

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年09月16日

計画の名称	大東市の都市公園機能・施設の再整備による緑豊かなまちづくり														
計画の期間	令和０６年度　～　令和１０年度　（５年間）											重点配分対象の該当	○		
交付対象	大東市														
計画の目標	「大東市緑の基本計画」の基本方針に基づき、子育て支援や健康づくりなど、地域の実情にあわせて公園機能・施設を見直し、再整備の中で公園の適切な配置や公園機能の充実を図ることで、公園利用者の増加を目指す。														
全体事業費（百万円）		合計（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）		634	A	634	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R6当初）	（R8末）	（R10末）
1	再整備を実施した公園において、公園利用者数の10%増加を目指す。 （公園利用者数増加率）＝ {（再整備後の公園利用者数）－（再整備前の公園利用者数）} ÷（再整備前の公園利用者数）× 100	0%	%	10%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
都市公園・緑地等事業	A12-001	公園	一般	大東市	直接	大東市	-	-	大東市都市公園再編事業	園路広場等の実施設計及び公園再整備工事	大東市	■	■	■	■	■	634		策定済	
												小計						634		
												合計						634		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06	R07			
配分額 (a)	22	16			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	22	16			
前年度からの繰越額 (d)	0	0			
支払済額 (e)	22	16			
翌年度繰越額 (f)	0	0			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考図面) 市街地整備

計画の名称	大東市の都市公園機能・施設の再整備による緑豊かなまちづくり		
計画の期間	令和6年度 ～ 令和10年度（5年間）	交付対象	大阪府大東市

The map illustrates the A12-001 Urban Park Stock Reorganization Projects in Higashi-Osaka City. The city's boundaries are shown in green. Major roads are marked with orange lines, including the Osaka Bay Expressway (A4), the Osaka Bay Expressway (A170), and the Osaka Bay Expressway (A8). The city hall is marked with a black dot. Seven project locations are marked with green dots and labeled in boxes:

- A12-001 都市公園ストック再編事業 (御領公園)
- A12-001 都市公園ストック再編事業 (西楠の里公園)
- A12-001 都市公園ストック再編事業 (飯盛公園)
- A12-001 都市公園ストック再編事業 (笠神公園)
- A12-001 都市公園ストック再編事業 (吉の坪公園)
- A12-001 都市公園ストック再編事業 (新田東公園)
- A12-001 都市公園ストック再編事業 (川中新町西公園)

The map also shows the Osaka Bay Expressway (A4), the Osaka Bay Expressway (A170), and the Osaka Bay Expressway (A8). The city's boundaries are shown in green. Major roads are marked with orange lines, including the Osaka Bay Expressway (A4), the Osaka Bay Expressway (A170), and the Osaka Bay Expressway (A8). The city hall is marked with a black dot. Seven project locations are marked with green dots and labeled in boxes:

事前評価チェックシート

計画の名称： 大東市の都市公園機能・施設の再整備による緑豊かなまちづくり

[illegible]