

令和 6 年度
コミュニティバス 乗降客数調査

報 告 書

令和7年 1 月

大東市都市整備部交通政策課

目 次

1. 目的	-----	1
2. 乗降客数調査	-----	2
(1)利用者数	-----	2
(2)利用者属性	-----	3
3. アンケート調査	-----	4
(1)アンケート回収状況	-----	4
(2)回答者属性	-----	5
(3)外出目的	-----	6
(4)利用方法	-----	6
(5)コミバス以外の移動手段	-----	7
(6)コミバスが無い場合の代替交通手段	-----	7
(7)コミバス利用頻度	-----	8
(8)住道駅停留所の希望場所（新たな質問項目）	-----	8
(9)行ってほしい場所（新たな質問項目）	-----	9
(10)乗車時間の延長許容時間（新たな質問項目）	-----	10
(11)値上げ（新たな質問項目）	-----	11
4. アンケート調査結果について	-----	13

1. 目的

本市では、平成 13 年からコミュニティバスを導入し経路変更等を経て現在に至っています。平成 30 年に東部地域乗合タクシー、平成 31 年に南部地域コミュニティバスを導入しましたが、鉄道や路線バスも運行されている本市においても、いわゆる交通不便地が存在する状況となっています。

この間、社会情勢や人口分布の変化もあり、AI 技術の進展や自動運転等の情報収集を行いながら、限られた財政のなかで、本市公共交通のあり方について、検討すべき時期に来ていると考えています。

昨年に引き続き乗降数調査と乗客へのアンケートを実施し、他の調査を含め路線再編等の検討資料とするものです。

2. 乗降客数調査

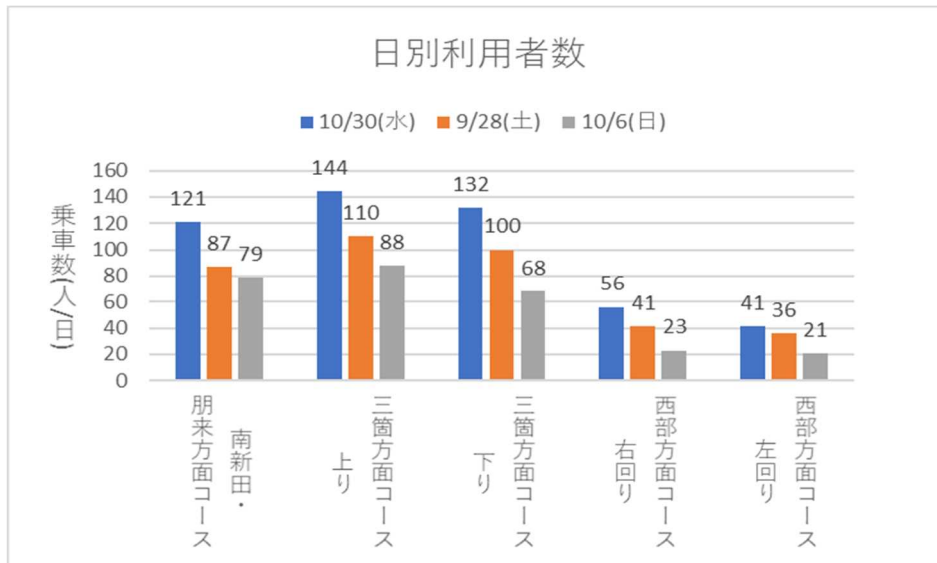
昨年の乗降客数調査で平日 3 日間（月、水、木）の利用状況に差がなかったため、今年の調査は、平日（水曜日）及び土日の 3 日間で実施しました。

		南新田・朋来コース	三箇方面コース	西部方面コース
平日	調査日	10/30(水)	10/30(水)	10/30(水)
	運行時間	9:12~17:03	6:50~20:00	6:50~19:08
	運行便数	南新田方面：11 便 朋来方面：1 便 特定区間：朝夕各 1 便	上り：21 便 下り：22 便	右まわり：8 便 左まわり：8 便
休日	調査日	9/28(土) 10/6(日)	9/28(土) 10/6(日)	9/28(土) 10/6(日)
	運行時間	9:12~16:53	7:10~20:00	7:10~19:06
	運行便数	南新田方面：11 便 朋来方面：1 便	上り：15 便 下り：15 便	右まわり：8 便 左まわり：8 便

(1)利用者数

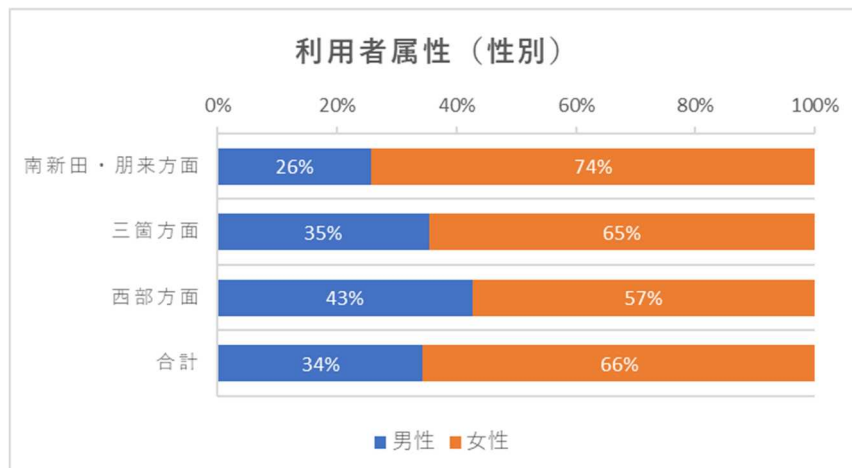
コース	性別		年代別			合計
	男性	女性	小学生以下	成年	高齢者	
南新田・朋来方面	74	213	12	72	203	287
三箇方面	227	415	8	368	266	642
西部方面	93	125	1	112	105	218
合計	394	753	21	552	574	1,147

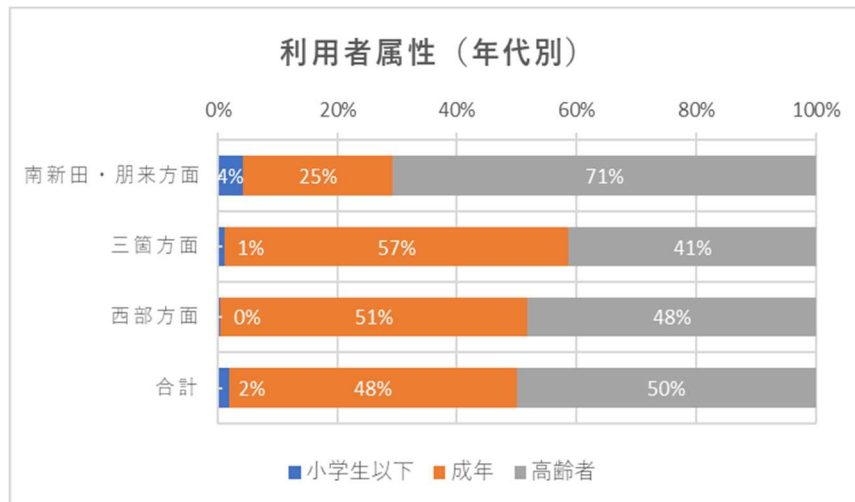
※成年：13～64 歳、高齢者：65 歳以上



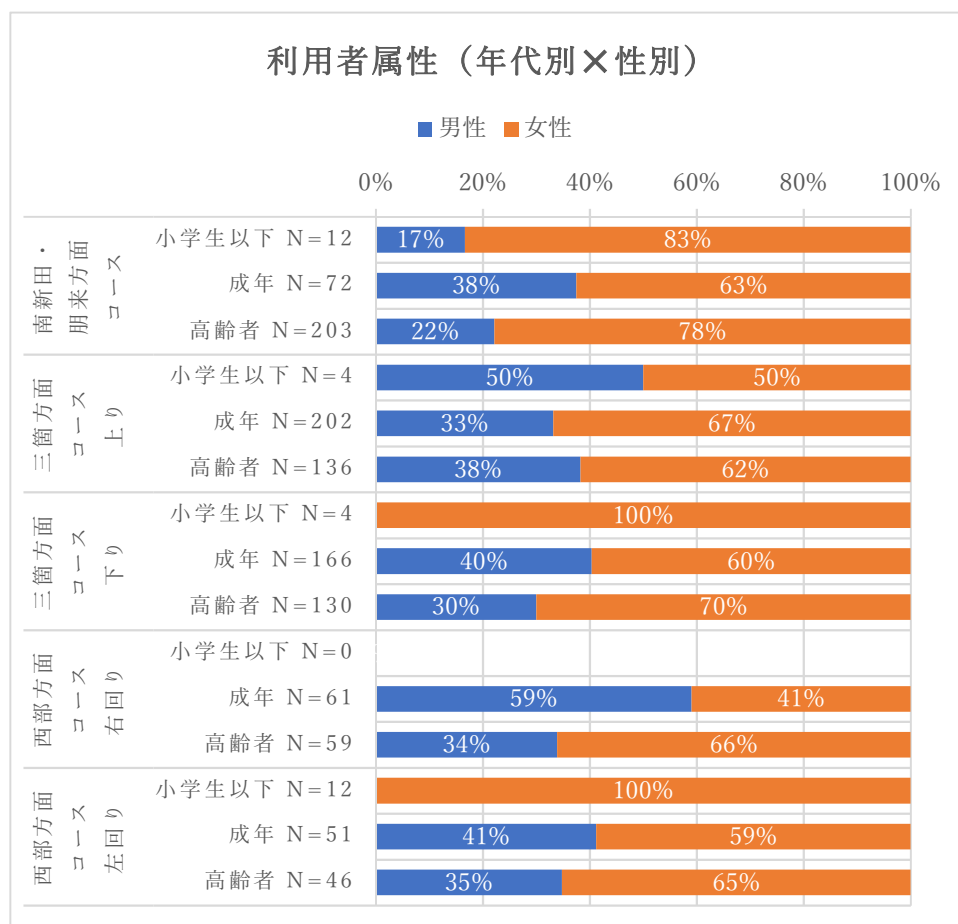
コース	便数 (便)		1便あたり利用者数		10/30 (水)		9/28 (土)		10/6 (日)	
	平日	休日	平日	休日	利用者数	1便あたり	利用者数	1便あたり	利用者数	1便あたり
南新田方面	11	11	10.2	7.0	112	10.2	85	7.7	69	6.3
朋来方面	1	1	6.0	6.0	6	6.0	2	2.0	10	10.0
特定区間 朝	1	0	3.0	-	3	3.0	-	-	-	-
特定区間 夕	1	0	0.0	-	0	0.0	-	-	-	-
三箇方面 上り	21	15	6.9	6.6	144	6.9	110	7.3	88	5.9
三箇方面 下り	22	15	6.0	5.6	132	6.0	100	6.7	68	4.5
西部方面 右回り	8	8	7.0	4.0	56	7.0	41	5.1	23	2.9
西部方面 左回り	8	8	5.1	3.6	41	5.1	36	4.5	21	2.6

(2)利用者属性





※グラフ内の数値は、小数点以下を四捨五入しているため、合計が100%にならない場合があります。（以下のグラフも同様）



3. アンケート調査

乗降客数調査の3日間で480票を回収し、各コースの回収状況は以下のとおりです。

調査項目は、昨年の外出目的、利用頻度等に加えて、住道駅の停留所の位置、運行所要時間、値上げについての質問を追加しています。

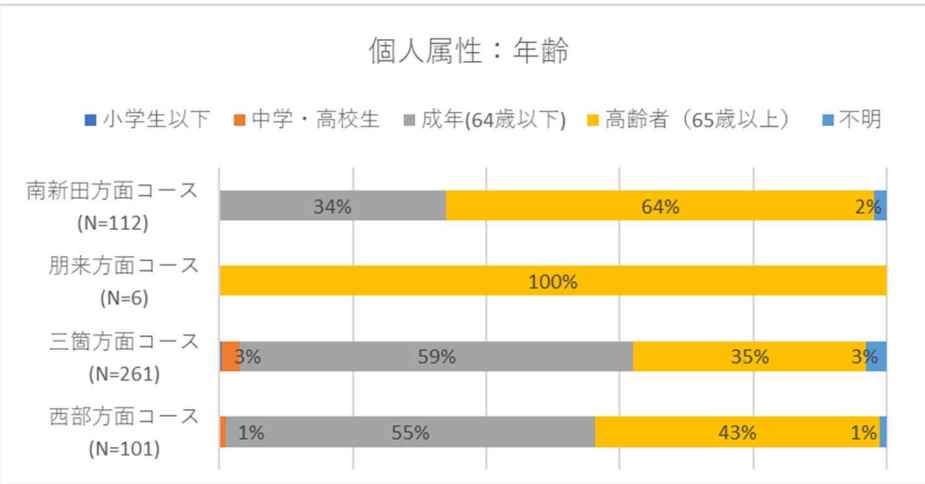
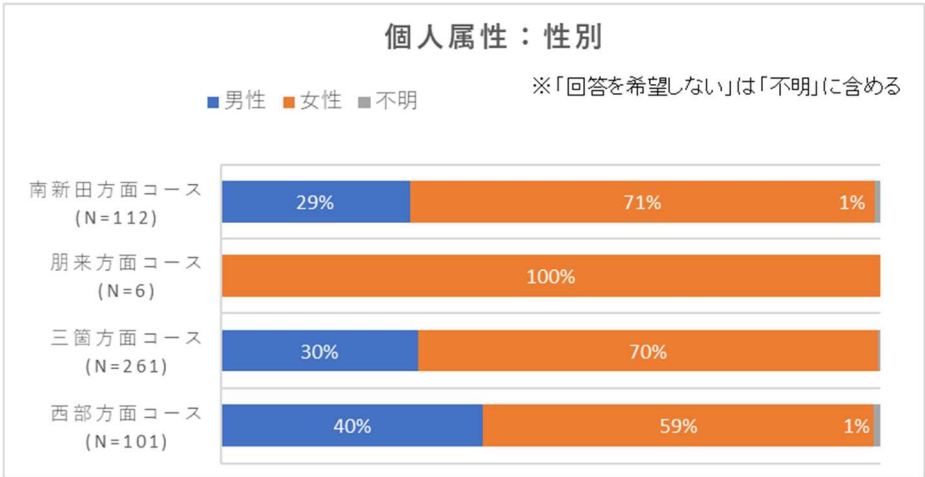
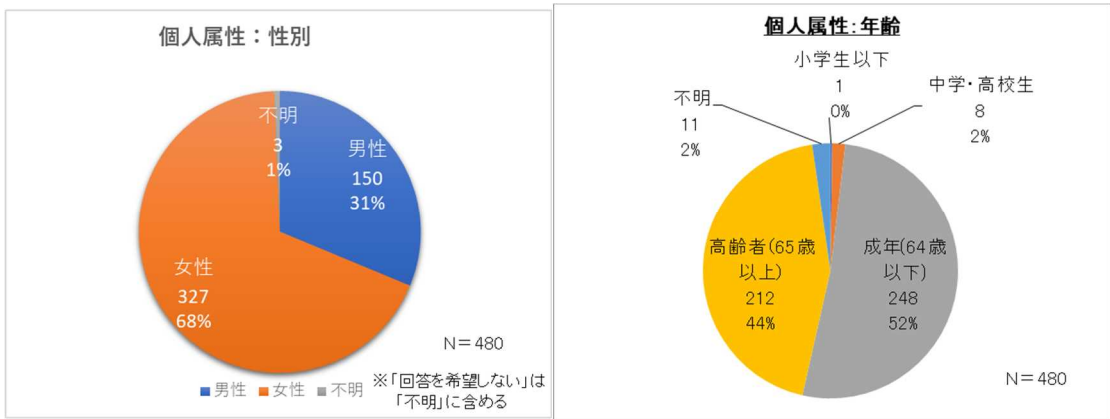
利用者数に対するアンケートの回収率は42%であり、前回令和5年調査の29%より大幅にアップしています。

(1) アンケート回収状況

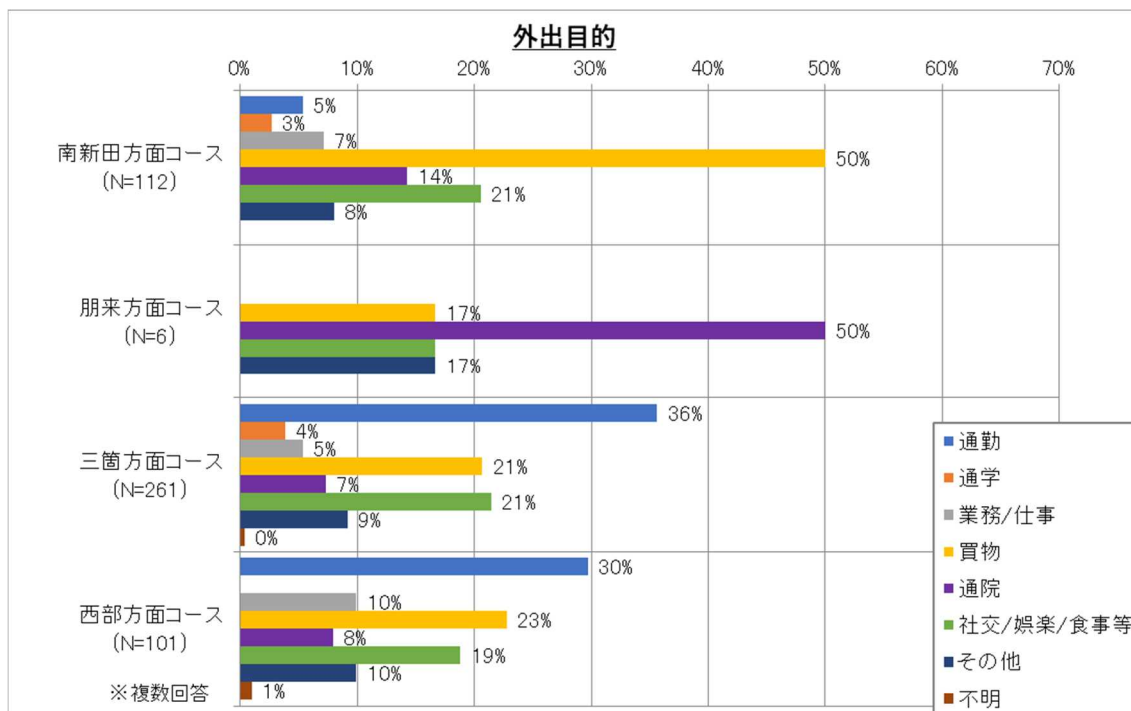
コース	系統	10月30日	9月28日	10月6日	計
		水曜日	土曜日	日曜日	
南新田方面コース	住道駅南(ロータリー)発	31	21	16	68
	南新田発	9	18	17	44
	計	40	39	33	112
朋来方面コース	計	3	1	2	6
三箇方面コース	三箇公園発(上り)	49	39	35	123
	住道駅前発(下り)	71	42	25	138
	計	120	81	60	261
西部方面コース	右回り	25	28	7	60
	左回り	19	13	9	41
	計	44	41	16	101
合計		207	162	111	480

コース	系統	10月30日	9月28日	10月6日	計
		水曜日	土曜日	日曜日	
南新田方面コース	アンケート回収数	40	39	33	112
	利用者数	115	85	69	269
	回収率	35%	46%	48%	42%
朋来方面コース	アンケート回収数	3	1	2	6
	利用者数	6	2	10	18
	回収率	50%	50%	20%	33%
三箇方面コース 上り	アンケート回収数	49	39	35	123
	利用者数	144	110	88	342
	回収率	34%	35%	40%	36%
三箇方面コース 下り	アンケート回収数	71	42	25	138
	利用者数	132	100	68	300
	回収率	54%	42%	37%	46%
西部方面コース 右回り	アンケート回収数	25	28	7	60
	利用者数	56	41	23	120
	回収率	45%	68%	30%	50%
西部方面コース 左回り	アンケート回収数	19	13	9	41
	利用者数	41	36	21	98
	回収率	46%	36%	43%	42%
合計	アンケート回収数	207	162	111	480
	利用者数	494	374	279	1147
	回収率	42%	43%	40%	42%

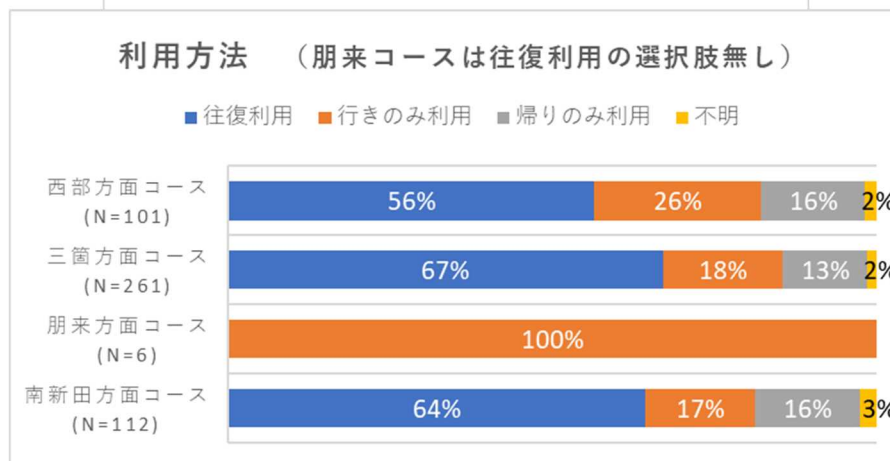
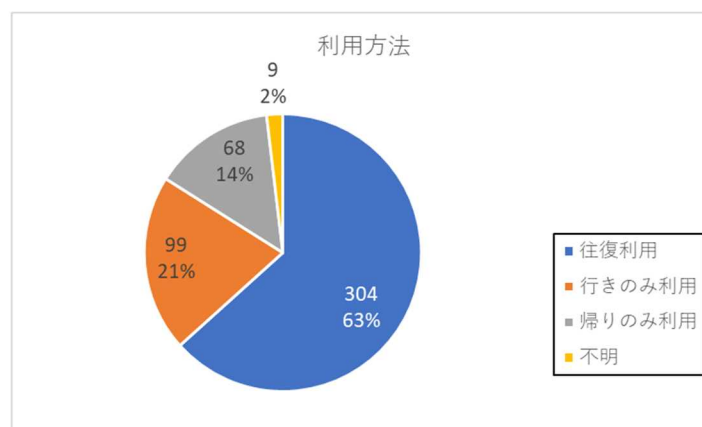
(2)回答者属性



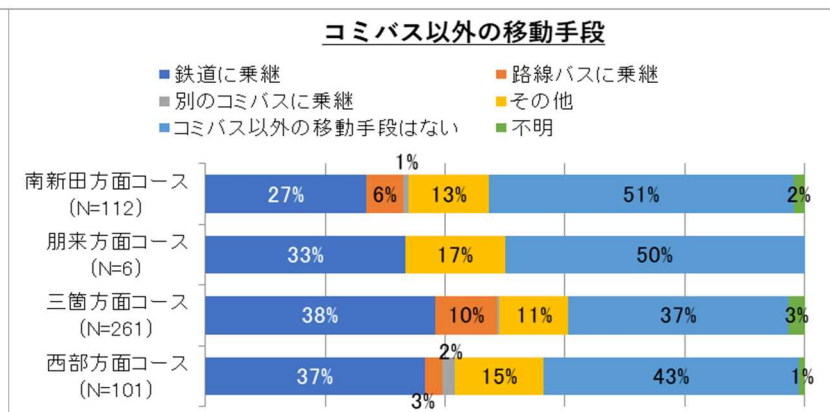
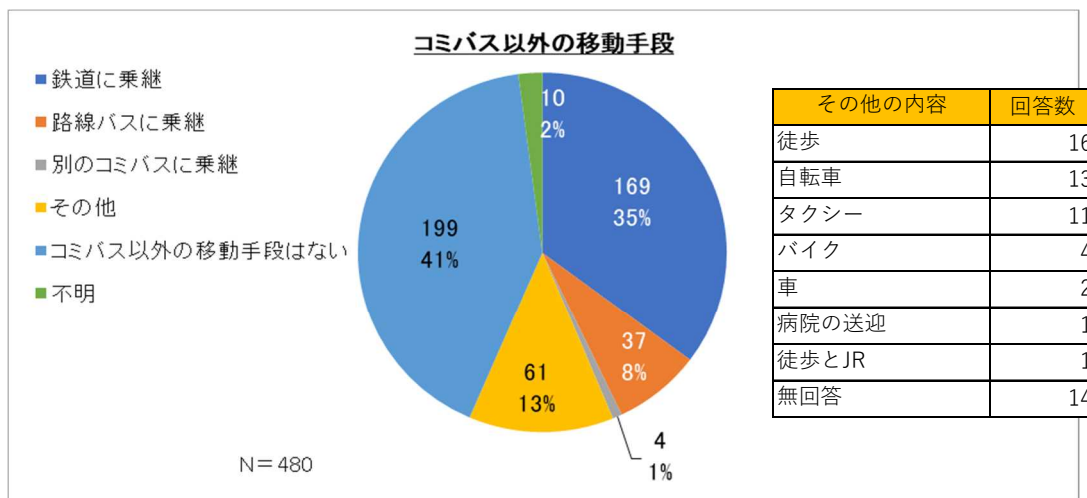
(3)外出目的



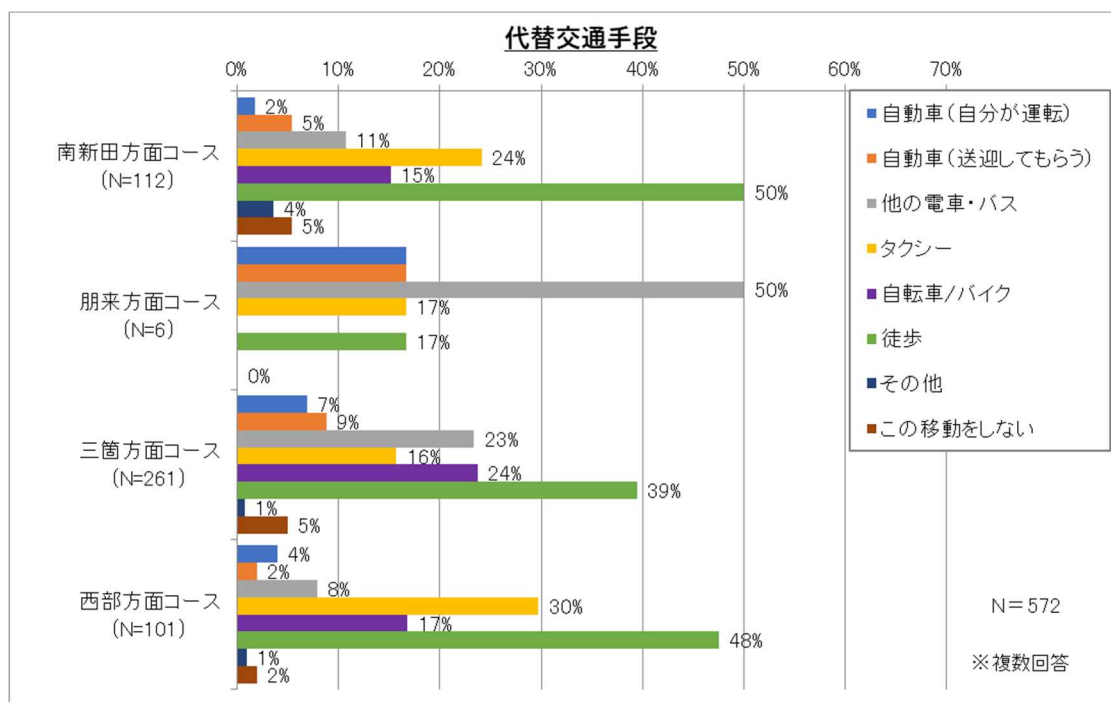
(4)利用方法



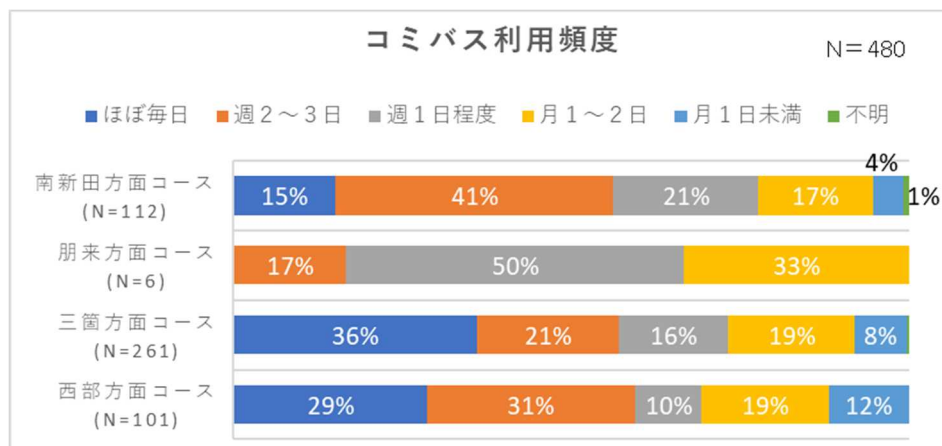
(5) コミバス以外の移動手段



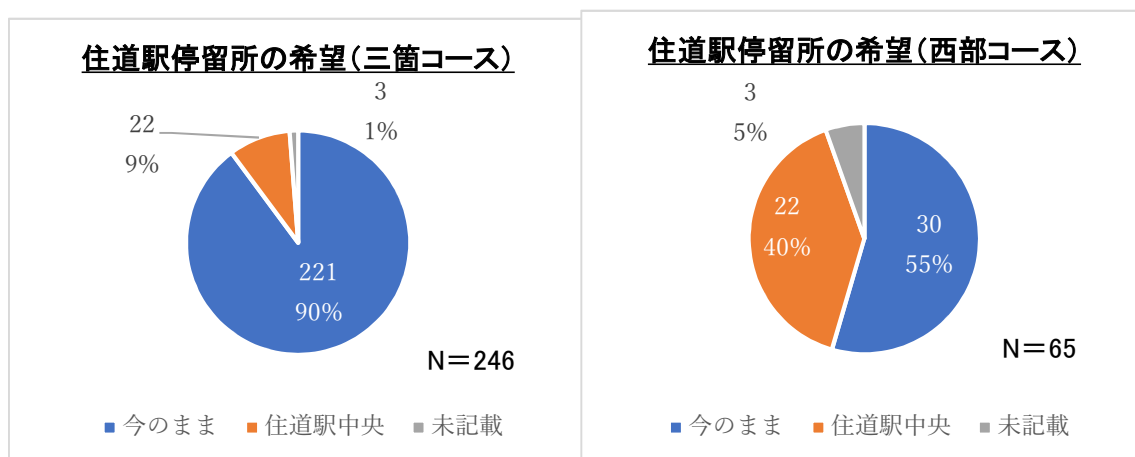
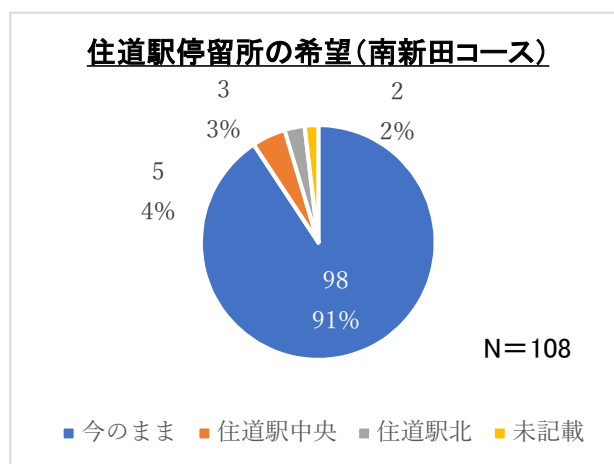
(6) コミバスが無い場合の代替交通手段



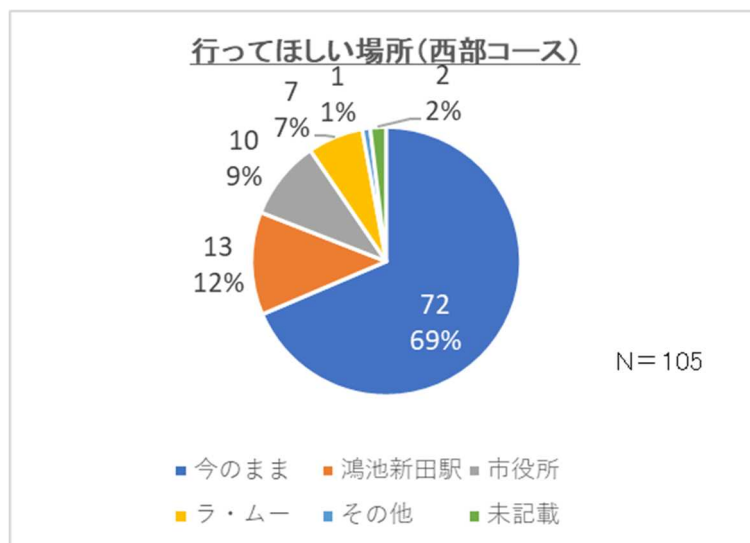
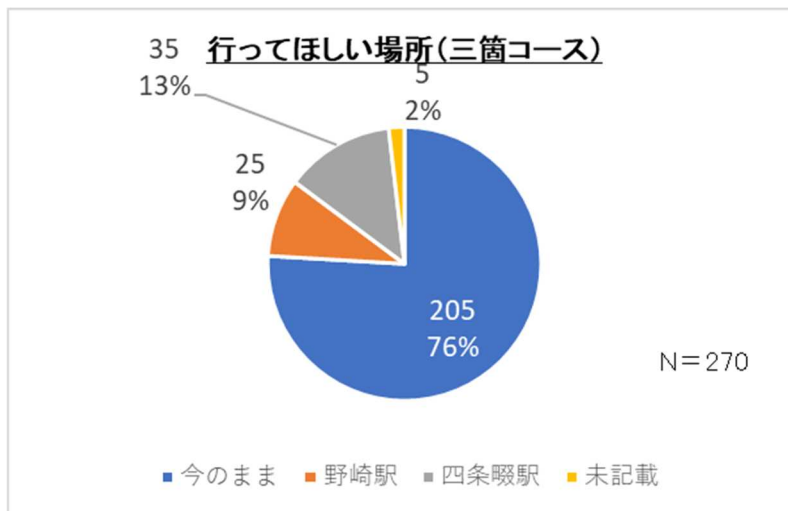
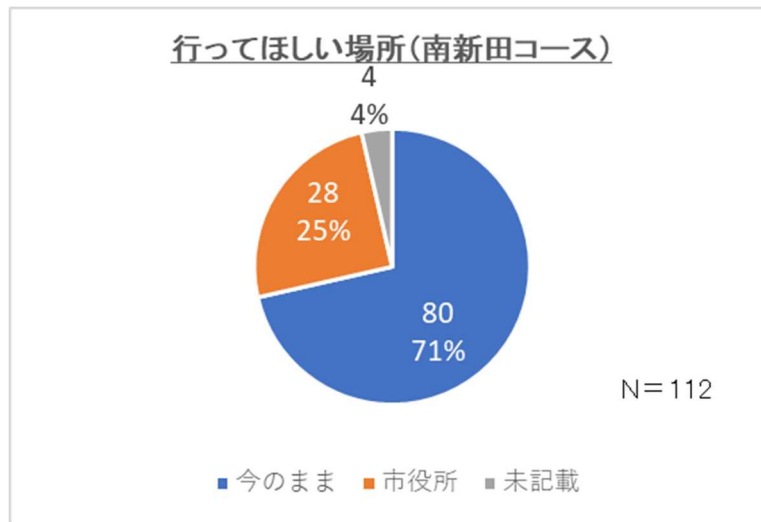
(7) コミバス利用頻度



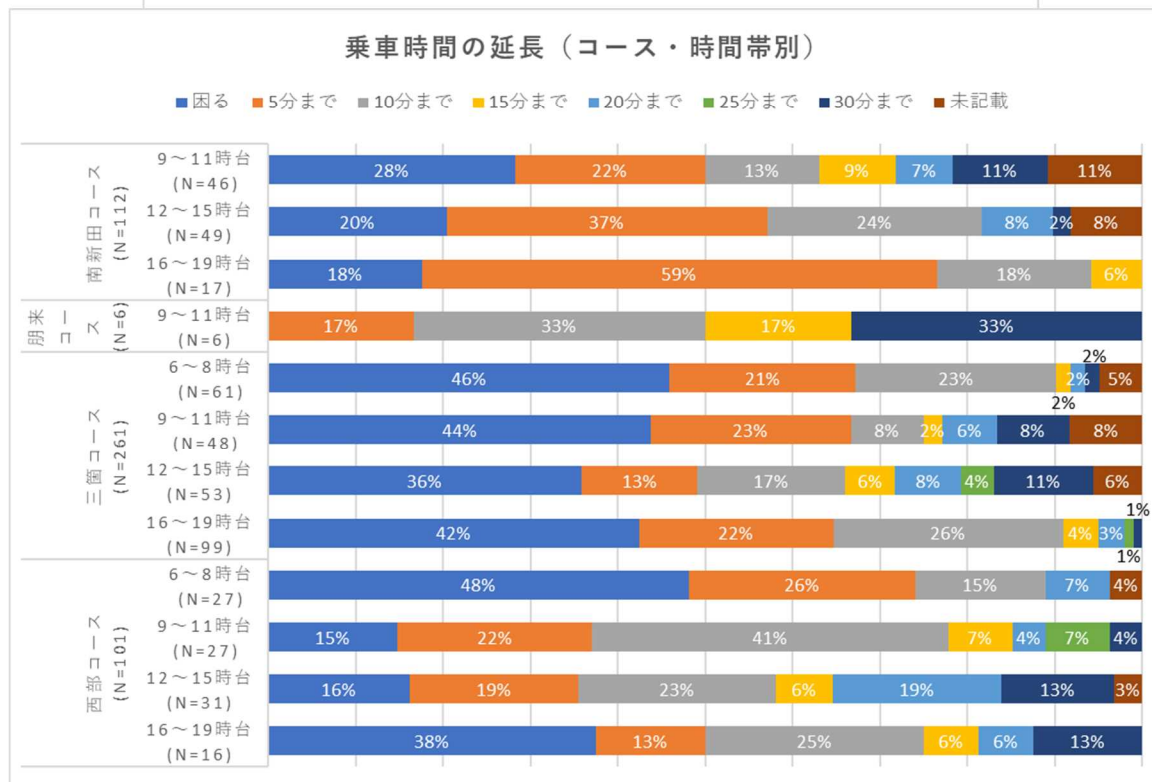
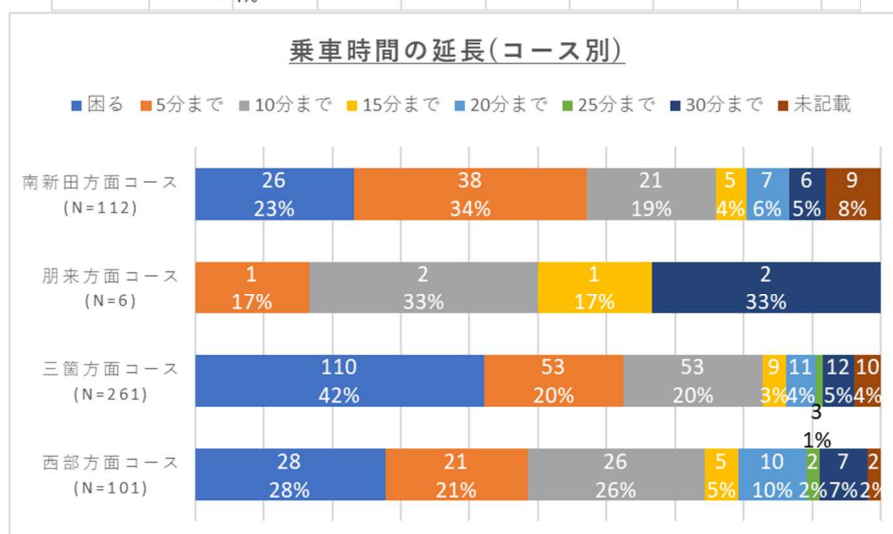
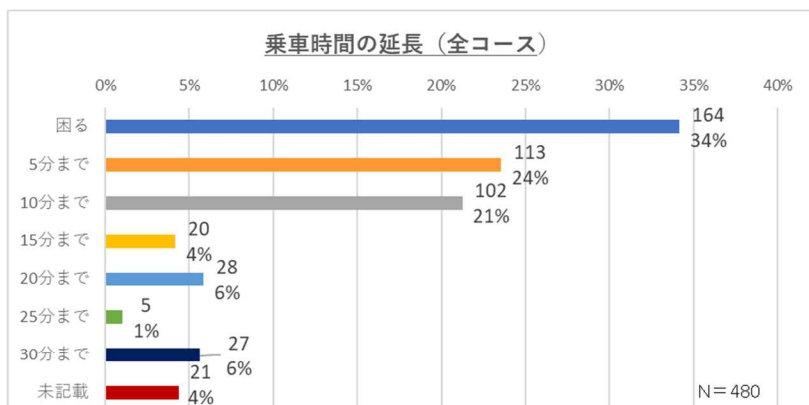
(8) 住道駅停留所の希望場所（新たな質問項目）

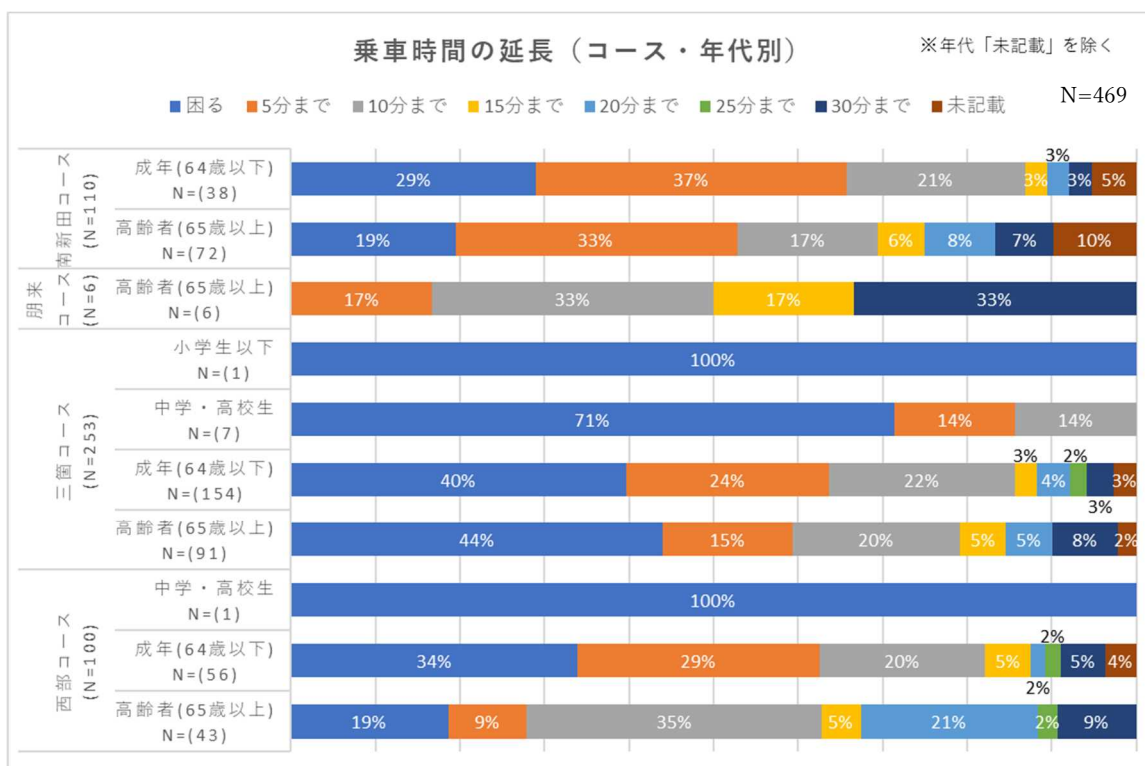


(9)行ってほしい場所（新たな質問項目）

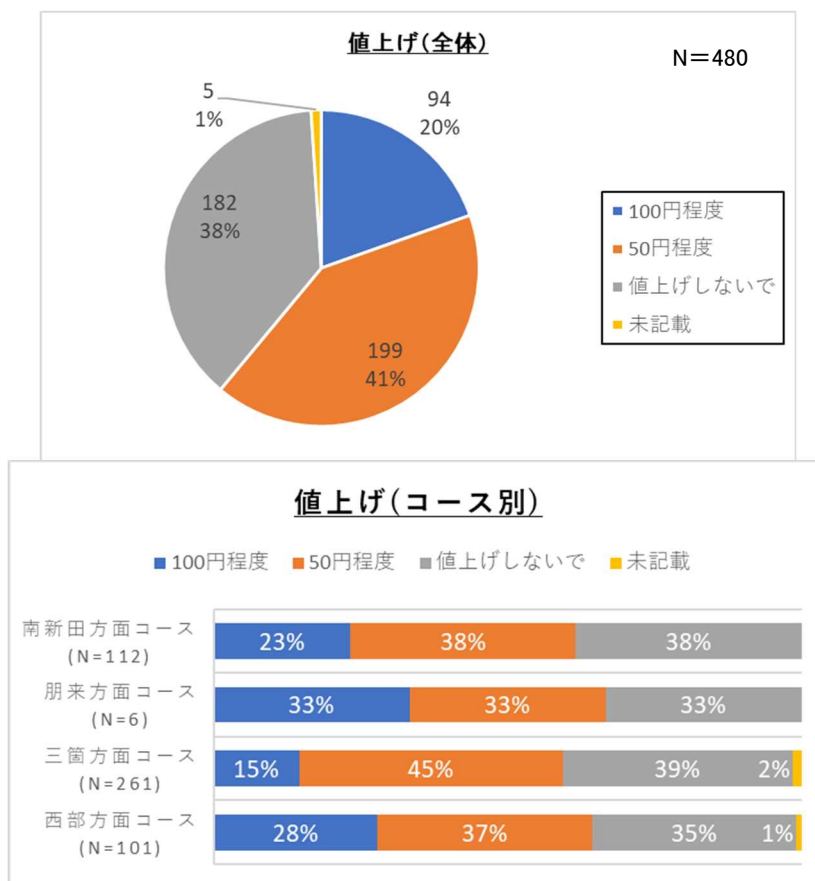


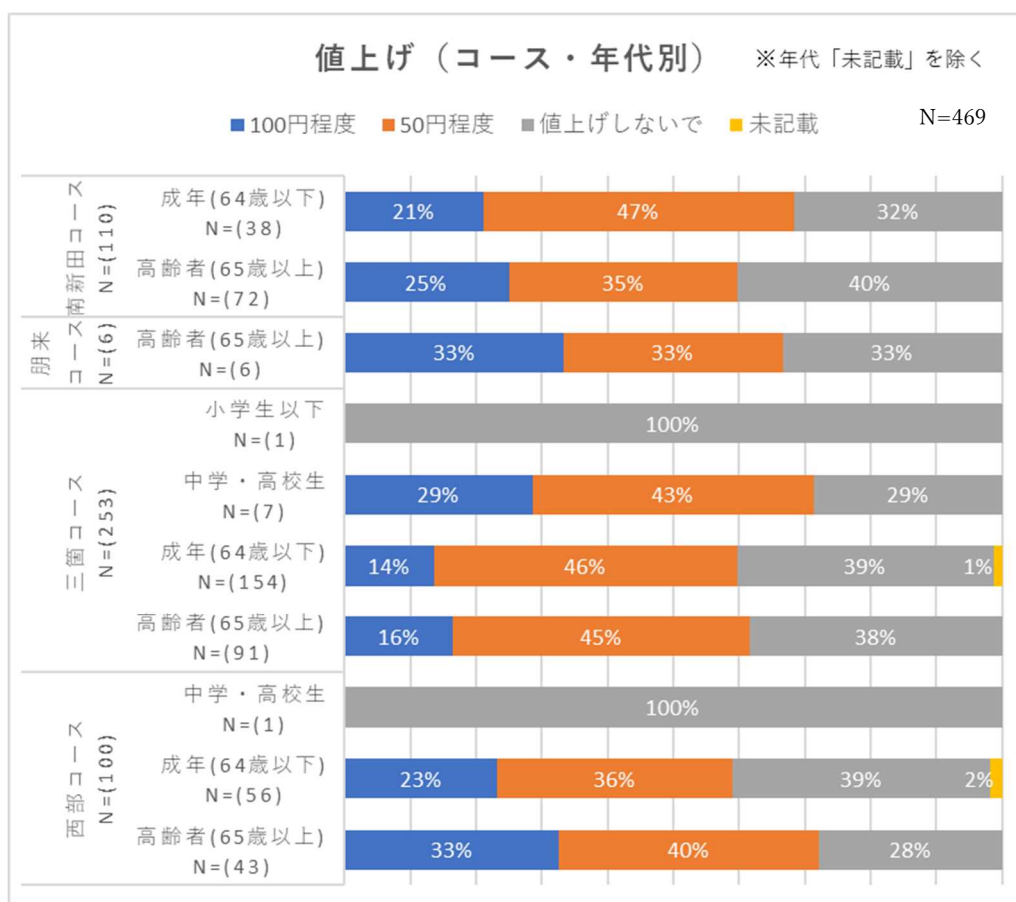
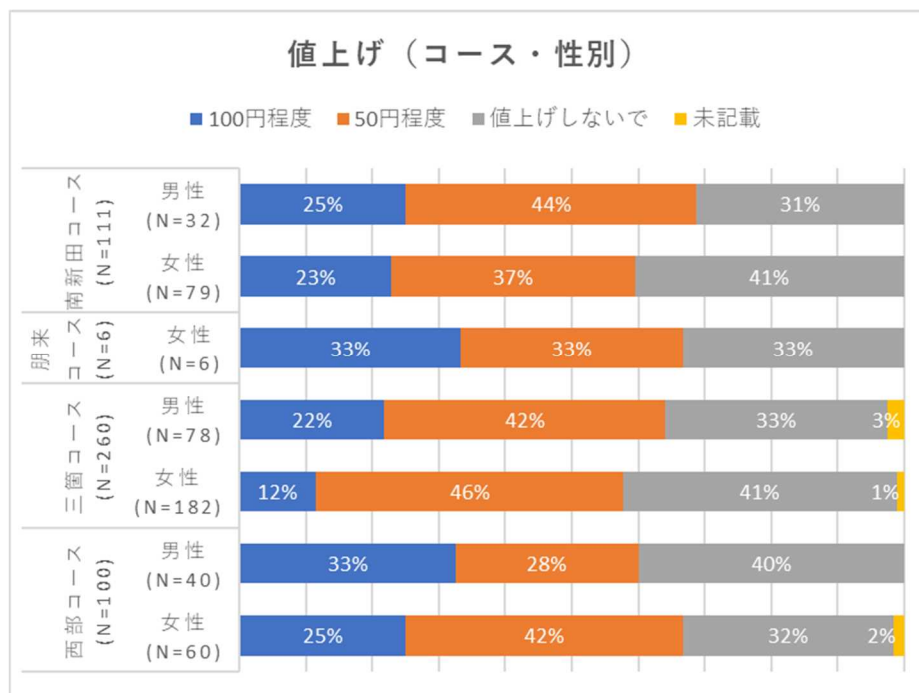
(10)乗車時間の延長許容時間（新たな質問項目）





(11)値上げ（新たな質問項目）





4. アンケート調査結果について

P5～P8 上段（(7)コミバス利用頻度）までは、昨年と同様の調査内容であり、大きな変化はない。

その概要として、乗客の動向については、昨年度と同様に朝夕の通勤時間帯に運行している三箇及び西部方面コースでは通勤通学での利用が3割を超えている。

P8 中段～P12 は、新たに加えた質問項目である。

その目的としては

- ①住道駅の停留所の統一の可能性
- ②回遊の可能性
- ③運行経費の上昇に伴う市負担額の増加傾向による運賃値上げのご意見を調査するため実施した。

①については、三箇コースは住道大橋を渡ってからの停留所の住道駅前北となるため、駅直下の住道中央への希望を集計したが、ほとんどが今のまま。西部コースについては、4割が住道中央の希望となっている。ただ、三箇コースは住道駅北が希望なので、住道中央には変更しづらい。南新田コースは、今のままを希望されている。

②の回遊の可能性については、各コースとも他の駅等へ経由するより、今のままを希望されている。また、乗車時間の延長については、困る+5分までの割合で、三箇方面コースが62%、西部方面コースで49%となっている。昼間の時間帯では、西部コースの9時～11時台で5分から10分の延長を許容される方が6割を超えるが、三箇コースでは9時～11時台、12時～15時台とも時間延長は困るという方が約4割、5分から10分の延長を許容される方は約3割となっている。

以上から、昼間の時間帯の他地域への回遊の可能性としては、西部コースでは10分程度の時間延長による回遊の可能性があるが、三箇コースにおける回遊の検討は、利用者意向を尊重し、利用者の減少を招かないようなルートを検討する必要があると考える。

P11 中段以降の運賃値上げに対するご意見は、6割を超える方が値上げに好意的であった。

運行経費について、運転手の運転時間規制に伴う増員や、運転手不足を食い止めるため待遇改善や新規採用に向け、運行経費が増加傾向となっている。

本市負担金は、運行経費より運賃収入を差し引いた額を支出しており、本市財政に与える影響も大きいものとなる。

また、民間路線バスの営業路線は、運賃改定が行われている状況である。

これらの取り巻く状況と本アンケート調査結果を踏まえ、今後、運賃改定の検討を行う必要があると考える。

なお、運賃改定の上げ幅については、民間路線バスの改定状況を踏まえたり、本アンケートで 50 円程度を許容する割合が一定数いることから、これらの金額を参考とし検討していく。(65 歳以上はその半額)

今回の調査は、コミュニティバスを利用されている方へのアンケートであり、公共交通を利用しづらい地域の方（不便地域）の調査も行い、本市に見合った適正な公共交通について分析、検討する必要があると考えます。

また、多くの市民の皆様に公共交通を利用いただくために、利用促進に努めることも重要であり、あわせて、移動しづらい地域の方々を、可能な限り移動しやすくする取組となる方策として、地域と行政が協力しながら、移動手段を確保するボランティア輸送のスキームを検討してまいります。

コミュニティバス乗降客数調査票

調査日： 10 月 16 日（水）

天候：

路線：三箇方面コース(上り)

便番号： 1 便（ 6 時 50 分発）

○乗車人数

項目別 種別 停留場名 発着時間			男 性				女 性				男女計			
			小学生 以下	成 年	高齢者	合 計	小学生 以下	成 年	高齢者	合 計	小学生 以下	成 年	高齢者	合 計
上 り	三箇公園	6:50												
	三箇六丁目北	6:51												
	三箇六丁目南	6:52												
	三箇四丁目	6:53												
	三箇自治会館	6:54												
	三箇小学校前	6:55												
	三箇西	6:57												
	御領東	6:59												
	大東町	7:01												
	大東市役所庁舎前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	住道駅前（北）	7:05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計														

○降車人数

項目別 種別 停留場名 発着時間			男 性				女 性				男女計			
			小学生 以下	成 年	高齢者	合 計	小学生 以下	成 年	高齢者	合 計	小学生 以下	成 年	高齢者	合 計
上 り	三箇公園	6:50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三箇六丁目北	6:51												
	三箇六丁目南	6:52												
	三箇四丁目	6:53												
	三箇自治会館	6:54												
	三箇小学校前	6:55												
	三箇西	6:57												
	御領東	6:59												
	大東町	7:01												
	大東市役所庁舎前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	住道駅前（北）	7:05												
合 計														

大東市バス利用者アンケート調査へのご協力をお願い

大東市では、公共交通体系の望ましいあり方や改良を検討するために、アンケート調査を実施します。お手数をおかけいたしますが、調査にご協力をお願いいたします。

大東市都市整備部交通政策課

調査日：9月28日（土）		系統：三箇公園発(上り)/住道駅前発(下り)		便名： 便	
1. 乗車バス停・降車バス停を教えてください。 乗降した <u>2つのバス停</u> に☑してください。		☐ 住道駅前（北） ☐ 大東市役所庁舎前 ☐ 大東町 ☐ 御領東 ☐ 三箇西 ☐ 三箇小学校前 ☐ 三箇自治会館 ☐ 三箇四丁目 ☐ 三箇六丁目南 ☐ 三箇六丁目北 ☐ 三箇公園			
2. 今回の外出の目的を教えてください。		☐ 通勤 ☐ 通学 ☐ 業務/仕事 ☐ 買物 ☐ 通院 ☐ 社交/娯楽/食事等 ☐ その他（ ）			
3. 行き / 帰り 利用ですか？		☐ 行き（のみ） ☐ 帰り（のみ） ☐ 往復利用			
4. この移動でコミバス以外の移動手段はありますか？		☐ 鉄道に乗継ぐ（乗継いだ） ☐ 近鉄バスに乗継ぐ（乗継いだ） ☐ 別のコミバスに乗継ぐ（乗継いだ） ☐ その他（ ） ☐ コミバス以外の移動手段はない			
5. 住道駅停留所はどこが良いですか？		☐ 今のままで良い ☐ 時間がかかっても駅前デッキ下が良い（住道駅中央）			
6. 所要時間が長くなっても他の駅に行きたいですか？		☐ 今までどおり住道駅だけで良い ☐ 野崎駅 ☐ 四条畷駅			
7. 乗車時間が今より長くなることを許容できますか？		☐ 長くなったら困る ☐ 5分まで ☐ 10分まで ☐ 15分まで ☐ 20分まで ☐ 25分まで ☐ 30分まで			
8. このコミバスがなければ、今回の移動はどうされますか？		☐ 自動車（自分が運転） ☐ 自動車（送迎してもらう） ☐ 他の電車・バス ☐ タクシー ☐ 自転車/バイク ☐ 徒歩 ☐ その他（ ） ☐ この移動をしない			
9. このコミバスの利用頻度を教えてください。		☐ ほぼ毎日 ☐ 週2～3日 ☐ 週1日程度 ☐ 月1～2日 ☐ 月1日未満			
10. 人件費や燃料代高騰によるコミバス料金の値上げについて、お伺いします。		☐ 100円程度の値上げはやむを得ない ☐ 50円程度の値上げはやむを得ない ☐ 値上げしないでほしい			
11. あなたのことを教えてください。		性別		☐ 男性 ☐ 女性 ☐ 回答を希望しない	
		年齢階層		☐ 小学生以下 ☐ 中学・高校生 ☐ 成年(64歳以下) ☐ 高齢者（65歳以上）	

ご協力ありがとうございました。



大東市バス利用者アンケート調査へのご協力をお願い

大東市では、公共交通体系の望ましいあり方や改良を検討するために、アンケート調査を実施します。お手数をおかけいたしますが、調査にご協力をお願いいたします。

大東市都市整備部交通政策課

調査日：9月28日（土）		路線系統：住道駅（北）発（左回り） ／ 住道駅中央（デッキ下）発（右回り）		便名： 便
1. 乗車バス停・降車バス停を教えてください。	☐ 住道駅中央 ☐ 大野二丁目 ☐ 灰塚小学校前 ☐ 諸福老人福祉センター前 ☐ 新田本町東 ☐ 新田中央公園前 ☐ 新田北町西 ☐ 新田北町東 ☐ 氷野西 ☐ 御領西 ☐ 南郷公園前 ☐ 南郷住宅前 ☐ 赤井三丁目 住道駅前（北）			
乗降した <u>2つのバス停</u> に ☒ してください。				
2. 今回の外出の目的を教えてください。	☐ 通勤 ☐ 通学 ☐ 業務/仕事 ☐ 買物 ☐ 通院 ☐ 社交/娯楽/食事等 ☐ その他（ ）			
3. 行き / 帰り 利用ですか？	☐ 行き（のみ） ☐ 帰り（のみ） ☐ 往復利用			
4. この移動でコミバス以外の移動手段はありますか？	☐ 鉄道に乗継ぐ（乗継いだ） ☐ 近鉄バスに乗継ぐ（乗継いだ） ☐ 別のコミバスに乗継ぐ（乗継いだ） ☐ その他（ ） ☐ コミバス以外の移動手段はない			
5. 右回りの終着、住道駅の停留所はどこが良いですか？	☐ 今のままで良い（住道駅（北）） ☐ 時間がかかっても駅前デッキ下が良い（住道駅中央）			
6. 所要時間が長くなっても他の場所に行きたいですか？	☐ 今のままで良い ☐ 鴻池新田駅 ☐ 市役所 ☐ ラ・ムー ☐ その他（ ）			
7. 乗車時間が今より長くなることを許容できますか？	☐ 長くなったら困る ☐ 5分まで ☐ 10分まで ☐ 15分まで ☐ 20分まで ☐ 25分まで ☐ 30分まで			
8. このコミバスがなければ、今回の移動はどうされますか？	☐ 自動車（自分が運転） ☐ 自動車（送迎してもらう） ☐ 他の電車・バス ☐ タクシー ☐ 自転車/バイク ☐ 徒歩 ☐ その他（ ） ☐ この移動をしない			
9. このコミバスの利用頻度を教えてください。	☐ ほぼ毎日 ☐ 週2～3日 ☐ 週1日程度 ☐ 月1～2日 ☐ 月1日未満			
10. 人件費や燃料代高騰によるコミバス料金の値上げについて、お伺いします。	☐ 100円程度の値上げはやむを得ない ☐ 50円程度の値上げはやむを得ない ☐ 値上げしないでほしい			
11. あなたのことを教えてください。	性別	☐ 男性 ☐ 女性 ☐ 回答を希望しない		
	年齢階層	☐ 小学生以下 ☐ 中学・高校生 ☐ 成年(64歳以下) ☐ 高齢者（65歳以上）		



ご協力ありがとうございました。

大東市バス利用者アンケート調査へのご協力をお願い

大東市では、公共交通体系の望ましいあり方や改良を検討するために、アンケート調査を実施します。お手数をおかけいたしますが、調査にご協力をお願いいたします。

大東市都市整備部交通政策課

調査日：9月28日（土）		系統：住道駅南（ロータリー）発 / 南新田発		便名： 便
1. 乗車バス停・降車バス停を教えてください。 乗降した <u>2つのバス停</u> に ☒ してください。	☐ 住道駅南（ロータリー）	☐ 総合文化センター	☐ 住道一丁目	
	☐ 御供田北	☐ 泉町北	☐ 平野屋橋西詰	
	☐ 南新田東	☐ 南新田西	☐ 南新田南	
	☐ 大東市役所庁舎前	☐ 住道駅東	☐ 住道駅南	
	☐ 扇町西（公民館前）	☐ 扇町西	☐ 市民会館前	
2. 今回の外出の目的を教えてください。		☐ 通勤	☐ 通学	☐ 業務/仕事
		☐ 買物	☐ 通院	☐ 社交/娯楽/食事等
		☐ その他（ ）		
3. 行き / 帰り 利用ですか？		☐ 行き（のみ）	☐ 帰り（のみ）	☐ 往復利用
4. この移動でコミバス以外の移動手段はありますか？		☐ 鉄道に乗継ぐ（乗継いだ） ☐ 近鉄バスに乗継ぐ（乗継いだ）		
		☐ 別のコミバスに乗継ぐ（乗継いだ）		
		☐ その他（ ）		
		☐ コミバス以外の移動手段はない		
5. 住道駅停留所はどこが良いですか？		☐ 今のままでよい ☐ 時間がかかっても駅前デッキ下		
		☐ 時間がかかっても住道駅北側ロータリー		
6. 市役所経由したいですか？		☐ 今のままで良い ☐ 時間がかかっても行ってほしい		
7. 乗車時間が今より長くなることを許容できますか？		☐ 長くなったら困る ☐ 5分まで ☐ 10分まで		
		☐ 15分まで ☐ 20分まで ☐ 25分まで ☐ 30分まで		
8. このコミバスがなければ、今回の移動はどうされますか？		☐ 自動車（自分が運転） ☐ 自動車（送迎してもらう）		
		☐ 他の電車・バス ☐ タクシー ☐ 自転車/バイク		
		☐ 徒歩 ☐ その他（ ） ☐ この移動をしない		
9. このコミバスの利用頻度を教えてください。		☐ ほぼ毎日 ☐ 週2～3日 ☐ 週1日程度		
		☐ 月1～2日 ☐ 月1日未満		
10. 人件費や燃料代高騰によるコミバス料金の値上げについて、お伺いします。		☐ 100円程度の値上げはやむを得ない		
		☐ 50円程度の値上げはやむを得ない		
		☐ 値上げしないほしい		
11. あなたのことを教えてください。	性別	☐ 男性 ☐ 女性 ☐ 回答を希望しない		
	年齢階層	☐ 小学生以下 ☐ 中学・高校生		
		☐ 成年(64歳以下) ☐ 高齢者(65歳以上)		

ご協力ありがとうございました。



大東市バス利用者アンケート調査へのご協力をお願い

大東市では、公共交通体系の望ましいあり方や改良を検討するために、アンケート調査を実施します。お手数をおかけいたしますが、調査にご協力をお願いいたします。

大東市都市整備部交通政策課

調査日：10月16日（水）		系統：朋来コース		便名： 便
1-1. 乗車バス停を教えてください。	☐ 住道駅南(ロータリー) ☐ 扇町西 ☐ 三洋町 ☐ 朋来東 ☐ 朋来西 ☐ 灰塚南詰 ☐ 朋来住宅中			
1-2. 降車バス停を教えてください。	☐ 住道駅南(ロータリー) ☐ 扇町西 ☐ 三洋町 ☐ 朋来東 ☐ 朋来西 ☐ 灰塚南詰 ☐ 朋来住宅中			
2. 今回の外出の目的を教えてください。	☐ 通勤 ☐ 通学 ☐ 業務/仕事 ☐ 買物 ☐ 通院 ☐ 社交/娯楽/食事等 ☐ その他（ ）			
3. 行き / 帰り 利用ですか？	☐ 行き ☐ 帰り			
4. 帰り（行き）に南部コミバスを利用します（した）か？	☐ 利用する ☐ 利用しない ☐ 近鉄バスを利用する ☐ 利用したい時間にバスが無い			
5. この移動でコミバス以外の移動手段はありますか？	☐ 鉄道に乗継ぐ（乗継いだ） ☐ 近鉄バスに乗継ぐ（乗継いだ） ☐ 別のコミバスに乗継ぐ（乗継いだ） ☐ その他（ ） ☐ コミバス以外の移動手段はない			
6.市役所経由したいですか？	☐ 今のままで良い ☐ 時間がかかっても行ってほしい			
7. 乗車時間が今より長くなることを許容できますか？	☐ 長くなったら困る ☐ 5分まで ☐ 10分まで ☐ 15分まで ☐ 20分まで ☐ 25分まで ☐ 30分まで			
8. このコミバスがなければ、今回の移動はどうされますか？	☐ 自動車（自分が運転） ☐ 自動車（送迎してもらう） ☐ 他の電車・バス ☐ タクシー ☐ 自転車/バイク ☐ 徒歩 ☐ その他（ ） ☐ この移動をしない			
9. このコミバスの利用頻度を教えてください。	☐ ほぼ毎日 ☐ 週2～3日 ☐ 週1日程度 ☐ 月1～2日 ☐ 月1日未満			
10. 人件費や燃料代高騰によるコミバス料金の値上げについて、お伺いします。	☐ 100円程度の値上げはやむを得ない ☐ 50円程度の値上げはやむを得ない ☐ 値上げしないでほしい			
11. あなたのことを教えてください。	性別	☐ 男性 ☐ 女性 ☐ 回答を希望しない		
	年齢階層	☐ 小学生以下 ☐ 中学・高校生 ☐ 成年(64歳以下) ☐ 高齢者（65歳以上）		



ご協力ありがとうございました。

大東市バス利用者アンケート調査へのご協力をお願い

大東市では、公共交通体系の望ましいあり方や改良を検討するために、アンケート調査を実施します。お手数をおかけいたしますが、調査にご協力をお願いいたします。

大東市都市整備部交通政策課

調査日：9月28日（土）		系統：朋来コース		便名： 便
1-1. 乗車バス停を教えてください。	☐ 住道駅南(ロータリー) ☐ 扇町西 ☐ 三洋町 ☐ 朋来東 ☐ 朋来西 ☐ 灰塚南詰 ☐ 朋来住宅中			
1-2. 降車バス停を教えてください。	☐ 住道駅南(ロータリー) ☐ 扇町西 ☐ 三洋町 ☐ 朋来東 ☐ 朋来西 ☐ 灰塚南詰 ☐ 朋来住宅中			
2. 今回の外出の目的を教えてください。	☐ 通勤 ☐ 通学 ☐ 業務/仕事 ☐ 買物 ☐ 通院 ☐ 社交/娯楽/食事等 ☐ その他（ ）			
3. 行き / 帰り 利用ですか？	☐ 行き ☐ 帰り			
4. 帰り（行き）に近鉄バスを利用しますか（しましたか）？	☐ 利用する ☐ 利用しない			
5. この移動でコミバス以外の移動手段はありますか？	☐ 鉄道に乗継ぐ（乗継いだ） ☐ 近鉄バスに乗継ぐ（乗継いだ） ☐ 別のコミバスに乗継ぐ（乗継いだ） ☐ その他（ ） ☐ コミバス以外の移動手段はない			
6.市役所経由したいですか？	☐ 今のままで良い ☐ 時間がかかっても行ってほしい			
7. 乗車時間が今より長くなることを許容できますか？	☐ 長くなったら困る ☐ 5分まで ☐ 10分まで ☐ 15分まで ☐ 20分まで ☐ 25分まで ☐ 30分まで			
8. このコミバスがなければ、今回の移動はどうされますか？	☐ 自動車（自分が運転） ☐ 自動車（送迎してもらう） ☐ 他の電車・バス ☐ タクシー ☐ 自転車/バイク ☐ 徒歩 ☐ その他（ ） ☐ この移動をしない			
9. このコミバスの利用頻度を教えてください。	☐ ほぼ毎日 ☐ 週2～3日 ☐ 週1日程度 ☐ 月1～2日 ☐ 月1日未満			
10. 人件費や燃料代高騰によるコミバス料金の値上げについて、お伺いします。	☐ 100円程度の値上げはやむを得ない ☐ 50円程度の値上げはやむを得ない ☐ 値上げしないでほしい			
11. あなたのことを教えてください。	性別	☐ 男性 ☐ 女性 ☐ 回答を希望しない		
	年齢階層	☐ 小学生以下 ☐ 中学・高校生 ☐ 成年(64歳以下) ☐ 高齢者（65歳以上）		



ご協力ありがとうございました。