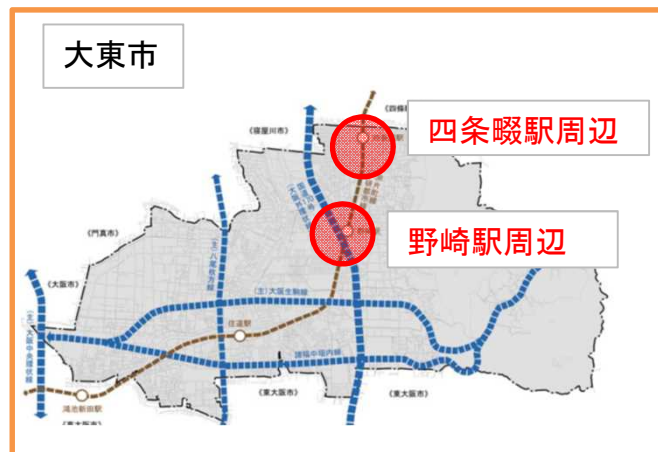


## 野崎駅周辺整備と四条畷駅周辺整備について

### 【概要】

本市には、鉄道駅が3駅あり、うち住道駅周辺では、以前より重点的に整備を進めてきたところです。

野崎駅周辺と四条畷駅周辺については、市東北部の振興と利便性の向上を図るため、平成25年度より着手し整備を進めております。



### ☆ 整備期間について ☆

- 着手は、野崎駅周辺と四条畷駅周辺の同時着手。
- 野崎駅周辺の整備期間は、平成25年度から令和5年9月までを予定。
- 四条畷駅周辺の整備期間は、平成25年度から令和7年度までを予定。

### ☆ 事業費について ☆

- 総事業費は、2駅で約100億円を見込んでいます。
- 社会資本整備総合交付金(道路事業、都市再生整備計画事業など)都市構造再編集中支援事業を活用  
(※概ね30億円程度を見込んでいます。)



## 野崎駅周辺整備について

### ○現状と課題

野崎駅の東側にある駅前広場は、交通結節機能や人が滞留できるようなオープンスペースが不足している。  
また、野崎駅周辺は、バリアフリー基本構想で位置づけられていますが、歩道等の整備が充分でなく、バリアフリーに配慮したまちづくりの検討が必要となります。



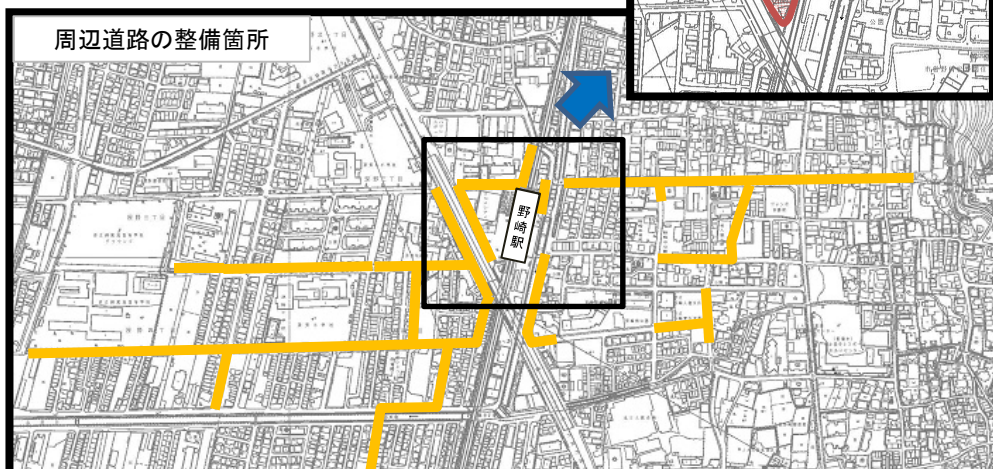
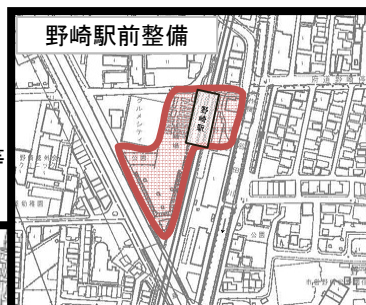
### まちづくりの目標像

多様な世代が交流し回遊する まちなかシンボルステージ  
～野崎駅を中心とした賑わいと憩いのある地域の生活拠点形成～

### ○整備内容

野崎駅周辺については、市民の利便性を高めるため、駅での交通結節機能の向上および周辺道路での歩行者の安全性の向上を図ります。

- ※周辺道路整備の内容： シンボルロード整備、  
自転車歩行者道、  
歩道カラー化、歩車分離 等
- ※野崎駅前整備の内容： 駅前広場整備、立体駐輪場 等



## 四条畷駅周辺整備について

### ○現状と課題

四条畷駅の東西で、交通結節機能や人が滞留できるようなスペースが不足しており、駅前機能性向上を図る必要がある。

また、四条畷駅周辺は、道路が狭く駅へのアクセスが不便であるため、駅東側においては、都市計画道路の整備によりアクセス向上を図る必要がある。



### まちづくりの目標像

人々が集い賑わう駅前交流拠点づくり  
～「緑」に親しみ「住」・「学」を活かす駅前広場の創出～

### ○整備内容

四条畷駅周辺については、交通結節機能の向上や駅への主要アクセス道などの整備を図ります。

※道路整備の内容： 都市計画道路 四条畷駅前東線の整備 等

※四条畷駅前整備の内容： 駅前広場整備、立体駐輪場 等

四条畷駅前と主要アクセス道の箇所

