

東部地域乗合タクシー運行評価指標（令和元年度と令和2年度の比較）

コース	年度	運行台数 (台/年)	年間の 利用者数 (人/年)	1日あたり 利用者数 (人/日)	乗合率 (台/人)	運賃収入 (千円/年)	運行経費 (千円/年)	市負担金 (千円/年)
北条北部	令和元年度	296	320	2.1	1.1	36	773	737
	令和2年度	83	84	0.5	1.0	10	220	210
	(R2/R1)	0.280	0.263	0.263	0.920	0.278	0.285	0.285
北条南部	令和元年度	702	1,500	9.62	2.1	158	1,842	1,684
	令和2年度	695	1,491	9.56	2.1	155	1,840	1,686
	(R2/R1)	0.990	0.994	0.994	1.022	0.981	0.999	1.001
野崎	令和元年度	99	124	0.8	1.3	13	261	248
	令和2年度	56	64	0.4	1.1	7	148	141
	(R2/R1)	0.566	0.516	0.516	0.879	0.538	0.567	0.569
寺川	令和元年度	481	629	4.0	1.3	78	1,262	1,184
	令和2年度	495	669	4.3	1.4	82	1,311	1,229
	(R2/R1)	1.029	1.064	1.064	1.040	1.051	1.039	1.038
中垣内	令和元年度	410	608	3.9	1.5	91	1,076	985
	令和2年度	443	646	4.1	1.5	88	1,173	1,085
	(R2/R1)	1.080	1.063	1.063	0.972	0.967	1.090	1.102
合計	令和元年度	1,988	3,181		1.6	376	5,214	4,838
	令和2年度	1,772	2,954		1.7	342	4,692	4,350
	(R2/R1)	0.891	0.929		1.042	0.910	0.900	0.899

東部地域乗合タクシー運行評価指標（令和2年度と令和3年度の比較）

コース	年度	運行台数 (台/年)	年間の 利用者数 (人/年)	1日あたり 利用者数 (人/日)	乗合率 (台/人)	運賃収入 (千円/年)	運行経費 (千円/年)	市負担金 (千円/年)
北条北部	令和2年度	83	84	0.5	1.0	10	220	210
	令和3年度	91	95	0.6	1.0	11	241	230
	(R3/R2)	1.096	1.131	1.131	1.032	1.100	1.095	1.095
北条南部	令和2年度	695	1,491	9.6	2.1	155	1,840	1,686
	令和3年度	636	1,356	8.7	2.1	138	1,684	1,546
	(R3/R2)	0.915	0.909	0.909	0.994	0.890	0.915	0.917
野崎	令和2年度	56	64	0.4	1.1	7	148	141
	令和3年度	55	64	0.4	1.2	7	146	139
	(R3/R2)	0.982	1.000	1.000	1.018	1.000	0.986	0.986
寺川	令和2年度	495	669	4.3	1.4	82	1,311	1,229
	令和3年度	455	606	3.9	1.3	76	1,205	1,129
	(R3/R2)	0.919	0.906	0.906	0.985	0.927	0.919	0.919
中垣内	令和2年度	443	646	4.1	1.5	88	1,173	1,085
	令和3年度	402	539	3.5	1.3	70	1,064	994
	(R3/R2)	0.907	0.834	0.834	0.891	0.795	0.907	0.916
合計	令和2年度	1,772	2,954		1.7	342	4,692	4,350
	令和3年度	1,639	2,660		1.6	302	4,340	4,038
	(R3/R2)	0.925	0.900		0.974	0.883	0.925	0.928

東部地域乗合タクシー運行評価指標（令和3年度と令和4年度の比較）

コース	年度	運行台数 (台/年)	年間の 利用者数 (人/年)	1日あたり 利用者数 (人/日)	乗合率 (台/人)	運賃収入 (千円/年)	運行経費 (千円/年)	市負担金 (千円/年)
北条北部	令和3年度	91	95	0.6	1.0	11	241	230
	令和4年度	127	161	1.0	1.3	17	336	319
	(R4/R3)	1.396	1.695	1.695	1.214	1.545	1.394	1.387
北条南部	令和3年度	636	1,356	8.7	2.1	138	1,684	1,546
	令和4年度	617	1,409	9.0	2.3	142	1,634	1,492
	(R4/R3)	0.970	1.039	1.039	1.079	1.029	0.970	0.965
野崎	令和3年度	55	64	0.4	1.2	7	146	139
	令和4年度	122	135	0.9	1.1	14	323	309
	(R4/R3)	2.218	2.109	2.109	0.945	2.000	2.212	2.223
寺川	令和3年度	455	606	3.9	1.3	76	1,205	1,129
	令和4年度	334	401	2.6	1.2	54	884	830
	(R4/R3)	0.734	0.662	0.662	0.901	0.711	0.734	0.735
中垣内	令和3年度	402	539	3.5	1.3	70	1,064	994
	令和4年度	430	649	4.2	1.5	94	1,138	1,044
	(R4/R3)	1.070	1.204	1.204	1.154	1.343	1.070	1.050
合計	令和3年度	1,639	2,660		1.6	302	4,340	4,038
	令和4年度	1,630	2,755		1.7	321	4,315	3,994
	(R4/R3)	0.995	1.036		1.041	1.063	0.994	0.989

東部地域乗合タクシー運行評価指標（令和4年度と令和5年度の比較）

※ 令和4年度はコース統合前、令和5年度はコース統合後の数値を記載

コース	年度	運行台数 (台/年)	年間の 利用者数 (人/年)	1日あたり 利用者数 (人/日)	乗合率 (人/台)	運賃収入 (千円/年)	運行経費 (千円/年)	市負担金 (千円/年)
北条北部	令和4年度	127	161	1.0	1.3	17	336	319
北条南部		617	1,409	9.0	2.3	142	1,634	1,492
北条	令和5年度	890	2,173	13.9	2.4	232	3,204	2,972
(R5統合後/R4統合前)		1.196	1.384	1.384	1.369	1.459	1.626	1.641
野崎	令和4年度	122	135	0.9	1.1	14	323	309
寺川		334	401	2.6	1.2	54	884	830
野崎・寺川	令和5年度	408	529	3.4	1.3	71	1,468	1,397
(R5統合後/R4統合前)		0.895	0.987	0.987	1.127	1.044	1.216	1.227
中垣内	令和4年度	430	649	4.2	1.5	94	1,138	1,044
	令和5年度	433	683	4.4	1.6	91	1,558	1,467
	(R5/R4)	1.007	1.052	1.052	1.052	0.968	1.369	1.405
合計	令和4年度	1,630	2,755		1.7	321	4,315	3,994
	令和5年度	1,731	3,385		2.0	394	6,230	5,836
	(R5/R4)	1.062	1.229		1.157	1.227	1.444	1.461

東部地域乗合タクシー運行評価指標（令和5年度と令和6年度の比較）

コース	年度	運行台数 (台/年)	年間の 利用者数 (人/年)	1日あたり 利用者数 (人/日)	乗合率 (人/台)	運賃収入 (千円/年)	運行経費 (千円/年)	市負担金 (千円/年)
北条	令和5年度	890	2,173	13.9	2.4	232	3,204	2,972
	令和6年度	930	2,309	14.7	2.5	251	3,348	3,097
	(R6/R5)	1.045	1.063	1.056	1.017	1.082	1.045	1.042
野崎・寺川	令和5年度	408	529	3.4	1.3	71	1,468	1,397
	令和6年度	415	567	3.6	1.4	72	1,494	1,422
	(R6/R5)	1.017	1.072	1.065	1.054	1.014	1.018	1.018
中垣内	令和5年度	433	683	4.4	1.6	91	1,558	1,467
	令和6年度	477	731	4.7	1.5	92	1,717	1,625
	(R6/R5)	1.102	1.070	1.063	0.972	1.011	1.102	1.108
合計	令和5年度	1,731	3,385		2.0	394	6,230	5,836
	令和6年度	1,822	3,607		2.0	415	6,559	6,144
	(R6/R5)	1.053	1.066		1.0	1.053	1.053	1.053