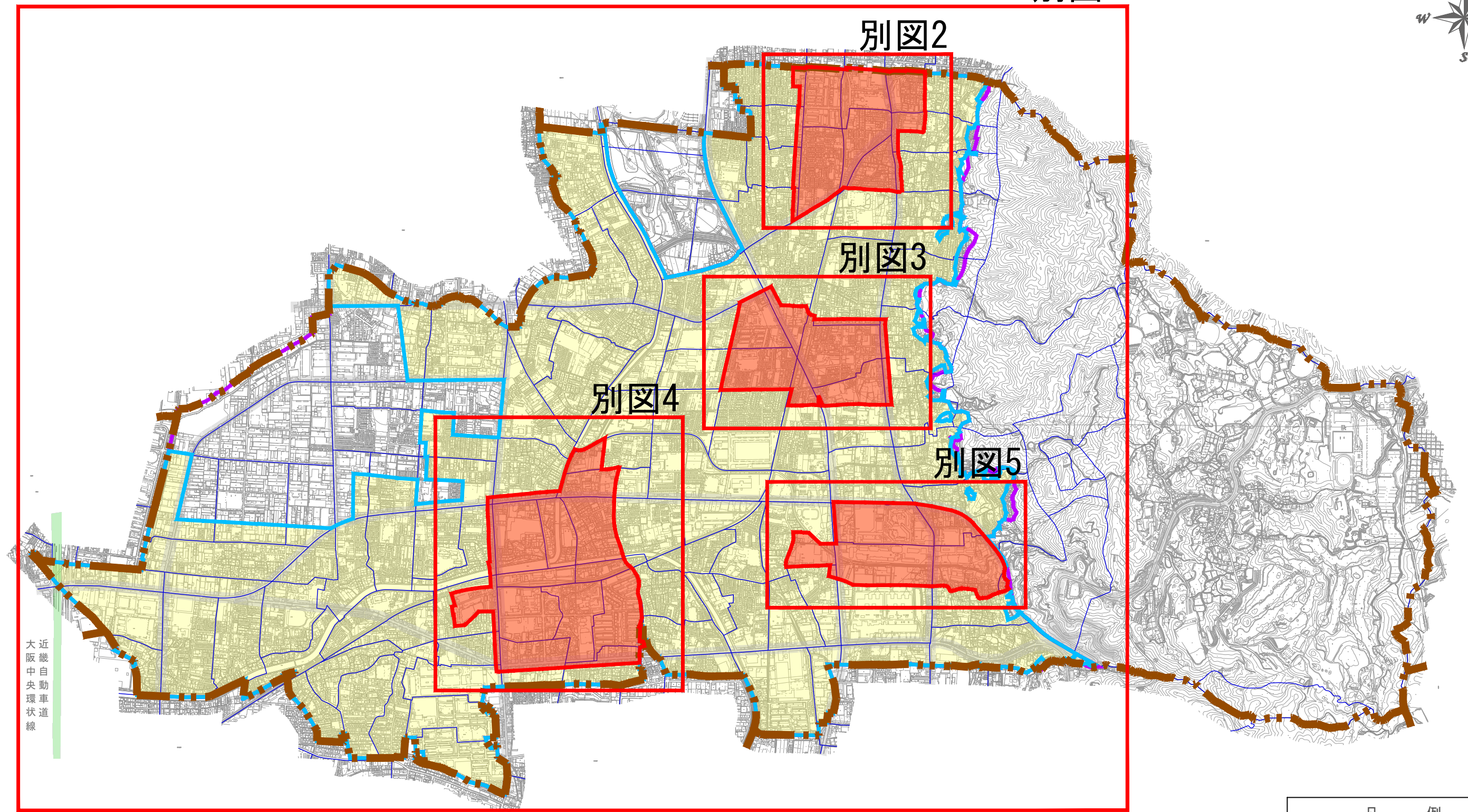
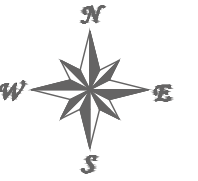
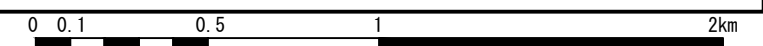


別図1



近畿
大阪
中央
環状
線

凡 例	
	市域界
	市街化区域界
	居住誘導区域
	都市機能誘導区域

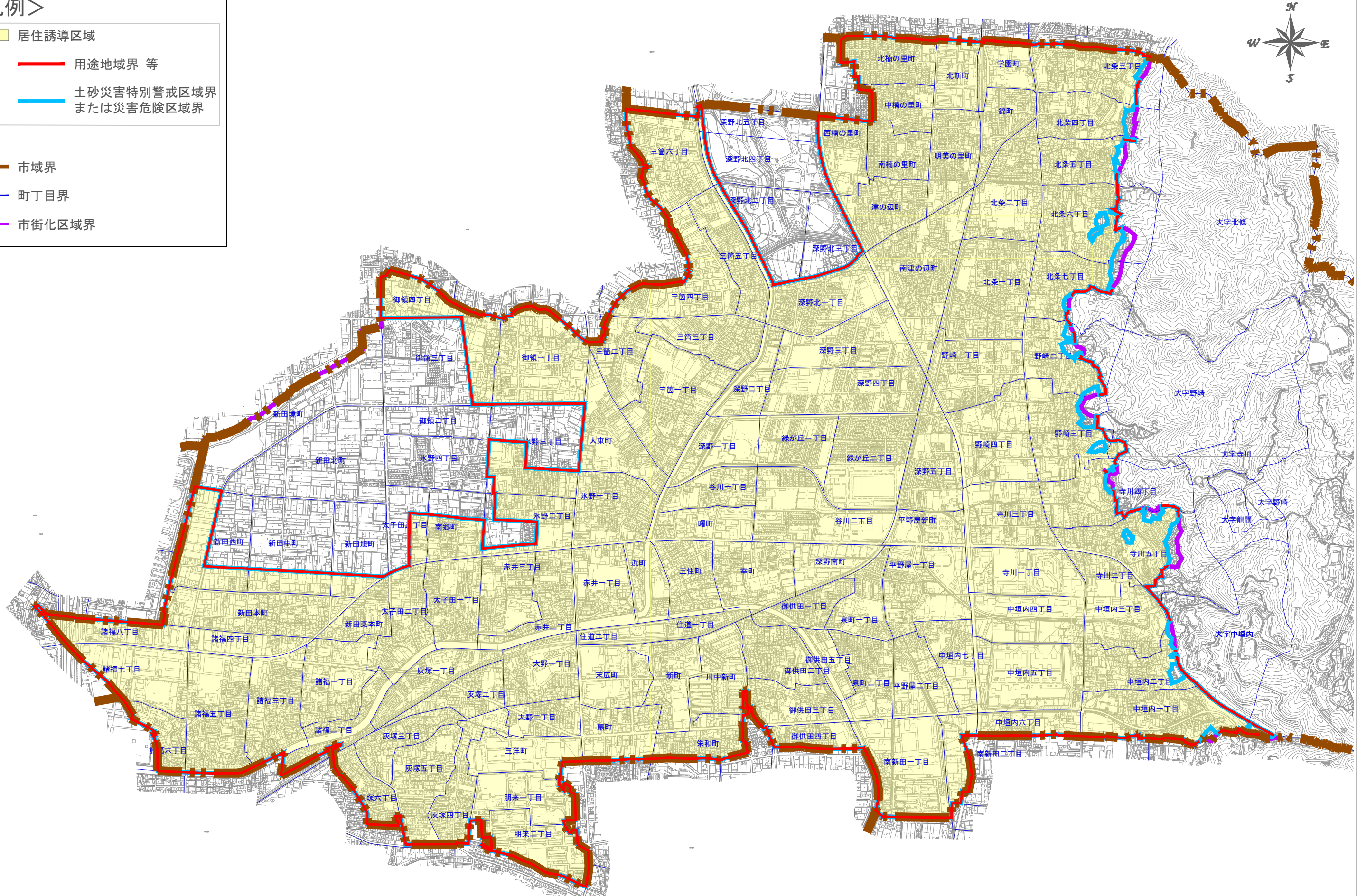


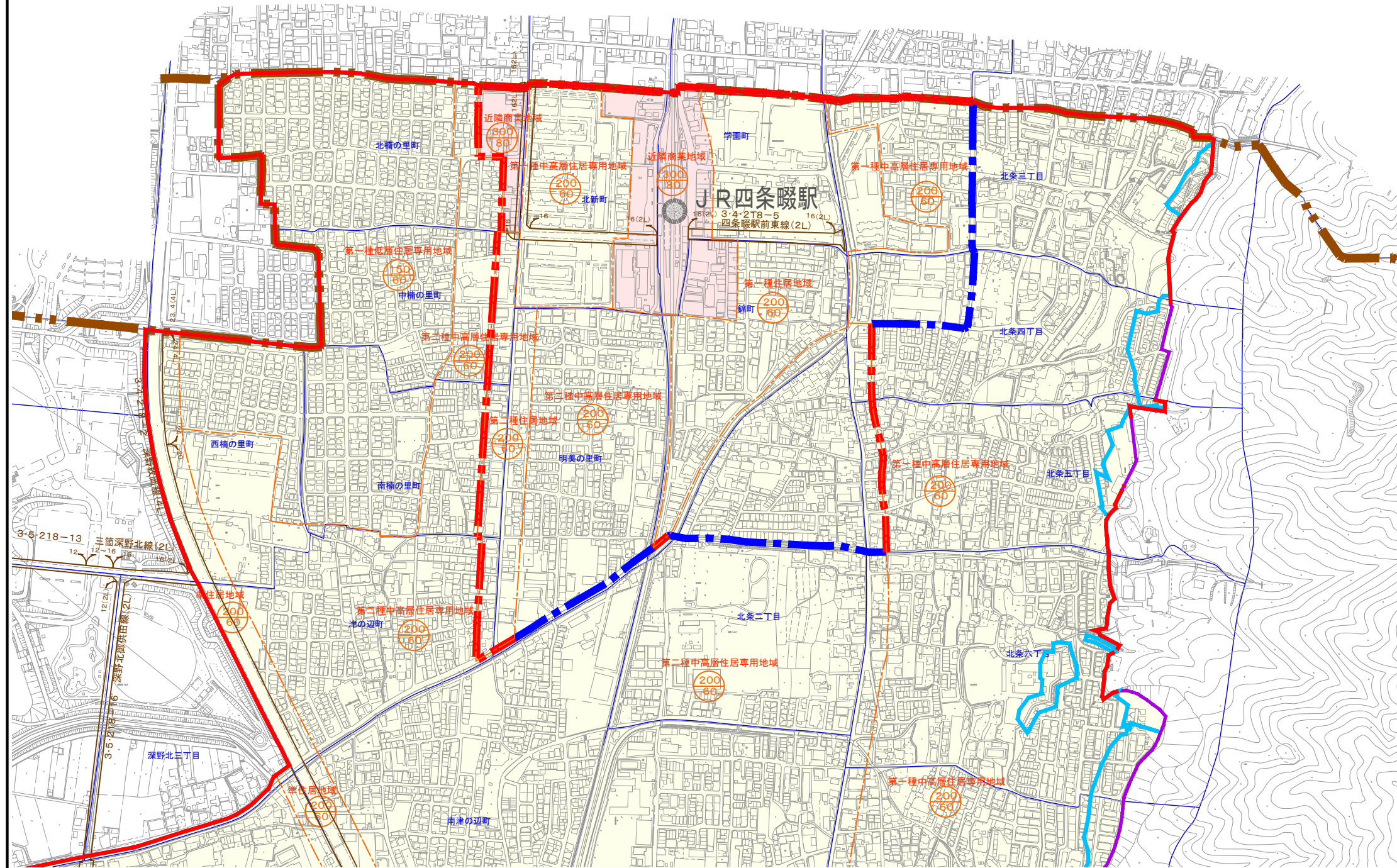
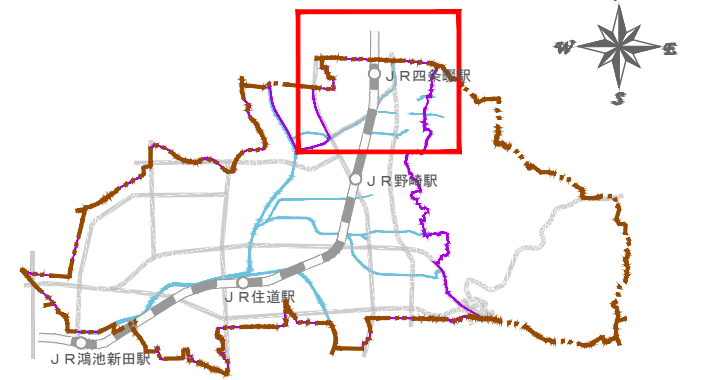
■ 大東市立地適正化計画 居住誘導区域

[別図1]

<凡例>

- 居住誘導区域
- 用途地域界 等
- 土砂災害特別警戒区域界
または災害危険区域界
- 市域界
- 町丁目界
- 市街化区域界





<凡例>

都市機能誘導区域界

- 用途地域界
- 地形地物

居住誘導区域界

- 用途地域界 等
- 土砂災害特別警戒区域界
または災害危険区域界

- 市域界
- 町丁目界
- 市街化区域界

用途地域

- 住居系用途地域
- 商業系用途地域
- 工業系用途地域 (準工業)
- 工業系用途地域 (工業)
- 市街化調整区域

用途地域

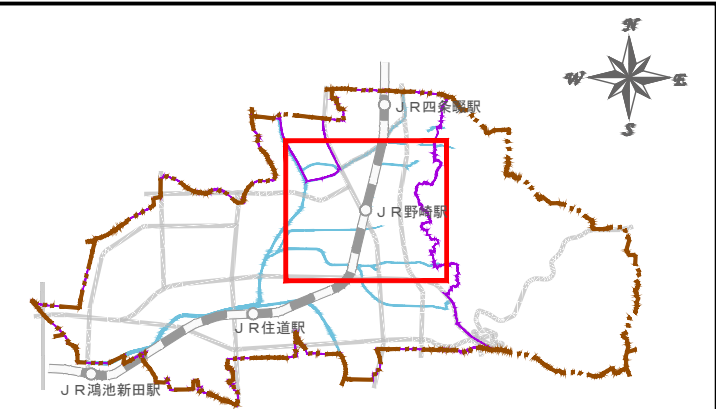
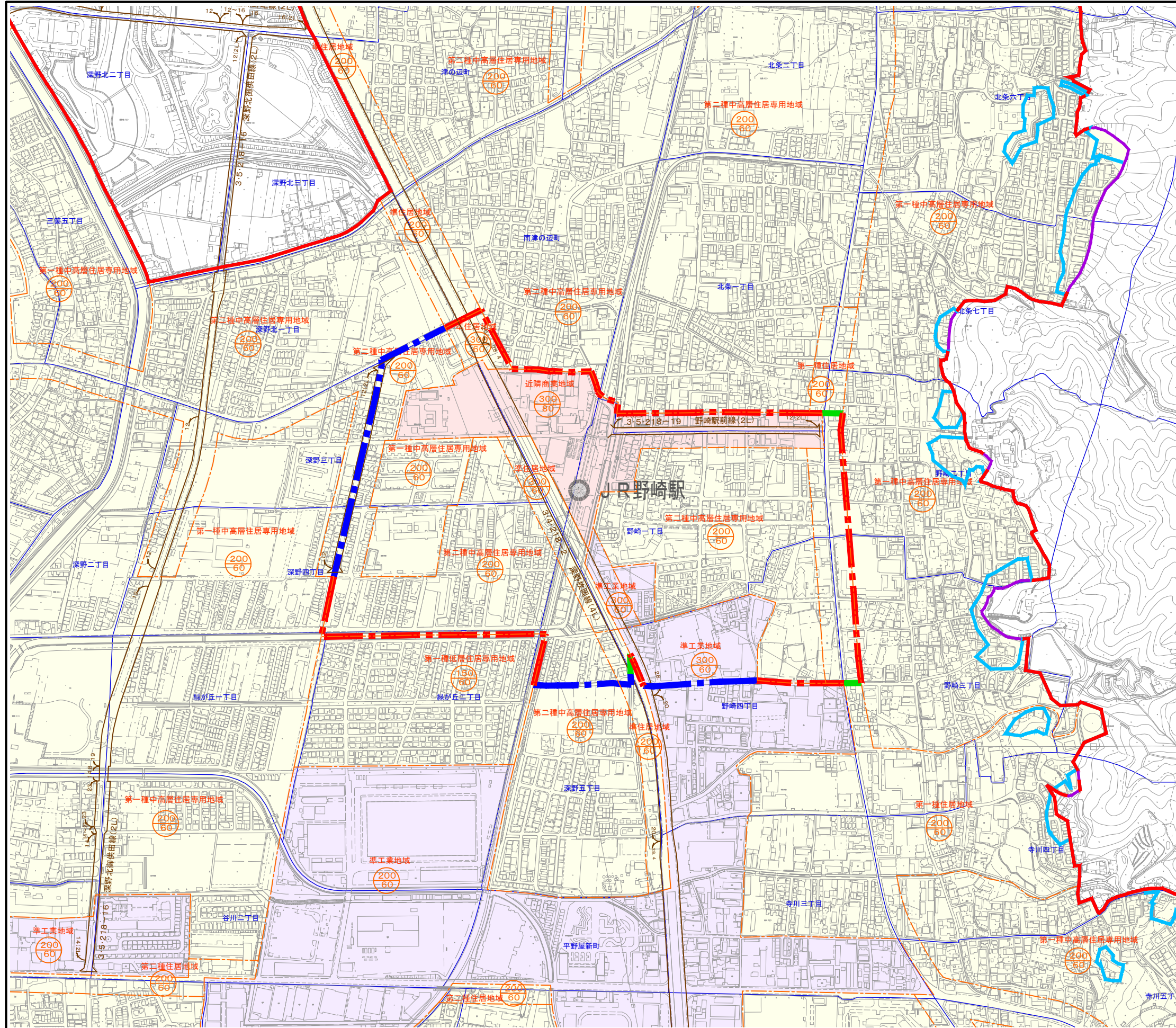
- 容積率
- 建ぺい率

<都市機能誘導施設>

- ・教育文化施設 (私立幼稚園・小学校・中学校・高等学校・大学)
- ・社会福祉施設 (保育所)
- ・商業施設 (中規模)

■ 大東市立地適正化計画 都市機能誘導区域 (JR野崎駅周辺エリア)

[別図3]



<凡例>

- 都市機能誘導区域界**
- 用途地域界 (準防火地域界含む)
 - 地形地物
 - 見通し界

- 居住誘導区域界**
- 用途地域界 等
 - 土砂災害特別警戒区域界 または災害危険区域界

- 市域界
- 町丁目界
- 市街化区域界

- 用途地域**
- 住居系用途地域
 - 商業系用途地域
 - 工業系用途地域 (準工業)
 - 工業系用途地域 (工業)
 - 市街化調整区域

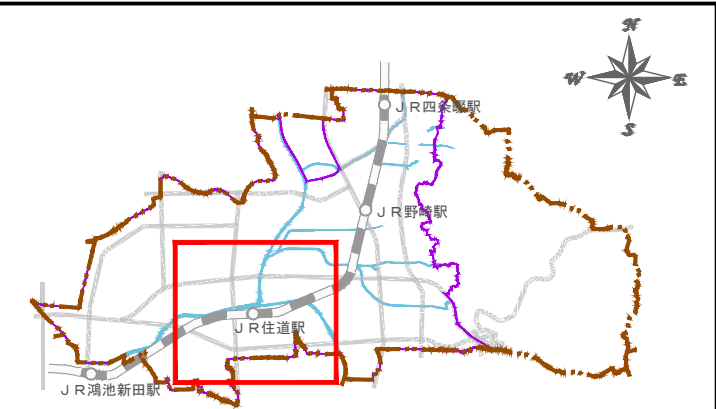
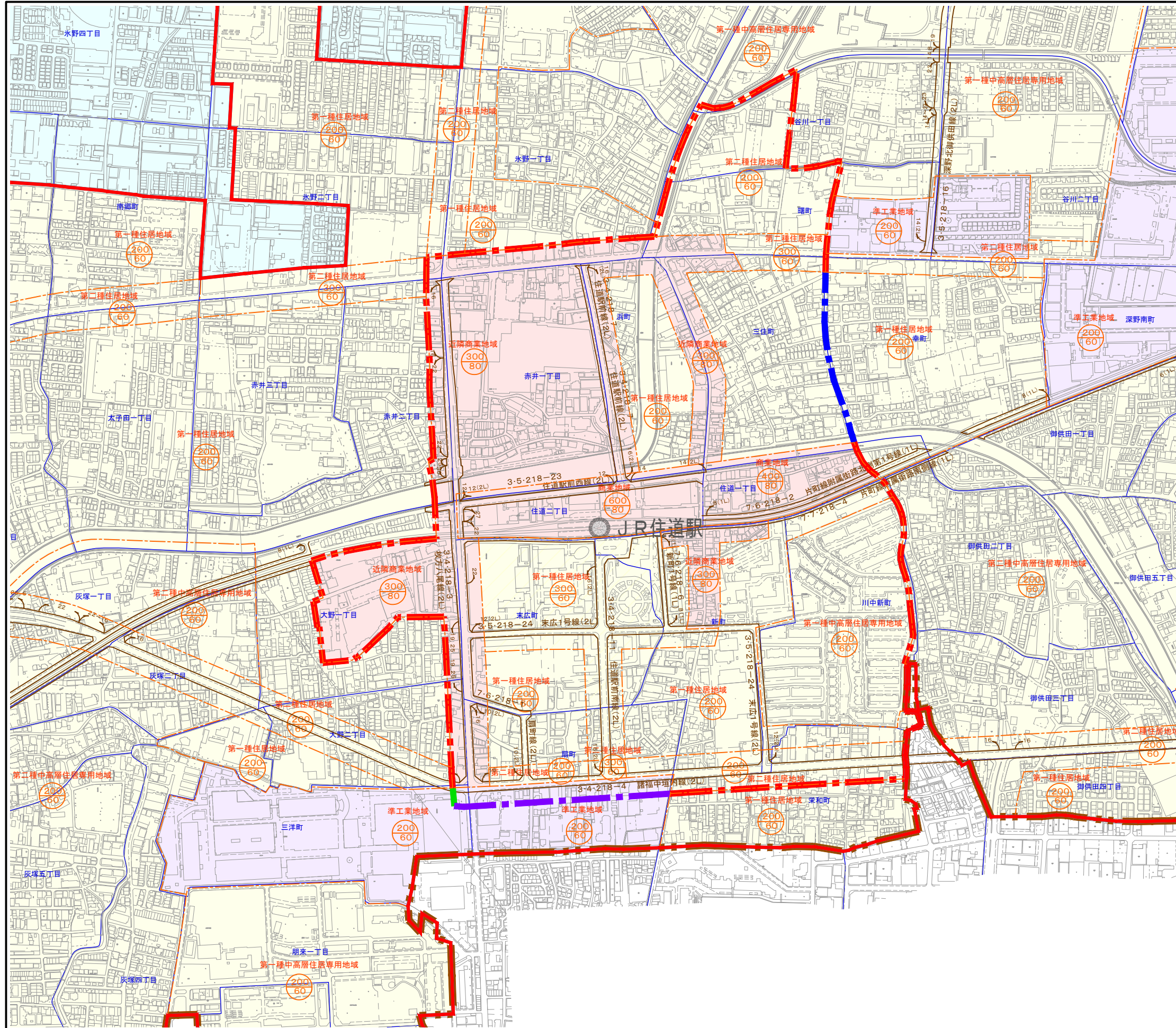
- 用途地域**
- 容積率
 - 建ぺい率

<都市機能誘導施設>

- 商業施設 (中規模)

■ 大東市立地適正化計画 都市機能誘導区域（JR住道駅周辺エリア）

[別図4]



<凡例>

- 都市機能誘導区域界**
- 用途地域界
 - 地形地物
 - 道路端から25mの見通し界
 - 見通し界

- 居住誘導区域界**
- 用途地域界 等
 - 土砂災害特別警戒区域界
または災害危険区域界
 - 市域界
 - 町丁目界
 - 市街化区域界
 - 住居系用途地域
 - 商業系用途地域
 - 工業系用途地域（準工業）
 - 工業系用途地域（工業）
 - 市街化調整区域

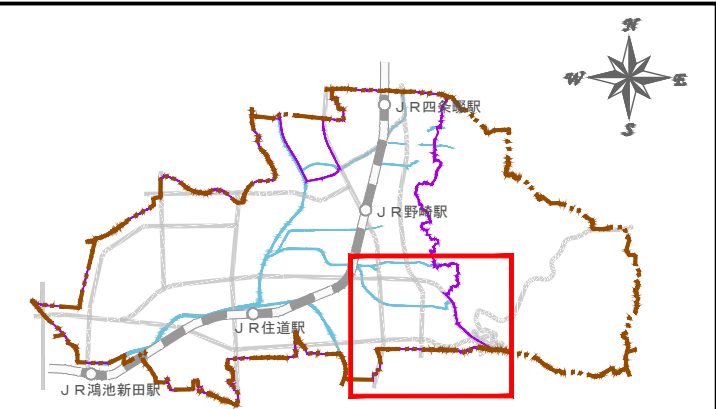
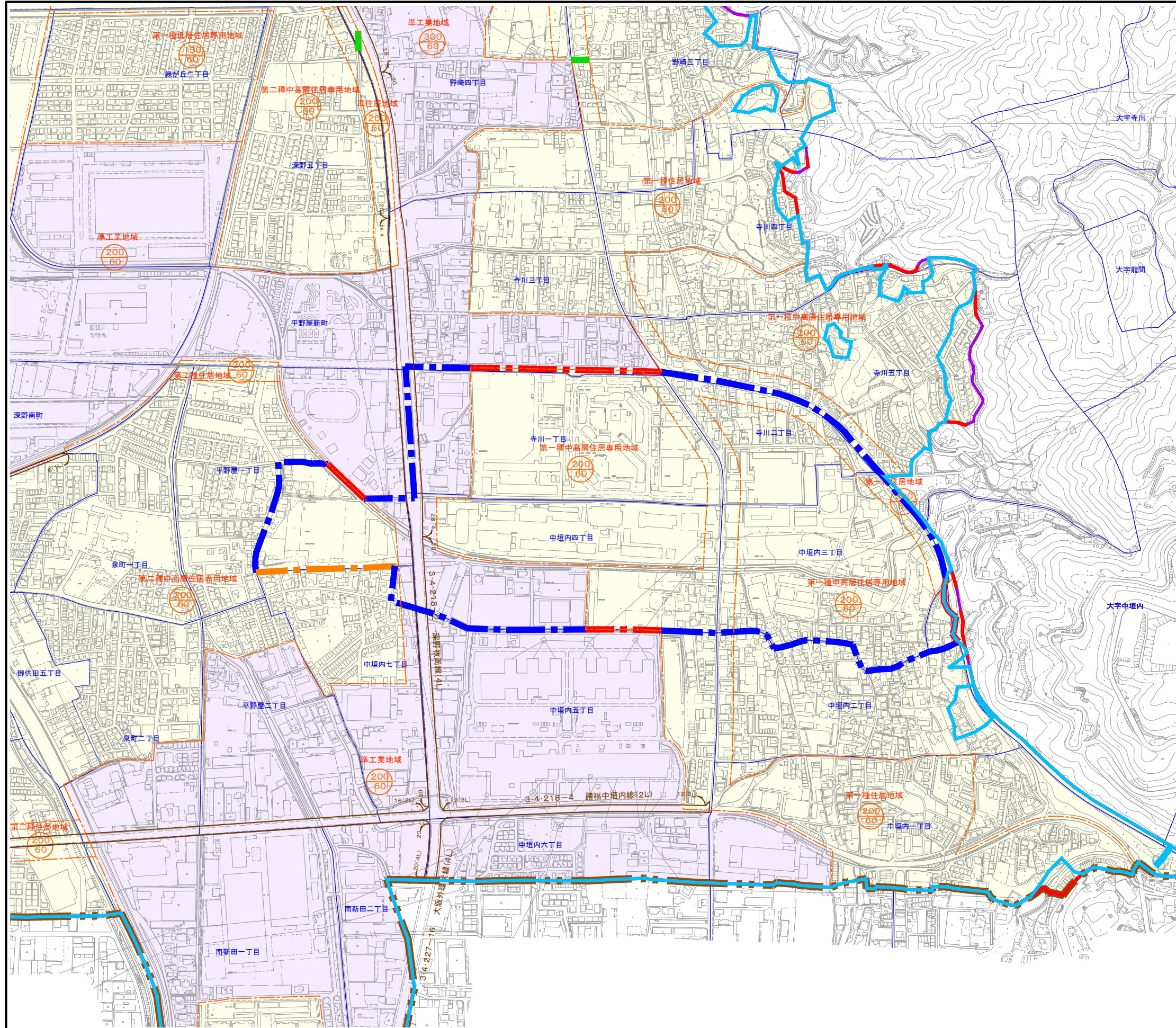
- 用途地域**
- 容積率
 - 建ぺい率

<都市機能誘導施設>

- ・ 商業施設（中規模、大規模）
- ・ 社会福祉施設（多機能型保育施設、送迎保育ステーション）
- ・ 行政施設（市役所）

大東市立地適正化計画 都市機能誘導区域 (学術・研究エリア)

[別図5]



<凡例>

- 都市機能誘導区域界**
 - 地形地物
 - 用途地域界
 - 町丁目界
 - 土砂災害特別警戒区域界
- 居住誘導区域界**
 - 用途地域界 等
 - 土砂災害特別警戒区域界 または災害危険区域界
- 境界線**
 - 市域界
 - 町丁目界
 - 市街化区域界
- 用途地域**
 - 住居系用途地域
 - 商業系用途地域
 - 工業系用途地域(準工業)
 - 工業系用途地域(工業)
 - 市街化調整区域
- 用途地域**
 - 容積率
 - 建ぺい率

- <都市機能誘導施設>
- 教育文化施設 (私立中学校・高等学校・大学)