

緑が丘地域における地域公共交通に関する アンケート調査結果の概要

1. アンケート実施概要

◆実施時期

令和3年9月27日～10月10日

緑が丘1・2丁目全世帯に対して実施

◆非常に高い回答率

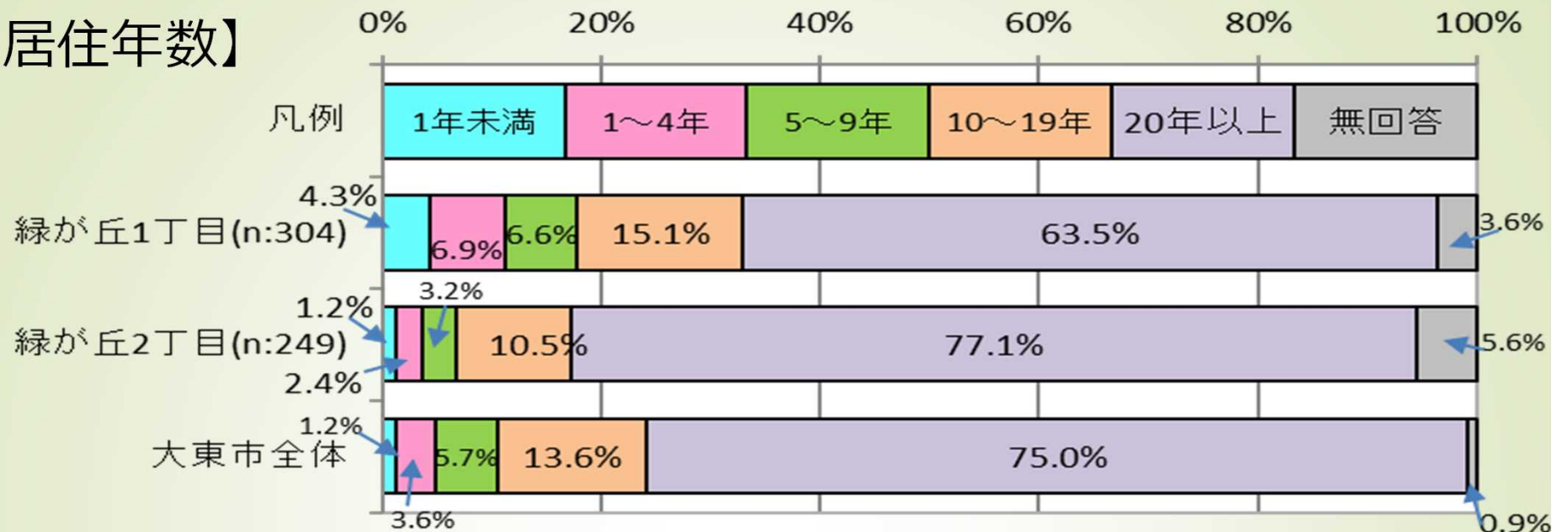
・ 緑が丘1・2丁目の1,104世帯のうち、

553世帯（50.1%）から回答

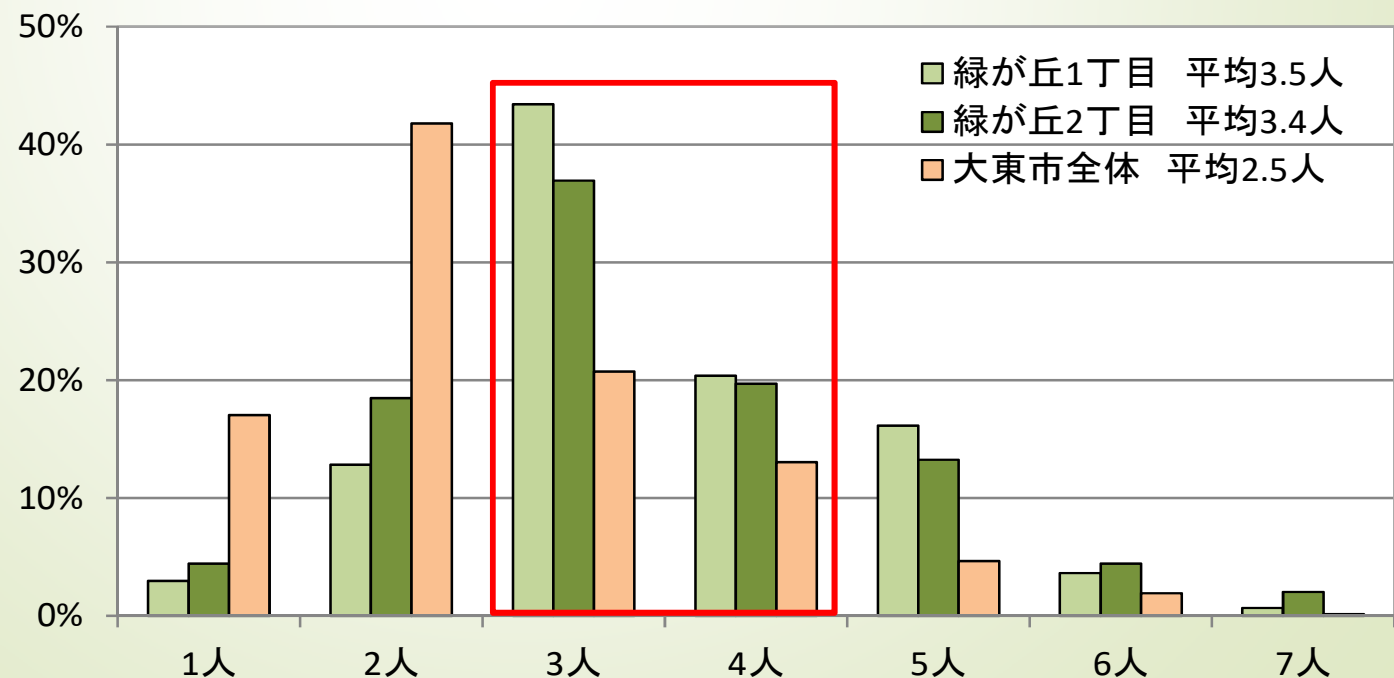
・ 居住者3,013人中、**1,268人**（42.1%）から回答

2. アンケート調査結果の概要【回答者の属性：世帯状況】

【居住年数】



【家族人数】

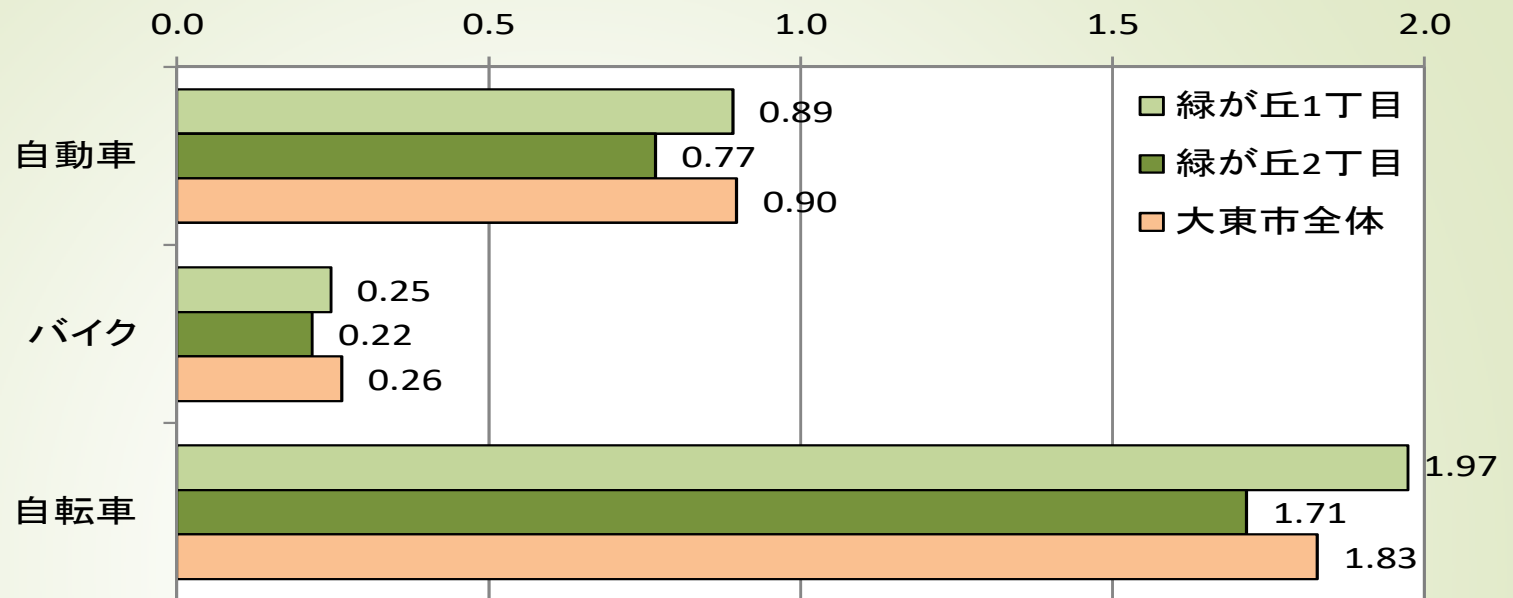


大東市全体
と比べると、
3人・4人世
帯が多い

2. アンケート調査結果の概要【回答者の属性：世帯状況】

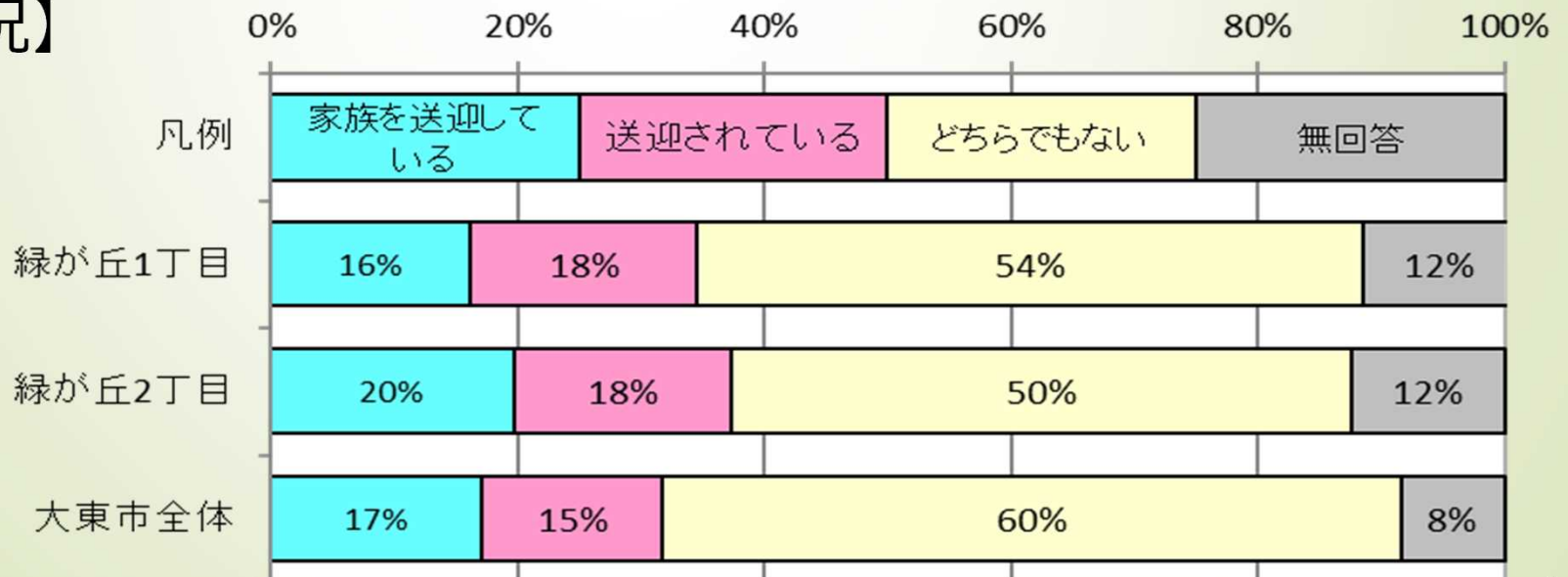
【世帯での車両保有状況】

自動車保有台数は平均0.8台大東市全体と比較するとやや少ない



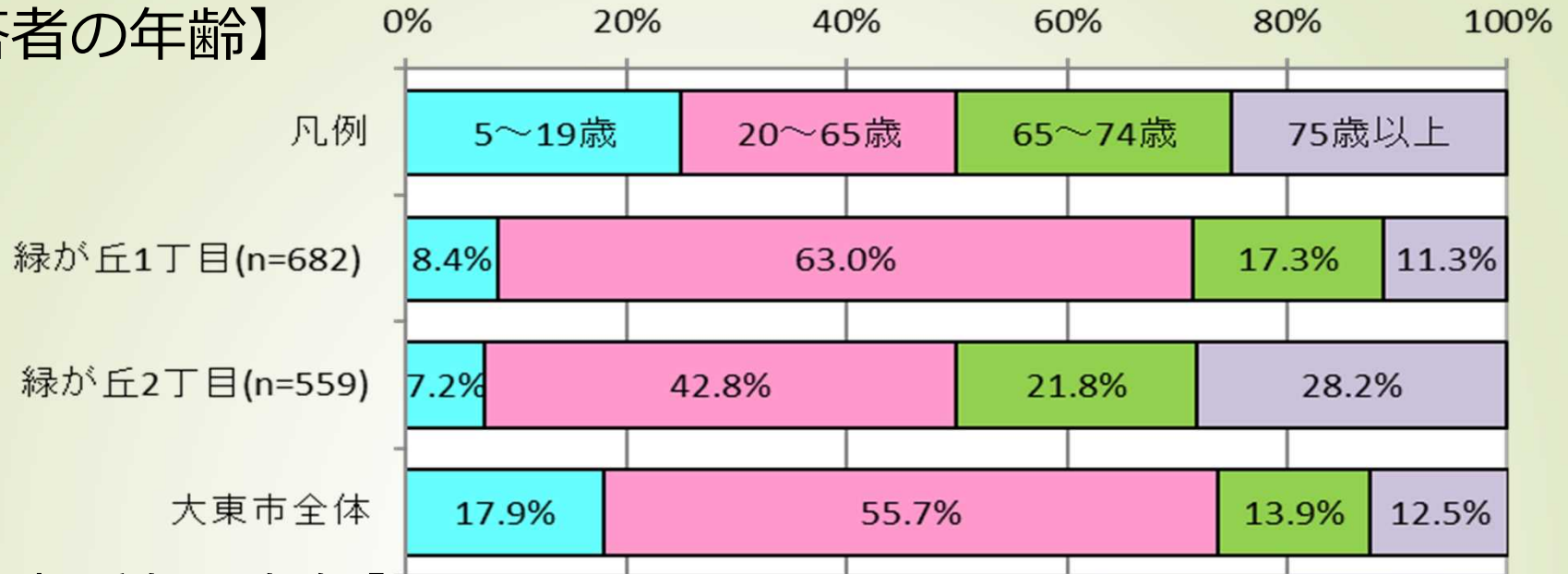
【送迎状況】

家族を送迎している人、送迎されている人が共に2割程度となっている

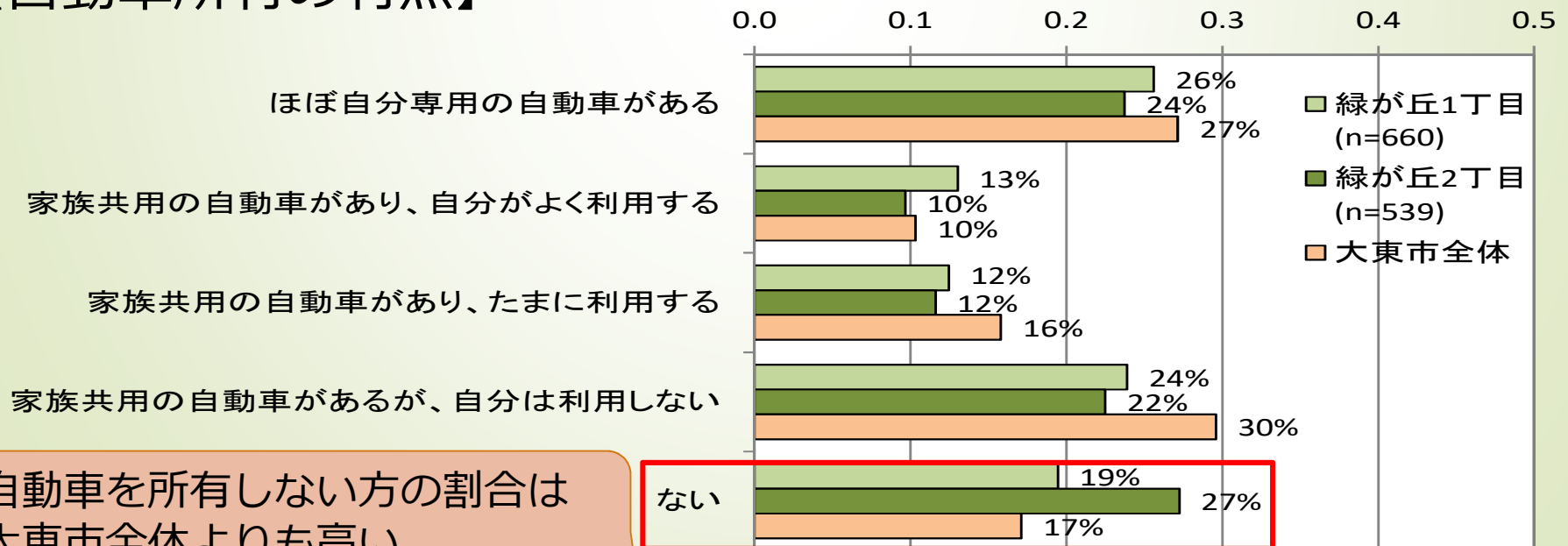


2. アンケート調査結果の概要【回答者の属性：世帯状況】

【回答者の年齢】



【自動車所有の有無】



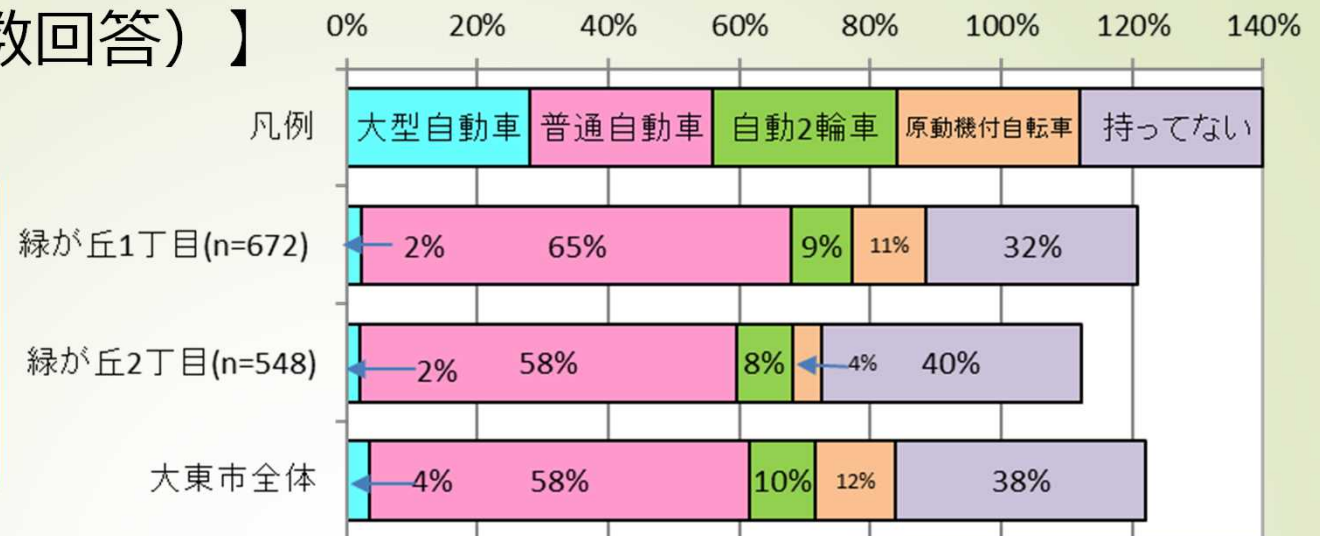
自動車を所有しない方の割合は大東市全体よりも高い。

2. アンケート調査結果の概要【回答者の属性：回答者個人】

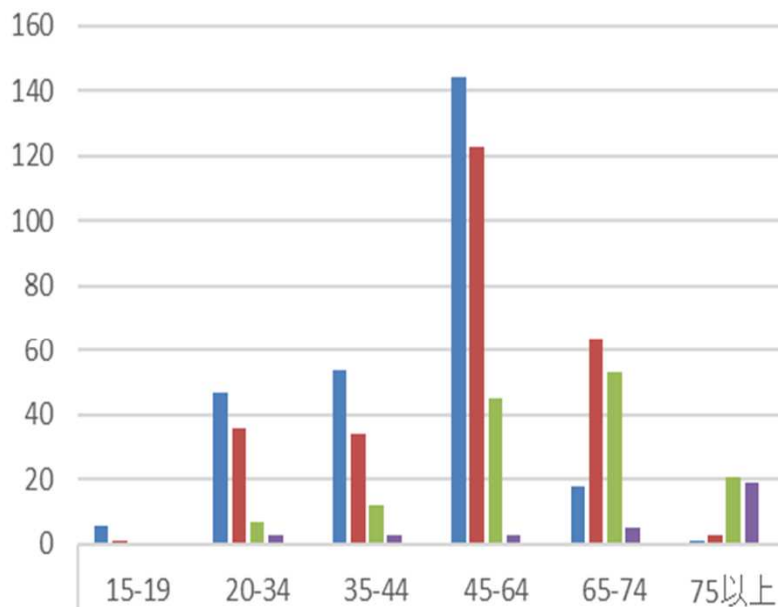
【免許保有有無（複数回答）】

緑が丘2丁目は4割の方が自動車免許証を保有していない

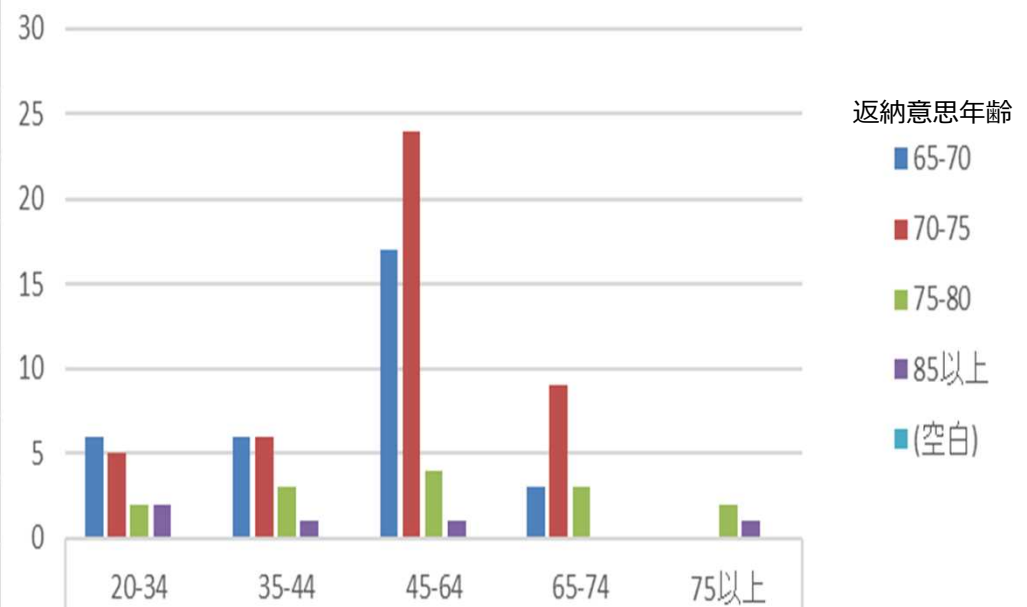
約7割の方が、75歳までに運転免許を返納する意思がある



【普通・原付免許所持者の返納の検討時期】



普通免許所持者703人



原付免許所持者95人

2. アンケート調査結果の概要 【ふだんの外出状況について(緑が丘)】

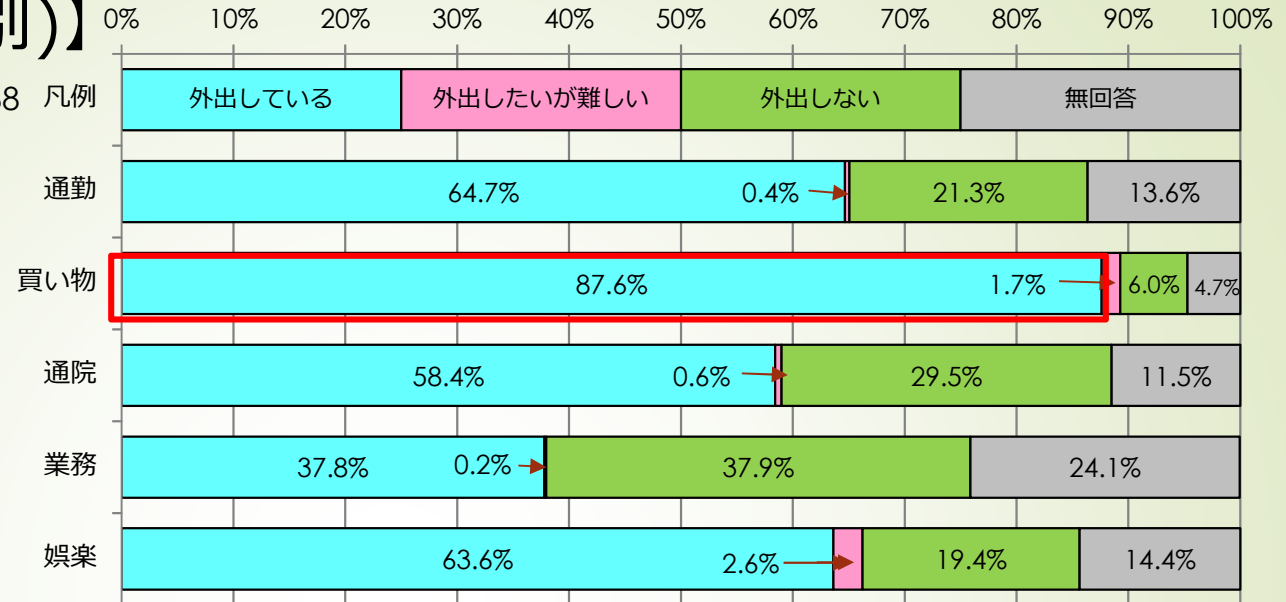
【外出の有無(目的別)】

n : 1,268 凡例

目的別では、買い物での外出が多い。

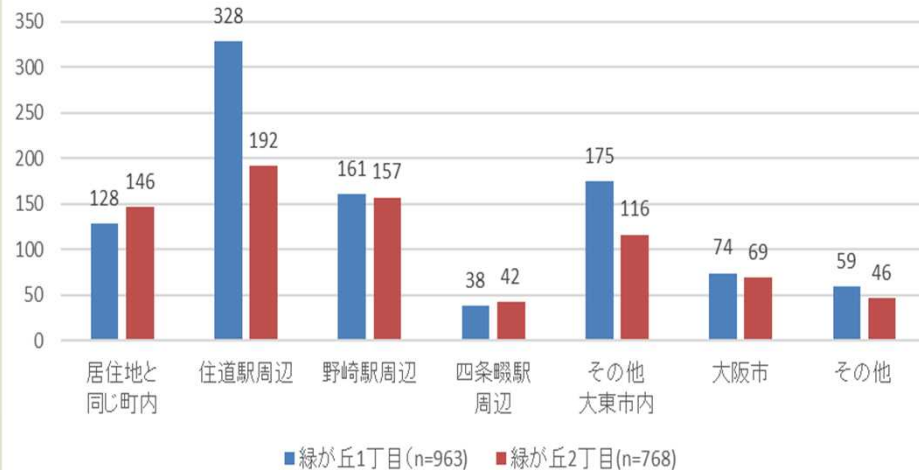
1丁目は、住道駅へ、2丁目は住道駅周辺、ついで野崎駅周辺への買い物がが多い。

75歳以上の方も住道駅周辺での買い物がが多い。

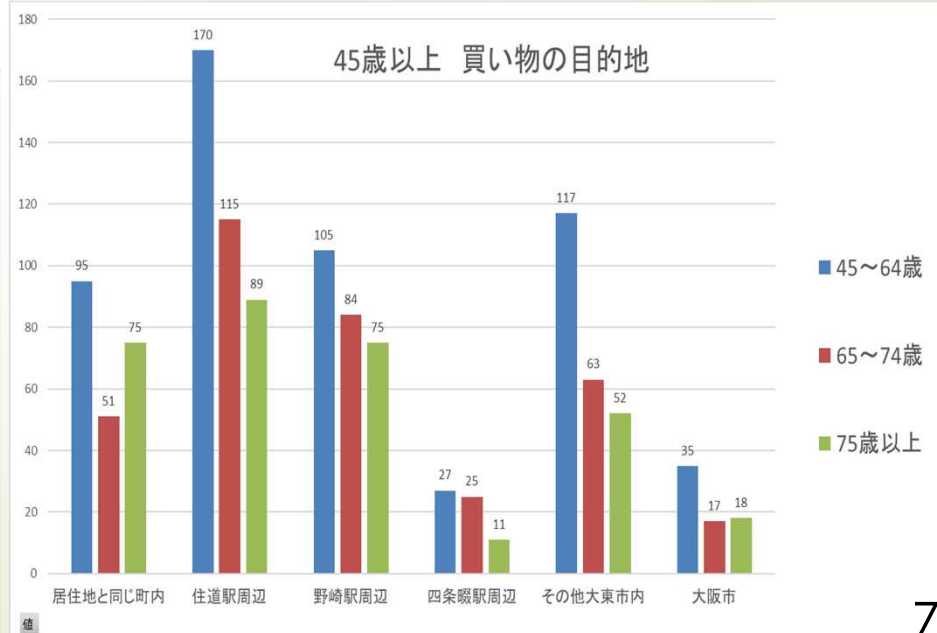


【買い物の目的地】

町丁目別 買い物 目的地



45歳以上 買い物の目的地



2. アンケート調査結果の概要 【ふだんの外出状況について(緑が丘)】

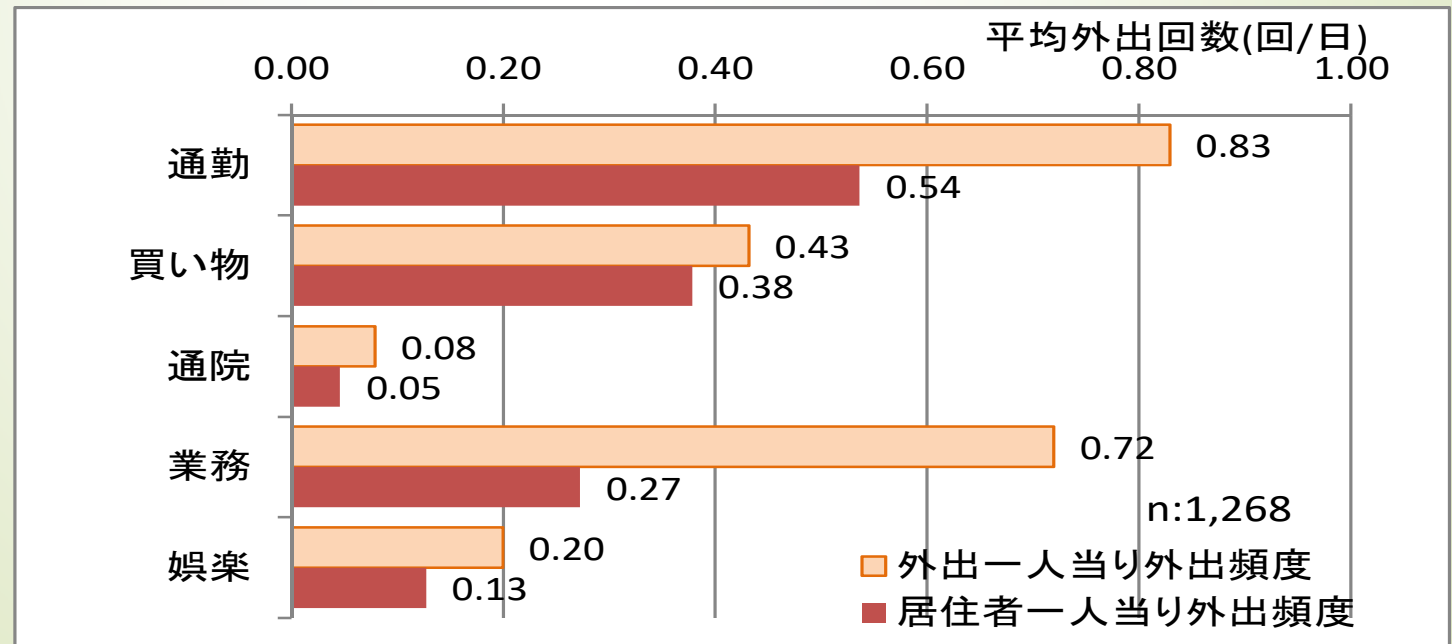
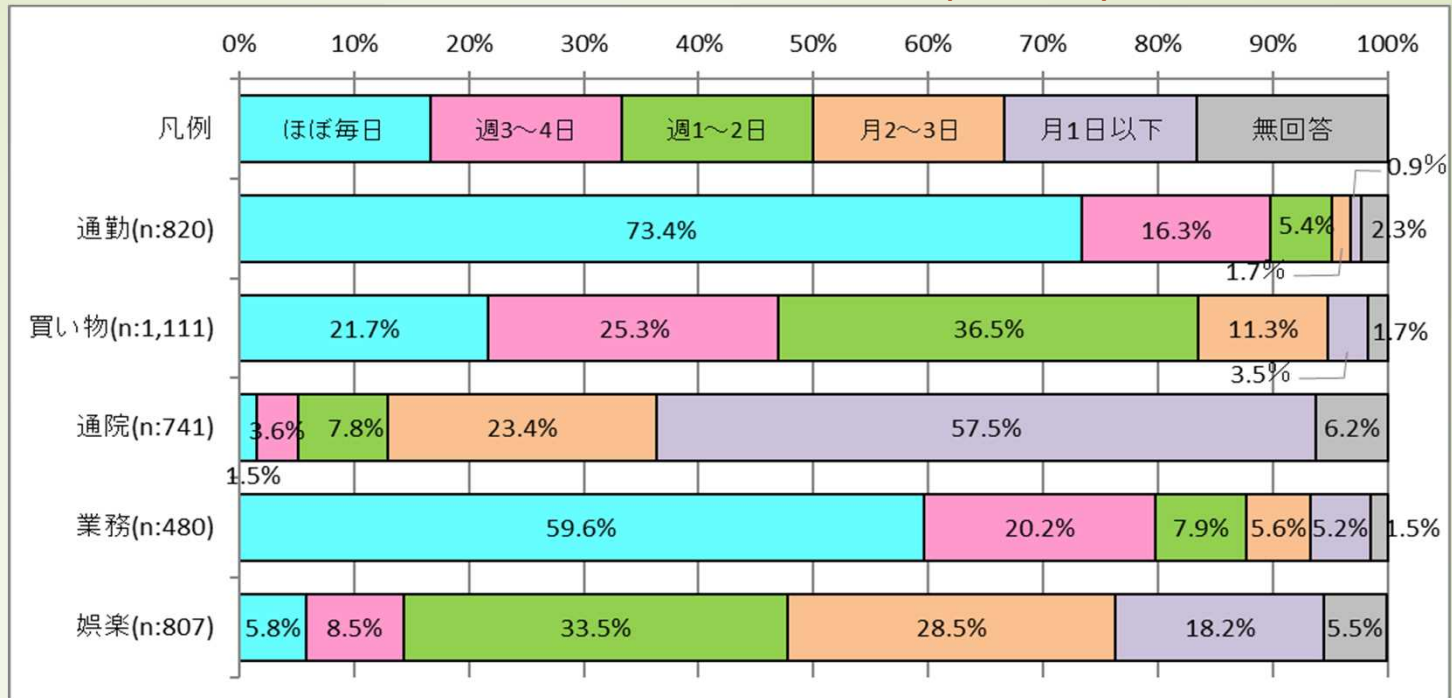
【外出頻度】 (目的別)

居住者の
平均外出回数

買物目的：
2～3日に1回

通院目的：
20日に1回

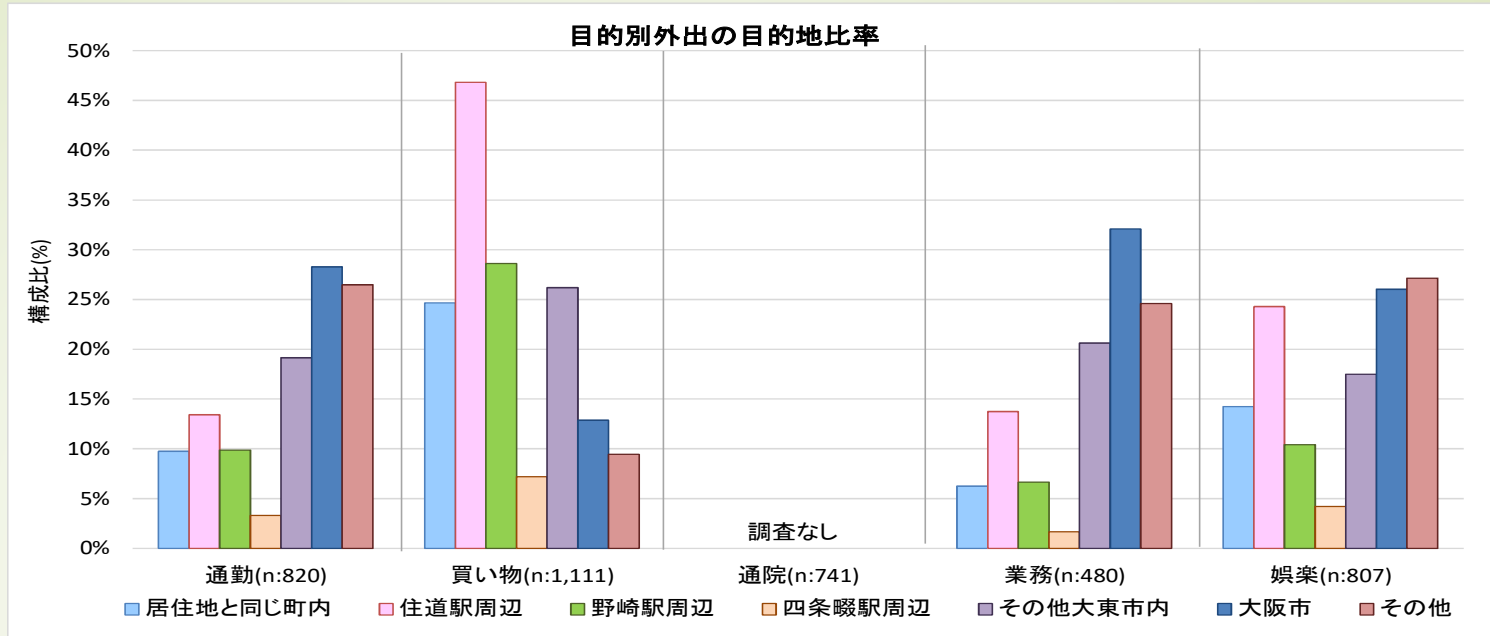
娯楽目的：
1週間に1回



2. アンケート調査結果の概要 【ふだんの外出状況について(緑が丘)】

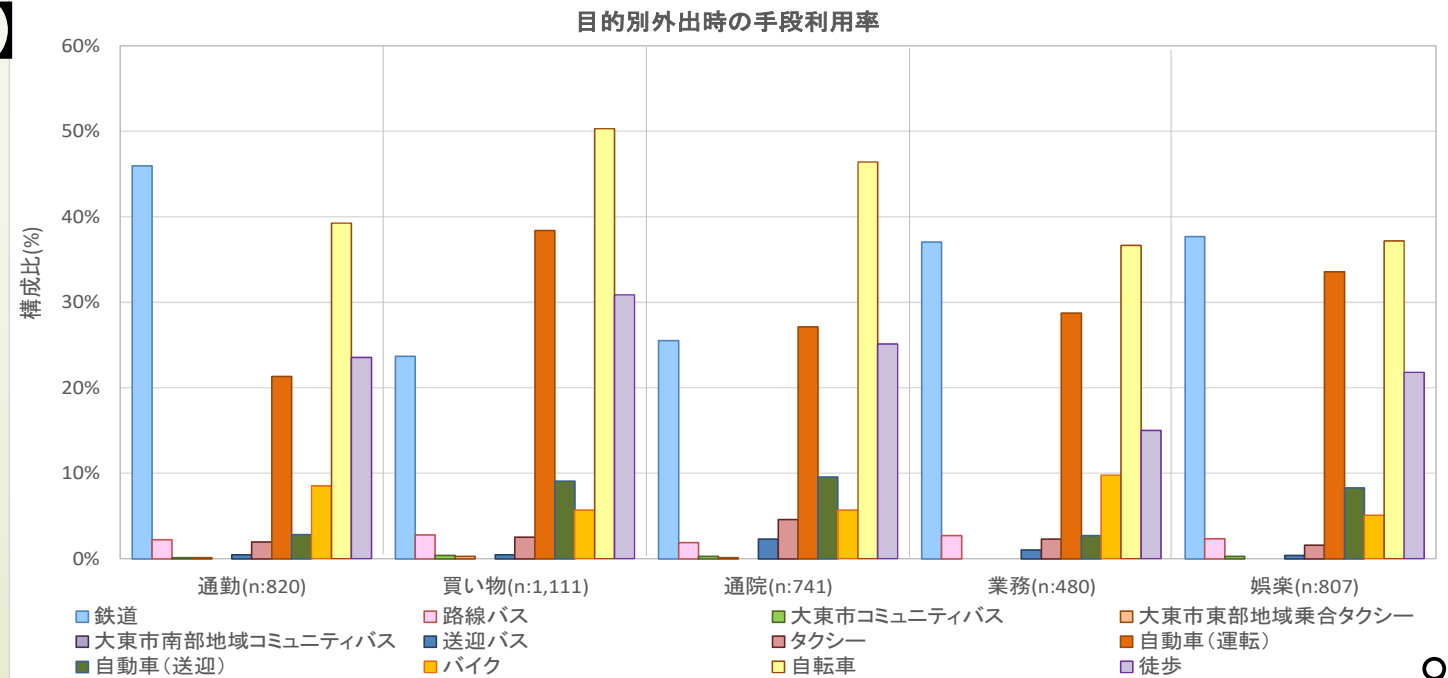
【目的地】

通勤と業務は大東市外が比較的多い
 娯楽は、住道駅周辺、大阪市が比較的多い。



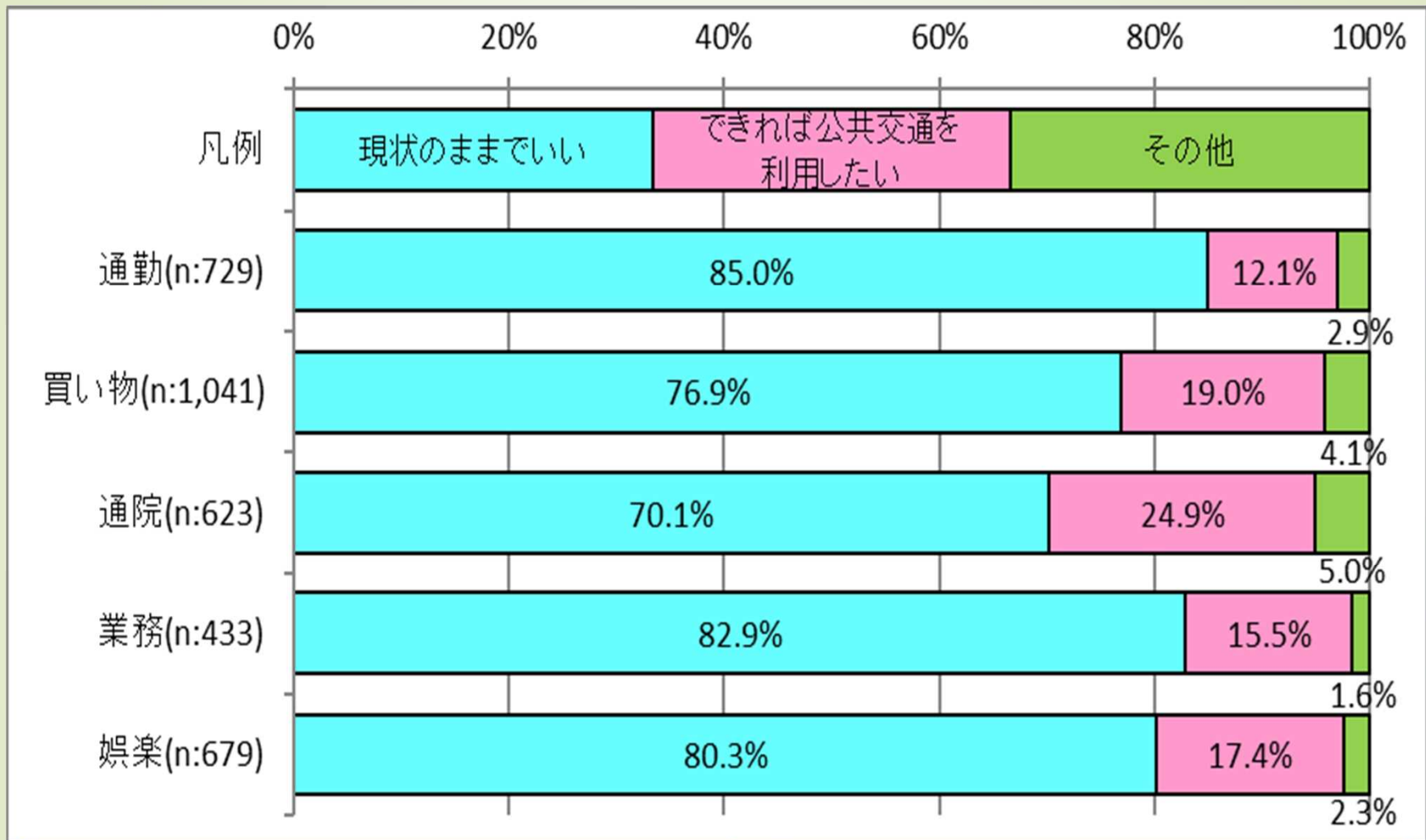
【主な交通手段】 (目的別)

買い物・通院の目的では、自転車での外出が多い
 通勤では鉄道利用が多い



2. アンケート調査結果の概要 【ふだんの外出状況について(緑が丘)】

【目的別の満足度】

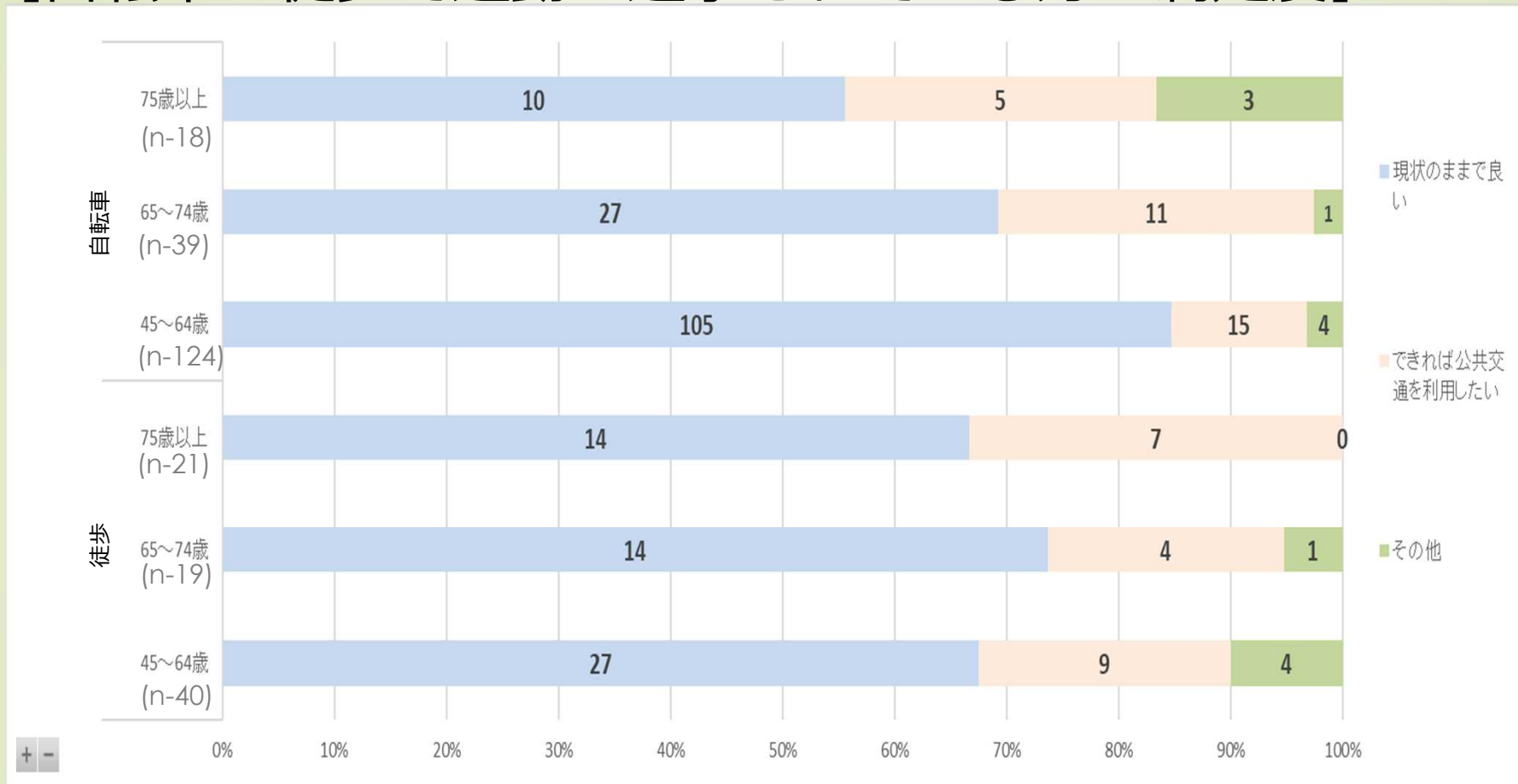


目的別では、全項目において7割以上の方が現状のままでいいと回答している。
また、大東市全体より現状のままでいいと回答した人の割合は多い。

※参考 大東市全体で、現状のままで良いと回答されたパーセンテージ（令和元年調べ）
通勤・通学70.7%、買い物65.6%、通院63.1%、業務70.9%、娯楽54.1%

2. アンケート調査結果の概要【ふだんの外出状況について(緑が丘)】

【自転車・徒歩で通勤・通学されている方の満足度】

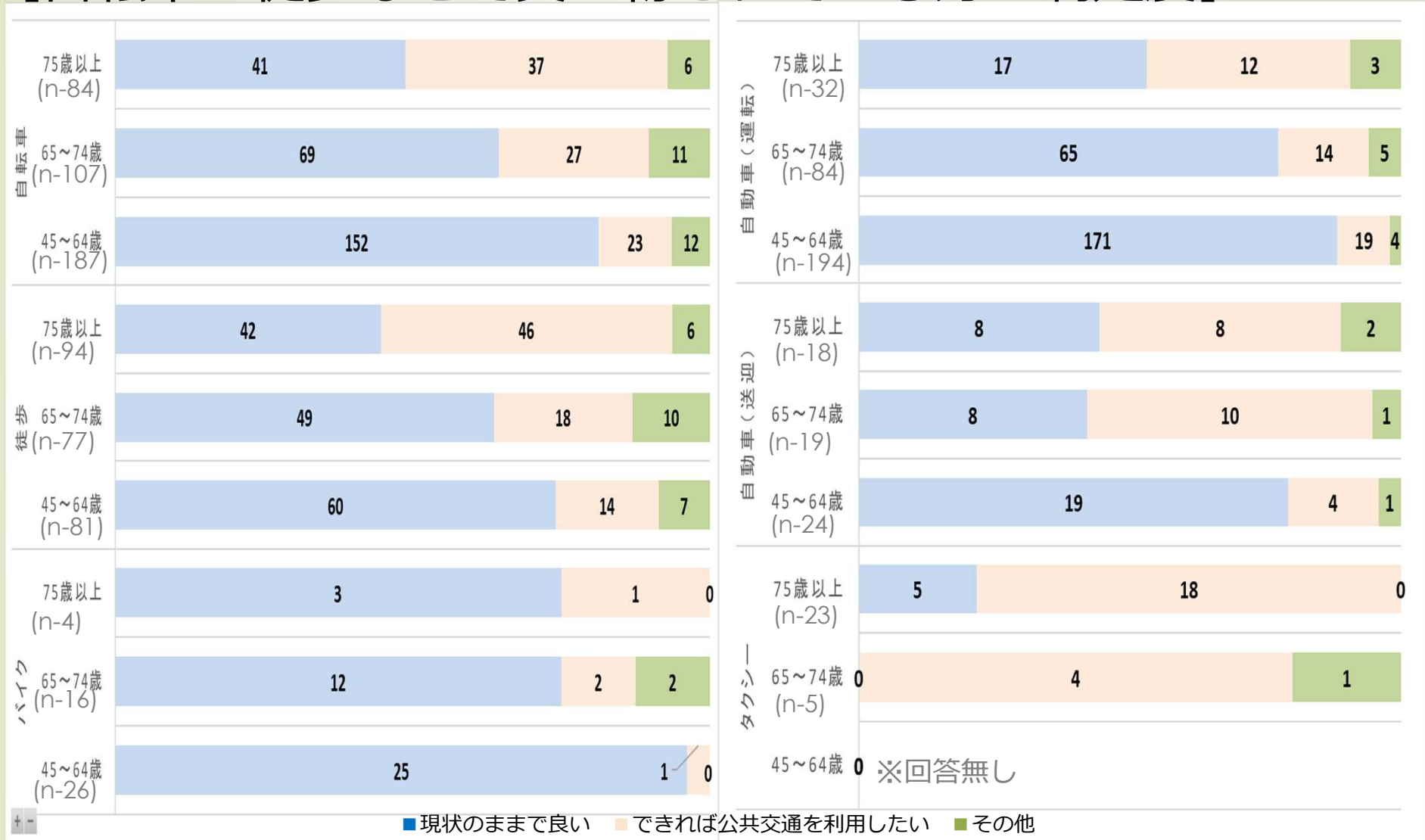


どの年代も現状のままで良いとの回答が多い。

65歳以上のその他の意見としては、
近くにコミュニティバスが通っているなら利用したい、家族の送迎で間に合っているが家族ができない時利用しやすいものがあれば良いと思うとの意見がある。

2. アンケート調査結果の概要 【ふだんの外出状況について(緑が丘)】

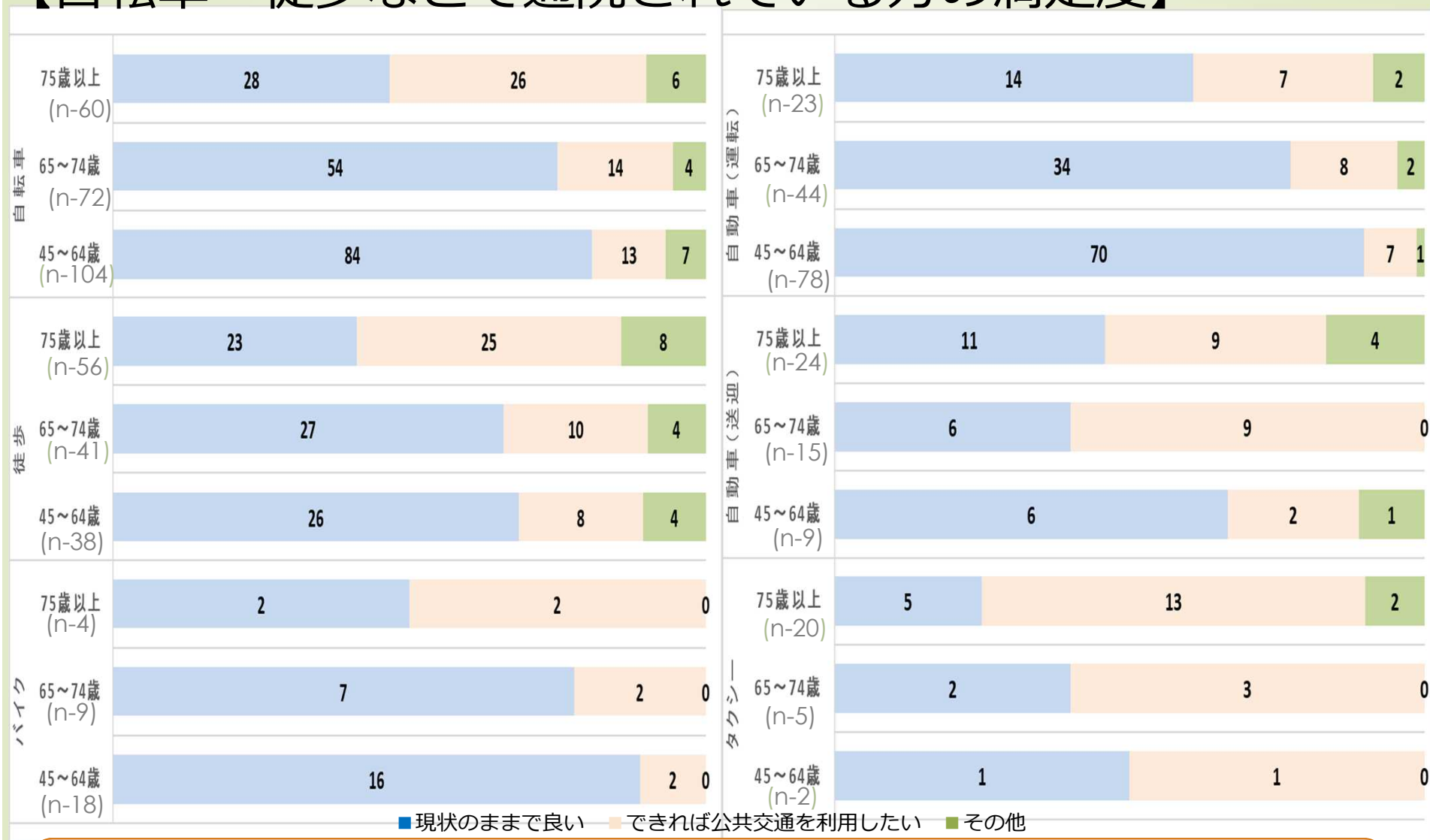
【自転車・徒歩などで買い物されている方の満足度】



75歳以上は、買い物にはどの交通手段でも、公共交通を利用したい割合が多い。
また、75歳以上のその他の理由としては、現状は不要ですが近い将来必要になるなど将来的にコミュニティバスを望む声がある。

2. アンケート調査結果の概要【ふだんの外出状況について(緑が丘)】

【自転車・徒歩などで通院されている方の満足度】



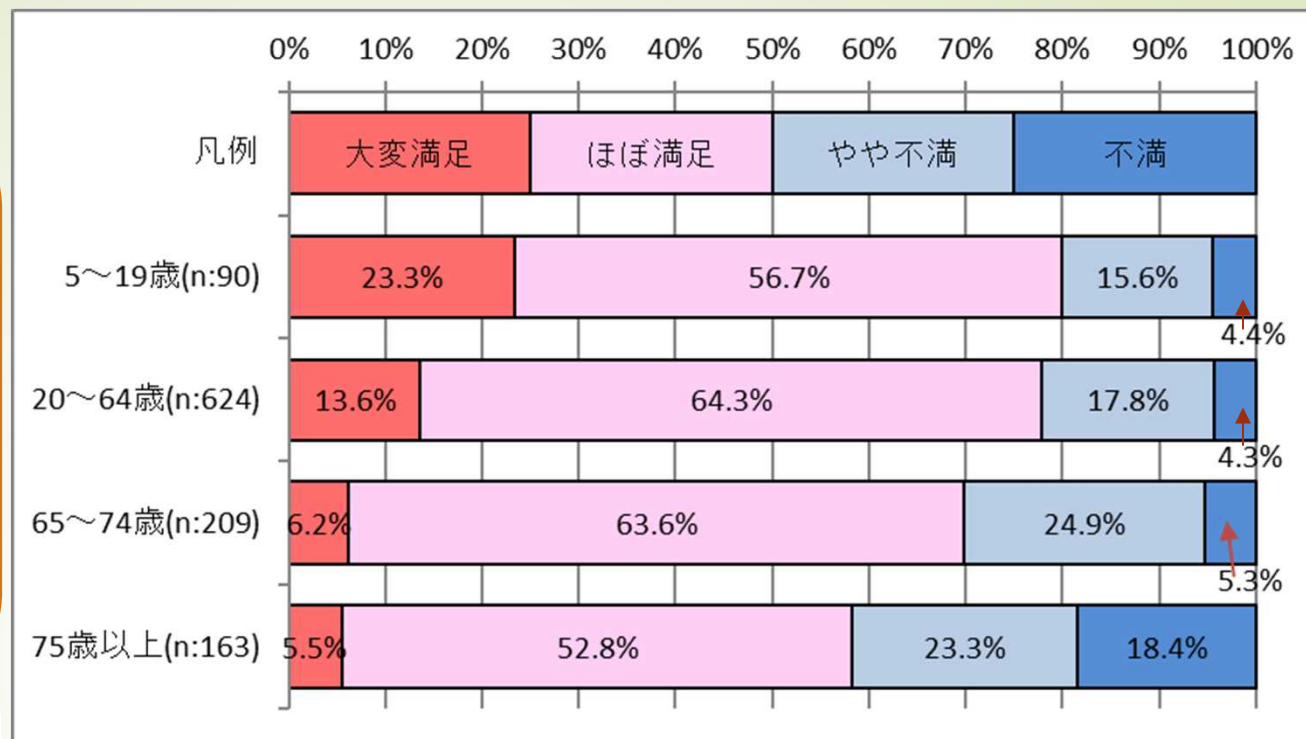
自動車の送迎やタクシーで通院している人は、公共交通を望んでいる割合が高い
 また、75歳以上のその他の意見としては、75歳以上タクシーの割引があるといいや、買い物と同じく現状は不要ですが近い将来コミュニティバスを望む声がある。

2. アンケート調査結果の概要 【外出時の満足度】

【外出時の満足度】

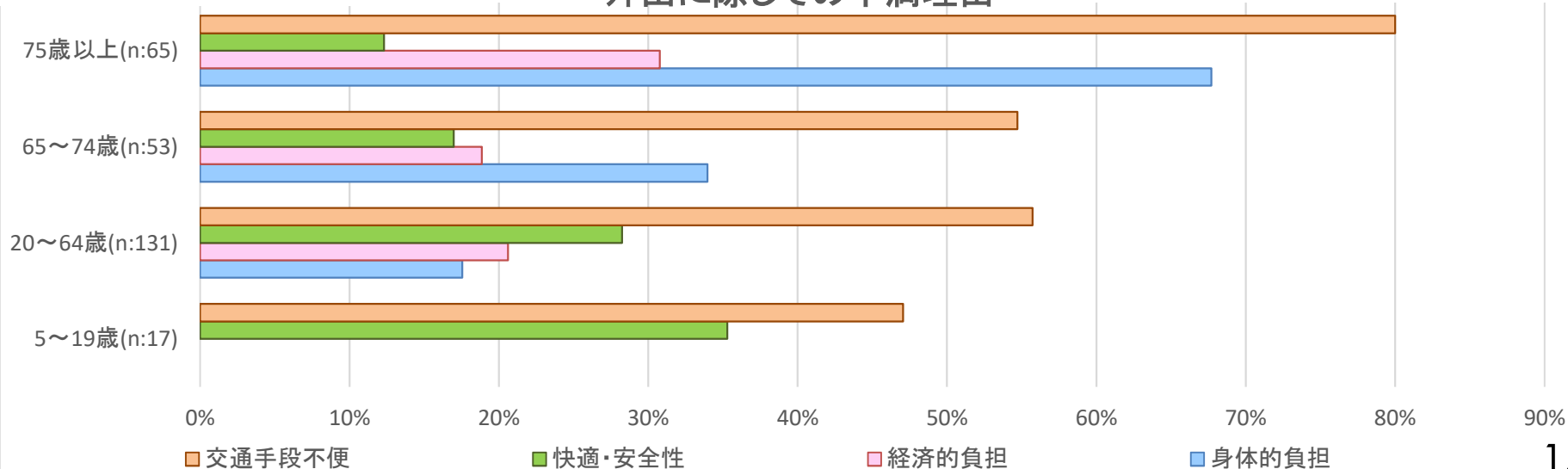
加齢に従って満足度が低下。

75歳以上の4割以上は満足していない。
その理由としては、
身体的負担、交通手段不便が多い。



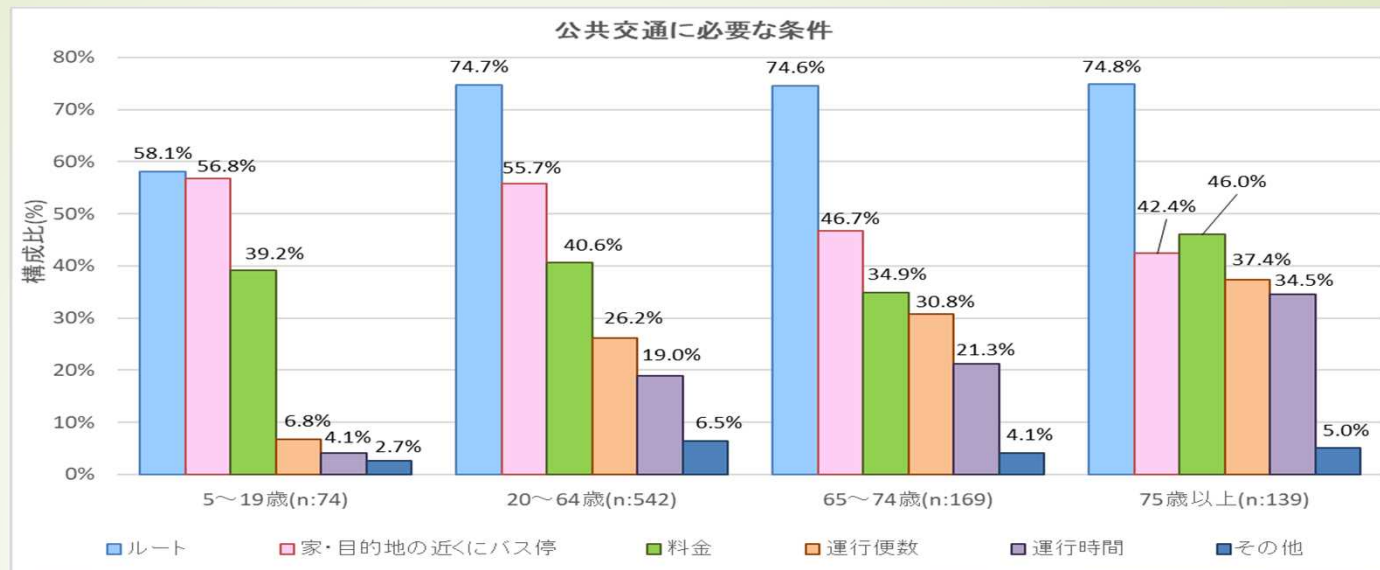
【不満の理由】

外出に際しての不満理由



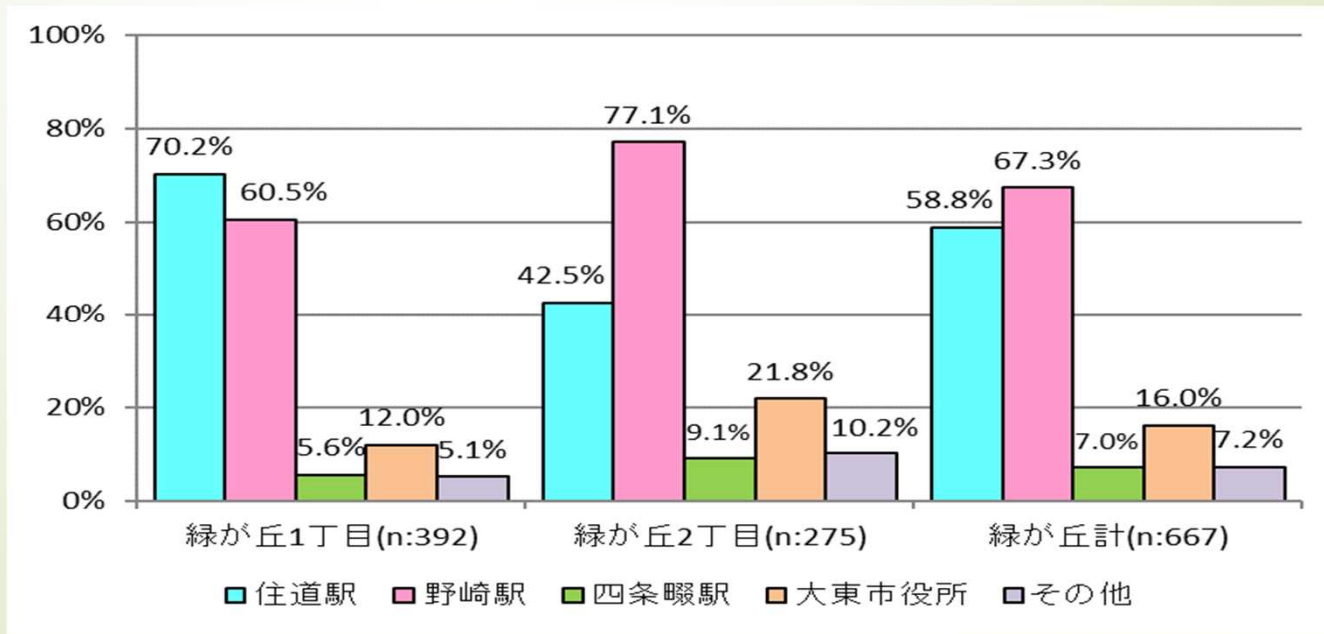
2. アンケート調査結果の概要【公共交通を利用する際に重視する条件(緑が丘)】 【公共交通に求める条件】

どの年代でも「ルート」が重要と回答



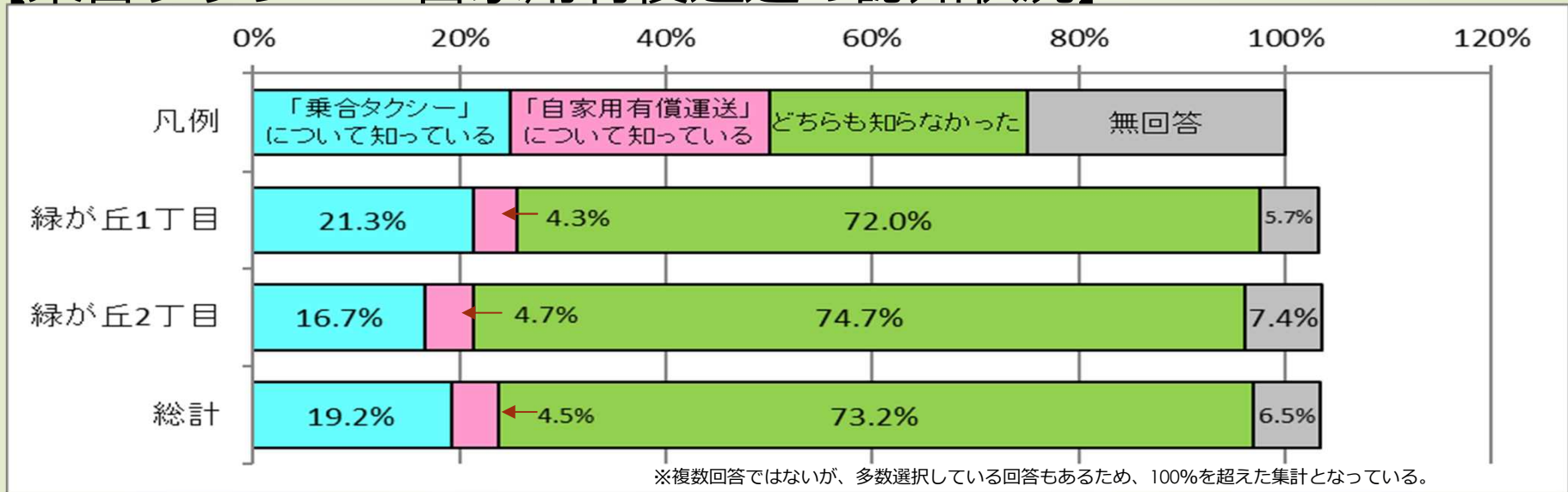
【希望する目的地】

1丁目は、住道駅・野崎駅へのルートを希望
2丁目は、野崎駅を希望する声が多い



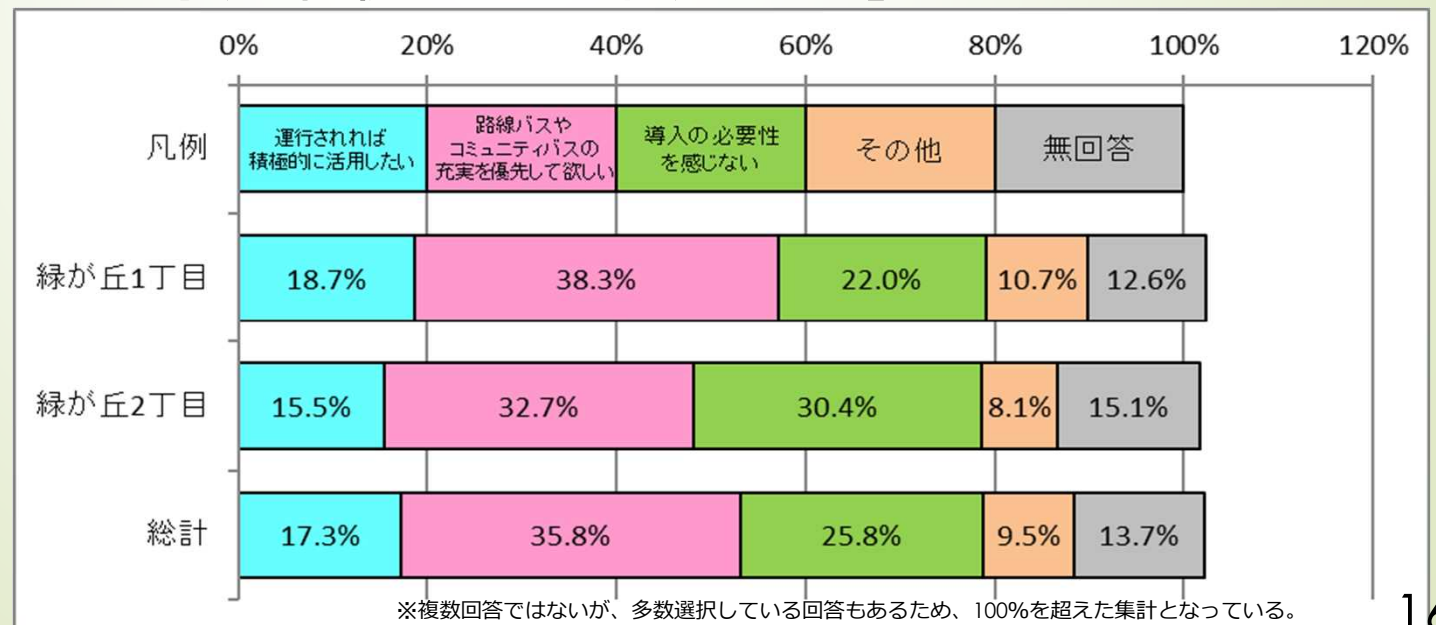
2. アンケート調査結果の概要 【乗合タクシーや自家用有償運送について】

【乗合タクシー・自家用有償運送の認知状況】



【乗合タクシー・自家用有償運送の利用意向】

乗合タクシーや自家用有償運送よりも、路線バスやコミュニティバスの導入を優先してほしい声が多い。



2. アンケート調査結果の概要

【地域公共交通についてのご意見・ご要望】

公共交通についての自由意見		回答数 (人)
公共交通	高齢/運転不可/歩行困難になれば必要	36
	高齢者、障がい者、妊婦、子供連れに必要	26
	公共交通の充実を	20
	不便、運行されていない	11
	利用していない/必要ない	10
	適正な地域格差や公的負担についての検討が必要	4
コミュニティバス・ 路線バス等	緑が丘にコミュニティバス運行要望	59
	具体的な新路線要望	29
	自宅近くにバス停要望	25
	わかりにくい	7
	安い運賃で運行して欲しい	6
	増便、運行時間拡大を要望	5
	この地域には不要	4
鉄道	新駅・延伸要望	5
	JR運休時の代替がない	4
乗合タクシー	この地域には必要/利用してみたい	7
	よくわからない、詳しく知りたい	3
	その他	3
タクシー	タクシー割引券希望	2
	優良タクシー業者の選定	1
道路、踏切等	拡幅等道路整備	2
	安全対策	2
	混雑緩和	1
回答数		272

3. まとめ

(1) 地域特性

- 緑ヶ丘地区は、3~4人家族が比較的多く、定住層が多い地域
- 市平均よりも自動車保有世帯が少なく、自転車保有率が高い
- 約7割の方が、75歳までに運転免許の返納を考えている

(2) 外出・交通の特性

- 買物目的の行き先は住道駅周辺地区が最も多く、自転車利用率が最も高い
- 目的別の交通手段では、全項目で7割以上の方が現状のままでいいと回答しているが、買物・通院目的では、約2割の方が公共交通を利用したいという声もある。
- 外出に際しての「満足度」が低い人の割合は約3割、75歳以上は約4割が満足されておらず、過半が「交通手段が不便」を理由としている
- 約2割の世帯で、「家族のクルマによる送迎」が発生している

(3) 地域公共交通に関するご意見

- 乗合タクシーや自家用有償運送の認知度は低い。
- 乗合タクシーや自家用有償運送よりも、路線バスやコミュニティバスの充実を優先する声が多い。
- 公共交通に求める条件としては、どの年代でもルートが重要と回答している。
- 希望する目的地としては、1丁目は住道駅・野崎駅が同程度、2丁目は野崎駅へのルートを希望する声が多い。