# 大東市 通学路交通安全プログラム

～通学路の安全確保に関する取組の方針～

令和５年９月

大東市通学路安全推進協議会

## １．プログラムの目的

平成２４年、全国で登下校中の児童生徒が死傷するという、痛ましい事故が相次いで発生したことを受け、同年８月、関係機関と連携して各小学校の通学路において緊急合同点検を実施し、必要な対策について協議するとともに、様々な安全対策を講じてきました。

平成２７年には、通学路の安全確保に向けた取組を継続して行っていくため、「大東市 通学路交通安全プログラム」を策定し、関係機関が強固に連携できる体制を構築しています。

また、令和元年５月、滋賀県大津市において、歩道上で信号待ちをしていた散歩中の保育園児らが交差点内で発生した乗用車同士の事故に巻き込まれて死傷するという、痛ましい事故が発生したことを受け、それ以降は、未就学児が日常的に集団で移動する経路についても緊急合同点検を実施し、通学路とあわせて関係機関と連携して安全対策に取り組んでいます。

令和３年６月、今度は千葉県八街市において、下校中の児童にトラックが突っ込むという事故が起きており、全国的にみれば、通学路における痛ましい事故が後を絶たない状況です。児童生徒あるいは未就学児が日頃から安心して通学などの移動ができるよう、今後も「大東市 通学路交通安全プログラム」に基づき、関係機関が連携して、通学路及び未就学児が日常的に集団で移動する経路の交通安全確保に取り組んでいきます。

## ２．推進体制

関係機関の連携を図るため、以下をメンバーとする「大東市通学路安全推進協議会」を設置しました。当協議会の場で必要な対策などについて協議し、本プログラムに基づく取り組みを効率的・効果的に推進していきます。

なお、未就学児の移動経路についても安全対策を進めていくため、大東市福祉・子ども部子ども室が関係者として参加します。

【大東市通学路安全推進協議会】

〇大東市教育委員会事務局学校管理課
〇大東市都市整備部道路課
〇大阪府四條畷警察署
〇大阪府枚方土木事務所

【関係者】

〇大東市福祉・子ども部子ども室

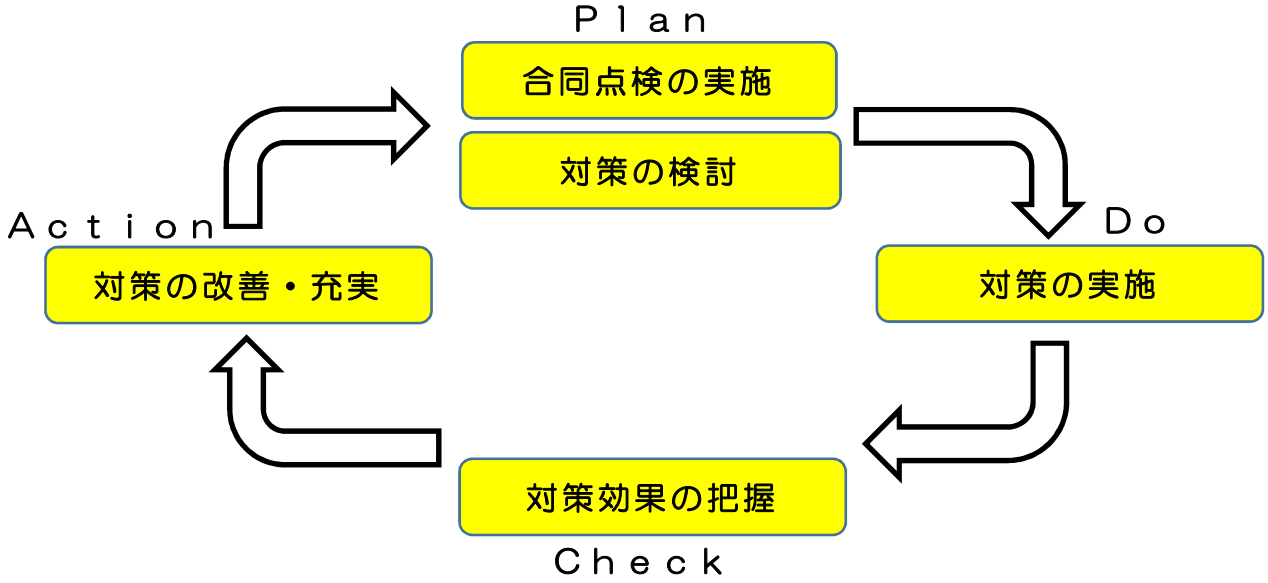
## ３．取組方針

（１）基本的な考え方

継続的に通学路及び未就学児の移動経路の安全を確保するため、定期的に合同点検を実施するとともに、対策の実施後も効果検証を行い、必要に応じて対策内容の改善・充実を図っていきます。

これらの取組をＰＤＣＡサイクルとして繰り返し実施し、通学路及び未就学児の移動経路の安全性の向上を図っていきます。

［通学路などの安全確保のためのＰＤＣＡサイクル］




（２）定期的な合同点検

〇各小学校、幼稚園、保育所の通学路等安全点検

➢市内の各小学校は、「学校安全計画」に基づく通学路安全点検を行い、危険・要注意箇所をリストアップします。その際、地域やＰＴＡから情報提供や指摘を受けている箇所についても点検を行います。

➢幼稚園・保育所は、未就学児が日常的に集団で移動する経路について安全点検を行い、危険・要注意箇所をリストアップします。

〇合同点検の実施時期等

➢各小学校、幼稚園、保育所がリストアップした危険・要注意箇所のうち、合同点検が必要な箇所を協議会において決定します。

➢年に１回、合同点検を実施します。なお、特に危険であると考えらえる箇所が把握された場合は、必要に応じて合同点検を実施します。

➢効率的・効果的に合同点検を行うため、協議会において重点課題を設定し、合同点検を実施します。

〇合同点検の体制

➢小学校・幼稚園・保育所ごとに、教育委員会、道路管理者、警察等が参加する合同点検を行います。

（３）対策の検討

➢合同点検の結果から明らかになった対策必要箇所について、歩道整備や防護柵設置のようなハード対策や、交通規制、交通安全教育のようなソフト対策など、具体的な実施メニューを検討します。

（４）対策の実施

➢対策が円滑に実施されるよう、関係者間で連携を図り、早期に安全対策に取り組みます。

（５）対策効果の検証

➢合同点検の結果に基づき対策を実施した危険箇所について、実際に期待した効果が上がっているのか、小学校・幼稚園・保育所への聞き取り調査などにより把握に努め、対策効果を検証し、対策の改善・充実を図ります。

（６）対策の改善

➢対策実施後も、合同点検や効果検証の結果を踏まえて、対策内容の改善・充実を図ります。

## ４．対策箇所について

対策箇所については、点検結果や対策内容の進捗状況に応じて随時更新していきます。

また、小学校・幼稚園・保育所ごとの点検結果や対策内容については，「対策一覧表」及び「対策箇所図」「各学校の危険箇所調査図及び危険箇所調査表」を作成し、関係者間で認識を共有します。

【別添資料】

別添①　対策一覧表

別添②　対策箇所図

別添③　各学校の危険箇所調査図及び危険箇所調査表

# 対策一覧表

別添①

【大東市立　住道北小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ②－１ | 南の子線（三箇大橋） | 大東市三住町他地内 | 歩行者・自転車と車両が錯綜し、一部区間において歩道がなく危険 | 歩道整備 | 大東市・大阪府 | H29完了 |
| ②－２ | 谷川１号線（深野北谷川線） | 大東市谷川一丁目他地内 | 歩行者・自転車と車両が錯綜し、一部区間において歩道がなく危険 | 歩道整備 | 大東市 | H28～ |

【大東市立　四条小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ④－１ | 一般国道(旧) 170号（寺川地区） | 大東市寺川三丁目 | 本路線の歩道が未整備で、安全かつスムーズに通行できないため、本路線を敬遠して校区内の通学路が抜道となっており、非常に危険な状況 | 歩道拡幅 | 大阪府 | H28完了 |
| ④－２ | 一般国道(旧) 170号（中垣内地区） | 大東市中垣内二丁目他地内 | 本路線の歩道が未整備で、安全かつスムーズに通行できないため、本路線を敬遠して校区内の通学路が抜道となっており、非常に危険な状況 | 歩道拡幅 | 大阪府 | H27～ |
| | | | | | | |

【大東市立　深野小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ⑥－１ | 深野四丁目１３号線 | 大東市深野四丁目地内 | 道路幅員が狭く、車両・歩行者が輻輳し危険 | 道路新設 | 大東市 | H29完了 |
| ⑥－２ | 緑が丘一丁目東西線 | 大東市緑が丘一丁目地内 | 道路幅員が狭く、車両・歩行者が輻輳し危険 | 道路新設 | 大東市 | H28完了 |
| ⑥－３ | 緑が丘二丁目１号線 | 大東市緑が丘二丁目地内 | 歩道がなく、歩行者・自転車と車両が錯綜し危険 | 道路新設 | 大東市 | H30完了 |
| ⑥－４ | （仮称）緑風冠高校南側線 | 大東市深野四丁目地内 | 歩道がなく危険 | 歩道整備に伴う設計 | 大東市 | H29～ |
| ⑥－５ | （仮称）深野小学校南側線 | 大東市深野四丁目地内 | アスファルト舗装部が狭く、歩行者・自転車が錯綜して危険 | 歩道整備に伴う設計 | 大東市 | H32～ |
| ⑥－６ | （仮称）深野四丁目10号線南側線 | 大東市深野四丁目地内 | 歩道がないため通行出来ない | 歩道整備に伴う設計 | 大東市 | H30～ |
| ⑥－７ | 深野四丁目7号線 | 大東市深野四丁目地内 | 歩道がなく、歩行者・自転車と車両が錯綜して危険 | 道路改築に伴う設計 | 大東市 | H33～ |

【大東市立　北条小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ⑦－１ | 四条畷駅前東線 | 大東市学園町地内 | 交通量に対し道路幅員が狭く、車両・歩行者が輻輳し危険 | 道路改築に伴う用地・補償 | 大東市 | H27～ |
| | | | | | | |

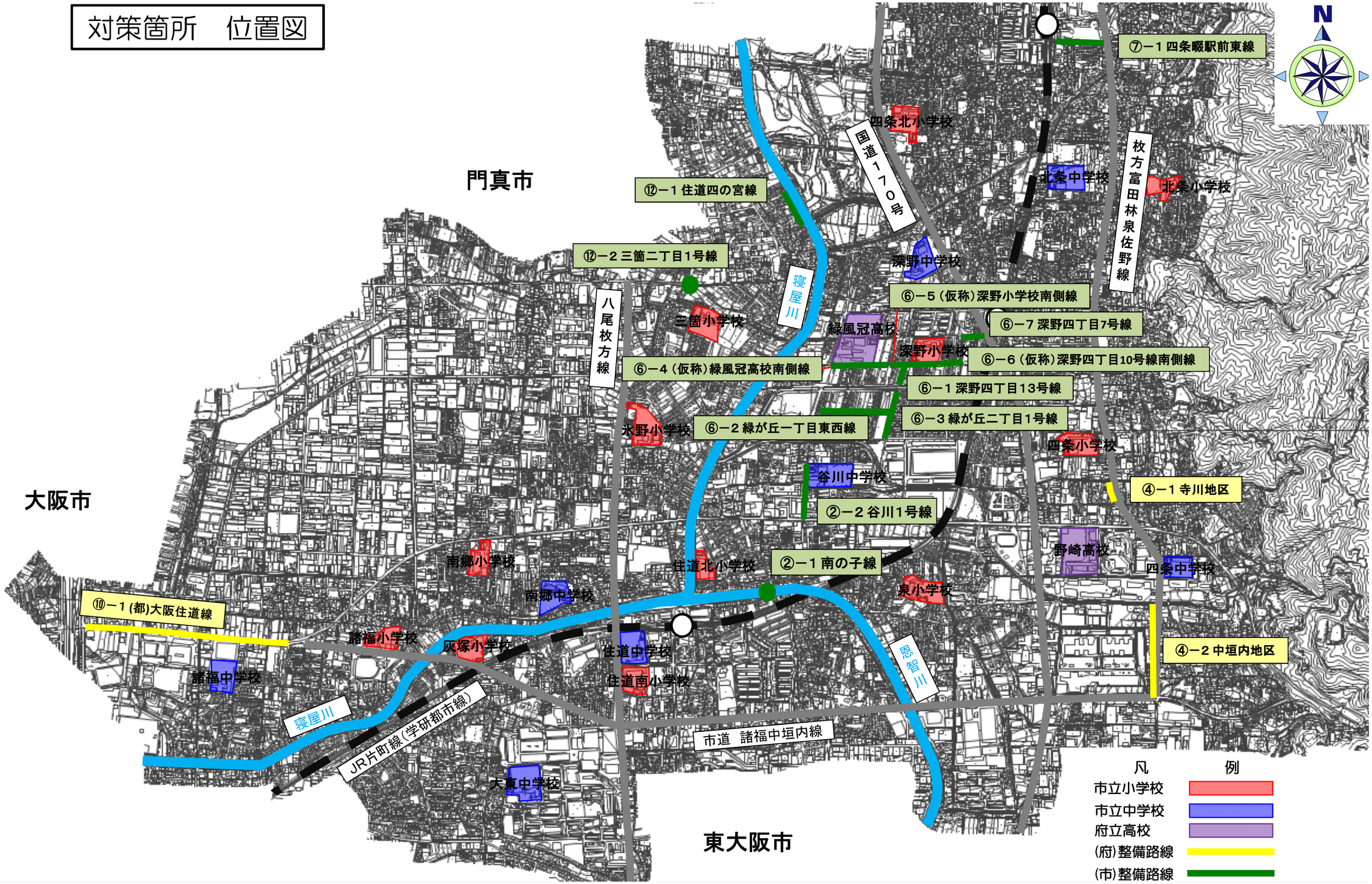
【大東市立　諸福小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ⑩－１ | 大阪生駒線 | 大東市諸福七丁目他地内 | 歩道が狭小であるためすれ違うのも困難な状況で自転車通行の際も非常に危険な状況 | 道路改築 | 大阪府 | H27～ |
| | | | | | | |

【大東市立　三箇小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ⑫－１ | 住道四の宮線 | 大東市三箇五丁目地内 | 歩行者・自転車と車両が錯綜し、一部区間において歩道がなく危険 | 道路改築に伴う設計 | 大東市 | H27～ |
| ⑫－２ | 三箇二丁目１号線 | 大東市三箇二丁目地内 | 交通量に対し道路幅員が狭く、車両・歩行者が錯綜し危険 | 道路改築 | 大東市 | H28完了 |

# 対策箇所　位置図


N
門真市
大阪市
東大阪市
⑦－１ 四条畷駅前東線
四条北小学校
国道１７０号
北条中学校
北条小学校
枚方富田林泉佐野線
⑫－１ 住道四の宮線
⑫－２ 三箇二丁目１号線
深野中学校
⑥－５（仮称）深野小学校南側線
八尾枚方線
三箇小学校
寝屋川
緑風冠高校
⑥－７ 深野四丁目7号線
深野小学校
⑥－６（仮称）深野四丁目10号線南側線
⑥－４（仮称）緑風冠高校南側線
⑥－１ 深野四丁目13号線
⑥－３ 緑が丘二丁目１号線
氷野小学校
⑥－２ 緑が丘一丁目東西線
四条小学校
谷川中学校
④－１ 寺川地区
②－２ 谷川１号線
野崎高校
南郷小学校
住道北小学校
②－１ 南の子線
四条中学校
泉小学校
南郷中学校
⑩－１ (都)大阪住道線
諸福小学校
灰塚小学校
住道中学校
④－２ 中垣内地区
恩智川
諸福中学校
住道南小学校
寝屋川
JR片町線（学研都市線）
市道　諸福中垣内線
大東中学校
凡　例
市立小学校
市立中学校
府立高校
(府)整備路線
(市)整備路線

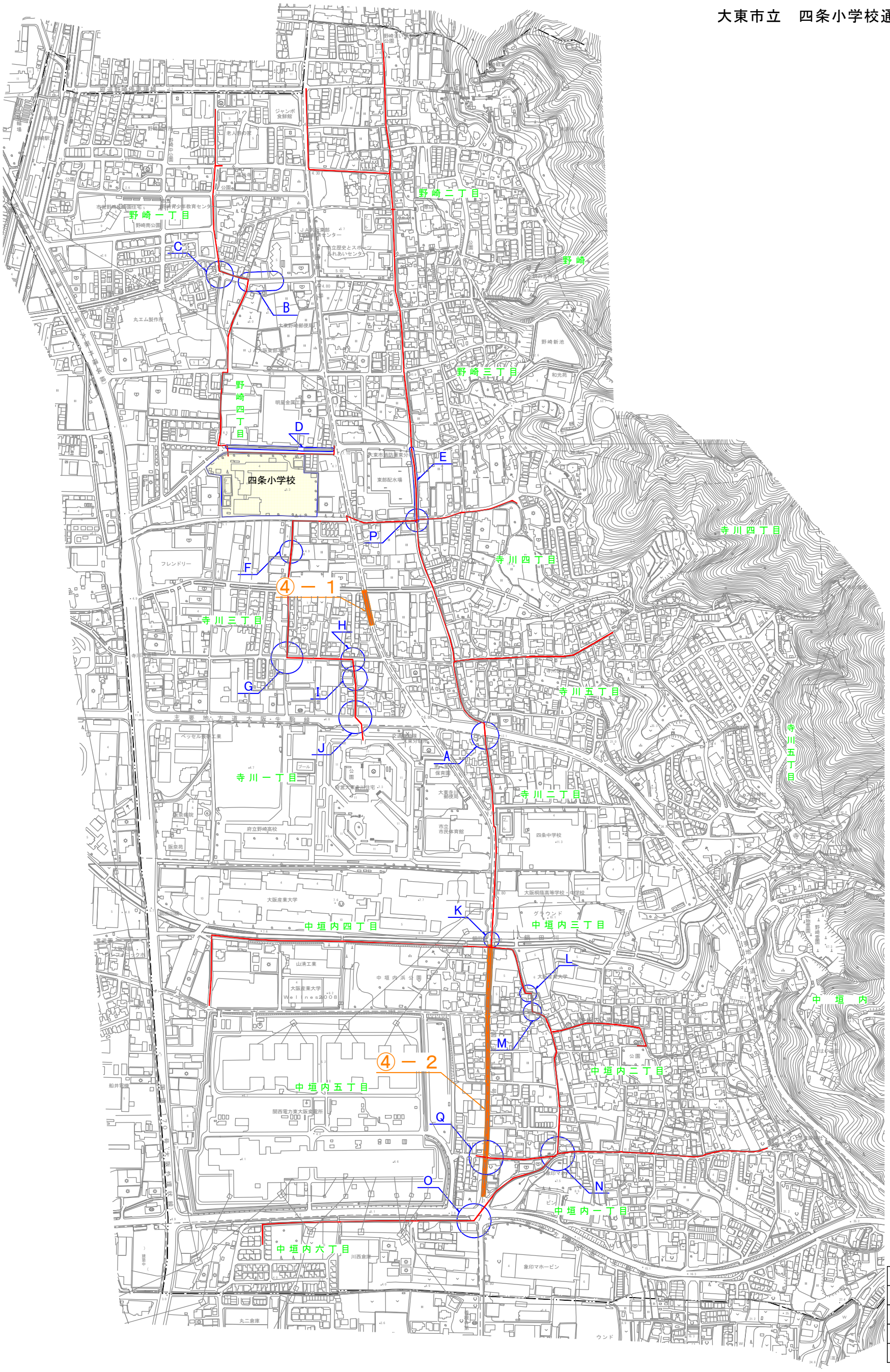
# 大東市立　住道北小学校通学路危険箇所調査図

| 凡例 | |
|---|---|
| | 指定通学路 |
| | 学校校区境 |
| | 対象学校 |
| | 危険箇所 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 委託名 | 緊急雇用創出基金事業大東市通学路安全点検業務 | | | | | | | | | | |
| 危険箇所調査図 | | 縮尺 | S=1/2500 | 図番 | 2/4 | | | | | | |
| 学校名 | 住道北小学校 | | | | | | | | | | |
| 調査地名 | 大東市　浜町　他　地内 | | | | | | | | | | |
| 課長 | | 課長代理 | | 係長 | | 主査 | | 設計 | | 製図 | |
| 大東市教育委員会事務局 | | | | | | | | | | | |

管理番号_02-2

# 大東市立　四条小学校通学路危険箇所調査図

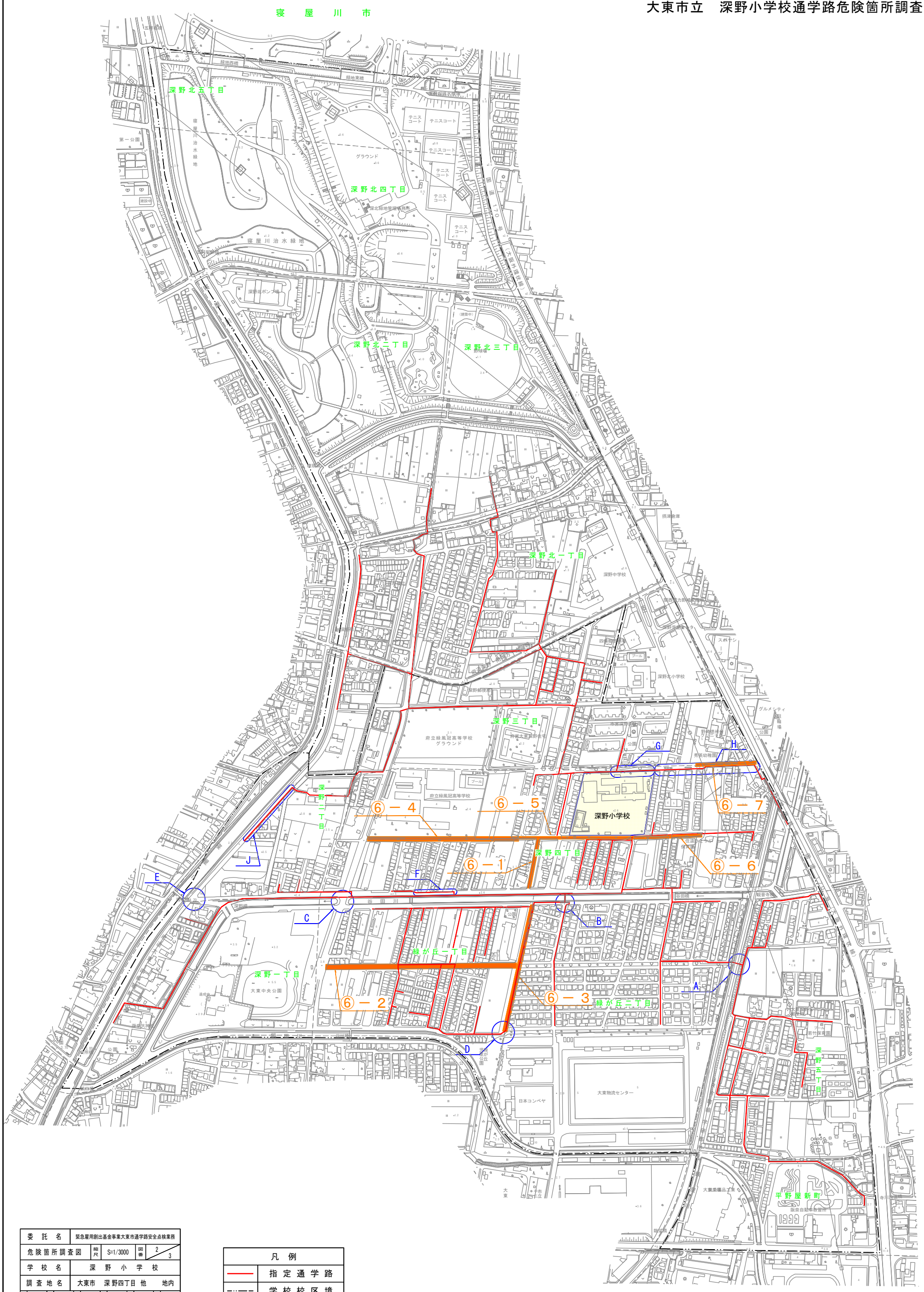



| 凡例 | |
|---|---|
| | 指定通学路 |
| | 学校校区境 |
| | 対象学校 |
| | 危険箇所 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 委託名 | 緊急雇用創出基金事業大東市通学路安全点検業務 | | | | | | | | |
| 危険箇所調査図 | 縮尺 | S=1/3000 | 図番 | 2/4 | | | | | |
| 学校名 | 四条小学校 | | | | | | | | |
| 調査地名 | 大東市　野崎一丁目　他　地内 | | | | | | | | |
| 課長 | | 課長代理 | | 係長 | | 主査 | | 設計 | 製図 |
| 大東市教育委員会事務局 | | | | | | | | | |

管理番号_04-2

# 大東市立　深野小学校通学路危険箇所調査図

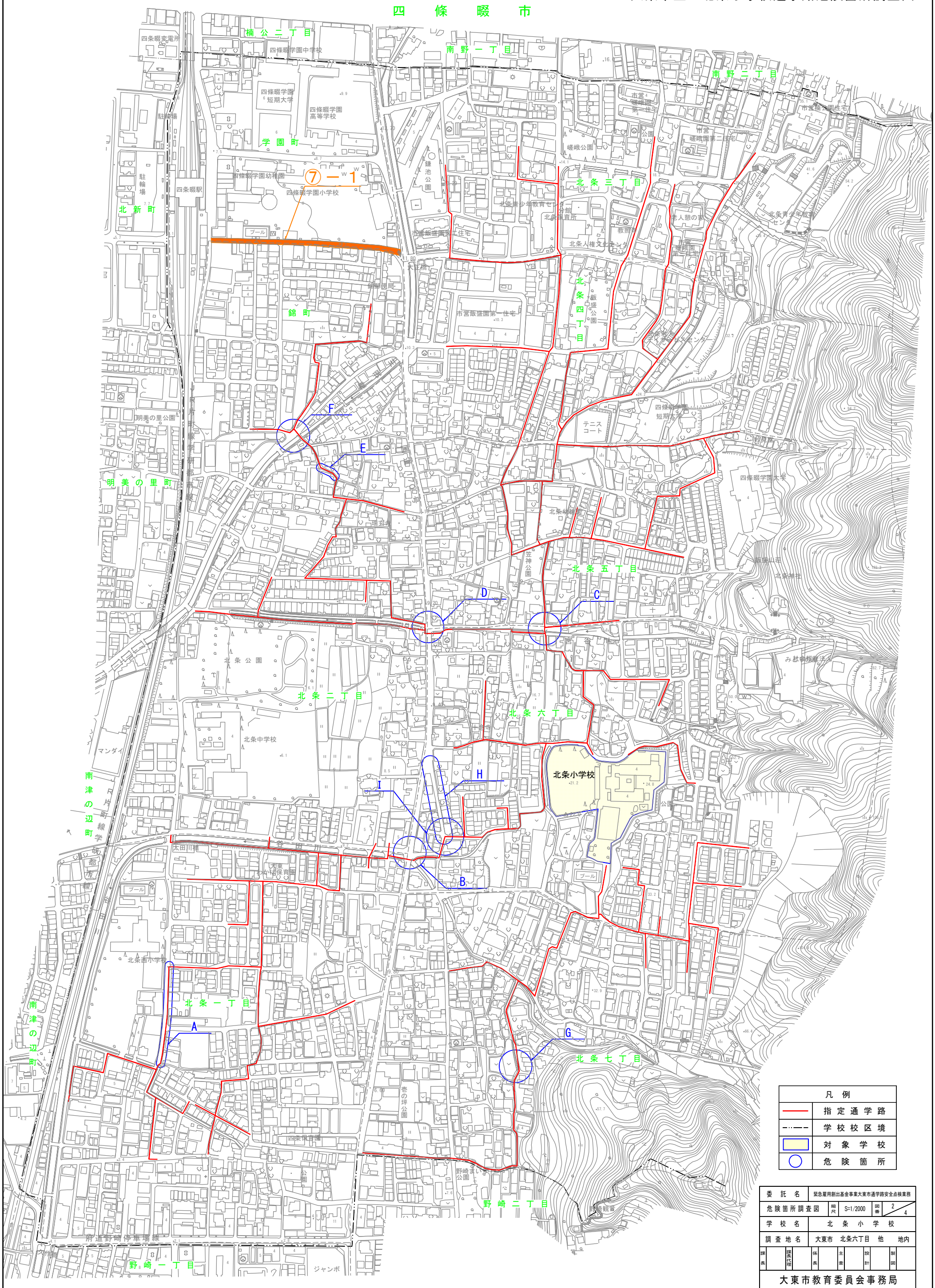



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 委託名 | 緊急雇用創出基金事業大東市通学路安全点検業務 | | | | |
| 危険箇所調査図 | 縮尺 | S=1/3000 | 図番 | 2/3 | |
| 学校名 | 深野小学校 | | | | |
| 調査地名 | 大東市　深野四丁目 他　地内 | | | | |
| 課長 | 課長代理 | 係長 | 主査 | 設計 | 製図 |
| 大東市教育委員会事務局 | | | | | |

| 凡例 | |
|---|---|
| ═══ | 指定通学路 |
| ─·─·─ | 学校校区境 |
| ▭ | 対象学校 |
| ○ | 危険箇所 |

管理番号_06-2

# 大東市立　北条小学校通学路危険箇所調査図




| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 委託名 | 緊急雇用創出基金事業大東市通学路安全点検業務 | | | | | | | | | | |
| 危険箇所調査図 | | 縮尺 | S=1/2000 | 図番 | 2/4 | | | | | | |
| 学校名 | 北条小学校 | | | | | | | | | | |
| 調査地名 | 大東市　北条六丁目　他　地内 | | | | | | | | | | |
| 課長 | | 課長代理 | | 係長 | | 主査 | | 設計 | | 製図 | |
| 大東市教育委員会事務局 | | | | | | | | | | | |

管理番号_07-2

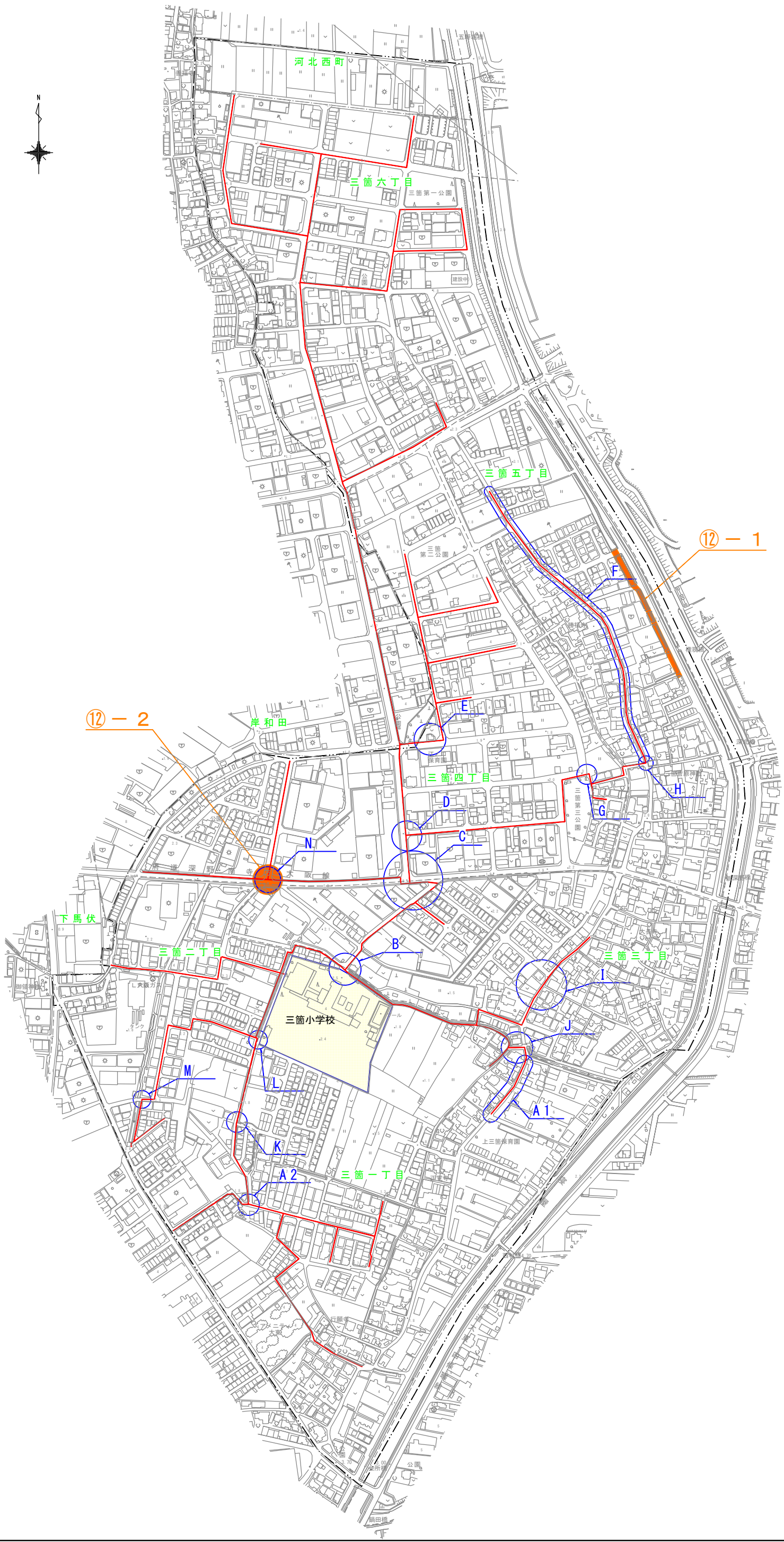
# 大東市立　諸福小学校通学路危険箇所調査図

| 凡　例 | |
|---|---|
| | 指定通学路 |
| | 学校校区境 |
| | 対象学校 |
| | 危険箇所 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 委託名 | 緊急雇用創出基金事業大東市通学路安全点検業務 | | | | | | | | |
| 危険箇所調査図 | | 縮尺 | S=1/3500 | 図番 | 2/4 | | | | |
| 学校名 | 諸福小学校 | | | | | | | | |
| 調査地名 | 大東市　諸福一丁目 他　地内 | | | | | | | | |
| 課長 | | 課長代理 | | 係長 | | 主査 | | 設計 | | 製図 | |
| 大東市教育委員会事務局 | | | | | | | | | |

管理番号_10-2

# 大東市立　三箇小学校通学路危険箇所調査図

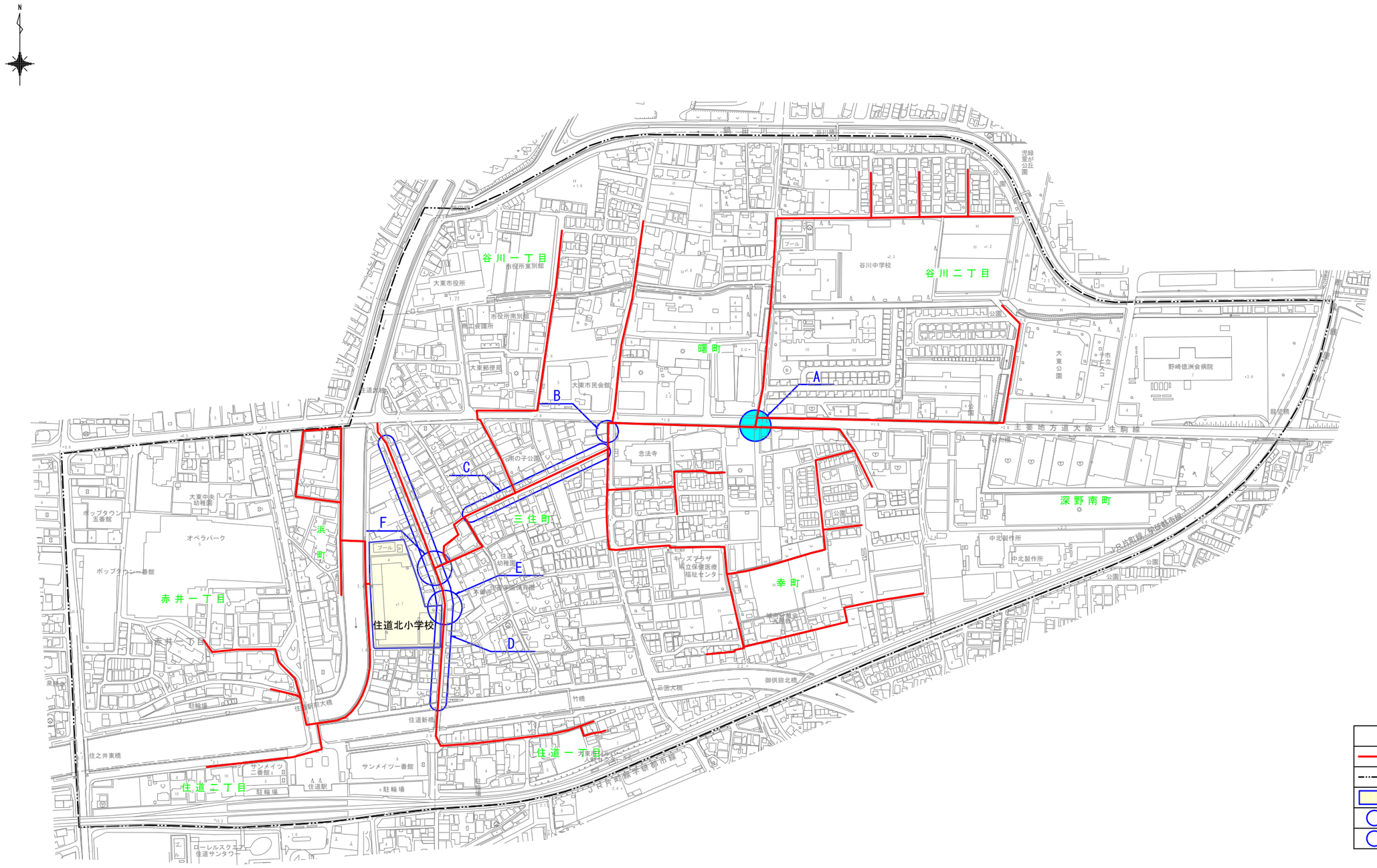



| 凡例 | |
|---|---|
| | 指定通学路 |
| | 学校校区境 |
| | 対象学校 |
| | 危険箇所 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 委託名 | 緊急雇用創出基金事業大東市通学路安全点検業務 | | | | | | | | | | |
| 危険箇所調査図 | | 縮尺 | S=1/2500 | 図番 | 2/4 | | | | | | |
| 学校名 | 三箇小学校 | | | | | | | | | | |
| 調査地名 | 大東市　三箇一丁目　他　地内 | | | | | | | | | | |
| 課長 | | 課長代理 | | 係長 | | 主査 | | 設計 | | 製図 | |
| 大東市教育委員会事務局 | | | | | | | | | | | |

管理番号_12-2

# 大東市立　住道北小学校通学路危険箇所調査図




| 凡　例 | |
|---|---|
| ━━ | 指定通学路 |
| ┅┅ | 学校校区境 |
| □ | 対象学校 |
| ○ | 危険箇所 |
| ○ | 整備・対策済箇所 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 委託名 | 大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託 | | | | |
| 危険箇所調査図 | 縮尺 | S=1/2500 | 図番 | 2/4 | |
| 学校名 | 住道北小学校 | | | | |
| 調査地名 | 大東市　浜町　他　地内 | | | | |
| 課長 | 課長代理 | 係長 | 主査 | 設計 | 製図 |
| 大東市教育委員会事務局 | | | | | |

令和3年9月　大東市 都市政策課より提供の地形図(DMデータ)を使用

管理番号_02-2

# 3-2　通学路の安全点検状況（経過状況報告書）

【様式1-1小学校】

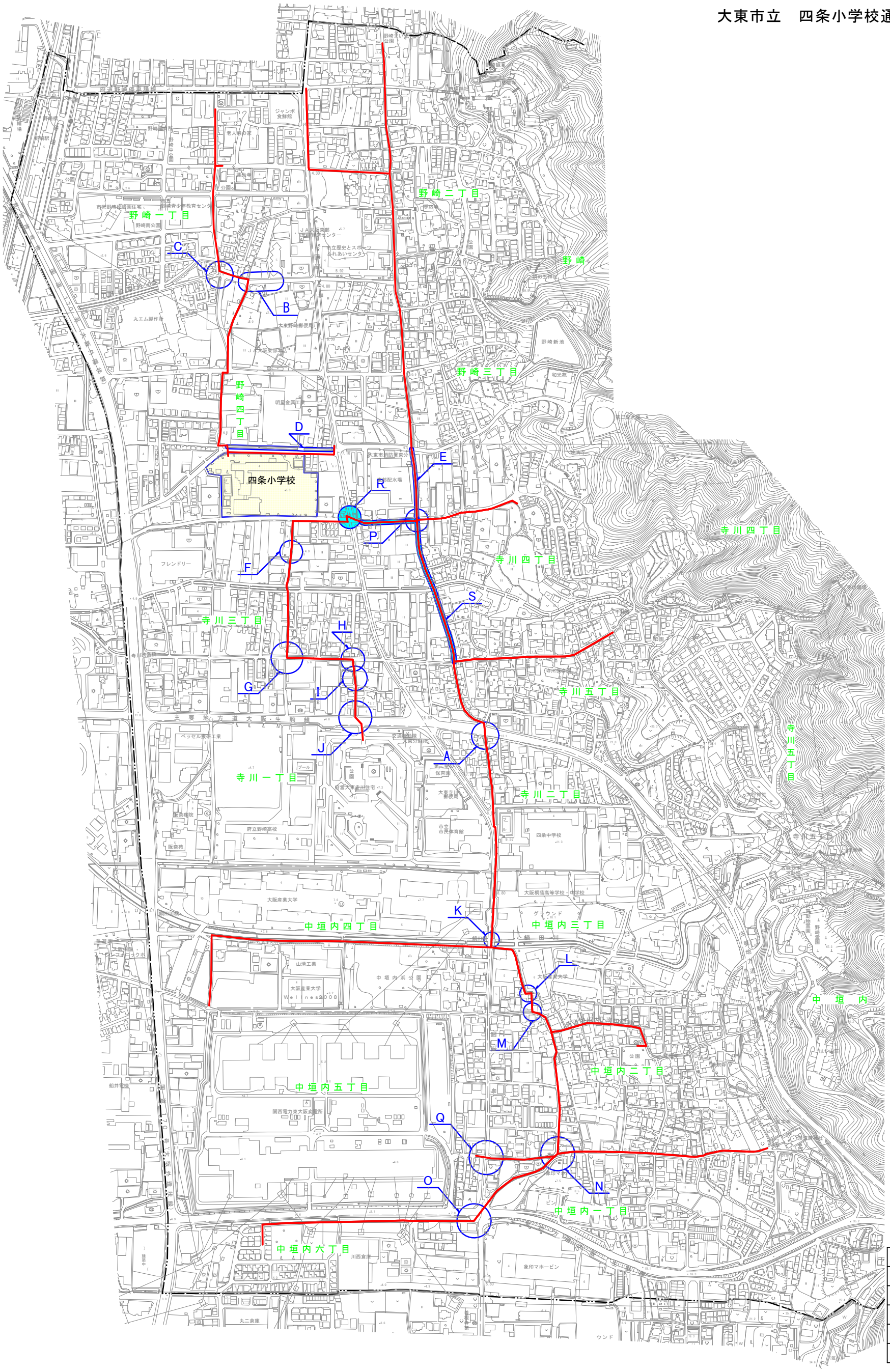
市町村名　大東市
学校名　住道北小学校

| | |
|---|---|
| 平成24年8月31日締切分 | 令和　3年 9月30日　更新 |
| 平成24年11月30日締切分 | |
| 平成28年 3月31日　更新 | |
| 平成29年 3月31日　更新 | |
| 平成30年 3月30日　更新 | |
| 平成31年 3月29日　更新 | |
| 令和　2年 3月31日　更新 | |

対策・整備済み

| 調査年度 | 通し番号 | 通学路の危険・要注意箇所 | 通学路の状況・危険の内容 | 警察、道路管理者に対しての要望事項等 | | 経過状況報告 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| H.24 | A | 大東市曙町 栄興業南東の交差点 | 歩道はあるが栄興業へのスクラップ搬入車輌（大型トラック）の出入時交差点を大きく使うため危険。 | 府・警 | 交差点改良 | |
| | | | | 市 | 交差点改良 | |
| | | | | | | |
| H.24 | B | 大東市三住町 大東市立市民会館前交差点 | 児童が多いが歩道が狭い。又、自転車も多い。 | 市 | 交差点南東に歩行者溜まりの設置。又、西側歩道の拡幅 | H.25 交差点南東（念法寺）に歩行者溜まり設置 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| H.28 | C | 大東市三住町 中川薬局から東へ念法寺までの道路 | 歩道が途中で無くなっている所がある。車輌の通行が多い。 | 市 | 平成23年12月にグリーンベルト設置及び看板設置 | H.24 グリーンベルト及び飛び出し坊や（看板）設置 |
| | | | | 市 | グリーンベルトの色が剥がれてきているので塗り直しを要望（R3.9） | |
| | | | | | 側溝の蓋の無い場所に蓋の設置を要望（R3.9） | |
| | | | | | | |
| H.24 | D | 大東市浜町 住道北小学校東側の南北の道路 | 歩道が無い。（グリーンベルトはしている）ガードレールは無い。 | 市 | | H.30 路面標示設置(学童注意等) |
| | | （住道新橋から北へ角谷ハイツ付近まで） | 通行時間規制をしているが、車輌の通行が多い。 | 警 | 取り締まり強化 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| H.24 | E | 大東市浜町　住道北小学校正門前 | 歩道が無い。（グリーンベルトはしている）ガードレールは無い。 | 市 | 校門前に歩行者溜まり、カーブミラーの設置。 | H.26 信号及び横断歩道設置及び歩行者溜まり設置 |
| | | | 車輌の通行量が多い。又、速度も早い。 | 警 | 信号機の設置および横断歩道の移設。 | |
| | | | グリーンベルト内に電柱がある。 | 市 | 電柱の移設 | |
| | | | | | | |
| R.3 | F | 大東市三住町　住道北小学校北側交差点 | 交差点角に自動販売機及び植栽が目隠しになっており見通しが悪く自転車等が見にくいため危険。 | 市 | 植栽の剪定・伐採等について指導していただく。 | R.3 剪定済 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 大東市立　四条小学校通学路危険箇所調査図




| 凡例 | |
|---|---|
| ━━ | 指定通学路 |
| ┅┅ | 学校校区境 |
| □ | 対象学校 |
| ○ | 危険箇所 |
| ○ | 整備・対策済箇所 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 委託名 | 大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託 | | | | |
| 危険箇所調査図 | 縮尺 | S=1/3000 | 図番 | 2/4 | |
| 学校名 | 四条小学校 | | | | |
| 調査地名 | 大東市　野崎一丁目　他　地内 | | | | |
| 課長 | 課長代理 | 係長 | 主査 | 設計 | 製図 |
| 大東市教育委員会事務局 | | | | | |

令和3年9月　大東市 都市政策課より提供の地形図(DMデータ)を使用

管理番号_04-2

3-2　通学路の安全点検状況（経過状況報告書）

【様式1-1小学校】

市町村名　大東市
学校名　四条小学校

| | |
|---|---|
| 平成24年8月31日締切分 | 令和 3年 9月30日 更新 |
| 平成24年11月30日締切分 | |
| 平成28年 3月31日 更新 | |
| 平成29年 3月31日 更新 | |
| 平成30年 3月30日 更新 | |
| 平成31年 3月29日 更新 | |
| 令和 2年 3月31日 更新 | |

□対策・整備済み

| 調査年度 | 通し番号 | 通学路の危険・要注意箇所 | 通学路の状況・危険の内容 | 警察、道路管理者に対しての要望事項等 | | 経過状況報告 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| H.24 | A | 大東市寺川2丁目 阪奈道路上り、寺川交差点から東の交差点 | 押しボタン信号はあるが青に変わるまでの時間が長い。 | 府<br>警 | 横断歩道橋の設置<br>赤信号の時間短縮 | |
| H.24 | B | 大東市野崎4丁目 アーバンネストヨシダ北西角交差点及び歩道整備 | 横断歩道はあるが信号が無い。また、交差点より東よりの歩道段差。 | 市<br>警 | 歩道の段差解消<br>信号設置 | H.27 歩道の段差解消 |
| H.24 | C | 大東市野崎4丁目　吉田モータープール北西角交差点 | 歩道及び横断歩道が無い。 | 市 | 交差点をカラー舗装<br>横断歩道の設置（又はそれに順ずるものを設置） | |
| H.24 | D | 大東市野崎4丁目　四条小学校北側道路 | 歩道が狭い。 | 市 | 水路蓋掛け、歩道整備 | H.25.3 歩道整備（水路蓋掛） |
| H.24 | E | 大東市野崎3丁目　東部配水場東側道路 | 歩道が無い。車輌の交通量が多い。（スピードが速い）又、路上駐車が多い。 | 市<br>警 | 不法駐車対策<br>不法駐車対策 | H.25.3 |
| H.28 | F | 大東市寺川3丁目　マンションマイネ・ボーヌンク東側道路 | 道幅が狭く自転車の通行が多い。田畑との境界に柵が無い。（トラロープで明示をしている状況） | 市 | 転落防止柵の設置 | |
| H.24 | G | 大東市寺川3丁目　アサヒショッピングプラザ北西角交差点 | 幅の狭い道から広い道路に出る時に左右の見通しが悪い。 | 市 | カーブミラーの設置 | H.28 カーブミラー設置 |
| H.24 | H | 大東市寺川3丁目　アサヒショッピングプラザ北東角交差点 | 通学路の看板に下校時間が書いて無い。 | 市 | 通学路の看板に時間を追加 | H.28 看板に時間を表記 |
| H.24 | I | 大東市寺川3丁目　アサヒショッピングプラザ東側道路 | 道幅が狭く自転車の通行が多い。田畑との境界に柵が無い。 | 市 | 転落防止柵の設置 | H.30 環境変化により解消済み |
| H.24 | J | 大東市寺川3丁目　サンハイツ岩本南西角交差点 | 通学路の看板に下校時間が書いて無い。 | 市 | 通学路の看板に時間を追加 | H.28 看板撤去される<br>H.30 時間帯を記載した看板を設置 |
| H.24 | K | 大東市中垣内3丁目　鍋田川と旧170号線の交差する所<br>（大阪産業大学バス停付近） | 歩道はあるが横断する人と児童があふれ歩道から飛び出す。 | 府 | 横断防止柵の設置 | H.28 横断防止柵設置 |
| H.24 | L | 大東市中垣内3丁目　中華料理バーミヤン北側から入っていく路地 | 道幅が狭く保安灯が少ない為昼間でも薄暗い。 | 市 | 防犯灯の設置 | |
| H.24 | M | 大東市中垣内3丁目　博進社南側の府道703号線 | 幅の狭い道から広い道路に出る時に左右の見通しが悪い。又、路側線も無い。 | 府 | 飛び出し注意看板の設置及び路側線の設置 | H.25.3　看板設置 |
| H.24 | N | 大東市中垣内1丁目　太平産業南東角交差点 | 車輌の通行が多い。又、東西に横断歩道も歩行者の溜まり場も無い。 | 市<br>警 | 溜まり場の設置（水路に蓋を設置）<br>横断歩道の設置 | H.28 水路蓋、横断防止柵設置 |
| H.24 | O | 大東市中垣内6丁目　阪奈道路（下り）終点と旧170号線の交差点 | 大きな交差点につき交通量が多い。 | 市<br>府 | 交差点の改良 | H.24.9　交差点改良 |
| | | | | | | |

# 3-2　通学路の安全点検状況（経過状況報告書）

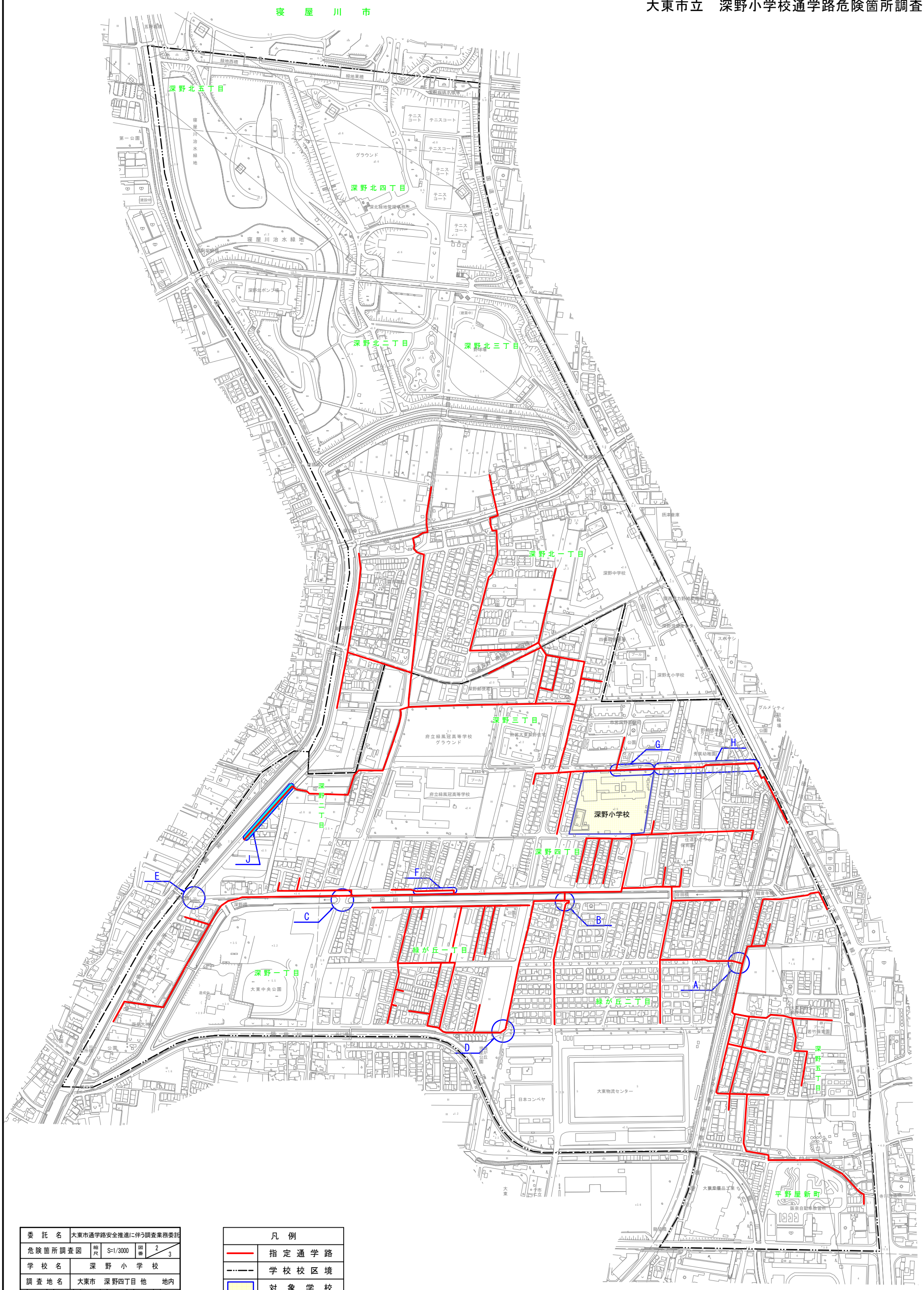


市町村名　大東市
学校名　四条小学校

対策・整備済み

| 調査年度 | 通し番号 | 通学路の危険・要注意箇所 | 通学路の状況・危険の内容 | 警察、道路管理者に対しての要望事項等 | | 経過状況報告 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| H.27 | P | 大東市寺川4丁目 セ・エム・アッシュ北野前の交差点 | 登校時間帯交通量が多い。 | 警 | 信号設置・横断歩道設置 | |
| H.27 | Q | 大東市中垣内2丁目 市木商店前 | 横断歩道はあるが信号が無いため危険。 | 警 | 信号設置 | |
| R.3 | R | 大東市寺川4丁目　四条小学校東門前交差点（南北道路） | 登校時間帯は、交通量が多く急いでいる車に信号待ちをしている児童にぶつかりそうになり危険<br>登校時に横断歩道を青信号で渡ろうとする児童と右折や左折する車が接触しそうになることが多く危険 | 警 | 警察官が立哨しているが時間帯のずれがあり登校時間に警備していただきたい | |
| R.3 | S | 四条小学校東門から東へ通る道路と南北に渡る道路 | 通学路にあたる部分でほとんどの児童が利用する道路であるが、登校時間中、児童が車と接触しやすく危険である<br>（道路幅員が狭まい上に歩道と車道の区別がないため危険） | 市 | グリーンベルト（歩行者用）の設置 | |

# 大東市立　深野小学校通学路危険箇所調査図




| 凡　例 | |
|---|---|
| | 指定通学路 |
| | 学校校区境 |
| | 対象学校 |
| | 危険箇所 |
| | 整備・対策済箇所 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 委託名 | 大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託 | | | | |
| 危険箇所調査図 | 縮尺 | S=1/3000 | 図番 | 2 / 3 | |
| 学校名 | 深野小学校 | | | | |
| 調査地名 | 大東市　深野四丁目 他　地内 | | | | |
| 課長 | 課長代理 | 係長 | 主査 | 設計 | 製図 |
| 大東市教育委員会事務局 | | | | | |

管理番号_06-2

令和3年9月　大東市 都市政策課より提供の地形図(DMデータ)を使用

# 3-2　通学路の安全点検状況（経過状況報告書）

【様式1-1小学校】

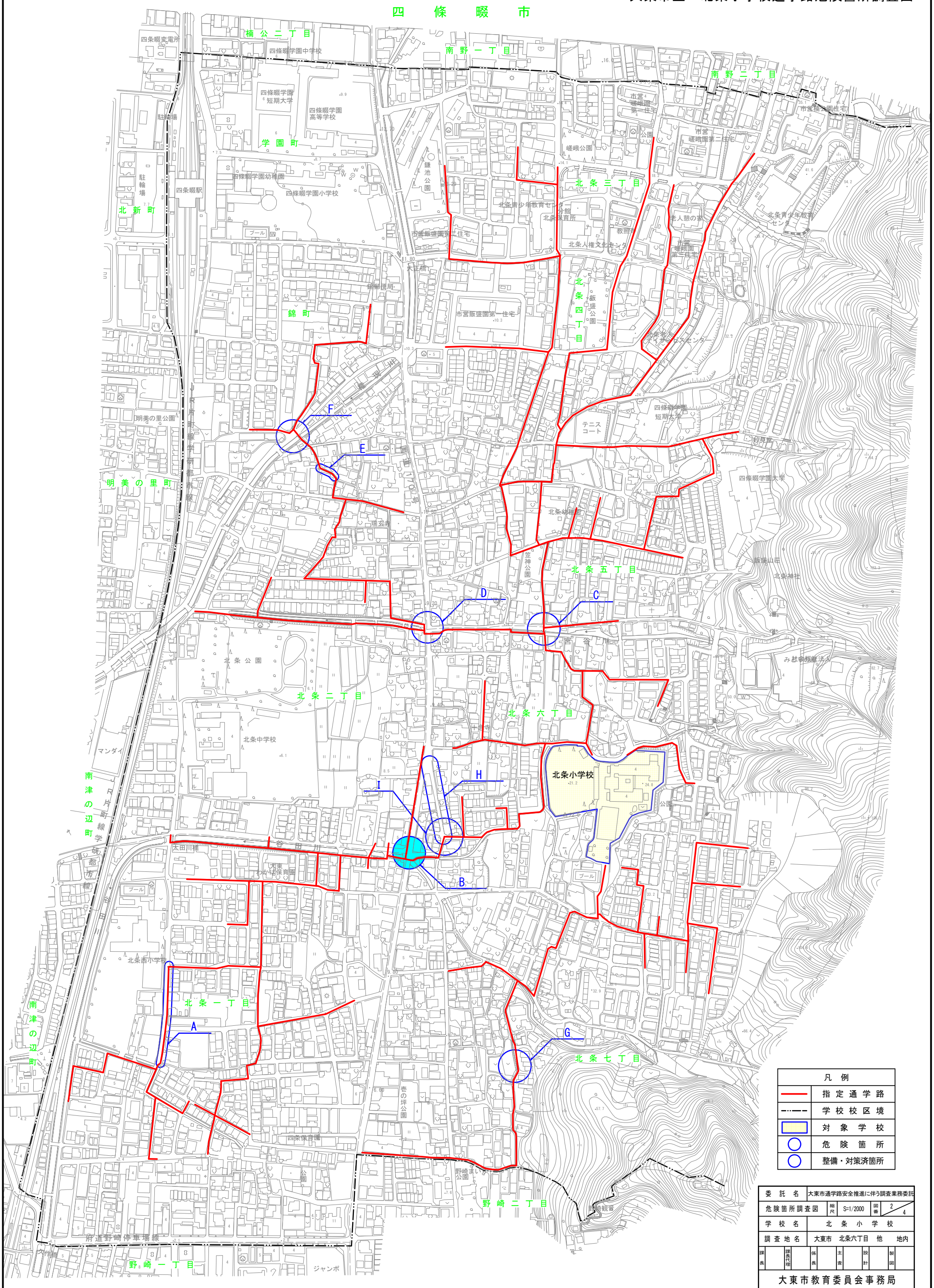
市町村名　大東市
学校名　深野小学校

| | |
|---|---|
| 平成24年8月31日締切分 | 令和 3年 9月30日 更新 |
| 平成24年11月30日締切分 | |
| 平成28年 3月31日 更新 | |
| 平成29年 3月31日 更新 | |
| 平成30年 3月30日 更新 | |
| 平成31年 3月29日 更新 | |
| 令和 2年 3月31日 更新 | |

対策・整備済み

| 調査年度 | 通し番号 | 通学路の危険・要注意箇所 | 通学路の状況・危険の内容 | 警察、道路管理者に対しての要望事項等 | | 経過状況報告 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| H.24 | A | 大東市深野5丁目 片町線の線路下のトンネル | 線路及び田に狭まる道路で、人通りが少ない。又、トンネル付近で不審者情報もある。<br>夕方以降は、暗くなるのが早い。<br>車輌は通行禁止であるが、道幅が狭い。 | 警<br>市 | パトロールの強化<br>照明設置 | H.24.8 照明設置 |
| H.24 | B | 大東市深野4丁目 中川園芸前谷田川橋南側 | 横断歩道はあるが、信号は無い。<br>抜け道になっており、交通量が多く、い。又、速度が速い。<br>見通しが悪く、徐行する車輌が少ない。<br>通学路等の標識が少ない。<br>谷田川を階段で渡るため車椅子の通行が不便。又、階段により車輌からは死角になる。 | 市 | カーブミラー・標識の設置 | H28 路面標示設置<br>H.29 路面標示設置(学童注意) |
| H.24 | C | 大東市深野4丁目 バルウエダから西へ西村行政書士事務所まで | 川沿いの歩道に、堤防の擁壁等により、狭い部分がある。<br>道路の宅地側に、歩道が無い。<br>工事中につき、仮の横断歩道が設置されている。（仮設ガードレールにより見通しが悪い）<br>交通量も多く、速度も速い。<br>路線東側には、児童が横断する交差点もある。 | 市 | | H.31 工事終了により解消 |
| H.24 | D | 大東市緑が丘1丁目 緑が丘児童公園北東角三差路 | 道路がカーブしているため見通しが悪い。又、道幅も狭い。 | 市 | | H.30 南北道路拡幅工事完了<br>H.30 路面標示(注意)看板設置 |
| H.24 | E | 大東市深野1丁目　西村橋東側交差点（府道162号線） | 歩道が無い。又、府道につき交通量が多く速度が速い。 | 府 | | H.24 通学路を変更 |
| H.24 | F | 大東市深野4丁目　深野第10児童遊園南側の東西道路<br>（谷田川沿いの北側道路の路肩） | 歩道が無い。交通量も多い又、速度も速い。 | 市 | | H.30 路面標示設置(速度落とせ) |
| H.24 | G | 大東市深野3丁目　深野小学校正門前道路 | 学校北側の道路路肩部が危険（横断勾配が急）。 | 市 | 舗装の布設替え（横断勾配の調整） | H.25.3 正門前道路整備 |
| H.24 | H | 大東市深野3丁目　深野小学校北東角より外環状線まで | 歩道が無い。 | 市 | 歩道整備（グリーンベルト） | |
| H.27 | I | 大東市南津の辺町　グルメシティ前道路（搬入口） | 搬入・搬出車両が歩道をふさぐ。 | 警 | パトロールの強化 | H.29 通学路変更<br>※H30より四条小学校区となる |
| H.27 | J | 大東市深野2丁目　寝屋川沿いの府道 | 歩道がない。又通行量が多い。 | 府・市 | 歩道整備 | |
| H.27 | K | 大東市南津の辺町　ハヤシスポーツと吉野屋の間の交差点 | 信号がない。 | 警 | 信号設置 | H.29 通学路変更<br>※H30より四条小学校区となる |
| | | | | | | |

# 大東市立　北条小学校通学路危険箇所調査図




| 凡　例 | |
|---|---|
| | 指定通学路 |
| | 学校校区境 |
| | 対象学校 |
| | 危険箇所 |
| | 整備・対策済箇所 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 委託名 | 大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託 | | | | |
| 危険箇所調査図 | 縮尺 | S=1/2000 | 図番 | 2/4 | |
| 学校名 | 北条小学校 | | | | |
| 調査地名 | 大東市　北条六丁目　他　地内 | | | | |
| 課長 | 課長代理 | 係長 | 主査 | 設計 | 製図 |
| 大東市教育委員会事務局 | | | | | |

令和3年9月　大東市 都市政策課より提供の地形図(DMデータ)を使用

管理番号_07-2

3-2　通学路の安全点検状況（経過状況報告書）

【様式1-1小学校】

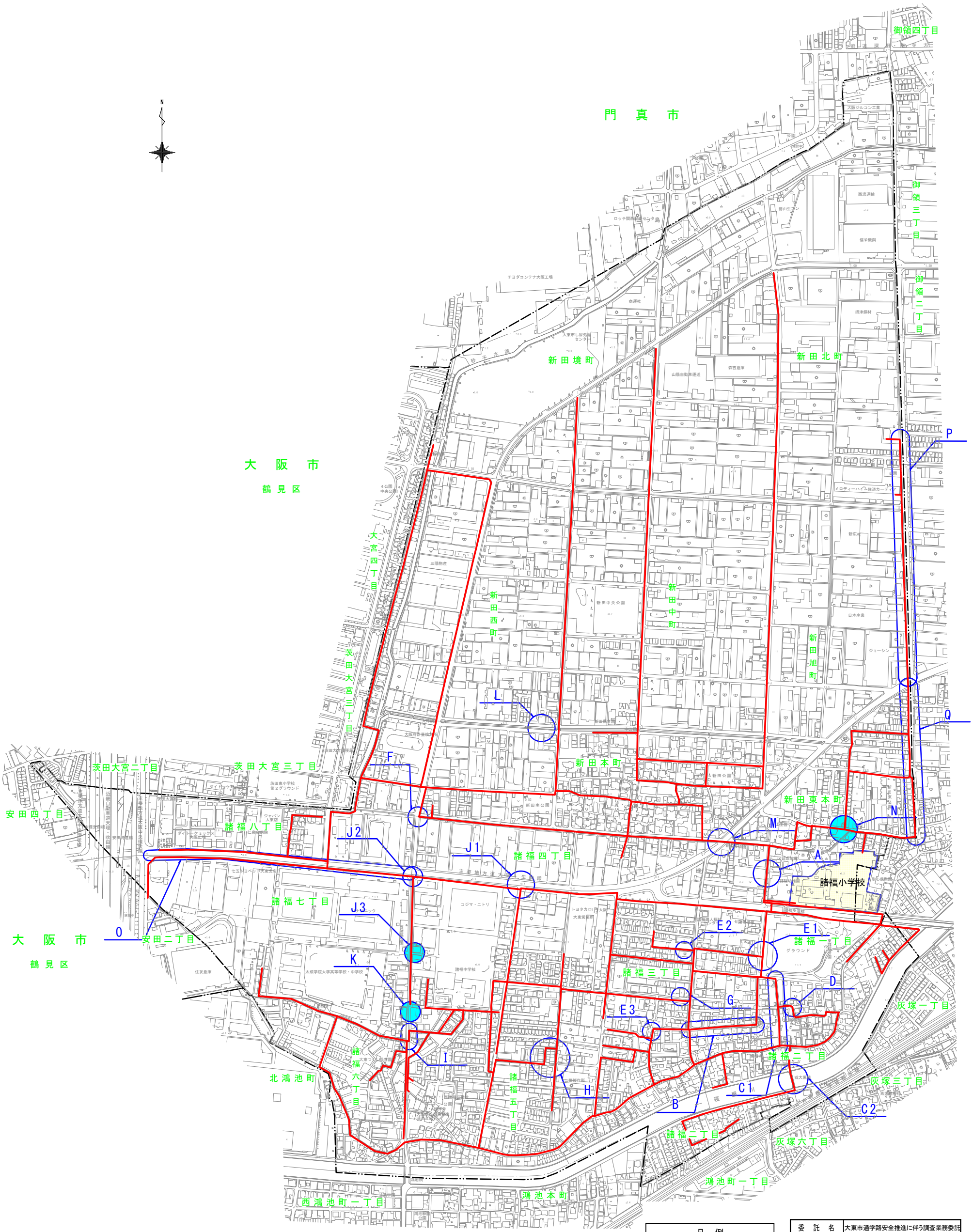
市町村名　大東市
学校名　北条小学校

| | |
|---|---|
| 平成24年8月31日締切分 | 令和 3年 9月30日 更新 |
| 平成24年11月30日締切分 | |
| 平成28年 3月31日 更新 | |
| 平成29年 3月31日 更新 | |
| 平成30年 3月30日 更新 | |
| 平成31年 3月29日 更新 | |
| 令和 2年 3月31日 更新 | |

対策・整備済み

| 調査年度 | 通し番号 | 通学路の危険・要注意箇所 | 通学路の状況・危険の内容 | 警察、道路管理者に対しての要望事項等 | | 経過状況報告 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| H.24 | A | 大東市北条1丁目 太平産業から南へ百合ヶ丘町公民館まで | 道幅が狭く車輌の通行量が多い。又、速度も早い。<br>歩道が元北条西小学校前の一部にしか無い。又、歩道の幅が狭い。 | 市 | 歩道整備 | H.28 歩道整備 |
| H.24<br>R.3 | B | 大東市北条2丁目 アーバンSライフA棟南側交差点<br>（主要地方道 枚方富田林泉佐野線谷田川橋交差点） | 信号及び横断歩道はあるが、南北方向の車輌の通行量も多く、速度も速い。<br>東西方向も、交通量が多い。<br>交差点東側に、歩道及び溜まり場が無い。<br>車両が曲がるときに児童を巻き込む可能性があり危険 | 市<br>警 | 歩行者溜まりの設置<br>信号機移設 | H.24.8 歩行者溜まり設置<br>信号機移設 |
| H.24 | C | 大東市北条6丁目 コーポ蘭北側の東西の道路<br>（宮谷川沿いの道路） | 東西方向の通行車輌が多く、速度も速い。又、坂道のためノーブレーキで下る自転車が多い。<br>注意等の路面標識はあるが、横断歩道が無い。又、信号も無い。 | 市 | 警戒標識・表示等の設置 | H.27 飛び出し防止設置 |
| H.24 | D | 大東市北条2丁目 北条交番北側交差点<br>（主要地方道 枚方富田林泉佐野線北条交番前交差点） | 信号及び横断歩道があるが、南北方向の車輌の通行量も多く、速度も速い。<br>東西方向も、交通量が多い。<br>歩道及び溜まり場が無い。 | 警<br>府・市 | 歩行者用信号機設置<br>歩道設置及びポールの設置 | H.24.8 歩行者溜まり設置<br>歩行者用信号設置 |
| H.24 | E | 大東市北条2丁目 ポトヴェール前付近 | 通路（幅約1.0m）が狭い。<br>通路わきに水路があり、蓋又は柵が無い。 | 市 | 転落防止柵の設置 | H.28 転落防止柵設置 |
| H.24 | F | 大東市錦町 錦町モータープール南側の5差路<br>（権現川西側の道路） | 道幅が狭く車輌の通行量が多い。又、速度も早い。<br>横断歩道はあるが、信号は無し。 | 警 | 信号機の設置 | |
| H.24 | G | 大東市北条7丁目　ザ・ハウスオブマダムJewel北側の路地 | フェンスの無い大きな段差のある路地を通る。 | 私 | | H.28 転落防止柵設置 |
| H.24 | H | 大東市北条6丁目　フレーリーコート北側三角地から南の道路<br>（主要地方道 枚方富田林泉佐野線と市道の接続地点） | 府道への出入りの車輌が多い。又、三角地に駐車する車輌も多い。 | 府<br>警 | 府道に接続する道路を一方通行に出来ないか | H.25.3 三角地にグリーベルト設置及び入り口に時間規制看板設置<br>（自転車歩行者専用7:30から8:30） |
| H.24 | I | 大東市北条6丁目　高木宅南側交差点 | 交差点での見通しが悪い。 | 市 | 南側交差点に隅切りを設けれないか | H.30 路面標示設置・更新<br>(停止指導線、足型、とまれ、＋) |
| H.28 | J | 大東市北条3丁目　人権文化センター前交差点 | 東西南北の交通量が多い。又、白線や横断歩道が消えかけている。 | 市 | 白線や横断歩道を引き直してほしい | H.28 白線や横断歩道を更新<br>グリーベルト設置済み |
| | | | | | | |

# 大東市立　諸福小学校通学路危険箇所調査図




| 凡　例 | |
|---|---|
| | 指定通学路 |
| | 学校校区境 |
| | 対象学校 |
| | 危険箇所 |
| | 整備・対策済箇所 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 委託名 | 大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託 | | | | |
| 危険箇所調査図 | 縮尺 | S=1/3500 | 図番 | 2/4 | |
| 学校名 | 諸福小学校 | | | | |
| 調査地名 | 大東市　諸福一丁目 他　地内 | | | | |
| 課長 | 課長代理 | 係長 | 主査 | 設計 | 製図 |
| 大東市教育委員会事務局 | | | | | |

令和3年9月　大東市 都市政策課より提供の地形図(DMデータ)を使用

管理番号_10-2

# 3-2　通学路の安全点検状況（経過状況報告書）

【様式1-1小学校】1／2

市町村名　大東市
学校名　諸福小学校

| | |
|---|---|
| 平成24年8月31日締切分 | 令和　3年 9月30日　更新 |
| 平成24年11月30日締切分 | |
| 平成28年 3月31日　更新 | |
| 平成29年 3月31日　更新 | |
| 平成30年 3月30日　更新 | |
| 平成31年 3月29日　更新 | |
| 令和　2年 3月31日　更新 | |

対策・整備済み

| 調査年度 | 通し番号 | 通学路の危険・要注意箇所 | 通学路の状況・危険の内容 | 警察、道路管理者に対しての要望事項等 | | 経過状況報告 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| H.24 | A | 大東市諸福1丁目　諸福幼稚園西側の南北の道路 | 道路の一部に花壇や歩道の地割れが有りつまずく可能性有り。 | 市 | 歩道の整備をしてほしい。 | H.27 整備済 |
| H.24 | B | 大東市諸福1丁目　勝福寺南西角の東西の道路 | 道路幅員が狭く路側線（白線）が無く歩く場所が明確でない。 | 市 | 路側線（白線）を引き直してほしい。 | H.29 路側線補修 |
| H.24 | C1 | 大東市諸福1丁目　東諸福第1児童遊園の西側の南道路 | 道路幅員が狭く路側線（白線）が消えかけている。 | 市 | 路側線（白線）を引き直してほしい。 | H.29 路側線補修 |
| H.24 | C2 | 大東市諸福2丁目 戎大黒橋 | 戎大黒橋の南北の交差点は、見通しが悪い。<br>道路幅（橋）が狭く、車輌の通行も多く、対面通行である。<br>交差点及び橋上に信号及び横断歩道や歩道が無い。 | 市 | 大黒橋の幅を拡幅するか、歩道橋の設置を検討してほしい。 | R.3 変化なし |
| H.24 | D | 大東市諸福1丁目　東諸福第1児童遊園北側の曲がり角 | 道路幅員が狭く路側線（白線）が消えかけている。<br>一方通行を逆走する車輌があり危険。 | 市<br>警 | 路側線（白線）を引き直してほしい。 | H.29 路側線補修 |
| H.24 | E1 | 大東市諸福1丁目　諸福公園西側の交差点（T字路） | 横断歩道の無い所を横断する通学路になっている。又、道路標識が錆びて見にくい。 | 市 | 横断指導線を作って頂きたい。 | H.30 路面標示設置<br>（停止指導線、T、足型とまれ） |
| H.24 | E2 | 大東市諸福3丁目　NIオート（車屋）東側交差点（T字路） | 歩道内に車を駐車しているため児童が車道を通る。 | 市<br>警 | 定期的な巡回をお願いしたい。 | H.24.9 |
| H.24 | E3 | 大東市諸福3丁目　トラベルサロン阪本東側の曲がり角 | 道路幅員が狭い。徐行の区画線があるが消えかけている。 | 市 | 区画線（徐行）を引き直してほしい。 | H.29 路側線補修 |
| H.24 | F | 大東市諸福4丁目　連華橋北側交差点 | 見通しが悪い交差点である。<br>大型トラックが多く、脇をすり抜けてくるバイクや自転車が見えにくく危険。 | 警 | 信号設置を検討して頂きたい。 | H.31 状況変化により要望事項取消 |
| H.24 | G | 大東市諸福3丁目　諸福緑道東側 | ブロックがとれたり倒れていたりしている。又、角にブロックを積んでいる所もある。 | 市 | 緑道の整備（ブロックの固定・撤去）をして頂きたい。 | H.29 整備済 |
| H.24 | H | 大東市諸福5丁目　二葉製作所北西角の交差点（T字路） | 道路幅員が狭い場所で車が止まっているため通れない。 | 市 | 通学路を北側にルート変更。 | H.24.4　ルート変更 |
| H.24 | I | 大東市諸福5丁目　おぶつだんの山下西側の南北の交差点（T字路） | JR鴻池新田駅に向かう府道で交通量が多い。又、バスの運行路線でもある。<br>横断歩道はあるが信号は無い。 | 府 | 歩行者用信号設置かグリーンゾーンを作って頂きたい。 | H.27 路面標示設置 |
| H.24 | J1 | 大東市諸福5丁目 ローソン前T字路 | 信号があり、横断歩道もあるが交通量が多く、車輌が右左折時に巻き込み等がある。 | 府 | 歩道の整備（歩行者と自転車を明確に区別する）をお願いしたい。 | H.27 南北道路にはグリーンベルト設置済 |
| H.24 | J2 | 大東市諸福5丁目　近畿大阪銀行北西角交差点（諸福交差点） | 大雨の時、歩道に水たまりが出来、避けて通るときに自転車等の通行も多いため危険。 | 府 | 歩道の整備（歩行者と自転車を明確に区別する）をお願いしたい。 | H.27 交差点西側拡幅工事中 |
| H.24 | J3 | 大東市諸福5丁目　ファミール池上東側の南北道路 | JR鴻池新田駅に向かう府道で交通量が多い。<br>歩道が途中から無くなるため車道を歩くため危険。 | 府 | 歩道の設置かグリーンゾーンを作って頂きたい。 | R.3 変化なし |

3-2　通学路の安全点検状況（経過状況報告書）

【様式1-1小学校】2／2

市町村名　大東市
学校名　諸福小学校

対策・整備済み

| 調査年度 | 通し番号 | 通学路の危険・要注意箇所 | 通学路の状況・危険の内容 | 警察、道路管理者に対しての要望事項等 | | 経過状況報告 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| H.24 | K | 大東市諸福5丁目 コンビニ西側の南北の府道鴻池新田停車場線 | JR鴻池新田駅に向かう府道で交通量が多い。 | 府 | 歩道の設置もしくは、グリーンベルトの設置して頂きたい。 | R.3 変化なし |
| H.24 | L | 大東市新田西町　西の橋北側交差点 | 一方通行の道路で路側線（白線）が消えかけている。 | 市 | 路側線（白線）を引き直してほしい。 | R.3 変化なし |
| H.24 | M | 大東市新田本町　新田歩道橋の上の電線 | 電線が低く危険である。 | 府 | 電線の移設か位置を高く等の施工（検討）して頂きたい。 | H.28 電線を上に移設済 |
| H.24 | N | 大東市新田東本町　諸福小学校北側交差点（T字路） | 細い路地から車の通る広い道路（5m程度）へでる（横断）ため危険。又、見通しも悪い。 | 警 | 通学時間帯の時間通行制限（7:30～8:30通行禁止） | R.3 変化なし |
| H.24 | O | 大東市諸福7丁目から新田東本町までの府道大阪生駒線 | 歩道が広いところと狭いところがある。自転車も歩道を通る。又、マンション、店舗等の出入りも多い。 | 府 | 歩道の整備（歩行者と自転車を明確に区別する）をお願いしたい。 | H.27 道路拡幅工事中 |
| H.24 | P | 大東市新田旭町から新田北町までの南北道路 | 歩道はあるが、植樹帯があるため思いの外狭い。又、歩道を通る自転車の通行も多い。 | 市 | 除草・木の伐採や剪定を定期的にお願いしたい。 | H.24.9定期的に伐採を行う |
| H.27 | Q | 大東市新田東本町と南郷小学校区の間の道路 | 諸福小学校区側に歩道がなく路側帯も狭い。この道を通る児童が多く、車の通行や路上駐車も多い。 | 警<br>市 | 通学時間帯及び下校時間帯の車両通行制限。<br>ゾーン30指定、路側帯の拡幅をお願いしたい。 | H.28 グリーンベルト設置済 |
| H.28 | R | 大東市諸福1丁目　歩道橋の昇降口付近 | 歩道橋昇降口で東側からの自転車との出会頭の衝突の危険性がある。 | 市 | 飛び出し危険等の看板等を設置してほしい。 | H.29 看板設置済 |