

大東市 通学路交通安全プログラム

～通学路の安全確保に関する取組の方針～

令和7年10月

大東市通学路安全推進協議会

1. プログラムの目的

平成24年、全国で登下校中の児童生徒が死傷するという、痛ましい事故が相次いで発生したことを受け、同年8月、関係機関と連携して各小学校の通学路において緊急合同点検を実施し、必要な対策について協議するとともに、様々な安全対策を講じてきました。

平成27年には、通学路の安全確保に向けた取組を継続して行っていくため、「大東市 通学路交通安全プログラム」を策定し、関係機関が強固に連携できる体制を構築しています。

また、令和元年5月、滋賀県大津市において、歩道上で信号待ちをしていた散歩中の保育園児らが交差点内で発生した乗用車同士の事故に巻き込まれて死傷するという、痛ましい事故が発生したことを受け、それ以降は、未就学児が日常的に集団で移動する経路についても緊急合同点検を実施し、通学路とあわせて関係機関と連携して安全対策に取り組んでいます。

令和3年6月、今度は千葉県八街市において、下校中の児童にトラックが突っ込むという事故が起きており、全国的にみれば、通学路における痛ましい事故が後を絶たない状況です。児童生徒あるいは未就学児が日頃から安心して通学などの移動ができるよう、今後も「大東市 通学路交通安全プログラム」に基づき、関係機関が連携して、通学路及び未就学児が日常的に集団で移動する経路の交通安全確保に取り組んでいきます。

2. 推進体制

関係機関の連携を図るため、以下をメンバーとする「大東市通学路安全推進協議会」を設置しました。当協議会の場で必要な対策などについて協議し、本プログラムに基づく取り組みを効率的・効果的に推進していきます。

なお、未就学児の移動経路についても安全対策を進めていくため、大東市福祉・子ども部こども家庭室が関係者として参加します。

【大東市通学路安全推進協議会】

- 大東市教育委員会事務局教育総務部学校管理課
- 大東市都市整備部道路課
- 大阪府四條畷警察署
- 大阪府枚方土木事務所

【関係者】

- 大東市福祉・子ども部こども家庭室

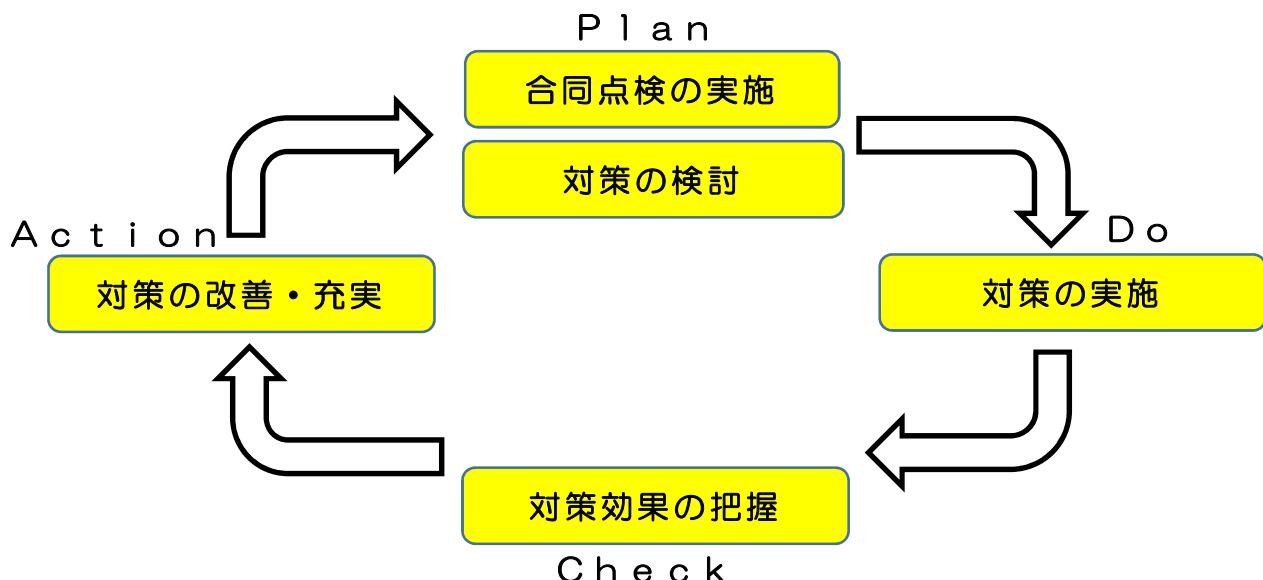
3. 取組方針

(1) 基本的な考え方

継続的に通学路及び未就学児の移動経路の安全を確保するため、定期的に合同点検を実施するとともに、対策の実施後も効果検証を行い、必要に応じて対策内容の改善・充実を図っていきます。

これらの取組をP D C Aサイクルとして繰り返し実施し、通学路及び未就学児の移動経路の安全性の向上を図っていきます。

[通学路などの安全確保のためのP D C Aサイクル]



(2) 定期的な合同点検

○各小学校、幼稚園、保育所の通学路等安全点検

- 市内の各小学校は、「学校安全計画」に基づく通学路安全点検を行い、危険・要注意箇所をリストアップします。その際、地域やP T Aから情報提供や指摘を受けている箇所についても点検を行います。
- 幼稚園・保育所は、未就学児が日常的に集団で移動する経路について安全点検を行い、危険・要注意箇所をリストアップします。

○合同点検の実施時期等

- 各小学校、幼稚園、保育所がリストアップした危険・要注意箇所のうち、合同点検が必要な箇所を協議会において決定します。
- 年に1回、合同点検を実施します。なお、特に危険であると考えられる箇所が把握された場合は、必要に応じて合同点検を実施します。

➢効率的・効果的に合同点検を行うため、協議会において重点課題を設定し、合同点検を実施します。

○合同点検の体制

➢小学校・幼稚園・保育所ごとに、教育委員会、道路管理者、警察等が参加する合同点検を行います。

(3) 対策の検討

➢合同点検の結果から明らかになった対策必要箇所について、歩道整備や防護柵設置のようなハード対策や、交通規制、交通安全教育のようなソフト対策など、具体的な実施メニューを検討します。

(4) 対策の実施

➢対策が円滑に実施されるよう、関係者間で連携を図り、早期に安全対策に取り組みます。

(5) 対策効果の検証

➢合同点検の結果に基づき対策を実施した危険箇所について、実際に期待した効果が上がっているのか、小学校・幼稚園・保育所への聞き取り調査などにより把握に努め、対策効果を検証し、対策の改善・充実を図ります。

(6) 対策の改善

➢対策実施後も、合同点検や効果検証の結果を踏まえて、対策内容の改善・充実を図ります。

4. 対策箇所について

対策箇所については、点検結果や対策内容の進捗状況に応じて随時更新していきます。

また、小学校・幼稚園・保育所ごとの点検結果や対策内容については、「対策一覧表」及び「対策箇所図」「各学校の危険箇所調査図及び危険箇所調査表」を作成し、関係者間で認識を共有します。

【別添資料】

別添① 対策一覧表

別添② 対策箇所図

別添③ 各学校の危険箇所調査図及び危険箇所調査表

対策一覧表

別添①

【大東市立 住道北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
②-1	南の子線（三箇大橋）	大東市三住町他地内	歩行者・自転車と車両が錯綜し、一部区間において歩道がなく危険	歩道整備	大東市・大阪府	H29完了
②-2	谷川1号線（深野北谷川線）	大東市谷川一丁目他地内	歩行者・自転車と車両が錯綜し、一部区間において歩道がなく危険	歩道整備	大東市	H28～

【大東市立 四条小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
④-1	一般国道（旧）170号（寺川地区）	大東市寺川三丁目	本路線の歩道が未整備で、安全かつスムーズに通行できないため、本路線を 敬遠して校区内の通学路が抜道となっており、非常に危険な状況	歩道拡幅	大阪府	H28完了
④-2	一般国道（旧）170号（中垣内地区）	大東市中垣内二丁目他地内	本路線の歩道が未整備で、安全かつスムーズに通行できないため、本路線を 敬遠して校区内の通学路が抜道となっており、非常に危険な状況	歩道拡幅	大阪府	R6南側完了
						R6北側用地取得に向け調整

【大東市立 深野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
⑥-1	深野四丁目13号線	大東市深野四丁目地内	道路幅員が狭く、車両・歩行者が輻輳し危険	道路新設	大東市	H29完了
⑥-2	緑が丘一丁目東西線	大東市緑が丘一丁目地内	道路幅員が狭く、車両・歩行者が輻輳し危険	道路新設	大東市	H28完了
⑥-3	緑が丘二丁目1号線	大東市緑が丘二丁目地内	歩道がなく、歩行者・自転車と車両が錯綜し危険	道路新設	大東市	H30完了
⑥-4	緑風冠高校南側線	大東市深野四丁目地内	歩道がなく危険	歩道整備に伴う設計	大東市	R6完了
⑥-5	深野小学校南側線	大東市深野四丁目地内	アスファルト舗装部が狭く、歩行者・自転車が錯綜して危険	歩道整備に伴う設計	大東市	R6設計委託発注
⑥-6	深野四丁目7号線	大東市深野四丁目地内	歩道がなく、歩行者・自転車と車両が錯綜して危険	道路改築に伴う設計	大東市	H33～
⑥-7	大東中央公園東側線 (深野北谷川線)	大東市緑が丘一丁目地内	歩道がなく危険	歩道整備	大東市	H28～

【大東市立 北条小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
⑦-1	四条駅前東線	大東市学園町地内	交通量に対し道路幅員が狭く、車両・歩行者が輻輳し危険	道路改築に伴う用地・補償	大東市	H27～
⑦-2	北条中学校西側線	大東市北条二丁目	【統合移転後の（仮称）大東市立ほうじょう学園において通学路に指定予定】 歩道が狭小であるためすれ違うのも困難な状況であり、道路幅員も狭く、車両・歩行者が輻輳して危険	道路改築	大東市	R8設計発注予定

【大東市立 諸福小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
⑩-1	大阪生駒線	大東市諸福七丁目他地内	歩道が狭小であるためすれ違うのも困難な状況で自転車通行の際も非常に危険な状況	道路改築	大阪府	R6東側完了
						R6西側電線地中化等作業中

【大東市立 三箇小学校】

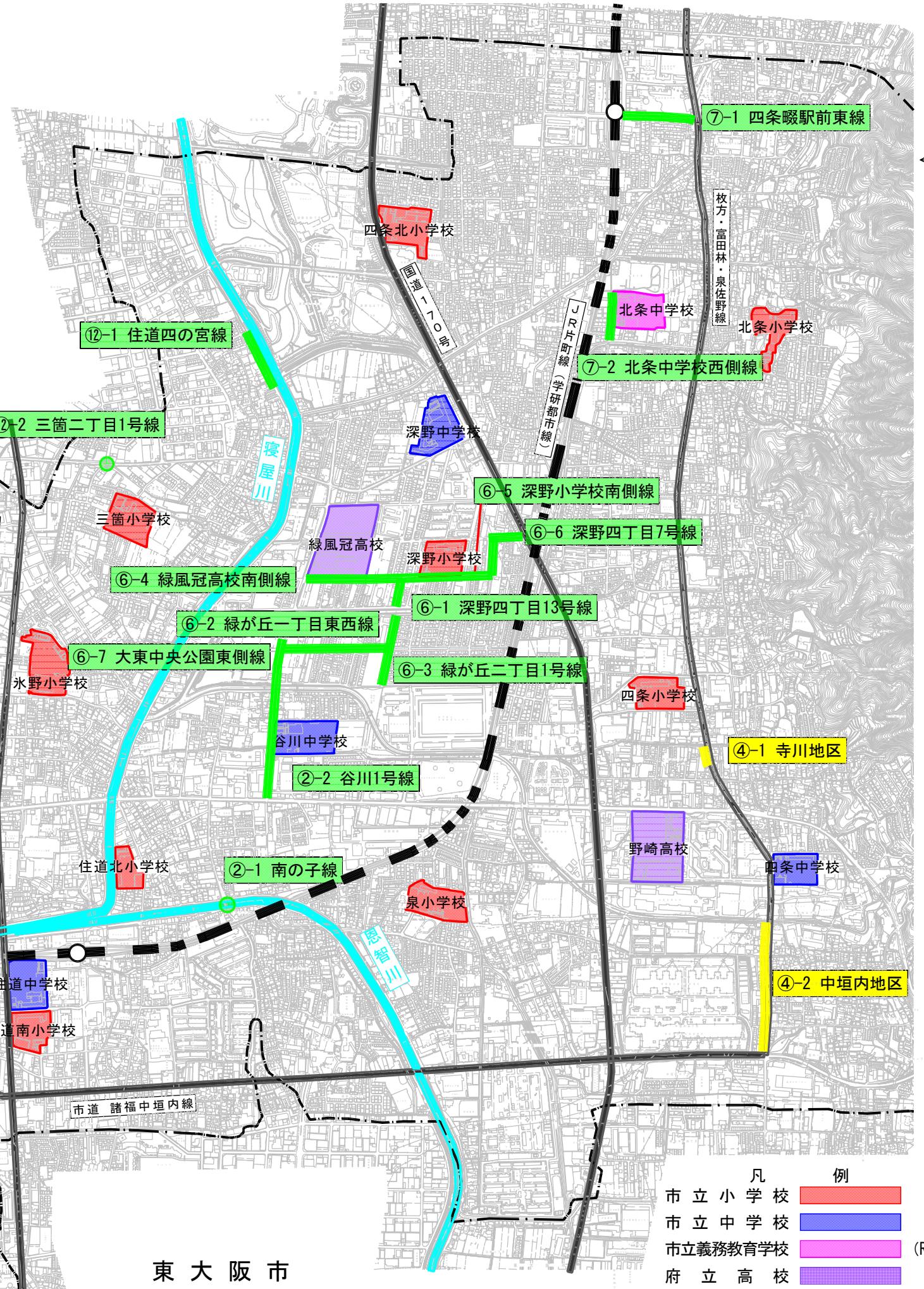
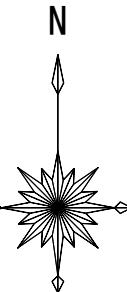
番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
⑫-1	住道四の宮線	大東市三箇五丁目地内	歩行者・自転車と車両が錯綜し、一部区間において歩道がなく危険	道路改築に伴う設計	大東市	R6検討中
⑫-2	三箇二丁目1号線	大東市三箇二丁目地内	交通量に対し道路幅員が狭く、車両・歩行者が錯綜し危険	道路改築	大東市	H28完了

対策箇所 位置図

門真市

大阪市

東大阪市



例
市立小学校 (Red)
市立中学校 (Blue)
市立義務教育学校 (Pink) (R12開校予定)
府立高校 (Purple)
(府)整備路線 (Yellow)
(市)整備路線 (Green)

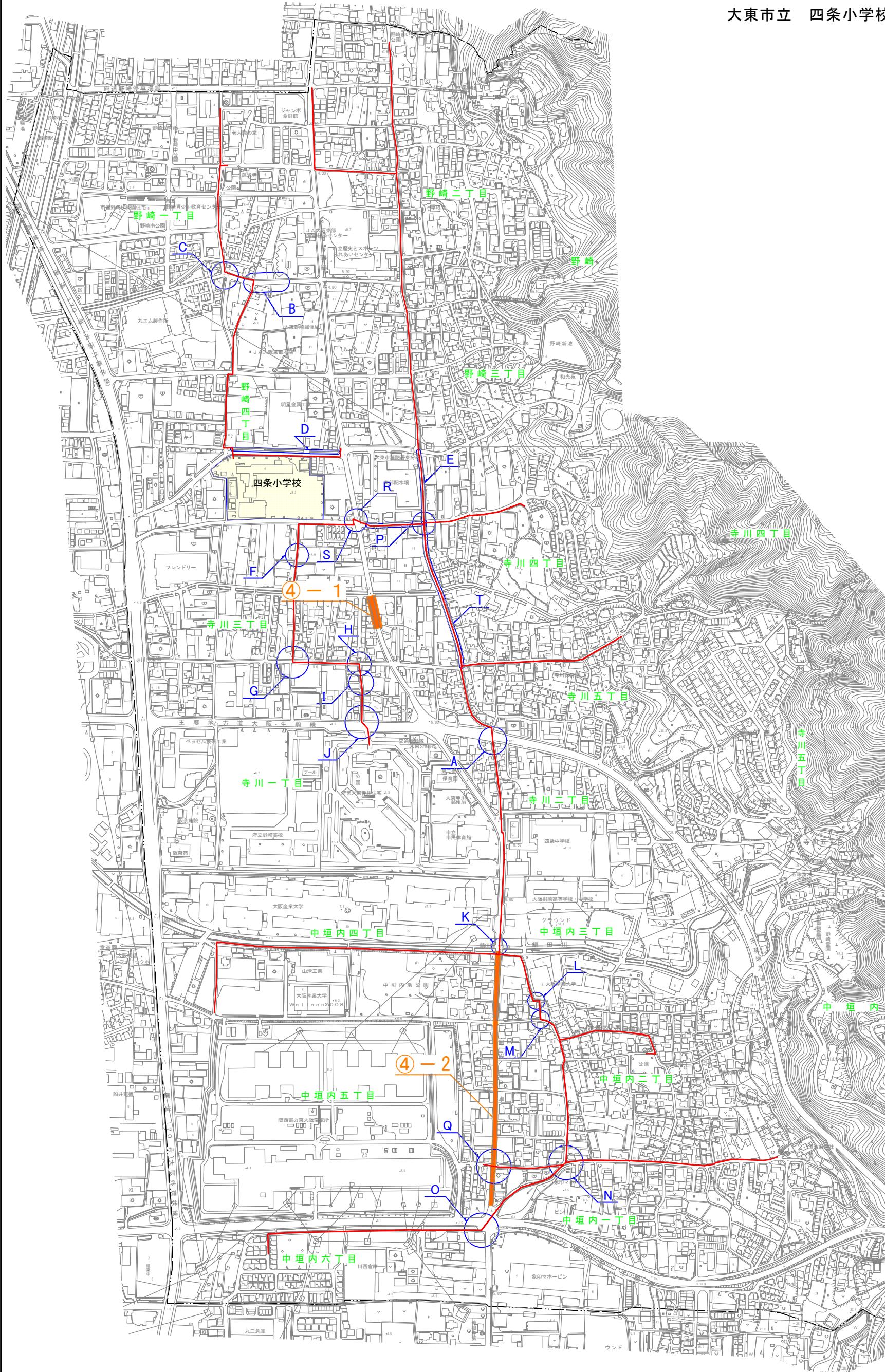
大東市立 住道北小学校通学路危険箇所調査図



凡 例	
—	指 定 通 学 路
—	学 校 校 区 境
	対 象 学 校
	危 険 箇 所

委託名	大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託		
危険箇所調査図	縮尺	S=1/2500	図番 2 4
学校名			住道北小学校
調査地名			大東市 浜町他地内
課長	課長助理	係長	主査 設計 製図
大東市教育委員会事務局			

大東市立 四条小学校通学路危険箇所調査図



凡 例	
—	指定通学路
- - -	学校校区境
■	対象学校
○	危険箇所

委託名	大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託		
危険箇所調査図	縮尺	S=1/3000	図番 2 4
学校名			四条小学校
調査地名			大東市 野崎一丁目 他 地内
課長	課次課長	係長	主査
調査	統計	設計	製図

大東市教育委員会事務局

管理番号_04-2

大東市立 深野小学校通学路危険箇所調査図

寝屋川市

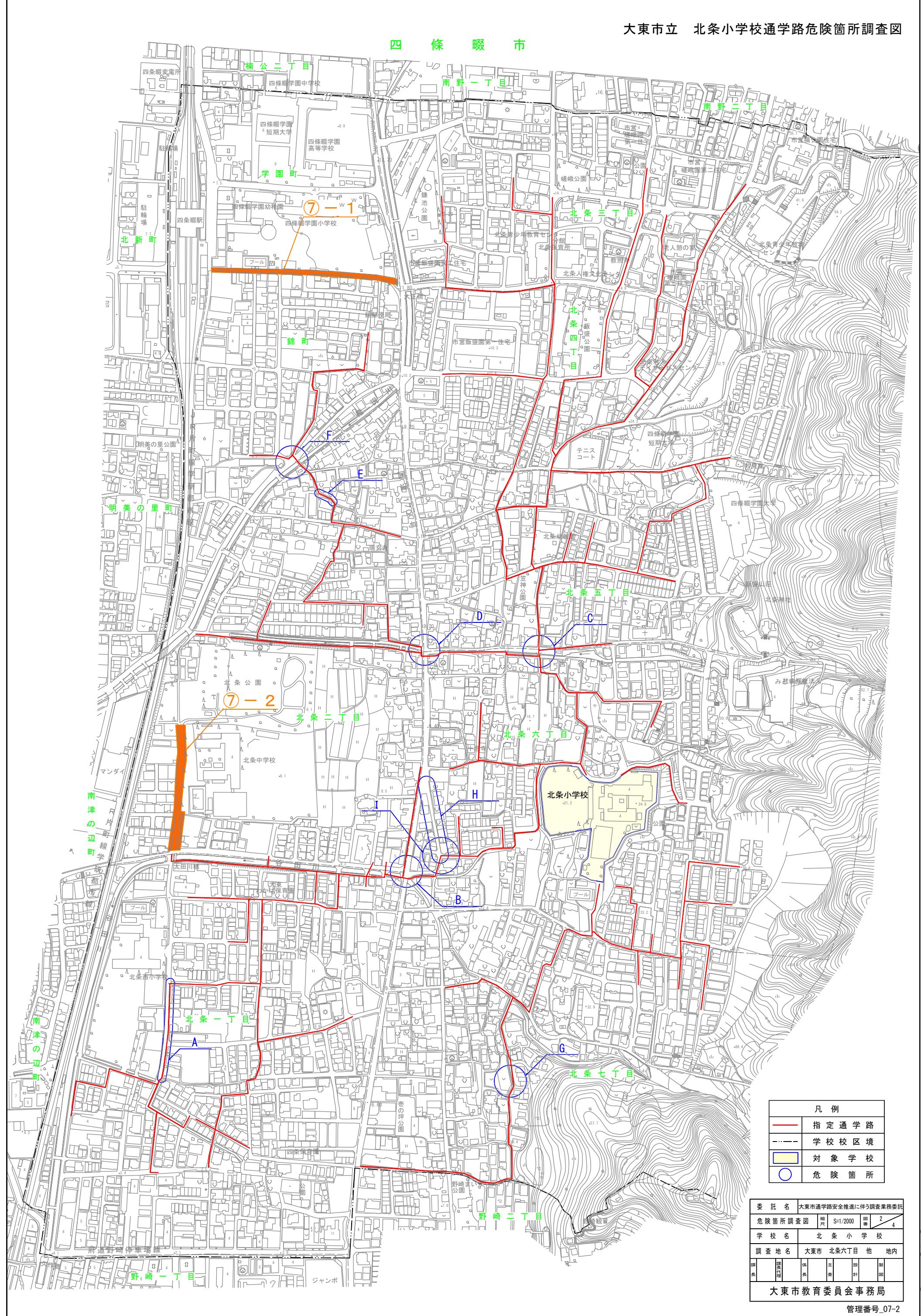


委託名		大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託				
危険箇所調査図		縮尺	S=1/3000		図番	2 3
学校名		深野小学校				
調査地名		大東市深野四丁目他地内				
課長	課長代理	(係長)	主査	設計	製図	
大東市教育委員会事務局						

凡 例	
—	指 定 通 学 路
- - -	学 校 校 区 境
□	对 象 学 校
○	危 险 篓 所

大東市立 北条小学校通学路危険箇所調査図

四條畷市



大東市立 諸福小学校通学路危険箇所調査図

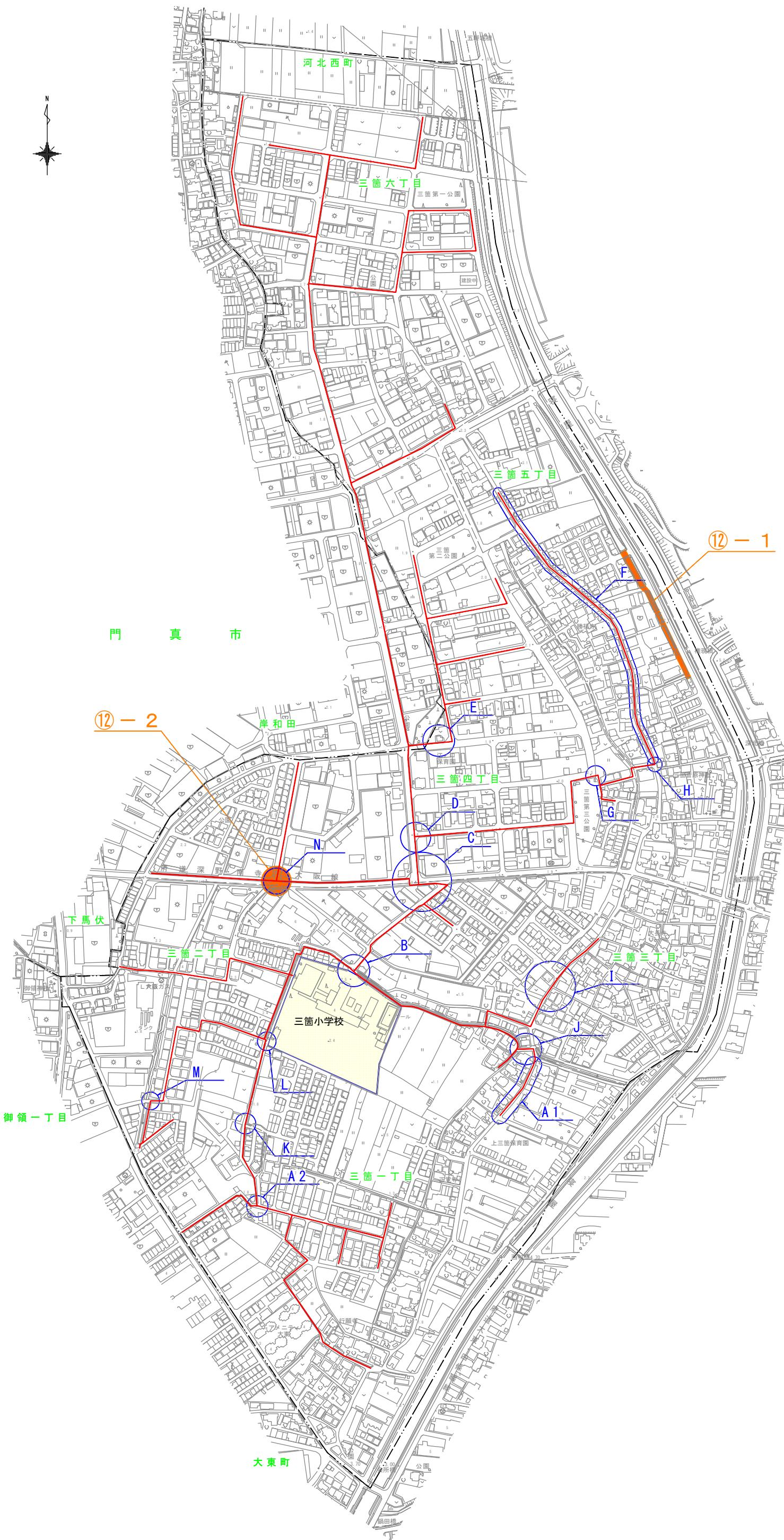


凡 例	
	指定通学路
	学校校区境
	対象学校
	危険箇所

委託名	大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託		
危険箇所調査図	縮尺	S=1/3500	図番 2 4
学校名	諸福小学校		
調査地名	大東市 諸福1丁目 他 地内		
課長	課員	係長	主査
調査	統計	監査	監査
大東市教育委員会事務局			

管理番号_10-2

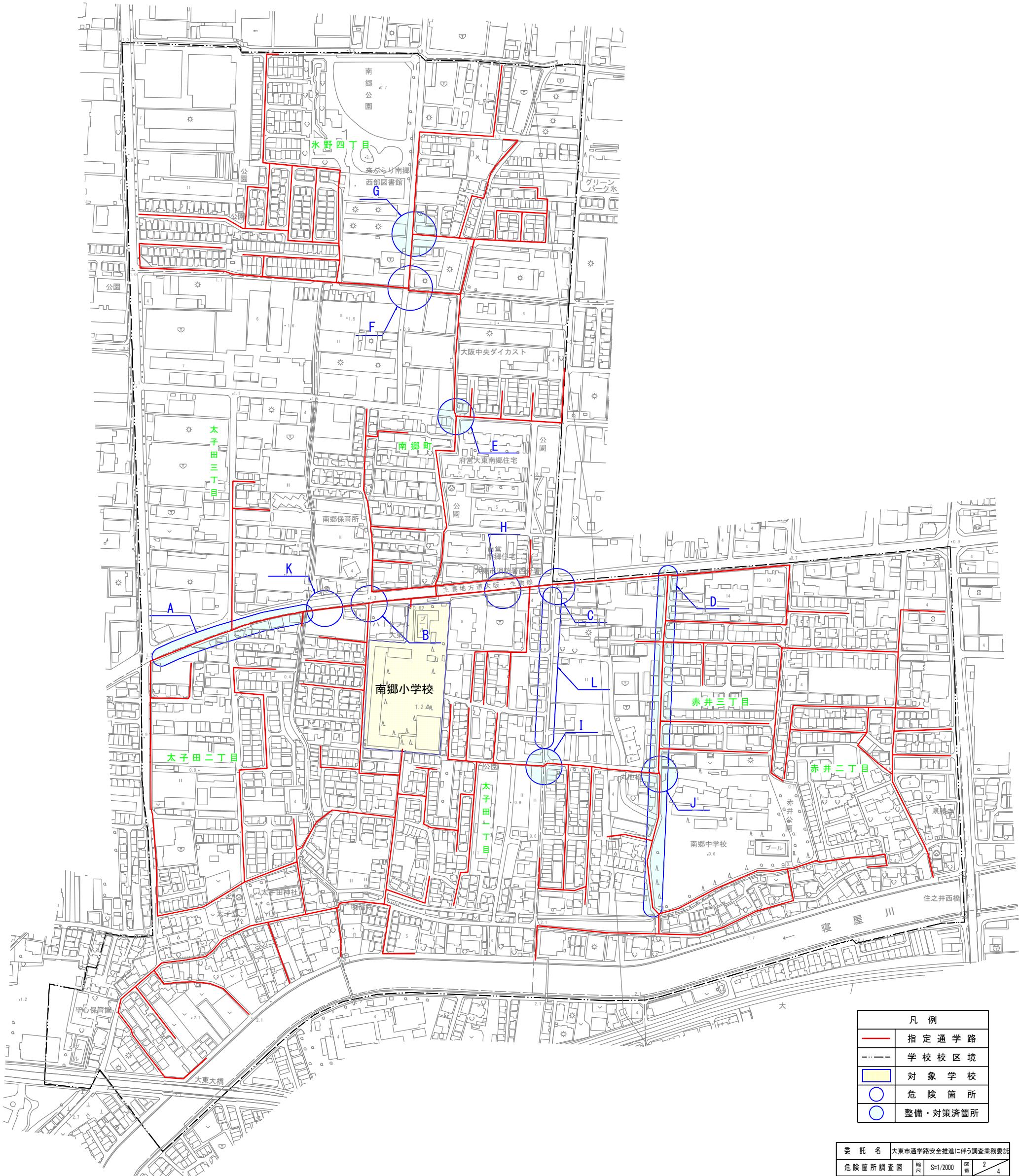
大東市立 三箇小学校通学路危険箇所調査図



別添③

各学校の危険箇所調査図及び危険箇所調査表を添付する。

大東市立 南郷小学校通学路危険箇所調査図



凡 例	
—	指定通学路
---	学校校区境
■	対象学校
○	危険箇所
○	整備・対策済箇所

委託名	大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託		
危険箇所調査図	縮尺	S=1/2000	図番 2/4
学校名	南郷小学校		
調査地名	大東市太子田一丁目他地内		
課長	課員	係長	主査
			調査
			計
			製図

大東市教育委員会事務局

3-2 通学路の安全点検状況(経過状況報告書)

【様式1-1小学校】

市町村名	大東市
学校名	南郷小学校

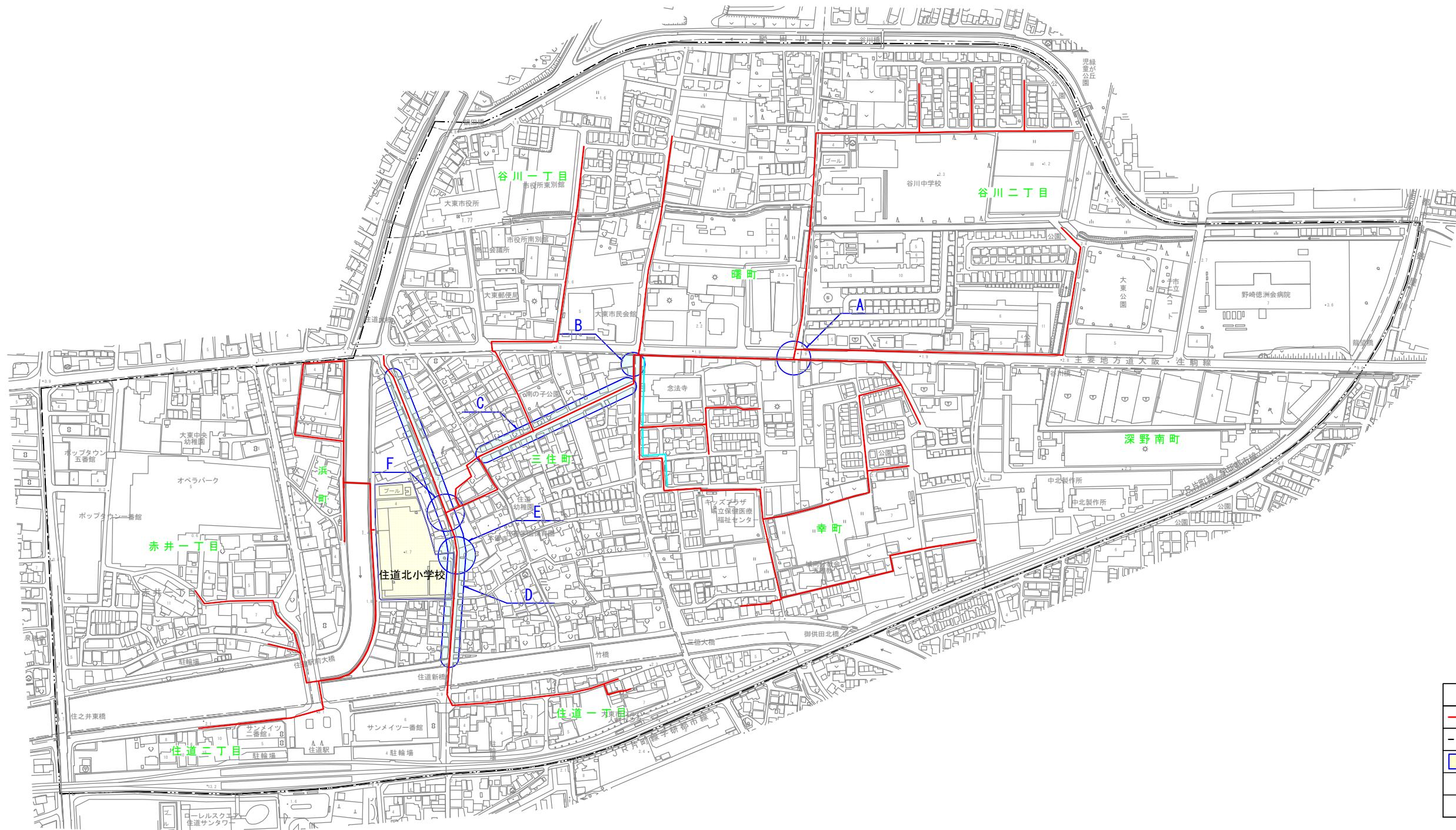
平成24年8月31日締切分
平成24年11月30日締切分
平成28年3月31日 更新
平成29年3月31日 更新
平成30年3月30日 更新
平成31年3月29日 更新
令和 2年3月31日 更新

令和 3年9月30日 更新
令和 4年9月30日 更新
令和 5年9月30日 更新
令和 6年9月30日 更新
令和 7年11月28日 更新

対策・整備済み

調査年度	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	警察、道路管理者に対しての要望事項等	経過状況報告
H.24	A	大東市太子田1丁目～太子田2丁目 ^(南郷小学校北側の府道大阪生駒線)	歩道の無い区間がある。又、工場や自動車販売店等の車両が路上駐車し危険(車両の通行が多い) (旧用水路付近が狭くて危険)	府 歩道設置	H.26 歩道整備
H.24 H.27	B	大東市太子田1丁目 ハートフル大東と大東歯科の間の道路 (府道大阪生駒線) 大東市南郷町JA大阪東部南郷支店とヤクルト南郷センターの間の道路	横断歩道無し。車両の通行は多い。又、通学時間帯(7:30～8:30)は通行禁止だが通行車多い。 横断歩道無し。狭いうえに自転車等の往来が多い。	府 警 取り締まりの強化・横断歩道設置	R.7 変化なし
H.24	C	大東市赤井3丁目 コンビニ(ローソン)の南西角交差点 (府道大阪生駒線)	歩道、横断歩道、信号はあるが歩行者溜まりが狭い	府・市 歩行者溜まり設置(水路敷きを整備)	R.7 道路拡幅整備済み
H.24	D	大東市赤井3丁目 南郷中学校西側の南北道路 (南郷中学校南側から府道生駒線まで)	道路が狭い上に車両の通行が多い。又路上駐車の車も多い。	市 歩道の整備(グリーンベルト)	H.27 グリーンベルト設置
H.24	E	大東市南郷町 府営大東南郷住宅北西角交差点	歩道・横断歩道はあるが信号は無い。車両の通行が多い。又、速度も速い。 H23 東側路面標示(学童注意)薄くなっているため更新が必要	市 警 交差点を工夫し速度を落とす工夫をする。 信号の設置	H.30 路面標示の更新 (学童注意、徐行、横断歩道、路側線) H.31 PTAによる旗当番 R.6路面標示の更新(学童注意) R.6啓発看板の設置
H.24	F	大東市氷野4丁目 市川建工南西角交差点	東西の水路沿いの道は狭く、すれ違いも困難。 R6 路面標示(学童注意)薄くなっているため更新が必要	市 水路沿いの道を整備(拡幅)	R.7 変化なし
H.24	G	大東市氷野4丁目 ニッポーPFP工場南東角交差点	歩道や横断歩道、信号の無い交差点。工場等が多く大型車両の通行が多い。	市 歩道の整備(グリーンベルト)	H.30 啓発看板・とびだし注意看板設置
H.27	H	大東市太子田1丁目大阪パーツセンター前歩道	登校時間帯に大型車の出入りがある。見守り隊に立って頂いているが危険の声が多く出ている。	府 企業に指導し交通誘導員を配置して頂く	R.7 変化なし
H.29	I	大東市太子田1丁目井上鉄工所南角交差点	横断歩道はあるが信号は無い。車両の通行が多い。又、速度も速い。	市 歩道の整備(グリーンベルト)	H.29 グリーンベルト設置
H.29	J	大東市赤井3丁目南郷中学校北西角交差点	横断歩道、信号は無い。車両の通行が多い。又、速度も速い。	市 歩道の整備(グリーンベルト)	H.29 グリーンベルト設置
H.30	K	大東市太子田1丁目 コンビニ(ローソン)北側の東西の府道大阪生駒線	コンビニの開店に伴い出入りの車両が多い。	府	R.7 変化なし
R.6	L	大東市赤井3丁目(府道大阪生駒線)～ 大東市太子田1丁目井上鉄工所南角交差点までの南北の道路 (危険所C～I間の南北道路)	府道生駒線への抜け道として利用する車両が多く徐行していない車両も多い	市 道路の整備(拡幅)	R.7 道路の拡幅一部完了

大東市立 住道北小学校通学路危険箇所調査図



凡 例	
—	指 定 通 学 路
- - -	学 級 校 区 境
■	対 象 学 校
○	危 険 箇 所
○	整 備・対 策 済 箇 所

委託名	大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託		
危険箇所調査図	縮尺	S=1/2500	図番 2 4
学校名			住道北小学校
調査地名			大東市 浜町 他 地内
調査員	課長	課長代理	係長
	主査	監査	設計
	調査員	監査	監査

大東市教育委員会事務局

3-2 通学路の安全点検状況(経過状況報告書)

【様式1-1小学校】

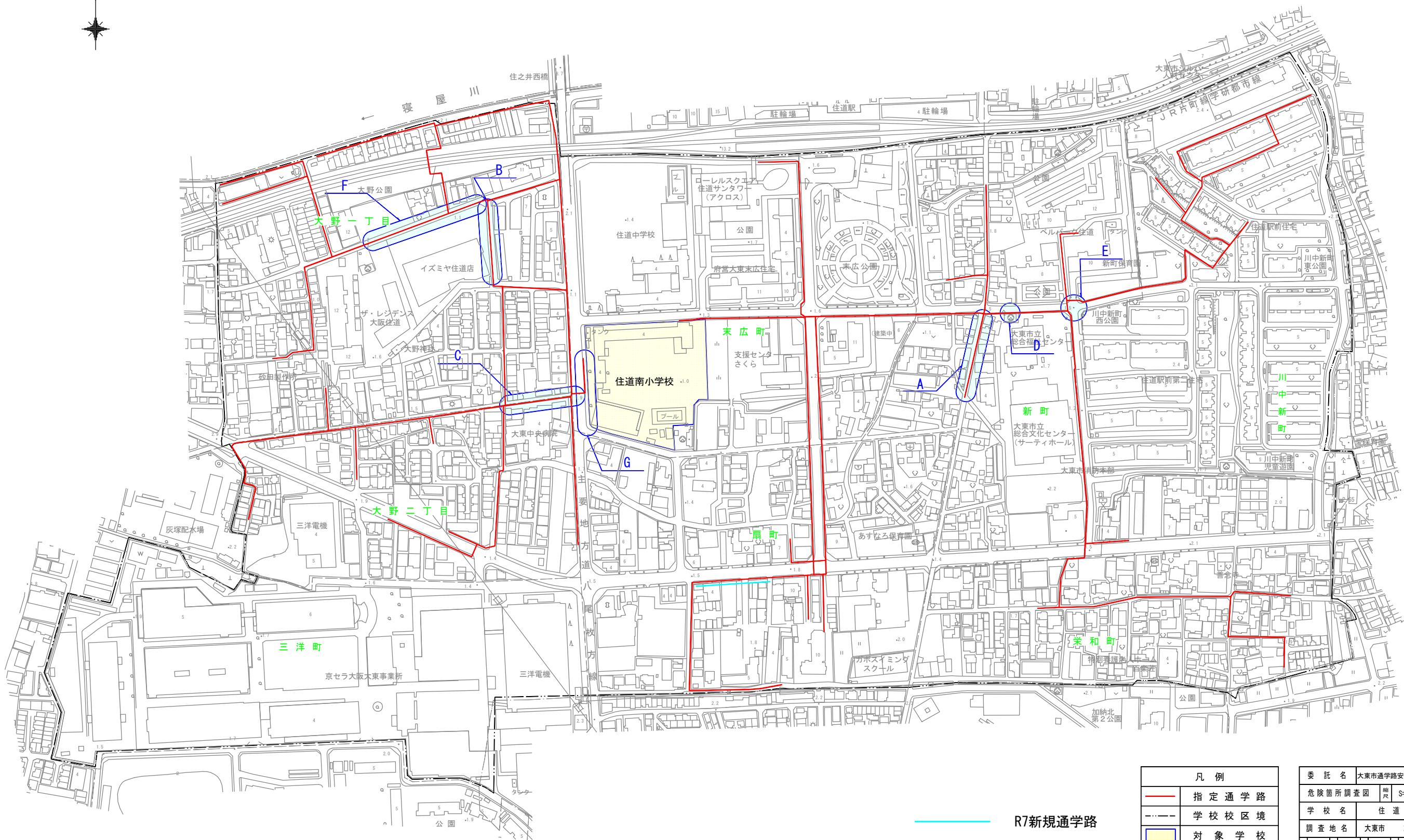
市町村名 大東市
学校名 住道北小学校

平成24年8月31日締切分
平成24年11月30日締切分
平成28年 3月31日 更新
平成29年 3月31日 更新
平成30年 3月30日 更新
平成31年 3月29日 更新
令和 2年 3月31日 更新

令和 3年 9月30日	更新
令和 4年 9月30日	更新
令和 5年 9月30日	更新
令和 6年 9月30日	更新
令和 7年11月28日	更新

対策・整備済み

大東市立 住道南小学校通学路危険箇所調査図



R7新規通学路

凡 例	
—	指定通学路
—	学校校区境
■	対象学校
○	危険箇所
○	整備・対策済箇所

委託名	大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託		
危険箇所調査図	縮尺	S=1/2000	図番 2 3
学校名 住道南小学校			
調査地名 大東市 末広町 他 地内			
調査員 課長	課長交代 係長	主査	設計 製図
大東市教育委員会事務局			

3-2 通学路の安全点検状況(経過状況報告書)

【様式1-1小学校】

市町村名	大東市
学校名	住道南小学校

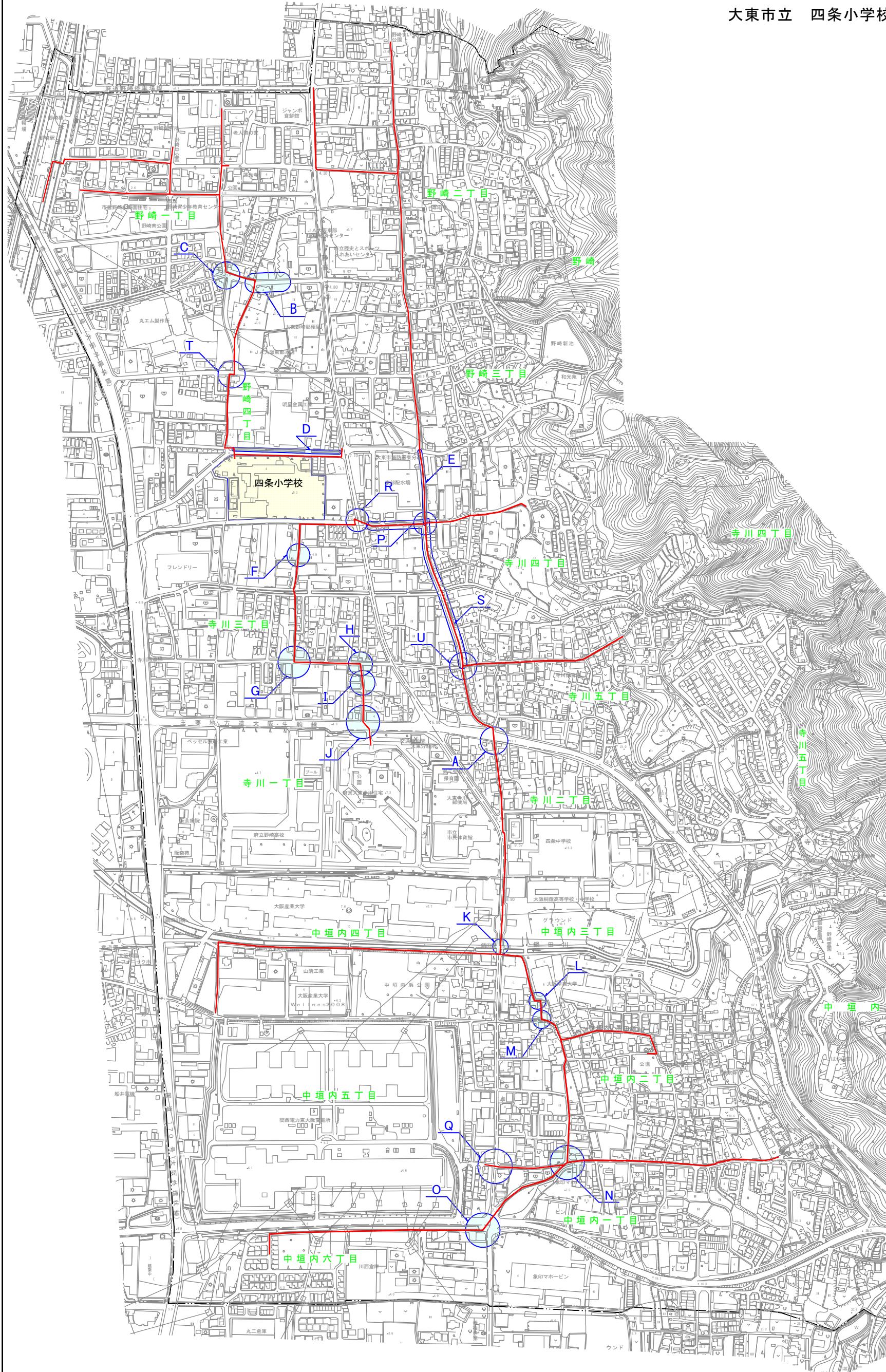
平成24年8月31日締切分
平成24年11月30日締切分
平成28年3月31日 更新
平成29年3月31日 更新
平成30年3月30日 更新
平成31年3月29日 更新
令和2年3月31日 更新

令和3年9月30日 更新
令和4年9月30日 更新
令和5年9月30日 更新
令和6年9月30日 更新
令和7年11月28日 更新

対策・整備済み

調査年度	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	警察、道路管理者に対しての要望事項等	経過状況報告
H.24	A	大東市新町 ループルの交差点より南へ下る一方通行	歩道がない上に車輌の通行が多い。又、通勤、通学の人通りも多い。 車道を通行している。	市 グリーンベルトを設置し、少しでも安全確保ができないか(R3.9)	H.30 路面標示設置(注意・徐行等) R.4 グリーンベルト設置
H.24	B	大東市大野1丁目 イズミヤ東側の南北道路	道路が狭く交通量が多い。	市 イズミヤの敷地内を通らせて頂ける事ができることとなり危険を回避	H.24 イズミヤ敷地内の通行許可を頂
H.28	C	大東市大野町 大東中央病院北側の府道八尾枚方線から一富士食堂まで 住道南小学校西側交差点(横断歩道周り)	信号待ちするスペースが狭く自転車の通行(横断)が多く危険。 道路が狭く交通量が非常に多い。 歩道が無い。 車輌は対面での通行 路上駐車も多い。	市 府 警 グリーンベルトを設置し、少しでも安全確保ができないか(R3.9) 歩行者溜り等の設置	H.28 注意喚起看板設置済み R.4 補装復旧
H.24	D	大東市新町 大東市立社会福祉施設総合福祉センター出入り口	福祉センター出口で車の出る時のランプの反応が遅い。 福祉センターの案内板が周囲の見通しを悪くしている。	市 センサーの反応を早くしてほしい。又、位置の変更 カーブミラー等を設置	H.29 センサーの修正 (福祉政策課にて確認)
H.24	E	大東市新町 川中新町西公園北西角交差点	横断歩道はあるが、信号の無い交差点で車輌の通行が多い。又、速度も速い。 一時停止をしない車輌が多い。	市 警 信号の設置	H.30 横断歩道の更新 H.30 飛び出し看板設置
H.29	F	イズミヤ大改修工事のため一部通学路変更	工事車両(大型トラック)の通行により危険	工事 工事業者による交通誘導員の増員	H.31まで継続 R.3 改修工事終了
R.6	G	住道南小学校西側の八尾枚方線の歩道	植樹帯のある歩道で幅員は2.50mと比較的広いが自転車の通行が多く接触等の危険がある。	府 植樹帯の撤去又は、縮小をし歩道幅員を広ぐる	H.7.4.9 府の伐採時に短く刈り込んで もらった

大東市立 四条小学校通学路危険箇所調査図



凡 例	
—	指定通学路
- - -	学校校区境
■	対象学校
○	危険箇所
○●	整備・対策済箇所

委託名	大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託		
危険箇所調査図	縮尺	S=1/3000	図番 2 4
学校名	四条小学校		
調査地名	大東市 野崎一丁目 他 地内		
調査員 課長	課 長	係 長	主 査
	調査 員	統 計	監 査

大東市教育委員会事務局

3-2 通学路の安全点検状況(経過状況報告書)

【様式1-1小学校】

市町村名	大東市
学校名	四条小学校

平成24年8月31日締切分
平成24年11月30日締切分
平成28年3月31日 更新
平成29年3月31日 更新
平成30年3月30日 更新
平成31年3月29日 更新
令和2年3月31日 更新

令和3年9月30日 更新
令和4年9月30日 更新
令和5年9月30日 更新
令和6年9月30日 更新
令和7年11月28日 更新

対策・整備済み

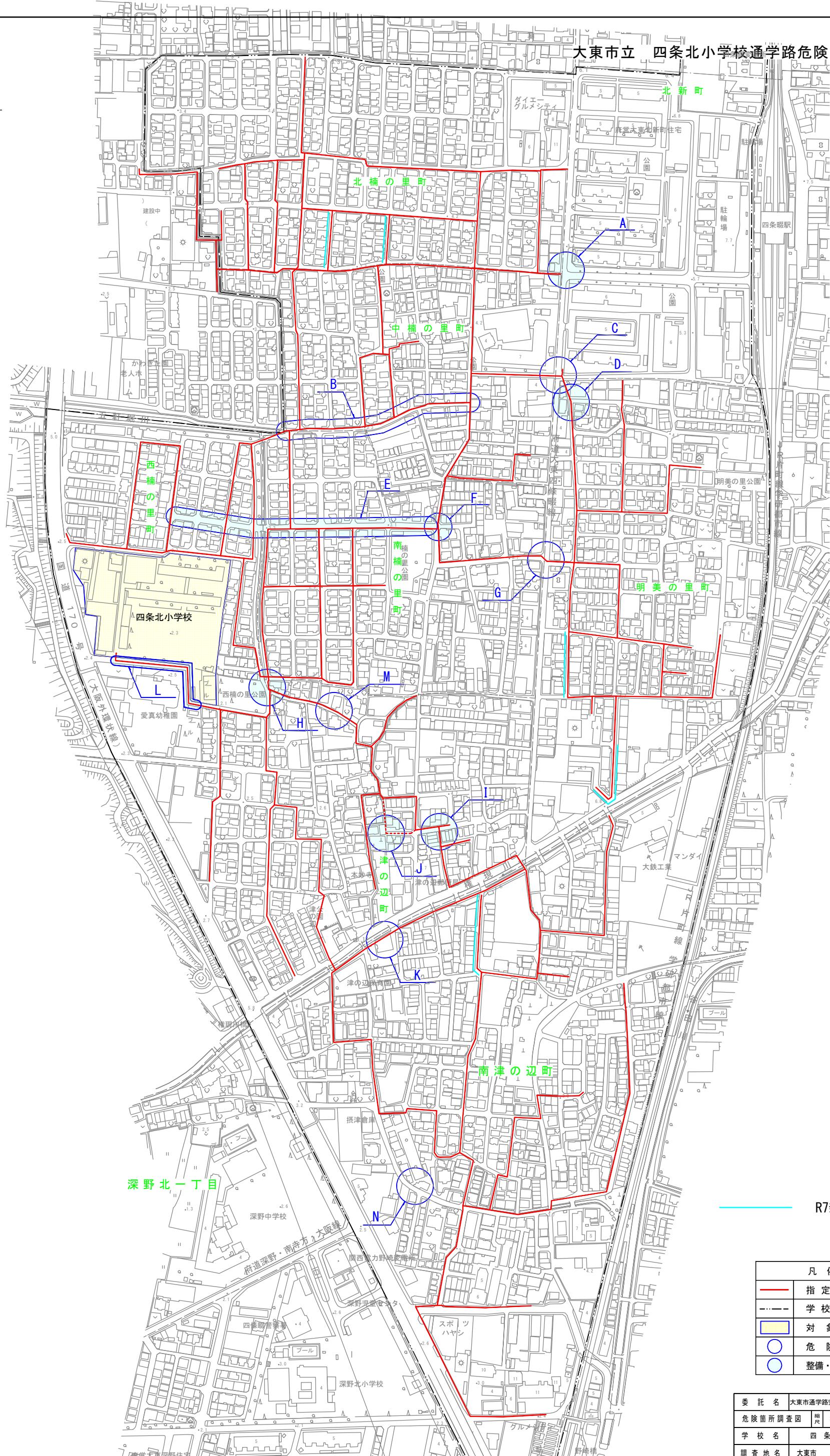
調査年度	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	警察、道路管理者に対しての要望事項等	経過状況報告
H.24	A	大東市寺川2丁目 阪奈道路上り、寺川交差点から東の交差点	押しボタン信号はあるが青に変わるまでの時間が長い。	府 警 横断歩道橋の設置 赤信号の時間短縮	R.7変化なし
H.24	B	大東市野崎4丁目 アーバンネストヨシダ北西角交差点及び歩道整備	横断歩道はあるが信号が無い。また、交差点より東よりの歩道段差。 R5 路面標示(横断歩道・停止線等)薄くなっているため更新が必要	市 警 歩道の段差解消 信号設置	H.27 歩道の段差解消
H.24	C	大東市野崎4丁目 吉田モーターパーク北西角交差点	歩道及び横断歩道が無い。 R5 路面標示(とまれ・学童注意)薄くなっているため更新が必要	市 交差点をカラー舗装 横断歩道の設置(又はそれに順ずるもの)を設置	R.3 通学路変更により解消
H.24	D	大東市野崎4丁目 四条小学校北側道路	歩道が狭い。	市 水路蓋掛け、歩道整備	H.25.3 歩道整備(水路蓋掛け)
H.24	E	大東市野崎3丁目 東部配水場東側道路	歩道が無い。車輌の交通量が多い。(スピードが速い)又、路上駐車が多い。	市 警 不法駐車対策 不法駐車対策	R.3 110番通報を推奨 R.7変化なし
H.28	F	大東市寺川3丁目 マンションマイネ・ボーナンク東側道路	道幅が狭く自転車の通行が多い。田畠との境界に柵が無い。(トラロープで明示をしている状況)	市 転落防止柵の設置	R.3 宅地開発により段差解消を確認
H.24	G	大東市寺川3丁目 アサヒショッピングプラザ北西角交差点	幅の狭い道から広い道路に出る時に左右の見通しが悪い。	市 カーブミラーの設置	H.28 カーブミラー設置
H.24	H	大東市寺川3丁目 アサヒショッピングプラザ北東角交差点	通学路の看板に下校時間が書いて無い。	市 通学路の看板に時間を追加	H.28 看板に時間を表記
H.24	I	大東市寺川3丁目 アサヒショッピングプラザ東側道路	道幅が狭く自転車の通行が多い。田畠との境界に柵が無い。	市 転落防止柵の設置	H.30 環境変化により解消済み
H.24	J	大東市寺川3丁目 サンハイツ岩本南西角交差点	通学路の看板に下校時間が書いて無い。	市 通学路の看板に時間を追加	H.28 看板撤去される H.30 時間帯を記載した看板を設置
H.24	K	大東市中垣内3丁目 鍋田川と旧170号線の交差する所 (大阪産業大学バス停付近)	歩道はあるが横断する人と児童があふれ歩道から飛び出す。 R5 鍋田川を横断する橋が現在所有者不明のため通行不可となっており旧170号を通行する時に接触の危険がある。	府 横断防止柵の設置	H.28 横断防止柵設置
H.24	L	大東市中垣内3丁目 中華料理バー・ミヤノ北側から入っていく路地	道幅が狭く保安灯が無い為昼間でも薄暗い。	市 防犯灯の設置	防犯灯の設置主体は自治会であり、交通安全の趣旨とも外れるため除外する
H.24	M	大東市中垣内3丁目 博進社南側の府道703号線	幅の狭い道から広い道路に出る時に左右の見通しが悪い。又、路側線も無い。	府 飛び出し注意看板の設置及び路側線の設置	H.25.3 看板設置
H.24	N	大東市中垣内1丁目 太平産業南東角交差点	車輌の通行が多い。又、東西に横断歩道も歩行者の溜まり場も無い。	市 警 溜まり場の設置(水路に蓋を設置) 横断歩道の設置	H.28 水路蓋、横断防止柵設置
H.24	O	大東市中垣内6丁目 阪奈道路(下り)終点と旧170号線の交差点	大きな交差点につき交通量が多い。	市 府 交差点の改良	H.24.9 交差点改良

市町村名 大東市
 学校名 四条小学校

対策・整備済み

調査年度	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	警察、道路管理者に対しての要望事項等	経過状況報告
H.27	P	大東市寺川4丁目 セ・エム・ッシュ北野前の交差点	登校時間帯交通量が多い。	警 信号設置・横断歩道設置	R.4 補装復旧(路面標示設置) R.7変化なし
H.27	Q	大東市中垣内2丁目 市木商店前	横断歩道はあるが信号が無いため危険。	警 信号設置	R.7変化なし
R.3	R	大東市寺川4丁目 四条小学校東門前交差点(南北道路)	登校時間帯は、交通量が多く急いでいる車に信号待ちをしている児童にぶつかりそうになり危険 登校時に横断歩道を青信号で渡ろうとする児童と右折や左折する車が接触しそうになることが多く危険	警 警察官が立哨しているが時間帯のずれがあり登校時間に警備して頂きたい。	R.4 補装復旧 (横断歩道・停止線の書き直し) R.7変化なし
R.3	S	四条小学校東門から東へ通る道路と南北に渡る道路	通学路にあたる部分でほとんどの児童が利用する道路であるが、登校時間中、児童が車と接触しやすく危険である (道路幅員が狭まい上に歩道と車道の区別がないため危険)	市 グリーンベルト(歩行者用)の設置	R.4 補装復旧 (区画線書きなおし及び路面標示設置) R.7変化なし
R.5	T	向井電機設備からひらりす幼稚園横を通る道路(細道)	横断歩道から細道に曲がる道が直角に曲がるため見通しが悪く自転車と接触する。	市 カーブミラーの設置	R.5 カーブミラーの設置
R.5	U	地車倉庫前を東西に通る道路(交差点)	東側(山側)からが坂道になっており自転車のスピードが速く児童に接触しそうになる。	警 定期的な見回り	R.7変化なし

大東市立 四条北小学校通学路危険箇所調査図



R7新規通学路

凡 例	
—	指 定 通 学 路
- - - - -	学 校 校 区 境
□	对 象 学 校
○	危 险 篓 所
○	整 備・対 策 濟 篓 所

委託名		大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託					
危険箇所調査図		縮尺	S=1/2000		図番	2	4
学校名		四条北小学校					
調査地名		大東市 西楠の里町 他 地内					
課長	課長代職	係長	主査	設計	製図		
大東市教育委員会事務局							

3-2 通学路の安全点検状況(経過状況報告書)

【様式1-1小学校】

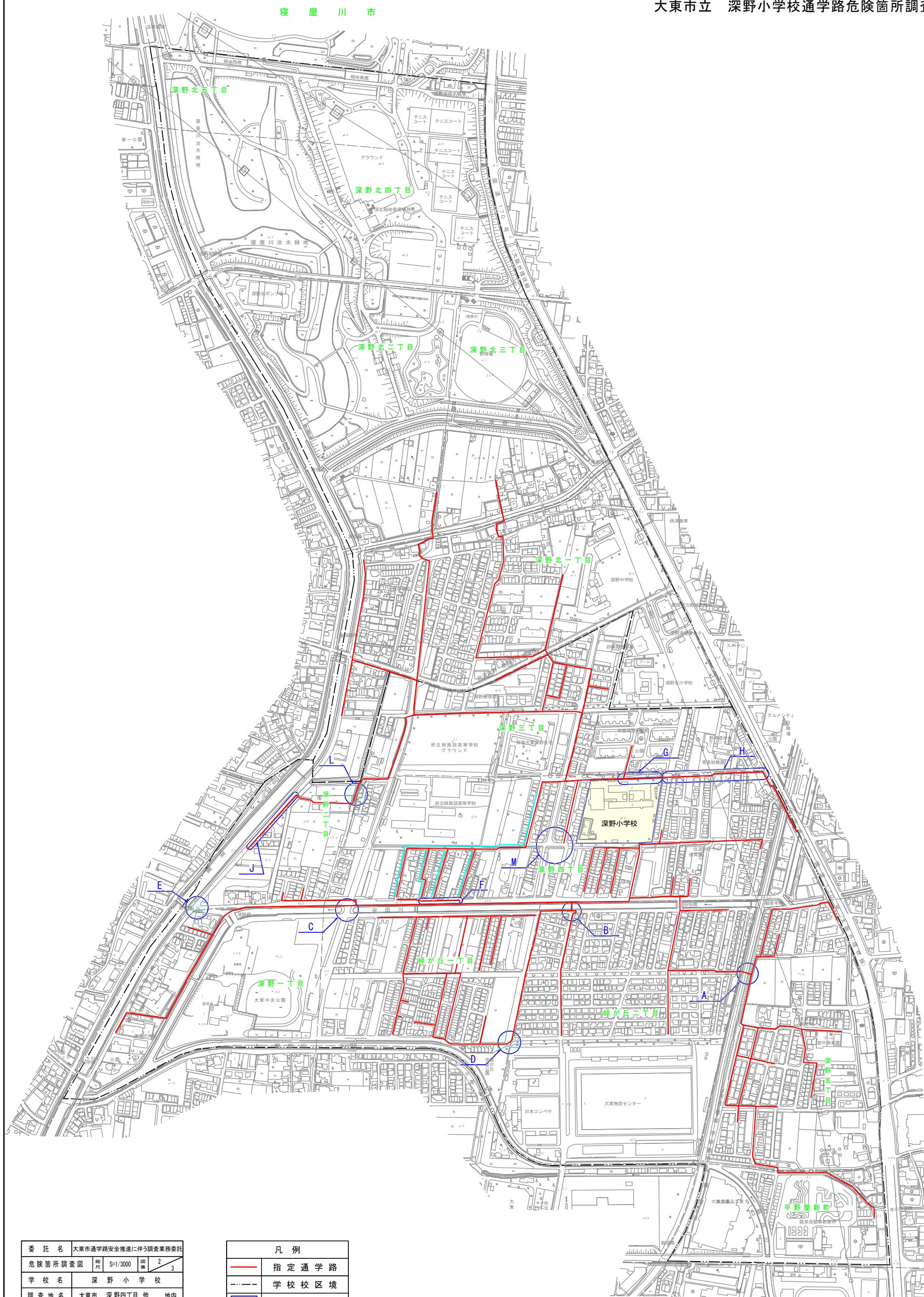
市町村名	大東市
学校名	四条北小学校

平成24年8月31日締切分
平成24年11月30日締切分
平成28年3月31日 更新
平成29年3月31日 更新
平成30年3月30日 更新
平成31年3月29日 更新
令和2年3月31日 更新

令和3年9月30日 更新
令和4年9月30日 更新
令和5年9月30日 更新
令和6年9月30日 更新
令和7年11月28日 更新

対策・整備済み

調査年度	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	警察、道路管理者に対しての要望事項等	経過状況報告	
H.24	A	大東市北新町 府営大東北新町住宅3号棟北西交差点 (府道162号線の交差点)	横断歩道はあるが、信号が無い。又、交通量が多く、速度も速い。 大雨の時道路が冠水する。	府 警	道路排水の整備 信号設置	H.29 通学路変更
H.24 R.3	B	大東市中楠の里町 たまやま鍼灸整骨院西側交差点から東西の道 (たまやま鍼灸整骨院～五軒堀川までの東西の道路)	道幅が狭い部分がある。又、歩道が無く、道路わきに水路があり一部蓋が無い。 路線中央の駐車場横の水路には蓋がないため、ガードレールの外側を歩行しているため危険	市	水路部分は蓋を掛け上部の歩道整備 カラー舗装	H.28 歩道部分をカラー舗装整備 R.7変化なし
H.24	C	大東市南楠の里町 府営棟北新町住宅1号棟南西角交差点 (府道162号線の交差点)	横断歩道はあるが、信号が無い。又、交通量が多く、速度も速い。	府 警	信号設置	R.5横断者注意喚起灯の設置
H.24	D	大東市明美の里町 ディアコートソレイユ南西角の交差点	道幅が狭く、道路わきに水路があり、蓋又は柵等が無い。	市	水路に蓋の設置及び転落防止柵の設置	H.28 転落防止柵設置
H.24	E	西楠の里町 さくらハイツから東へ楠の里公園(旧河北養護老人ホーム)	歩道が一部にしか無く、違法駐車が多い。	市・警	飛び出し防止措置の設置(注意喚起の人形等)	H.28 楠の里公園から西側路線の南側にカラー舗装整備
H.24	F	南楠の里町楠の里公園(旧河北養護老人ホーム)北東角の交差点	信号及び横断歩道が無く、見通しの悪い交差点である。又、交通量が多く、速度も速い。 通学路等の標識が無い。	市	飛び出し防止措置の設置(交差点をカラー舗装等)	H.28 交差点十字マークの更新 (サイズを大きくする)
H.24	G	大東市南楠の里町 コンビニ南東側交差点 (府道162号線の交差点)	信号及び横断歩道はあるが、見通しの悪い交差点である。歩道が無く、又、交通量も多く、速度も速い。	府	府道に歩道及び歩行者の溜まり場設置	R.7変化なし
H.24	H	大東市西楠の里町 西楠の里公園東側Y字路	道路の合流地点で、道路幅が狭くなっている。又、見通しが悪い上に通行車輛が多く、速度が速い。 一時停止、徐行、横断歩道等の標識が無い。	市	歩道を含め道路整備	H.30 停止指導線設置(2箇所) カーブミラー追加
H.27	I	大東市津の辺町20-31付近(新しい通学路)	3段くらいの鉄の階段。土台が腐食していて雨天時滑りやすい又手すりも無い。	市	通路の整備	H.28 道路課及び地元と調整中 H.30 階段を新設
H.27	J	大東市津の辺町12-12付近(新しい通学路)	段差があるがブロックで階段を作っているが危ない。	市	通路の整備	H.28 道路課と協議後、階段を設置
H.30 R.6	K	大東市南津の辺町2付近(新しい通学路)	権現川沿いの歩道で歩行者と自転車の通行のみであるが一部区間道幅が狭い。 道路の左右で高低差が有り歩きにくい。 (株)マルイのブロック塀が傾いているため危険	府 市	歩道の拡幅(張出し歩道)等の整備 所有者に補修等の注意喚起をしてほしい	R.7変化なし
R.3	L	大東市西楠の里町 四条小学校と愛真幼稚園の間の道路	愛真幼稚園や放課後デイサービスの送迎車が道路の小学校側に多く駐車しているため危険	市	グリーンバリアや歩道の整備	当事者間の調整により解消
R.6	M	大東市津の辺町4-59付近	個人宅のブロック塀が傾いているため危険	市	所有者に補修等の注意喚起をしてほしい	R.7変化なし
R.7	N	大東市南津の辺町21-25付近	民家のテラスが傾いている。家の前にカラーコーンを置いてあるが近づかないようにはしている。	市	所有者に修繕等の注意喚起をしてほしい	R.7変化なし



委託名	大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託						
危険箇所調査図	縮尺 S=1/3000 図番 2 3						
学校名	深野小学校						
調査地名	大東市 深野四丁目他 地内						
詳 細 調 査 記 録	課 題 記 録	保 育 記 録	主 要 記 録	統 計 記 録	計 算 記 録	記 録 用 紙	圖 紙 用 紙

凡 例							
— 指定通学路							
--- 学校校区境							
■ 対象学校							
○ 危険箇所							
○ 整備・対策済箇所							

3-2 通学路の安全点検状況(経過状況報告書)

【様式1-1小学校】

市町村名	大東市
学校名	深野小学校

平成24年8月31日締切分
平成24年11月30日締切分
平成28年3月31日 更新
平成29年3月31日 更新
平成30年3月30日 更新
平成31年3月29日 更新
令和2年3月31日 更新

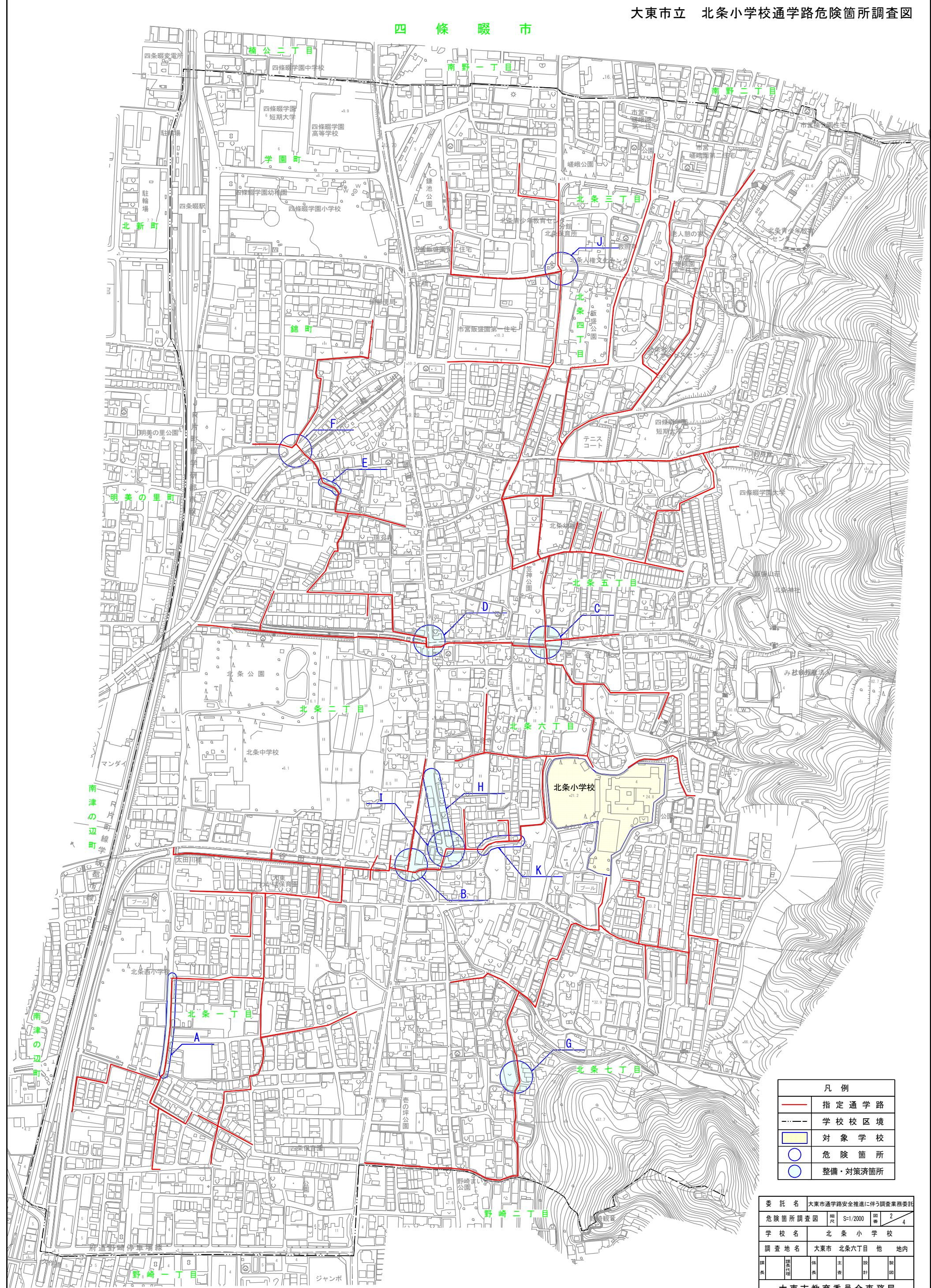
令和3年9月30日 更新
令和4年9月30日 更新
令和5年9月30日 更新
令和6年9月30日 更新
令和7年11月28日 更新

対策・整備済み

調査年度	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	警察、道路管理者に対しての要望事項等	経過状況報告	
H.24	A	大東市深野5丁目 片町線の線路下のトンネル	線路及び田に狭まる道路で、人通りが少ない。又、トンネル付近で不審者情報もある。夕方以降は、暗くなるのが早い。車両は通行禁止であるが、道幅が狭い。	警 市	パトロールの強化 照明設置	H.24.8 照明設置
H.24	B	大東市深野4丁目 中川園芸前谷田川橋南側	横断歩道はあるが、信号は無い。抜け道になつており、交通量が多く、い。又、速度が速い。見通しが悪く、徐行する車両が少ない。通学路等の標識が少ない。谷田川を階段で渡るため車椅子の通行が不便。又、階段により車両からは死角になる。	市	カーブミラー・標識の設置	H.28 路面標示設置 H.29 路面標示設置(学童注意) R.4 北西角に視線誘導標設置
H.24 R.6	C	大東市深野4丁目 バルウェダから西へ西村行政書士事務所まで	川沿いの歩道に、堤防の擁壁等により、狭い部分がある。道路の宅地側に、歩道が無い。工事中につき、仮の横断歩道が設置されている。(仮設ガードレールにより見通しが悪い)交通量多く、速度も速い。路線東側には、児童が横断する交差点もある。 東西(橋の上)に横断するための横断歩道が無い	市	東西(橋の上)に横断するための横断歩道の設置	H.31 工事終了により解消 R.7変化なし
H.24	D	大東市緑が丘1丁目 緑が丘児童公園北東角三差路	道路がカーブしているため見通しが悪い。又、道幅も狭い。	市		H.30 南北道路拡幅工事完了 H.30 路面標示(注意)看板設置
H.24	E	大東市深野1丁目 西村橋東側交差点(府道162号線)	歩道が無い。又、府道につき交通量が多く速度が速い。	府		H.24 通学路を変更
H.24	F	大東市深野4丁目 深野第10児童遊園南側の東西道路 (谷田川沿いの北側道路の路肩)	歩道が無い。交通量も多い又、速度も速い。	市		H.30 路面標示設置(速度落とせ)
H.24	G	大東市深野3丁目 深野小学校正門前道路	学校北側の道路路肩部が危険(横断勾配が急)。	市	舗装の布設替え(横断勾配の調整)	H.25.3 正門前道路整備
H.24	H	大東市深野3丁目 深野小学校北東角より外環状線まで	歩道が無い。	市	歩道整備(グリーンベルト)	R.4 変化なし 一部グリーンベルト設置
H.27	I	大東市南津の辺町 グルメシティ前道路(搬入口)	搬入・搬出車両が歩道をふさぐ。	警	パトロールの強化	H.29 通学路変更 ※H30より四条北小学校区となる
H.27	J	大東市深野2丁目 寝屋川沿いの府道	歩道がない。又通行量が多い。	府・市	歩道整備	R.7変化なし
H.27	K	大東市南津の辺町 ハヤシスポーツと吉野屋の間の交差点	信号がない。	警	信号設置	H.29 通学路変更 ※H30より四条北小学校区となる
R.6	L	大東市深野2丁目 ルミエール池田裏の用水路	雨の日には水があふれそうになる。又、ぬかるみが出来足元がわるい。	市	用水路を埋立等の整備	R.5通路部分をアスファルトで舗装
R.7	M	大東市深野4丁目 サクラビラ大東北西交差点	緑風冠高校南側道路の整備により通学路の指定を検討している。交差点に横断歩道が無いため通行できない。	警・市	横断歩道の設置	

大東市立 北条小学校通学路危険箇所調査図

四條畷市



令和3年9月 大東市 都市政策課より提供の地形図(DMデータ)を使用

管理番号_07-2

3-2 通学路の安全点検状況(経過状況報告書)

【様式1-1小学校】

市町村名	大東市
学校名	北条小学校

平成24年8月31日締切分
平成24年11月30日締切分
平成28年3月31日 更新
平成29年3月31日 更新
平成30年3月30日 更新
平成31年3月29日 更新
令和 2年3月31日 更新

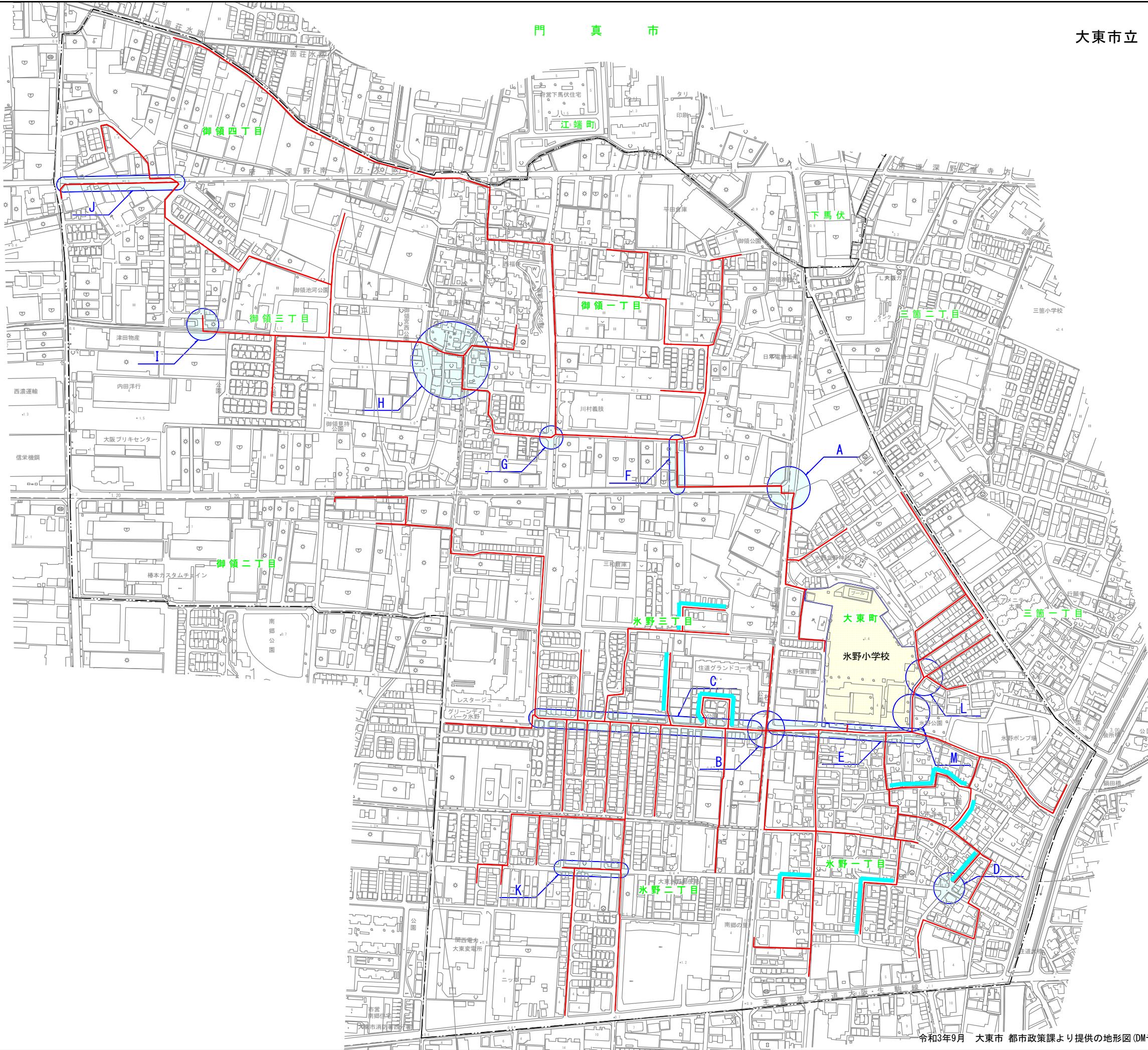
令和 3年9月30日 更新
令和 4年9月30日 更新
令和 5年9月30日 更新
令和 6年9月30日 更新
令和 7年11月28日 更新

対策・整備済み

調査年度	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	警察、道路管理者に対しての要望事項等	経過状況報告
H.24	A	大東市北条1丁目 太平産業から南へ百合ヶ丘町公民館まで	道幅が狭く車輌の通行量が多い。又、速度も早い。 歩道が元北条西小学校前の一帯にしか無い。又、歩道の幅が狭い。	市 歩道整備	H.28 歩道整備
H.24 R.3	B	大東市北条2丁目 アーバンSライフA棟南側交差点 (主要地方道 枚方富田林泉佐野線谷田川橋交差点)	信号及び横断歩道はあるが、南北方向の車輌の通行量も多く、速度も速い。 東西方向も、交通量が多い。 交差点東側に、歩道及び溜まり場が無い。 車両が曲がるときに児童を巻き込む可能性があり危険	市 警 歩行者溜まりの設置 信号機移設	H.24.8 歩行者溜まり設置 信号機移設
H.24	C	大東市北条6丁目 コーポ蘭北側の東西の道路 (宮谷川沿いの道路)	東西方向の通行車輌が多く、速度も速い。又、坂道のためノーブレーキで下る自転車が多い。 注意等の路面標識はあるが、横断歩道が無い。又、信号も無い。	市 警戒標識・表示等の設置	H.27 飛び出し坊や設置
H.24	D	大東市北条2丁目 北条交番北側交差点 (主要地方道 枚方富田林泉佐野線北条交番前交差点)	信号及び横断歩道があるが、南北方向の車輌の通行量も多く、速度も速い。 東西方向も、交通量が多い。 歩道及び溜まり場が無い。 R5 路面標示(横断歩道・停止線等)薄くなっているため更新が必要	警 府・市 歩行者用信号機設置 歩道設置及びポールの設置	H.24.8 歩行者溜まり設置 歩行者用信号設置
H.24	E	大東市北条2丁目 ポトヴェール前付近	通路(幅約1.0m)が狭い。 通路わきに水路があり、蓋又は柵が無い。	市 転落防止柵の設置	H.28 転落防止柵設置
H.24	F	大東市錦町 錦町モーターパーク南側の5差路 (権現川西側の道路)	道幅が狭く車輌の通行量が多い。又、速度も早い。 横断歩道はあるが、信号は無し。	警 信号機の設置	R.7変化なし
H.24 R.6	G	大東市北条7丁目 ザ・ハウスオブマダムJewel北側の路地	フェンスの無い大きな段差のある路地を通る。 転落防止のために補強されているようだが児童が乗ることで倒壊・転落の可能性ある	私 市 フェンスの補強等安全の確保	H.28 転落防止柵設置 R.6 転落防止柵の補強(根固め)
H.24	H	大東市北条6丁目 フレーリーコート北側三角地から南の道路 (主要地方道 枚方富田林泉佐野線と市道の接続地点)	府道への出入りの車輌が多い。又、三角地に駐車する車輌も多い。	府 警 府道に接続する道路を一方通行に出来ないか、	H.25.3 三角地にグリーベルト設置及び入り口に時間規制看板設置 (自転車歩行者専用7:30から8:30)
H.24	I	大東市北条6丁目 高木宅南側交差点	交差点での見通しが悪い。	市 南側交差点に隅切りを設けないか	H.30 路面標示設置・更新 (停止指導線、足型、とまれ、+)
H.28	J	大東市北条3丁目 人権文化センター前交差点	東西南北の交通量が多い。又、白線や横断歩道が消えかけている。	市 白線や横断歩道を引き直してほしい	H.28 白線や横断歩道を更新 グリーベルト設置済み
R.5	K	大東市北条6丁目2-17 北側	通学路に面して高さ2mほどのブロック塀があり倒壊等の危険がある。	市 ブロック塀の基準に沿った構造になっているか確認が必要	R.7変化なし

門 真 市

大東市立 水野小学校通学路危険箇所調査図



凡 例	
—	指 定 通 学 路
---	学 校 校 区 境
■	対 象 学 校
○	危 険 箇 所
○	整 備・対 策 濟 箇 所

委 託 名	大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託
危 険 箇 所 調 査 図	縮 尺 S=1/2500
	図 番 2/4
学 校 名	水 野 小 学 校
調 査 地 名	大東市 大東町 他 地 内
調 査 課	課長 調査員 係長 主査 設 計 製 図
大東市教育委員会事務局	
令和3年9月 大東市 都市政策課より提供の地形図(DMデータ)を使用	
管理番号_08-2	

3-2 通学路の安全点検状況(経過状況報告書)

【様式1-1小学校】

市町村名	大東市
学校名	氷野小学校

平成24年8月31日締切分
平成24年11月30日締切分
平成28年3月31日 更新
平成29年3月31日 更新
平成30年3月30日 更新
平成31年3月29日 更新
令和2年3月31日 更新

令和3年9月30日 更新
令和4年9月30日 更新
令和5年9月30日 更新
令和6年9月30日 更新
令和7年11月28日 更新

対策・整備済み

調査年度	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	警察、道路管理者に対しての要望事項等	経過状況報告
H.24	A	大東市大東町 八尾枚方線御領南交差点	信号及び横断歩道はあるが、車輛の通行量が多い。 児童の通行が多く、横断に時間がかかる。 パチンコ屋のオープンに伴い利用車輛が多いと予想される。 下校時はパチンコ店の営業中で駐車場への車両の出入りが多い。	府 市 警 歩行者溜まりの整備 通学路(横断箇所)の変更 パチンコ屋への指導 パチンコ店入口を避けるため2段階の横断にしている。	H.24.9 歩行者溜まりの整備
H.24	B	大東市氷野3丁目 コンビニの駐車場。	駐車場内に歩道橋の昇降口があり、コンビニへの車輛の出入りの時に危険。電線が低い。 児童数も多い。	府 歩道橋昇降口の整備及び上空電線の移設 コンビニに出入りする車への対策	H.27 上空架空線の移設 R.7変化なし
H.24	C	大東市氷野3丁目 コンビニ付近から西へレスタージュ住道付近まで	歩道が無い。 車輛等の通行量も多い(周辺には工場が多く大型車輛の通行もある)、速度も速い。(対面通行) 児童数も多い。 工場への搬入のためグリーンベルト上にトラックが停車するため見通しが悪く危険。	市・私 警 工場への指導(搬入の時間帯の変更等)	H.27 グリーンベルト施工済み
H.24	D	大東市氷野1丁目 東建設前変則5差路	交差点が変則五叉路になっているため見通しが悪い。又、横断歩道が無い。 交差点西側の通路が狭い。 (交差点東側に現在は危険なため迂回をしている。)	市 警	H.30 路面標示の更新(+Tマーク)
H.24	E	大東市大東町 氷野小学校正門前の東西道路	時間規制はあるが、通行車輛が多い。 信号を無視して通過する自転車が多く危険。 以上の2件についてはあまり改善されておらず危険である。	市 警 歩道整備 通学路等の看板を設置 取り締まりの強化	H.27 植樹帯を歩道に変更
H.24	F	大東市御領1丁目 グループホーム泰音西側の南北道路	車止めはあるが単車が通行する為危険。 街灯が無い。 市道氷野鴻池線へ出る際に見通しが悪い又、歩道を自転車が走行しているため危険(児童がこわいと感じている)	市 ガードレールの補修及び防犯灯の設置 カーブミラーの設置 自転車走行指導帯の設置	H.27 防犯灯の整備
H.24	G	大東市御領1丁目 三和特殊鋼の北西角交差点	横断歩道はあるが信号は無い。又、歩行者の溜まり場及びガードレールや、車止めが無い。	市 警 歩行者溜まりの整備 取り締まりの強化	H.30 路面標示設置(学童注意ほか) 飛び出し坊や設置 H.30 歩行者溜まりの整備
H.24	H	大東市御領3丁目 御領宮西公園南東角から東に進む旧村道	道路幅が狭い。又、車輛の通行もある道路。	市	H.30 路面標示の更新 (注意、徐行、Tマーク)
H.24	I	大東市御領4丁目 コック食品東側の南北の道路	違法駐車しているため道路の中央を歩く。	市 警 取り締まりの強化	R.3 110番通報推奨
H.24	J	大東市御領4丁目 ごりょう歯科から大東自動車までの府道161号線	歩道が無い。 コンビニの開店に伴い出入りの車両が多い。 R.3 グリーンベルトの劣化が激しい	府 歩道の整備	H.28 グリーンベルト設置 R.4 グリーンベルト書き直し
H.24	K	大東市氷野2丁目 エクセルハイツからオリーブハイツまでの道路	道幅が狭く歩道が無い。 通行時間制限はあるが車輛の通行は多い。(抜け道として利用)	市 路面標示の設置 取り締まりの強化	H.28 路面標示設置
R.5	L	大東市大東町 東門ですぐの交差点	車両(特に自転車)の通行が多い。3方向に向けてカーブミラーはあるが角度や、劣化等により歩行者が認識しにく抜け道となっているため交通量が多く接触の危険がある。(児童と自転車の接触事例がある)	市 カーブミラーの点検 路面標示(通学路)・飛び出し注意看板の設置 取り締まりの強化	R.7変化なし
R.6	M	大東市大東町 氷野公園と氷野小学校の間の道路	不審者対策で東門を下校時に使わないとしたが正門から東門までの間は通行量も多いため接触の危険がある	市 歩道の整備(グリーンベルト)	R.7変化なし

大東市立 泉小学校通学路危険箇所調査図



委託名		大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託					
危険箇所調査図		縮尺	S=1/2500		図番	2	4
学校区		泉小学校					
調査地名		大東市 泉町一丁目 他 地内					
課長	課長代理	係長	主査	設計	調査	図	
大東市教育委員会事務局							

3-2 通学路の安全点検状況(経過状況報告書)

【様式1-1小学校】

市町村名	大東市
学校名	泉小学校

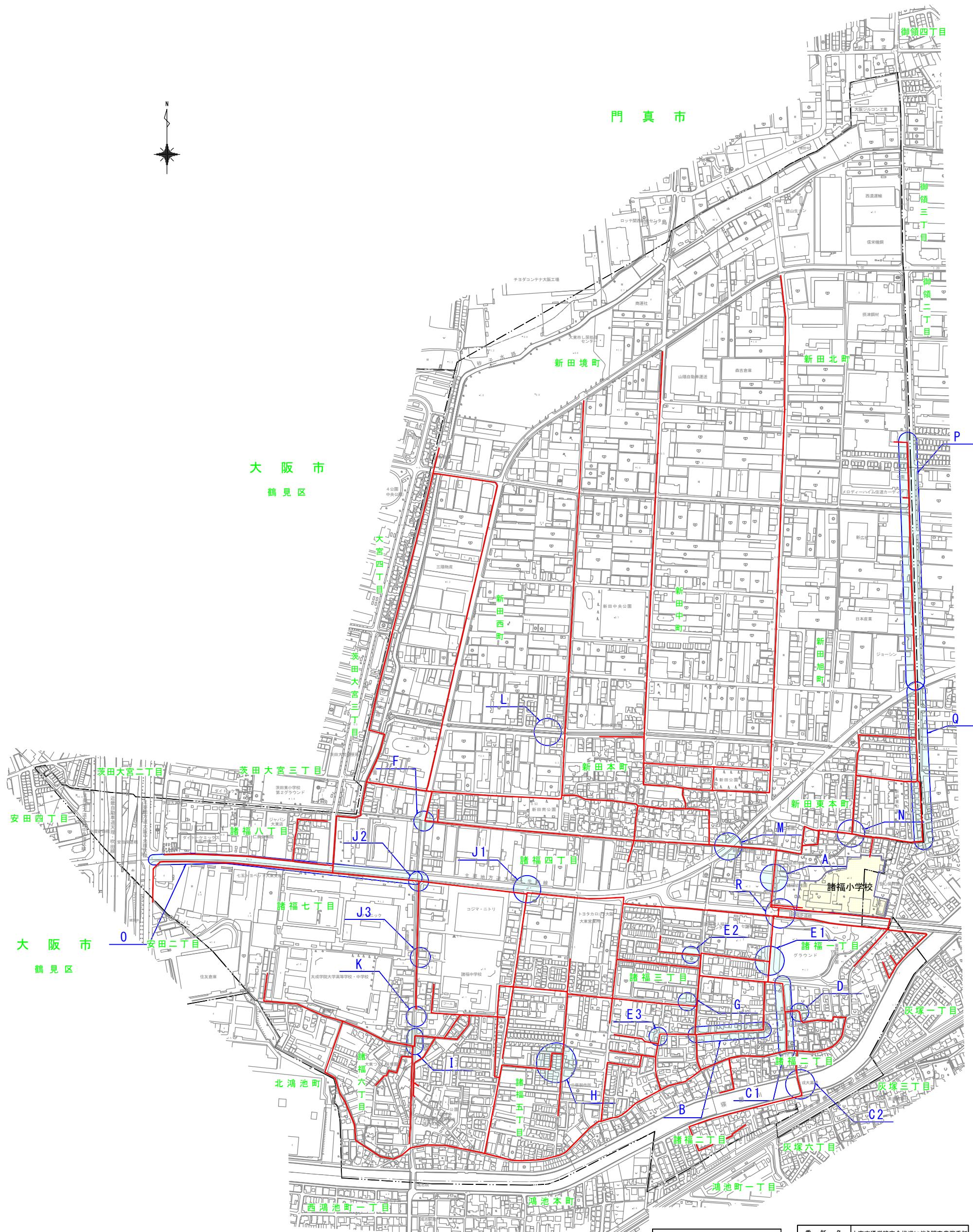
平成24年8月31日締切分
平成24年11月30日締切分
平成28年3月31日 更新
平成29年3月31日 更新
平成30年3月30日 更新
平成31年3月29日 更新
令和2年3月31日 更新

令和3年9月30日 更新
令和4年9月30日 更新
令和5年9月30日 更新
令和6年9月30日 更新
令和7年11月28日 更新

対策・整備済み

調査年度	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	警察、道路管理者に対しての要望事項等	経過状況報告
H.24	A	大東市泉2丁目 松の鼻橋交差点	通行車輛、自転車が多い。横断歩道が狭い。 交差点の歩行者たまりが小さい。 交差点までの一部に歩道が無い。	市 交差点改良(歩行者溜まりの拡幅等)	H.30 足形止まれ設置 H.31 見守り隊による安全確保
H.24	B	大東市御供田2丁目 御供田新橋から橋の西側交差点まで	交通量が多い。又、速度も速い。 歩道が狭い。横断歩道はあるが信号は無い。	市 警 恩智川への坂道までの区間で車輛の速度緩和措置を要望 信号の設置	H.29 啓発看板及び路面標示設置 H.31 見守り隊による安全確保
H.24	C	大東市御供田2丁目 御供田中橋から橋の西側道路まで	交通量が多い。橋は狭く自転車の通行が多い。 自転車のスピードが速い。	市 恩智川への坂道までの区間で車輛の速度緩和措置を要望	H.29 啓発看板及び路面標示設置
H.24	D	大東市泉1丁目 泉小学校前信号	横断歩道利用時、利用児童数が多く、自転車の通行が多い。又、交差する時に危険。 通行車輛が多い上に速度も早い。又、通行時間規制を守らない車輛が多い。	市 警 恩智川の坂道から信号までの区間で車輛の速度緩和措置を要望 点滅信号への変換	H.30 路面標示の更新 (横断歩道、歩行者注意) 飛び出し坊やを追加
H.24	E	大東市泉1丁目 銭屋橋上	歩道が無い交差点、一部の道路に交通規制があるが利用車が多い。 道路幅員が狭い交差点だが見通しが悪い。又、交通量が多く速度も速い。	市 警 標識の設置及び路側線の設置(狭いので設置可能か検討してほしい) 交通ルールの遵守	H.25.3 路側線の設置
H.24	F	大東市中垣内7丁目(株)ファイブグッドから東へ(有)テクノサプライまで	道路幅員が狭いが大阪外環状線に出る車輛が多く速度も速い。 側溝(水路)に蓋が掛かっていない場所がある。 高校生、大学生の自転車通学のルートになっており非常に多い。 空き家の軒先等が崩れそうな状態で危険である。	市 水路への蓋掛け	H.25.3 水路蓋(グーリング)設置 グリーンベルト設置
H.24	G	大東市平野屋2丁目 川端医院南東角交差点	道路幅員が狭くカーブになっているため見通しが悪い交差点につき飛び出しの危険有り。	市 飛び出し危険等の看板等の設置	H.25.3 路面標示設置
H.24	H	大東市平野屋2丁目 大東市12号水路沿いの道路	車輛の通行は少ないが水路との境界(フェンス)に雑草が多く歩きにくい。	市 定期的な草刈りの実施	H.24.9 水路及びフェンス整備
H.31	I	大東市平野屋2丁目 アート引越センター南東交差点(押しボタン信号)	横断歩道の信号は青だが信号を無視して自転車が通過するため危険	市 警 注意喚起等の標識、看板の設置 交通ルールの遵守	R.7変化なし R.7横断歩道の更新
R.7	J	大東市御供田5丁目 民家のブロック塀	御供田2-3丁目の児童が合流するB地点の横断歩道を渡った後の民家のブロック塀が道路側に傾いており倒壊の危険がある。	市 迂回ルートを検討できるか相談したい 所有者に補修等の注意喚起をしてほしい	
R.7	K	平野屋1丁目	朝の登校の時間帯は規制があるが、下校時は規制がないため狭い道路を速度を上げて通行するので危険	警 規制時間の延長等の対策をしてほしい	
R.7	L	平野屋1丁目	集団登校の集合場所に行くために東西に道路を横断する必要があり現在横断歩道がなく危険	警 横断歩道の設置	

大東市立 諸福小学校通学路危険箇所調査図



凡 例	
—	指 定 通 学 路
---	学 校 校 区 境
□	对 象 学 校
○	危 险 箇 所
○	整 備・対 策 治 算 所

委託名	大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託				
危険箇所調査図	縮尺	S=1/3500		図番	2 4
学校名	諸福小学校				
調査地名	大東市 諸福一丁目 他 地内				
課長	課長代理	係長	主査	設計	製図
大東市教育委員会事務局					

市町村名	大東市
学校名	諸福小学校

平成24年8月31日締切分
平成24年11月30日締切分
平成28年3月31日 更新
平成29年3月31日 更新
平成30年3月30日 更新
平成31年3月29日 更新
令和2年3月31日 更新

令和3年9月30日 更新
令和4年9月30日 更新
令和5年9月30日 更新
令和6年9月30日 更新
令和7年11月28日 更新

対策・整備済み

調査年度	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	警察、道路管理者に対しての要望事項等	経過状況報告
H.24	A	大東市諸福1丁目 諸福幼稚園西側の南北の道路	道路の一部に花壇や歩道の地割れがありつまづく可能性有り。	市 歩道の整備をしてほしい。	H.27 整備済
H.24	B	大東市諸福1丁目 勝福寺南西角の東西の道路	道路幅員が狭く路側線(白線)が無く歩く場所が明確でない。	市 路側線(白線)を引き直してほしい。	H.29 路側線補修
H.24	C1	大東市諸福1丁目 東諸福第1児童遊園の西側の南道路	道路幅員が狭く路側線(白線)が消えかけている。	市 路側線(白線)を引き直してほしい。	H.29 路側線補修
H.24	C2	大東市諸福2丁目 戌大黒橋	戌大黒橋の南北の交差点は、見通しが悪い。 道路幅(橋)が狭く、車両の通行も多く、対面通行である。 交差点及び橋上に信号及び横断歩道や歩道が無い。	市 大黒橋の幅を拡幅するか、歩道橋の設置を検討してほしい。	R.4 変化なし R.6路面標示の更新(学童注意・徐行)
H.24	D	大東市諸福1丁目 東諸福第1児童遊園北側の曲がり角	道路幅員が狭く路側線(白線)が消えかけている。 一方通行を逆走する車両があり危険。	市 警 路側線(白線)を引き直してほしい。	H.29 路側線補修
H.24	E1	大東市諸福1丁目 諸福公園西側の交差点(T字路)	横断歩道の無い所を横断する通学路になっている。又、道路標識が銷びて見にくく。	市 横断指導線を作成して頂きたい。	H.30 路面標示設置 (停止指導線、T、足型とまれ)
H.24	E2	大東市諸福3丁目 NIオート(車屋)東側交差点(T字路)	歩道内に車を駐車しているため児童が車道を通る。	市 警 定期的な巡回をお願いしたい。	H.24.9 R.3 110番通報推奨
H.24	E3	大東市諸福3丁目 トラベルサロン阪本東側の曲がり角	道路幅員が狭い。徐行の区画線があるが消えかけている。	市 区画線(徐行)を引き直してほしい。	H.29 路側線補修
H.24	F	大東市諸福4丁目 連華橋北側交差点	見通しが悪い交差点である。 大型トラックが多く、脇をすり抜けてくるバイクや自転車が見えにくく危険。	警 信号設置を検討して頂きたい。	H.31 状況変化により要望事項取消
H.24	G	大東市諸福3丁目 諸福緑道東側	ブロックがとれたり倒れたりしている。又、角にブロックを積んでいる所もある。	市 緑道の整備(ブロックの固定・撤去)をして頂きたい。	H.29 整備済
H.24	H	大東市諸福5丁目 二葉製作所北西角の交差点(T字路)	道路幅員が狭い場所で車が止まっているため通れない。	市 通学路を北側にルート変更。	H.24.4 ルート変更
H.24	I	大東市諸福5丁目 おぶつだんの山下西側の南北の交差点(T字路)	JR鴻池新田駅に向かう府道で交通量が多い。又、バスの運行路線もある。 横断歩道はあるが信号は無い。	府 歩行者用信号設置かグリーンゾーンを作成して頂きたい。	H.27 路面標示設置
H.24	J1	大東市諸福5丁目 ローソン前T字路	信号があり、横断歩道もあるが交通量が多く、車両が右左折時に巻き込み等がある。	府 歩道の整備(歩行者と自転車を明確に区別する)をお願いしたい。	H.27 南北道路にはグリーンベルト設置済
H.24	J2	大東市諸福5丁目 近畿大阪銀行北西角交差点(諸福交差点)	大雨の時、歩道に水たまりが出来、避けて通るときに自転車等の通行も多いため危険。	府 歩道の整備(歩行者と自転車を明確に区別する)をお願いしたい。	H.27 交差点西側拡幅工事中
H.24	J3	大東市諸福5丁目 ファミール池上東側の南北道路	JR鴻池新田駅に向かう府道で交通量が多い。 歩道が途中から無くなるため車道を歩くため危険。	府 歩道の設置かグリーンゾーンを作成して頂きたい。	R.4 補装復旧 R.7変化なし

市町村名 大東市
学校名 諸福小学校

対策・整備済み

調査年度	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	警察、道路管理者に対しての要望事項等	経過状況報告
H.24	K	大東市諸福5丁目 コンビニ西側の南北の府道鴻池新田停車場線	JR鴻池新田駅に向かう府道で交通量が多い。	府 歩道の設置もしくは、グリーンベルトを設置して頂きたい。	R.4 蓋装復旧 R.7変化なし
H.24	L	大東市新田西町 西の橋北側交差点	一方通行の道路で路側線(白線)が消えかけている。	市 路側線(白線)を引き直してほしい。	R.4 蓋装復旧(グリーンベルト設置) R.7変化なし
H.24	M	大東市新田本町 新田歩道橋の上の電線	電線が低く危険である。	府 電線の移設か位置を高く等の施工(検討)して頂きたい。	H.28 電線を上に移設済
H.24	N	大東市新田東本町 諸福小学校北側交差点(T字路)	細い路地から車の通る広い道路(5m程度)へでる(横断)ため危険。又、見通しも悪い。	警 通学時間帯の時間通行制限(7:30~8:30通行禁止)	R.4 蓋装復旧(路面標示設置) R.7変化なし
H.24	O	大東市諸福7丁目から新田東本町までの府道大阪生駒線	歩道が広いところと狭いところがある。自転車も歩道を通る。又、マンション、店舗等の出入りも多い。	府 歩道の整備(歩行者と自転車を明確に区別する)をお願いしたい。	R.4 道路拡幅工事完了(歩道整備済)
H.24	P	大東市新田旭町から新田北町までの南北道路	歩道はあるが、植樹帯があるため思いの外狭い。又、歩道を通る自転車の通行も多い。	市 除草・木の伐採や剪定を定期的にお願いしたい。 R.6 ガードレール設置希望	H.24.9定期的に伐採を行う
H.27	Q	大東市新田東本町と南郷小学校区の間の道路	諸福小学校区側に歩道がなく路側帯も狭い。この道を通る児童が多く、車の通行や路上駐車も多い。	警 市 通学時間帯及び下校時間帯の車両通行制限。 ゾーン30指定、路側帯の拡幅をお願いしたい。 R.6 ガードレール設置希望	H.28 グリーンベルト設置済
H.28	R	大東市諸福1丁目 歩道橋の昇降口付近 歩道橋横の電話線	歩道橋昇降口で東側からの自転車との出会い頭の衝突の危険性がある。 歩道橋横の電話線との距離が近く手が届く範囲にあり危険	市 飛び出し危険等の看板等を設置してほしい。 電話線の位置を高ぐする等の処置をお願いしたい。	H.29 看板設置済

大東市立 灰塚小学校通学路危険箇所調査図



令和3年9月 大東市 都市政策課より提供の地形図(DMデータ)を使用

管理番号_011-2

3-2 通学路の安全点検状況(経過状況報告書)

【様式1-1小学校】

市町村名	大東市
学校名	灰塚小学校

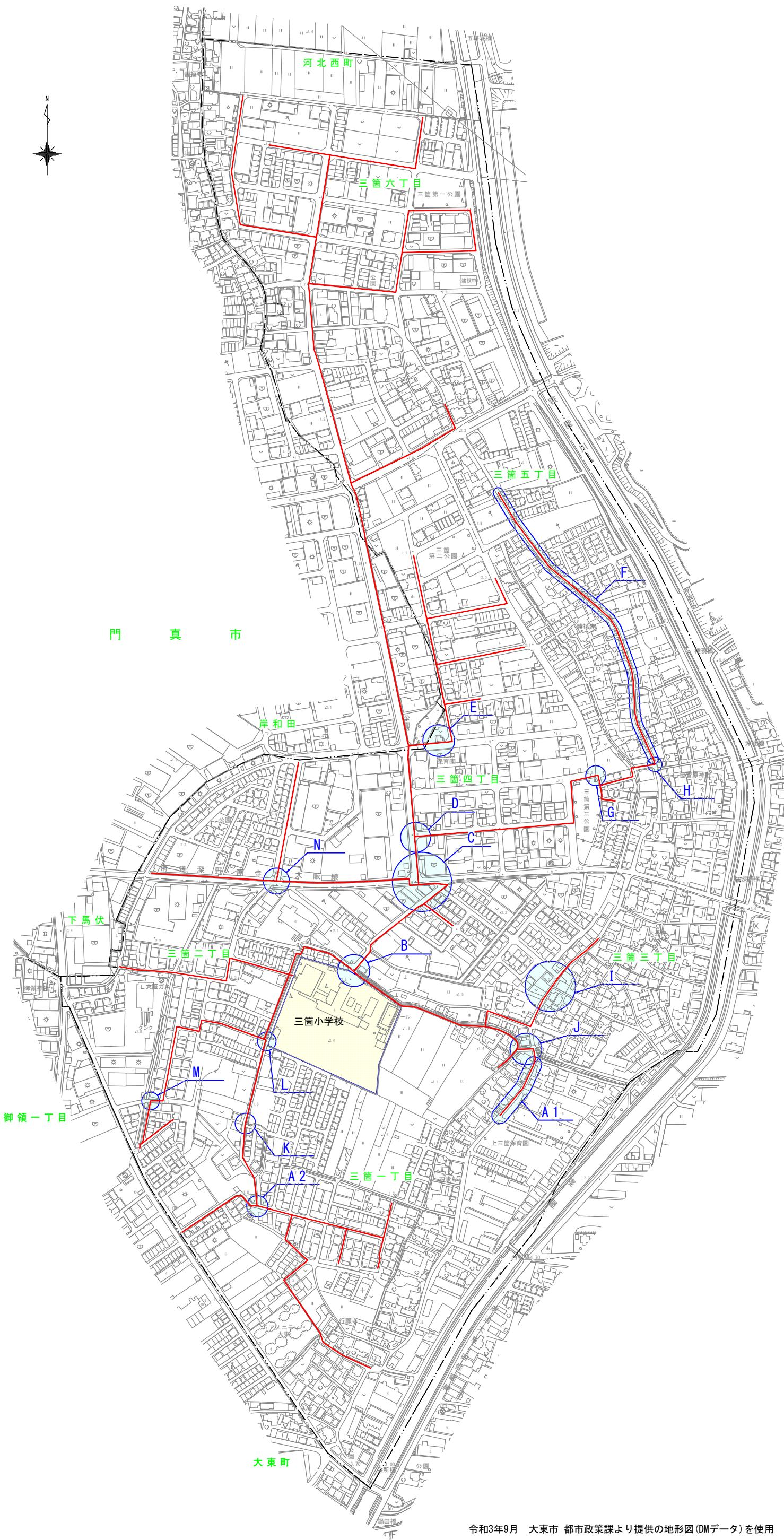
平成24年8月31日締切分
平成24年11月30日締切分
平成28年3月31日 更新
平成29年3月31日 更新
平成30年3月30日 更新
平成31年3月29日 更新
令和2年3月31日 更新

令和3年9月30日 更新
令和4年9月30日 更新
令和5年9月30日 更新
令和6年9月30日 更新
令和7年11月28日 更新

対策・整備済み

調査年度	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	警察、道路管理者に対しての要望事項等	経過状況報告
H.24	A	大東市灰塚1丁目 灰塚小学校北側寝屋川沿いの一方通行	ガードレールの無い区間がある。又、車輛の通行が多い(スピードが速い)	市 警 ガードレール設置 速度規制	H.28 通学路から除外
H.24	B	大東市灰塚2丁目 エトワールブリヤンⅡ南東角交差点	朝は交通規制があるが、下校時は無い。又、車輛の通行が多い。	市 警 警戒標識・表示等の設置	H.28 見守り隊を配置している H.29 路面標示改良 H.30 路面標示設置(交差点注意)
H.24	C	大東市灰塚3丁目 味ふく南東角交差点		市 警 警戒標識・表示等の設置	H.28 通学路から除外
H.24	D	大東市灰塚3丁目 大黒橋南東交差点 (JR片町線高架下交差点)	見通しが悪く、朝も交通量が多い。又、灰塚方面から抜けてくる車が多いが、道幅が車輛1台ほどしかない程狭い。 高架下がフェンスで囲まれており見通しが悪いため危険。	市 警 警戒標識・表示等の設置	H.28 見守り隊を配置している H.29 路面標示設置 H.30 路面標示更新(十字マーク)
H.24	E	大東市灰塚5丁目 灰塚公園南東角交差点	歩道はあるが車輛の交通量が多い。	市 警 警戒標識・表示等の設置	H.28 見守り隊を配置している H.29 路面標示設置
H.24	F	大東市灰塚4丁目 大東中学校北西角交差点	歩道、横断歩道はあるが信号が無い。又、交通量が多い。(マナーの悪い車が多い。)	市 警 警戒標識・表示等の設置	H.28 見守り隊を配置している カーブミラー設置 H.29 路面標示設置(学童注意)
H.24	G	大東市朋来2丁目 朋来幼稚園東側交差点	車輛の交通量が多い。(スピードが速い)	市 警 警戒標識・表示等の設置	H.28 見守り隊を配置している H.29 交差点(T字)標示設置 H.30 路面標示設置(学童注意等)
H.24	H	大東市朋来2丁目 大阪府営大東朋来住宅南西角交差点	車輛の交通量が多い。(スピードが速い) 横断歩道がない	市 警 警戒標識・表示等の設置 横断歩道の設置	H.28 横断指導線を設置済み R.3 横断歩道設置
R.4	I	灰塚6丁目 道幅のせまい一方通行	車両の交通量が多く、道幅が狭いため、接触しそうになる。(抜け道になっている。歩道がない)		通学路として利用しない予定

大東市立 三箇小学校通学路危険箇所調査図



凡 例	
—	指定通学路
---	学校校区境
■	対象学校
○	危険箇所
○	整備・対策済箇所

委託名	大東市通学路安全推進に伴う調査業務委託		
危険箇所調査図	縮尺	S=1/2500	図番 2 4
学校名	三箇小学校		
調査地名	大東市 三箇一丁目 他 地内		
調査者	調査員	検査員	係長
調査日	年月日	年月日	年月日
調査結果	調査員	検査員	係長
調査報告書	調査員	検査員	係長
調査報告書	調査員	検査員	係長

3-2 通学路の安全点検状況(経過状況報告書)

【様式1-1小学校】 1/2

市町村名	大東市
学校名	三箇小学校

平成24年8月31日締切分
平成24年11月30日締切分
平成28年3月31日 更新
平成29年3月31日 更新
平成30年3月30日 更新
平成31年3月29日 更新
令和2年3月31日 更新

令和3年9月30日 更新
令和4年9月30日 更新
令和5年9月30日 更新
令和6年9月30日 更新
令和7年11月28日 更新

対策・整備済み

調査年度	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	警察、道路管理者に対しての要望事項等	経過状況報告
H.24	A1	大東市三箇1丁目 上三箇保育園西側の南北の道路	道路幅員が狭く見通しが悪い。又、自動車が通行するため待避場所が無い。 R5 道路に出てくる車と接触する事故があり。	市 市 注意看板等の設置 グリーンベルト設置	H.29 学童通学路注意の看板設置 (大東市三箇自治会) H.30 路側線、路面標示(注意)の更新
H.24	A2	大東市三箇1丁目 新和町自治会館北側三差路	道路幅員が狭く見通しの悪い交差点である。又、車両の通行も多い。 一時停止等の標識が無い。 R5 路面標示(徐行等)薄くなっているため更新が必要	市・警 路面表示の設置	H.29 注意徐行の路面標示あり
H.24	B	大東市三箇3丁目 三箇小学校正門交差点	歩道が無い。又、車両の抜け道となっている。(自動車・バイク・自転車の通行が多い) 小学校正面前交差点までに大型車両の出入りがある。 R5 路面標示(グリーンベルト・学童注意等)薄くなっているため更新が必要	市 市 グリーンベルト設置 R.6 小学校北側交差点にある看板の足が折れているため修繕希望	H.24 グリーンベルト設置 R.6 修繕済み
H.24	C	大東市三箇3丁目 ザ・かつれつABC前交差点	横断歩道や信号はあるが歩行者の溜まり場がない上に児童が集中する。又歩道に不自然な段差有り 車両の通行多く、大型車両の通行も多い。	府 府 歩行者の溜まり場設置又は歩道の有効幅員を広げる。 歩道の段差解消	H.24 グリーンベルト設置
H.24	D	大東市三箇4丁目 ディスカウントスーパーイオ東側入口前交差点	横断歩道の無い交差点 大型車両等の通行が多い。	警 警 横断歩道の設置(現状一時停止の表示有り)	H.24 横断歩道設置
H.24	E	大東市三箇4丁目 江ノロ保育園北側道路	保育園の送迎時に駐車車両が多い。又、道路が広く車両の速度が速い。	市・警 市・警 カーブミラーや駐車禁止の標識設置	H.25.3 警戒標識・表示を設置
H.24	F	大東市三箇5丁目 オカザキハイツから北へ(株)ひぐち大東まで	道路幅(有効幅3.2m)が狭く、歩道も無い。 道路がカーブ等、見通しが悪い。	市 市 注意喚起の看板等設置	H.29 学童通学路注意の看板設置 (大東市三箇自治会)
H.24	G	大東市三箇4丁目 三箇第三公園北東角の路地の入口	細い道から広い道路へ出る時に車両からは見えにくい。	市 市 注意喚起の看板等設置(飛び出し坊や等)	H.25.3 警戒標識・表示を設置
H.24	H	大東市三箇4丁目 ハイツオカザキの東側交差点	道路幅が狭く見通しが悪い交差点である。又、自転車の通行が多く飛び出しが多い。	市 市 注意喚起の看板等設置(飛び出し坊や等)	H.28 飛び出し注意の看板設置済み
H.24	I	大東市三箇3丁目 高木運輸西側の南北の道路 (高木運輸本社から中西食品まで)	細い道から広い道へ出る時に見通しが悪い。カーブミラーはあるが小さく位置が高く見にくい。	市 市 注意喚起の看板等設置(飛び出し坊や等)	H.29 学童通学路注意の看板設置 (大東市三箇自治会)
H.24	J	大東市三箇1丁目 岡本(清)宅とガレージの間の道	用水路があるが蓋が無い。	市 市 用水路の蓋掛け	H.28 転落防止柵設置済み
H.24	K	大東市三箇2丁目 辻本モーターパーク南西角の交差点	道路幅が狭く見通しが悪い。	市 市 カーブミラーの設置	R.4 路面標示設置 R.5カーブミラーの設置
H.24	L	大東市三箇2丁目 三箇小学校南西角の交差点	東西の道路から南北の道路へ行くには段差があり危険。	市 市 段差解消 自転車の飛び出し防止の柵を設置	H.29 車(自転車)止めポールの設置
H.24	M	大東市三箇2丁目 前田文化住宅南西角の交差点	道幅が狭く東側からの車両に対し見通しが悪い。	市 市 路面標示(止まれ)の補修	H.28 止まれ表示設置

市町村名 大東市
学校名 三箇小学校

対策・整備済み

調査年度	通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	警察、道路管理者に対しての要望事項等	経過状況報告
H.24	N	大東市三箇4丁目 ローソン大東三箇四丁目店南東角の交差点 (府道161号線)	府道に接続する交差点につき交通量が多い。又、交差点には信号や横断歩道が無い。	府 警 押しボタン信号の設置及び横断歩道の設置	H.28 信号設置済み H.27 横断歩道設置